

Mi történt a „Csipkerózsika álom” óta?

...avagy az „ÚME rendszer alakulása és aktualitásai”

Nyiri Szabolcs - MAÚT Elnök

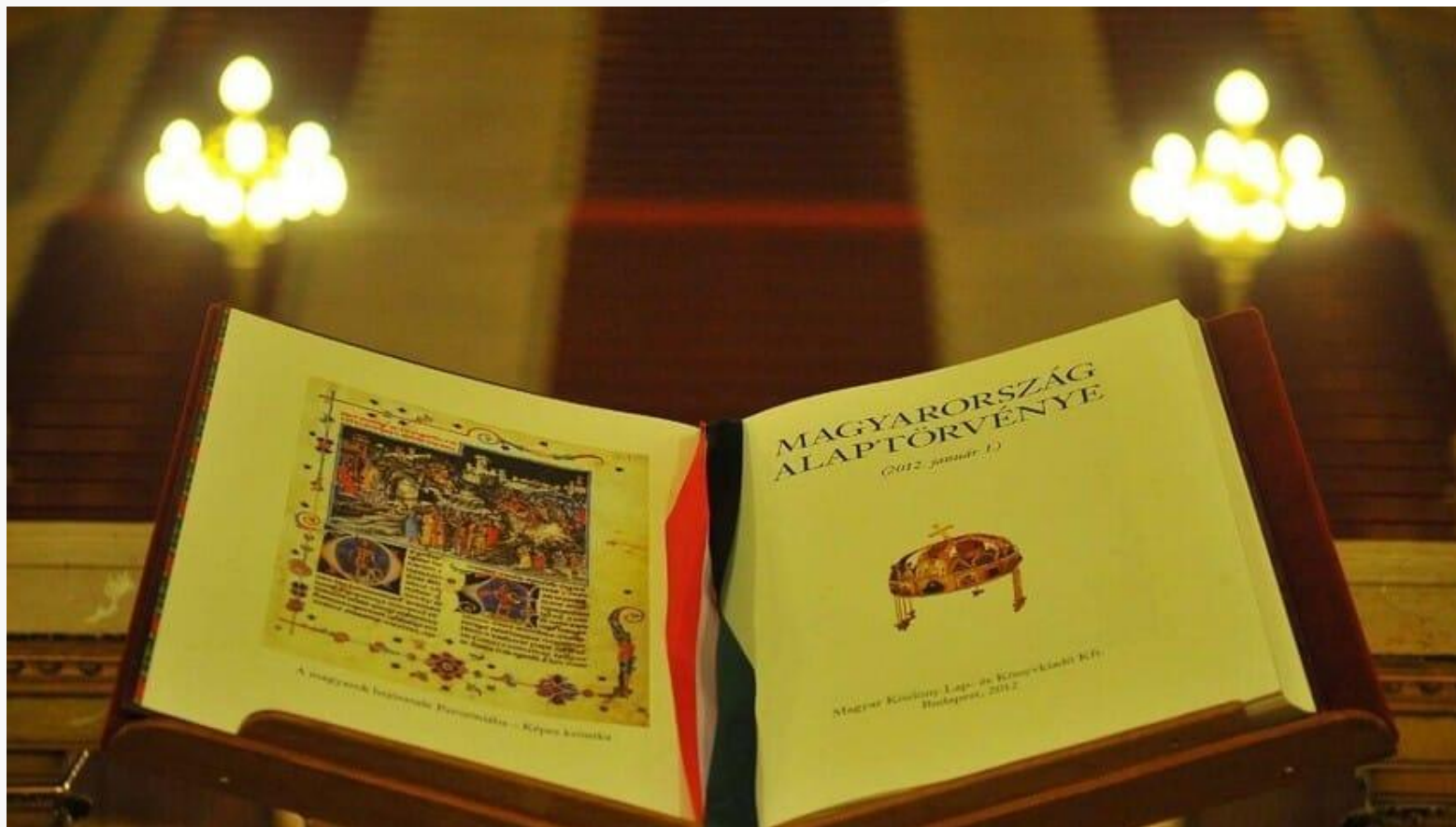
Rétháti András - MAÚT Irodavezető

Egy Csipkerózsika álom története...

