



**Magyar Közlekedési Konferencia**  
**„Sebességmenedzsment I.” szekció**  
Eger, 2023. október 18.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



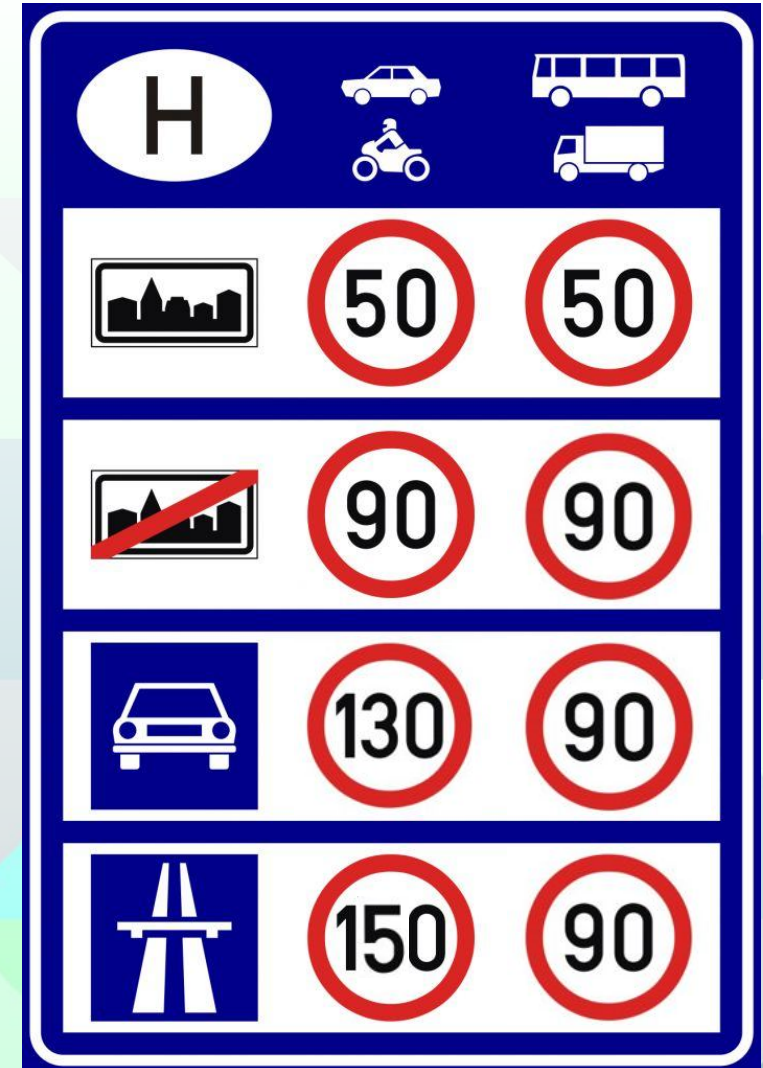
# Miről lesz szó a szekcióban?

**Thoroczky Zsolt**  
főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium

# „Sebességmenedzsment I.” szekció – Témafelvezetés



- 1.) Javul az eljutási idő
- 2.) Javul a projektek pénzügyi megtérülése
  - 1.) Nő a sebességkülönbség (az autópályákon)
  - 2.) Nő a forgalombiztonsági kockázat
  - 2.) Nő a környezetterhelés – Hanghatások
  - 3.) Nő a környezetterhelés – Károsanyag-kibocsátás



## I. Indító előadás

### **Közlekedési szabálykövetés Magyarországon**

*Berta Tamás* kutatóközpont vezető, KTI NKft. Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont

## II. Válaszok a problémákra – Hagyományos megközelítés

### **Az autópálya-hálózaton bevezetett előzési tilalom hatása az átlagsebességekre (M1 autópálya)**

*Kiss Ernő* osztályvezető, Magyar Közút NZrt

### **A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességkorlátozások megvalósítása a baleseti adatokra (21. sz. főút)**

*Dobos Csaba* forgalmi mérnök vezető, MKI NZrt. Ógárdi Állami Egyreli Igazgatóság

### **Dinamikus sebességszabályozás a zajterhelés függvényében (M7 autópálya)**

*Benke Tamás* fejlesztési vezető, Criterion Zrt.

## III. Válaszok a problémákra – Innovatív megközelítés

### **A járműipar fejlődése**

*Hesz Mátyás* kutatóközpont vezető, KTI NKft. Mobilitás Kutatóközpont

### **Átlagsebesség mérés**

*Thoroczky Zsolt* főosztályvezető, ÉKM Közúti Infrastruktúra Főosztály

**Kezdünk!**