



**Magyar Közlekedési Konferencia**  
**„Sebességmenedzsment I.” szekció**  
Eger, 2023. október 18.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Átlagsebesség mérés

**Thoroczkay Zsolt**  
főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium

- 1.) Elvi megközelítés
- 2.) Európai gyakorlat
- 3.) Lehetséges szabályozás



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

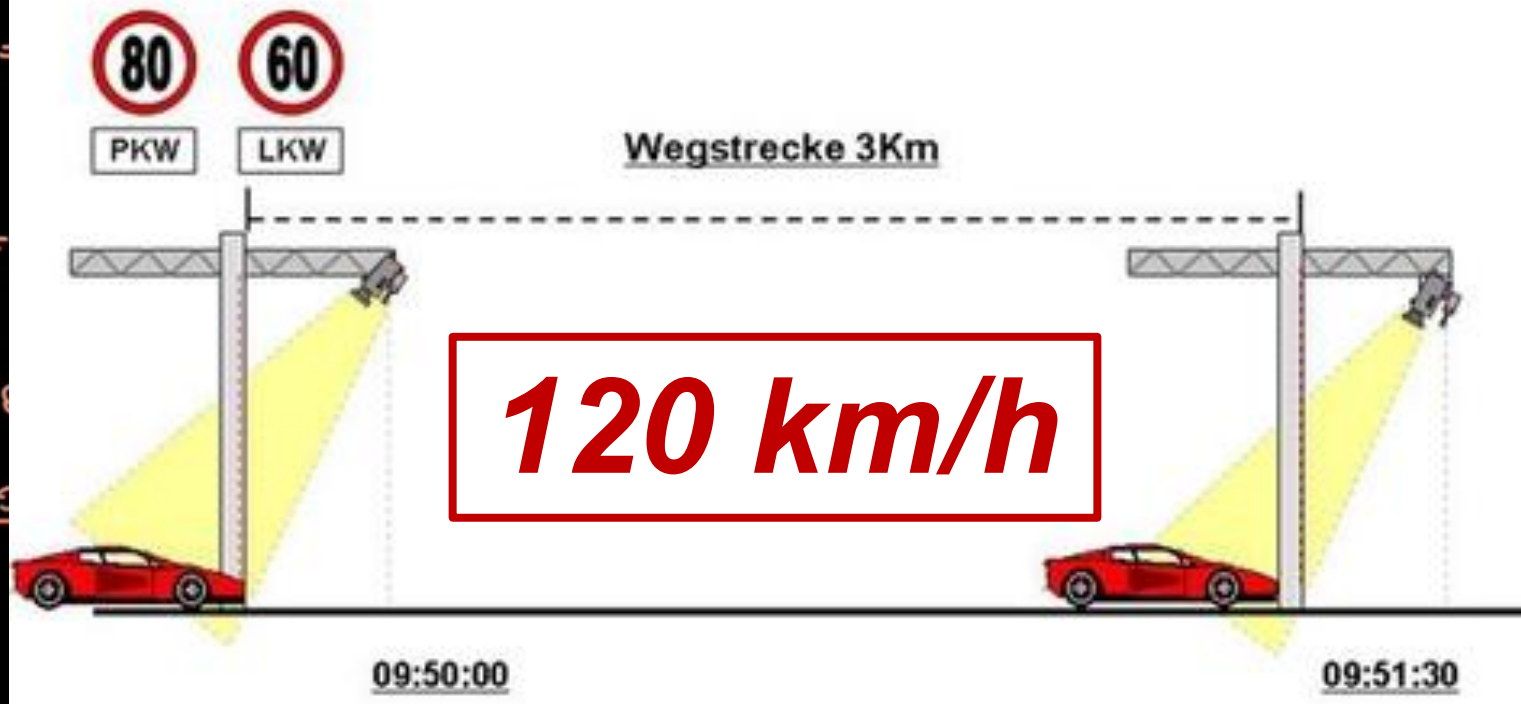
# 1. Elvi megközelítés

# Átlagsebesség meghatározása



Ha Sándor autójával 5 km-t tett meg észak felé egy óra alatt, akkor mennyi volt az átlag