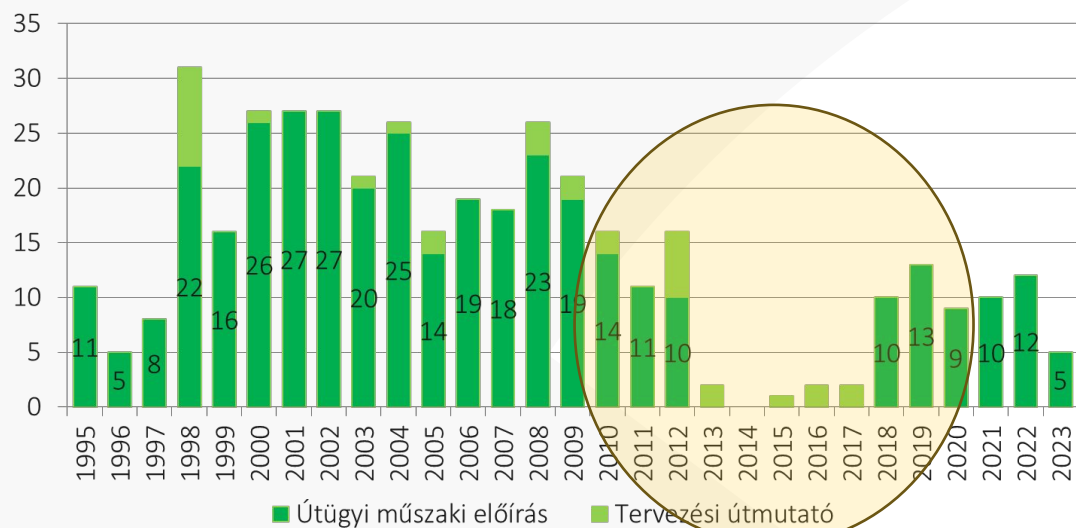
...a kezdetektől napjainkig



Egy Csipkerózsika álom története... *...a kezdetektől napjainkig - 1*



Egy Csipkerózsika álom története... ...a kezdetektől napjainkig - 2



&



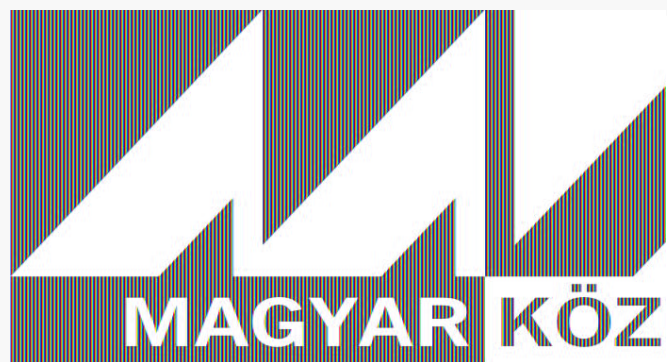
@-vasut
az előírás...



Kép: esztergom.hu

Egy Csipkerózsika álom története...

...a kezdetektől napjainkig - 3



Műszaki szabályozási tárgyú jogszabály tervezetek (2017, 2018, 2020)

NFM rendelet-tervezetek (10 db):

- ..."a közutak építésének szabályairól" („KÉSZ”)
- ..."a közutak tervezéséről" („KTSZ”)
- ..."**az országos közutak, a helyi közutak és a közforgalom előtt el nem zárt magánutak kezelésével kapcsolatos feladatok szabályairól**" („KKSZ”)
- ..."a közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről"
- ..."**a közúti visszatartó rendszerek alkalmazásának szabályairól**"
- ..."a közutak forgalomszabályozásáról"
- ..."a vasúti átjárók és a vasúti gyalogos-átkelőhelyek szabályozásáról"
- ..."a közúti műtárgyak tervezéséről"
- ..."az országos vagy helyi közúton végzett állami beruházások kapcsán, valamint az országos vasúti pályahálózaton és a térségi, elővárosi vasúti pályahálózaton végzett építési tevékenységekhez kapcsolódó *hulladékképződés megelőzésével kapcsolatos tevékenységek* részletes szabályairól"
- ..."a közvilágításra vonatkozó részletes szabályokról"

2017 – új status quo az Útügyi Műszaki Előírások tekintetében

Kiadja: Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (ÚB)

Koordináló szerv: Magyar Közút

Aktuális jogszabály:

2/2019. (I. 9.) ITM rendelet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról

Előzmények: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet

Alakuló ülés: 2018. március

Havi rendszeres ülésén számos kérdésben határoz, Műszaki előírásokat, illetve UME alóli felmentéseket fogad el.

A MAÚT
Magyar Út- és Vasúti Társaság
fő tevékenysége az
útügyi és vasúti műszaki előírások
készítése

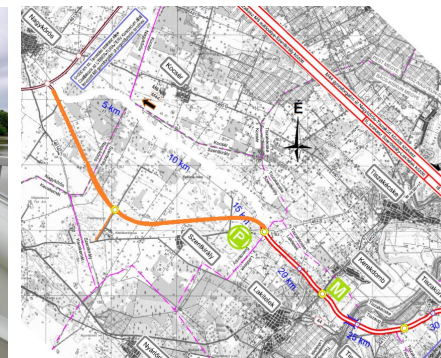
E mellett egyre inkább kulcsfontosságú a szakmai
értékeink megőrzésének támogatása

Főbb események (2016 óta)

- e-VASUT® Digitális Vasútügyi Előírástár (2017-től)
- Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (2017-től)
- 4 éves műszaki szabályozási keretszerződés (2017-2021)
- IKOP vasúti szabályozási rendszerek projekt (2018-2020)
- MAÚT Reader® 4.0 (2018-tól)
- MAÚT25 Nemzetközi Tudományos Szimpózium (2019)
- MAÚT Innovációs Fórum (2020-tól)
- Vasúti Műszaki Bizottság (2021-től)
- Vasúti műszaki előírások kidolgozása (2022-től)
- Második műszaki szabályozási keretszerződés (2022-2026)
- Új kommunikációs és PR stratégia (2023-tól)
- MAÚT30 (2024)
- MAÚT Web-Reader® (2024-)

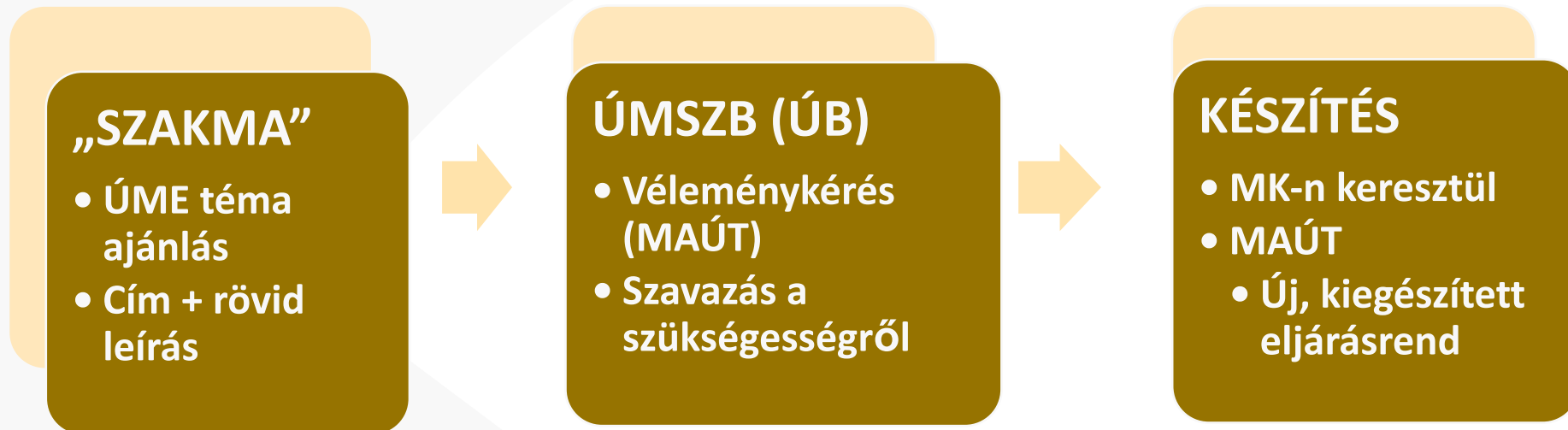
2022 - 2026 évekre megújult szerződés a Magyar Közúttal

- Immáron harmadik alkalommal kötöttünk szerződést a Magyar Közút NZrt.-vel útügyi műszaki előírások készítésére
- Módosult fizetési feltételek
 - lehetőség részteljesítésre (50%, 30%, 20%)
- A kidolgozási folyamatra vonatkozó frissített eljárásrend mellett