## Abschnittskontrollen (Section Control)



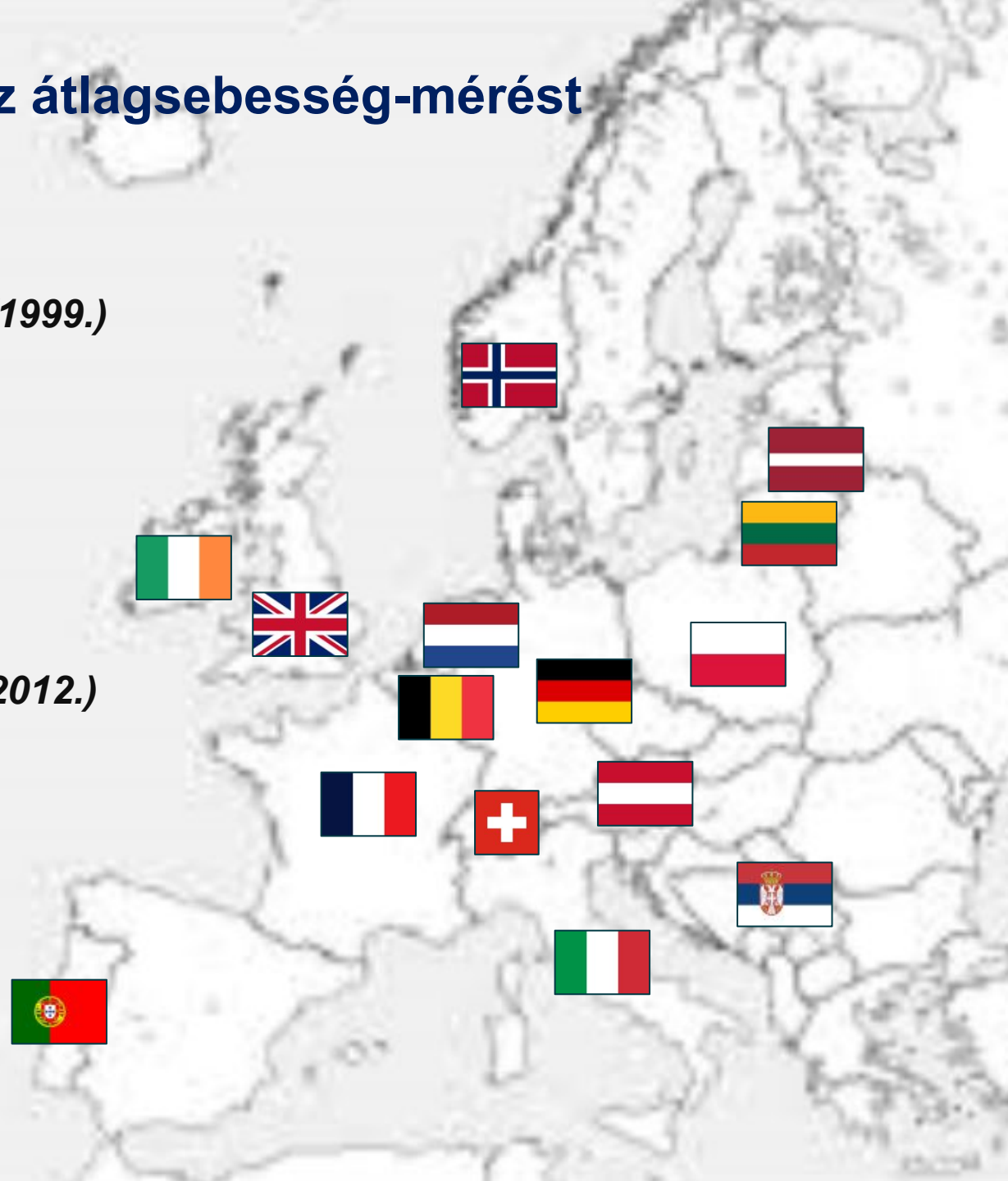


ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## 2. Európai gyakorlat

# Európai országok, amelyek alkalmazzák az átlagsebesség-mérést

-  **Hollandia:** Trajectcontrole (1997.)
-  **Egyesült Királyság:** Avarage speed check (SPECS) (1999.)
-  **Ausztria:** Section Control (2003.)
-  **Olaszország:** Tutor (2004.)
-  **Belgium:** Radar tronçon / Trajectcontrole (2009.)
-  **Svájc:** Abschnittskontrolle (2011.)
-  **Lengyelország:** Odcinkowy pomiar prędkości (2011.)
-  **Franciaország:** Le radar vitesse moyenne "tronçon" (2012.)
-  **Németország:** Section Control (2014.)
-  **Írország:** Crios meanluas (2017.)
-  **Norvégia:** Strekningsmålinger (2017.)
-  **Litvánia:** Vidutinio greičio matuoklis (2018.)
-  **Szerbia:** Мерење просечне брзине (2022.)
-  **Portugália:** Radares de velocidade média (2023.)
-  **Lettország:** Vidējā ātruma kontrole (2023.)