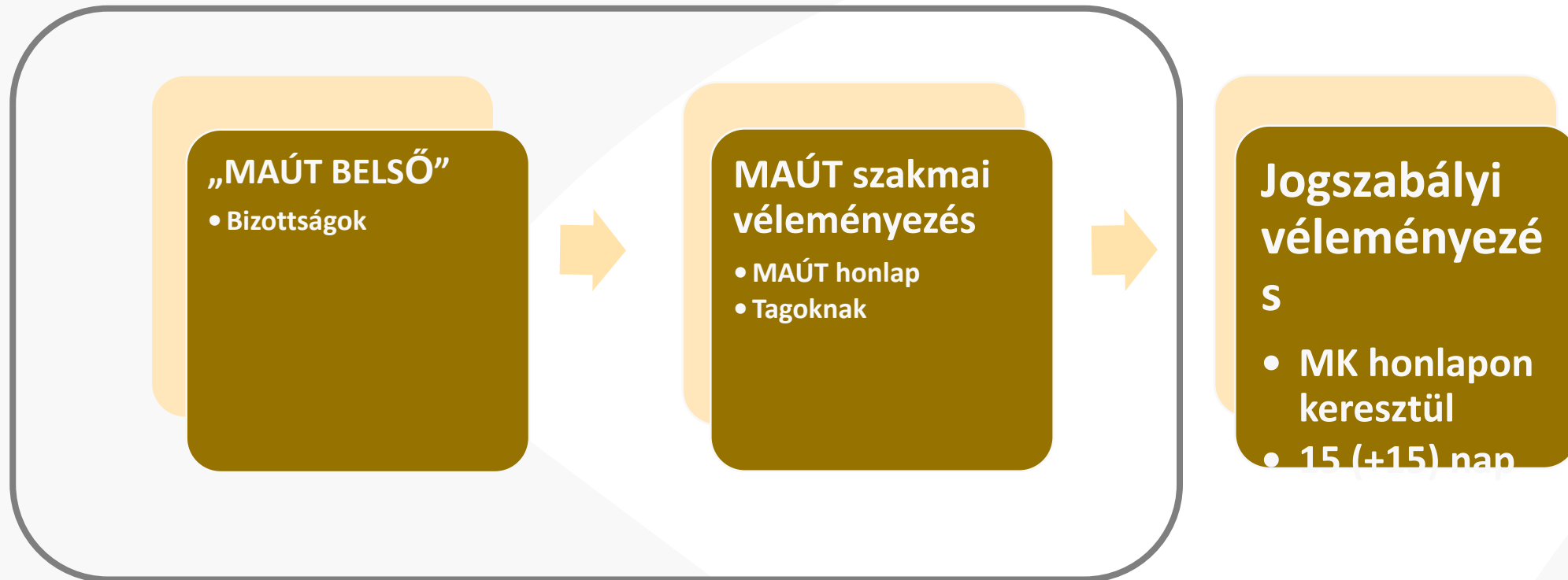


Ütügyi műszaki előírások indítása

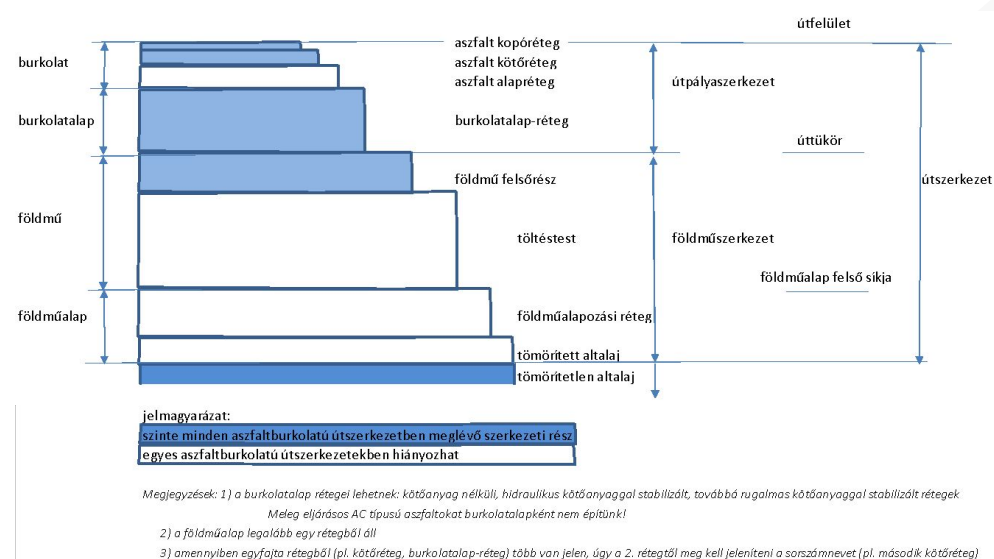
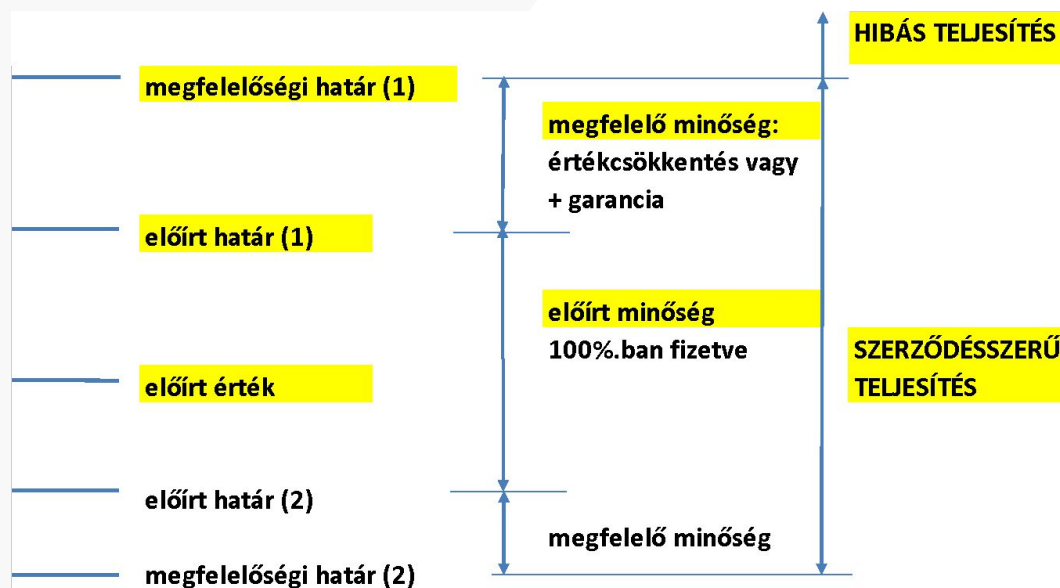
Hogy kezdődik egy új útügyi műszaki előírás készítése?



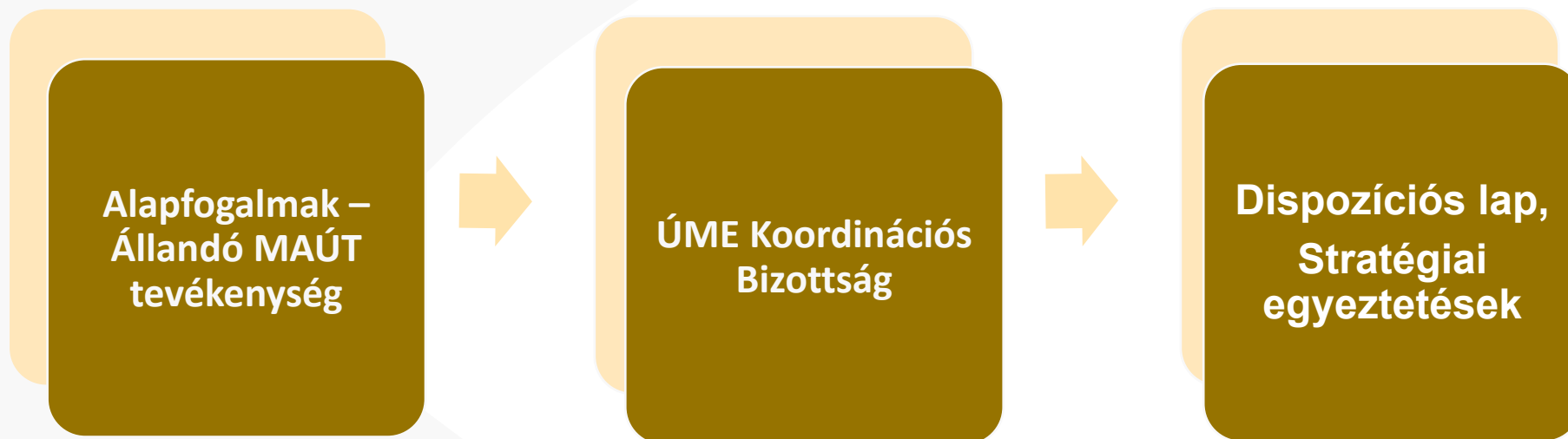
Ütügyi előírások három körös véleményezése



További pillérek I.



További pillérek II.