# Hollandia: Trajectcontrole (1997.)

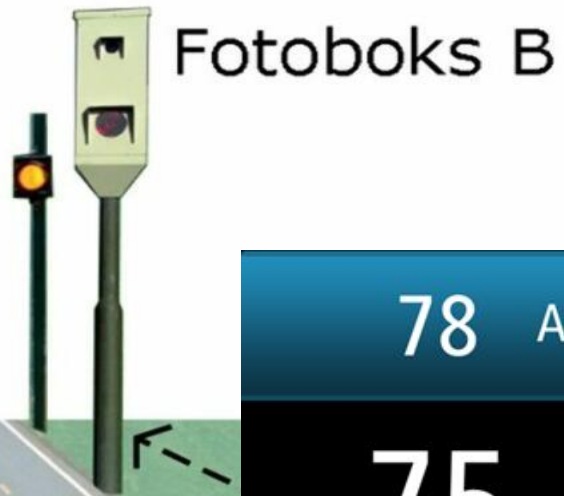


# Belgium: Radar tronçon / Trajectcontrole (2009.)





# Norvégia: Strekningsmålinger (2017.)





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

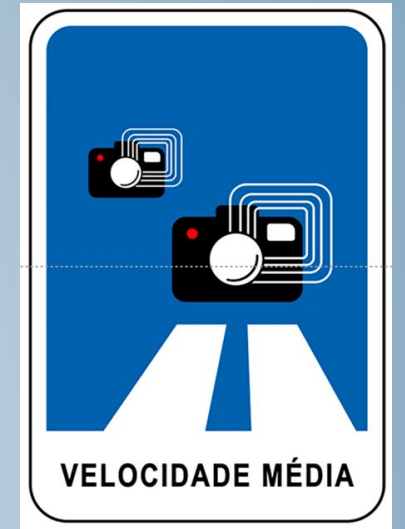
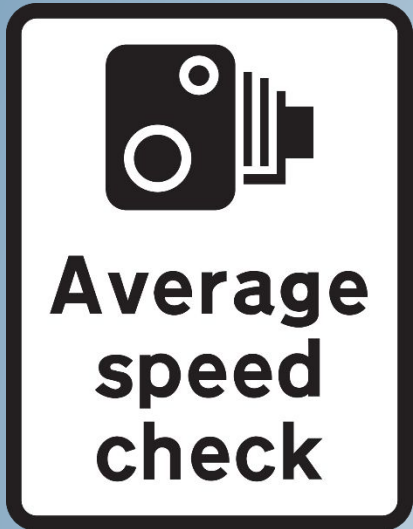
## 3. Lehetséges szabályozás

- 1.) Section control
  - 2.) Average speed check
  - 3.) Point-to-point speed enforcement
- 
- 1.) Átlagsebesség mérésen alapuló szankcionálási rendszer
  - 2.) Szakaszsebesség mérés
  - 3.) ???