Korábbi útügyi műszaki előírások összevonása

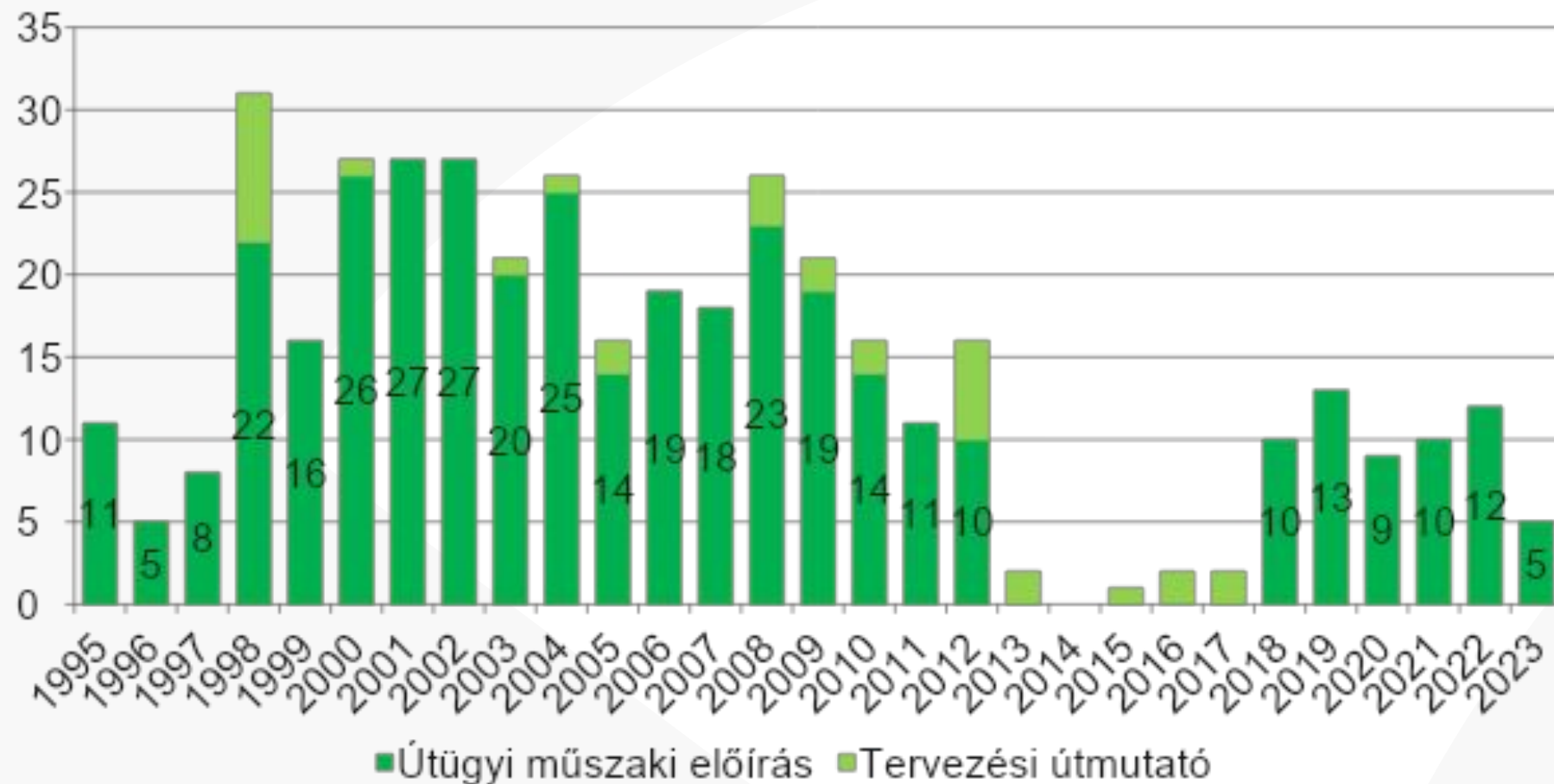
Kiindulás (2017):

- Kimondott (szak)politikai törekvés a szabályozások bonyolultságának (=dokumentum darabszám) csökkentésére
- Egy adott tervezési / építési / feladat kevesebb darabszámú műszaki előírás használatát igényelje

Következmény (2023-ig):