# KRESZ táblák külföldön



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



# KRESZ táblák itthon



KÖZÜTI  
ELLENÖRZÉS  
TRAFFIC  
CONTROL



KÖZÜTI  
ELLENÖRZÉS  
TRAFFIC  
CONTROL



↑ 2 km ↑

KÖZÜTI  
ELLENÖRZÉS  
TRAFFIC  
CONTROL

ÁTLAGSEBESSÉG-  
MÉRÉS

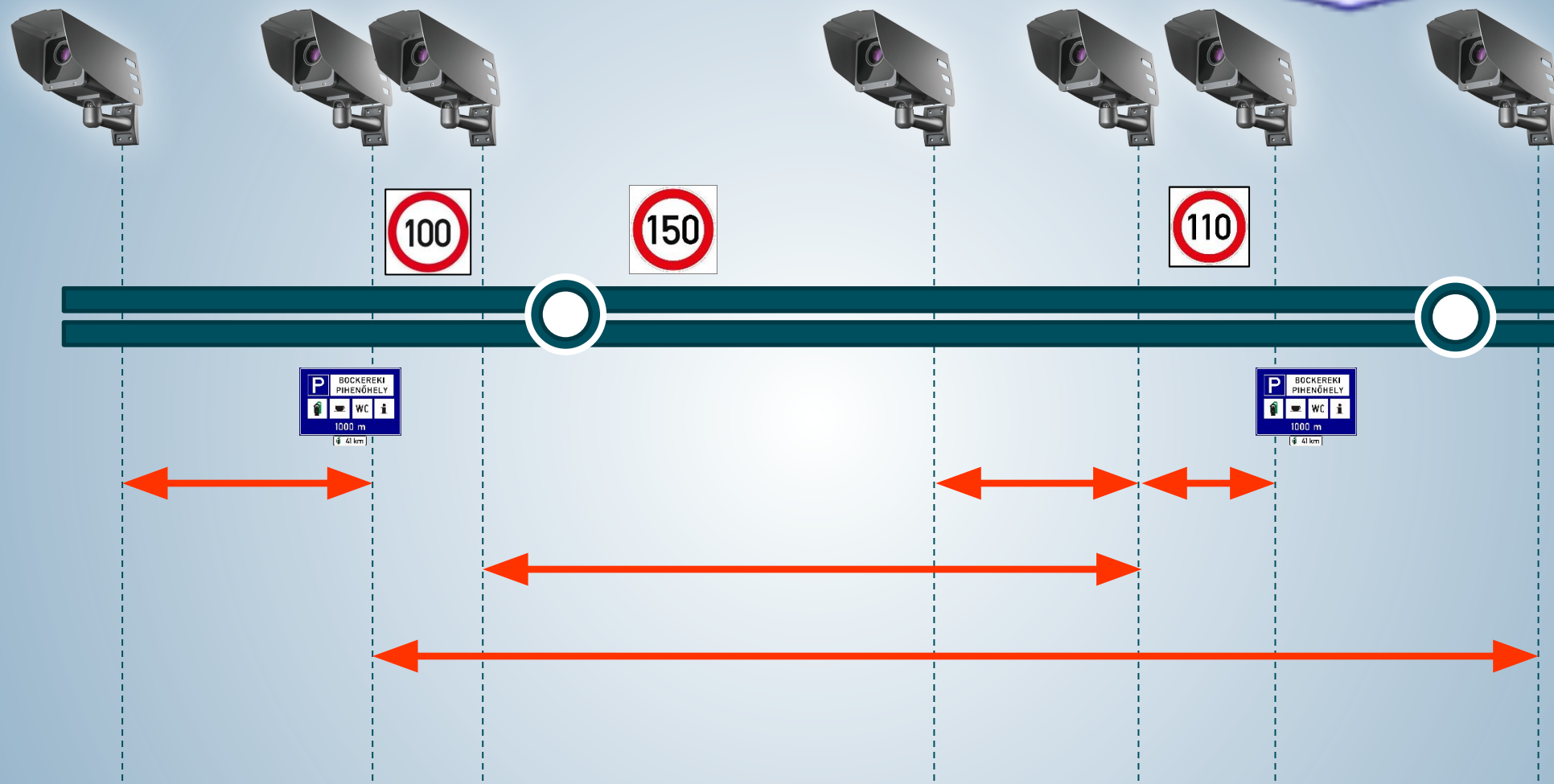
KÖZÜTI  
ELLENÖRZÉS  
TRAFFIC  
CONTROL




KÖZÜTI  
ELLENÖRZÉS  
TRAFFIC  
CONTROL



# Mérési szakaszok



# Lehetséges szankcionálás (objektív felelősség esetén)

pillanatnyi sebesség esetén	105 km/h	115 km/h	130 km/h	140 km/h	150 km/h		
							

# Lehetséges szankcionálás (objektív felelősség esetén)



pillanatnyi sebesség esetén	105 km/h	115 km/h	130 km/h	140 km/h	150 km/h	160 km/h	170 km/h
							



# Lehetséges szankcionálás (objektív felelősség esetén)

10000-			<b>110 km/h</b>	<b>120 km/h</b>	<b>130 km/h</b>	<b>140 km/h</b>	<b>150 km/h</b>
5000-9999 méter			<b>115 km/h</b>	<b>125 km/h</b>	<b>135 km/h</b>	<b>145 km/h</b>	<b>155 km/h</b>
2000-4999 méter			<b>120 km/h</b>	<b>130 km/h</b>	<b>140 km/h</b>	<b>150 km/h</b>	<b>160 km/h</b>
500-1999 méter			<b>125 km/h</b>	<b>135 km/h</b>	<b>145 km/h</b>	<b>155 km/h</b>	<b>165 km/h</b>
<b>pillanatnyi sebesség esetén</b>	<b>105 km/h</b>	<b>115 km/h</b>	<b>130 km/h</b>	<b>140 km/h</b>	<b>150 km/h</b>	<b>160 km/h</b>	<b>170 km/h</b>
							

- 1.) Gyorsforgalmi utak – Egymással átfedő szakaszok (állandó kamerák)
- 2.) Építési területek – Egyetlen szakasz (ideiglenesen működő kamerák)
- 3.) Lakott terület – Kordonpontokkal határolt terület (állandó kamerák)



**Köszönöm a figyelmet!**

**Thoroczky Zsolt**  
főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium