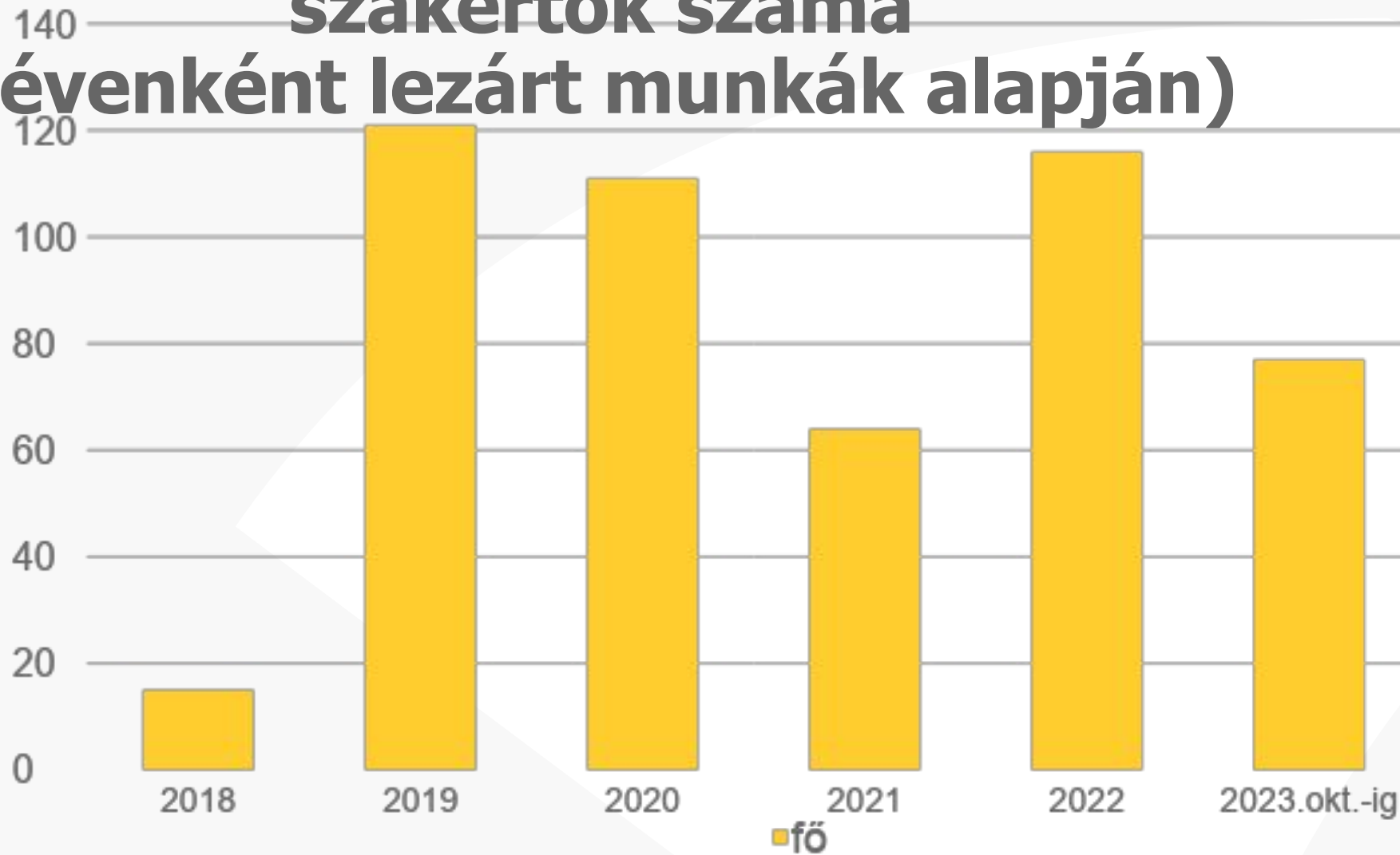
- ÚME db szám csökkenés (2018: 202 db, 2022: 136 db)
- Terjedelem (oldalszám) és belső komplexitás növekedése
- Korábban már összevont ÚME-k további módosításainak / átdolgozásainak feladatmeghatározásában a komplexitás / bizonytalanság / kockázat érezhető növekedése

Új útügyi műszaki szabályozási dokumentumok (2023. október)



MAÚT ÚME munkabizottságokban dolgozó szakértők száma

(évenként lezárt munkák alapján)



Megújuló Ütügyi Előírások az előírások készítésének új rendjében (2018 óta)

Aktuális helyzet (2023. **október 5.**):

- Előkészítés alatt: 7 db
- Munkabizottsági munkában: 16 db
- MAÚT I./II. véleményezés alatt (MK szállításig): 8 db
- Jogszabályi/ÚB véleményezés alatt: 1 db
- Munkabizottsági véglegesítés fázisában: 6 db
- Műszaki lektorálás, szerkesztés, véglegesítés alatt: 2 db
- Ütügyi Bizottsághoz benyújtva: 2 db

ÖSSZESEN: 42 működő munkabizottság

Megújult Útügyi Előírások 2021



- e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése
- e-UT 03.07.47:2021 Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építése, fenntartása
- e-UT 03.07.53:2019/M1:2021 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett
- e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
- e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei
- e-UT 06.03.37:2021 Beton- és kompozitburkolatok tervezése és építése
- e-UT 07.02.12:2021 Acélhidak gyártása és szerelése
- e-UT 07.04.11:2021 Acélszerkezetek korrózióvédelme
- e-UT 07.04.13:2021 Kész betonszerkezetek korrózióvédelme
- e-UT 07.06.11:2021 Közúti alagutak létesítése

Megújult Útügyi Előírások 2022



- e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele
- e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése
- e-UT 03.03.32:2022 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése
- e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése
- e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása
- e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.02.13:2022 Kötőanyag-hozzáadással készülő talajkezelések
- e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok
- e-UT 07.02.11:2022 Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti műtárgyak építése
- e-UT 07.03.23:2018/M1:2022 Acél pályalemezű hidak szigetelése és aszfaltburkolata
- e-UT 08.01.53:2022 Hatósági ellenőrző helyek kialakításának feltételei
- e-UT 08.02.12:2022 Aszfaltburkolatok fenntartása

Megújult Útügyi Előírások 2023



e-UT 04.02.33:2023 Közúti jelzőtáblák. Turisztikai jelzőtáblák és alkalmazásuk

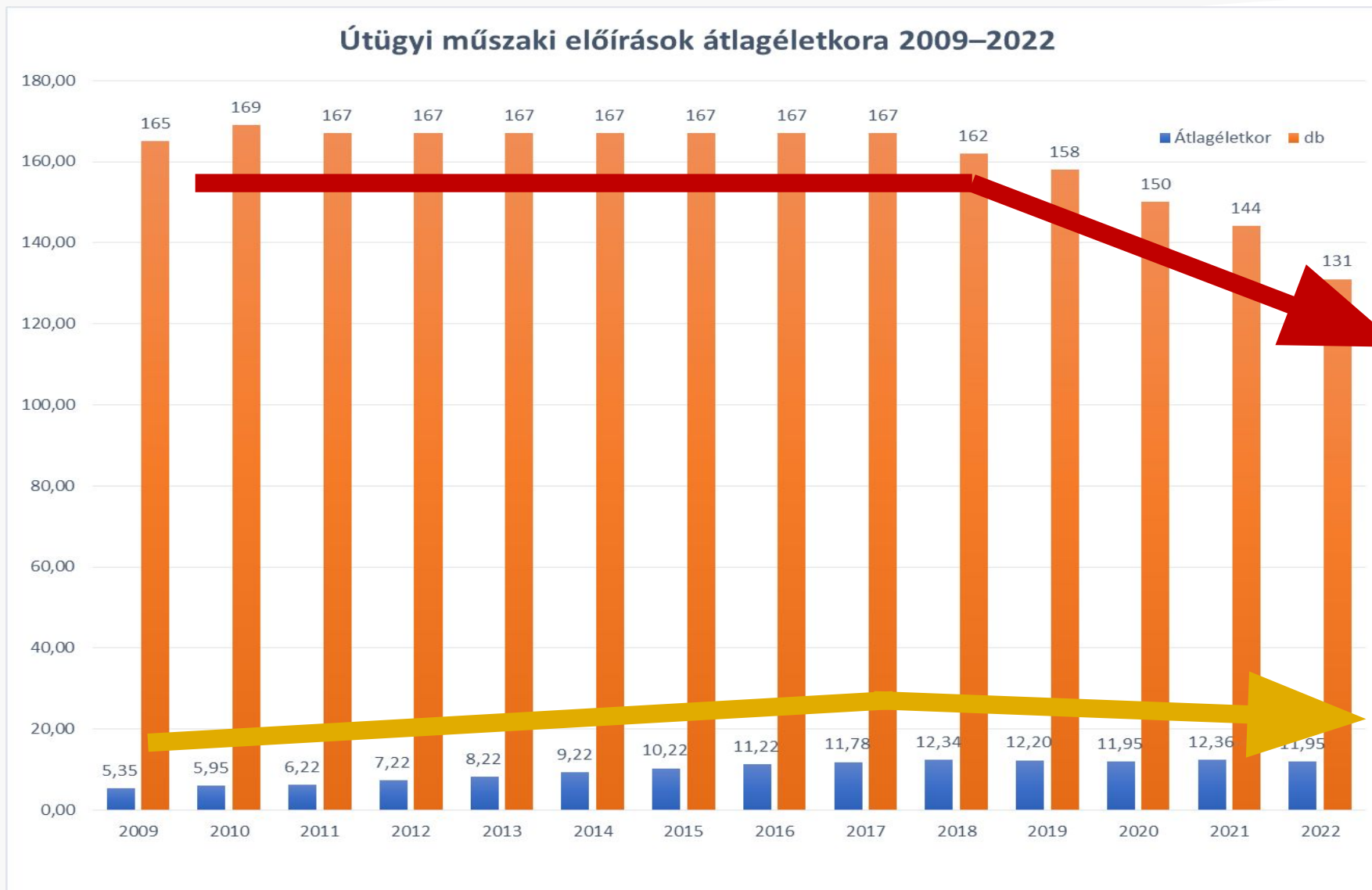
e-UT 07.04.11:2021/M1:2023 Acélszerkezetek korrózióvédelme

e-UT 09.02.22:2023 Hosszirányú pályaegyenetlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel

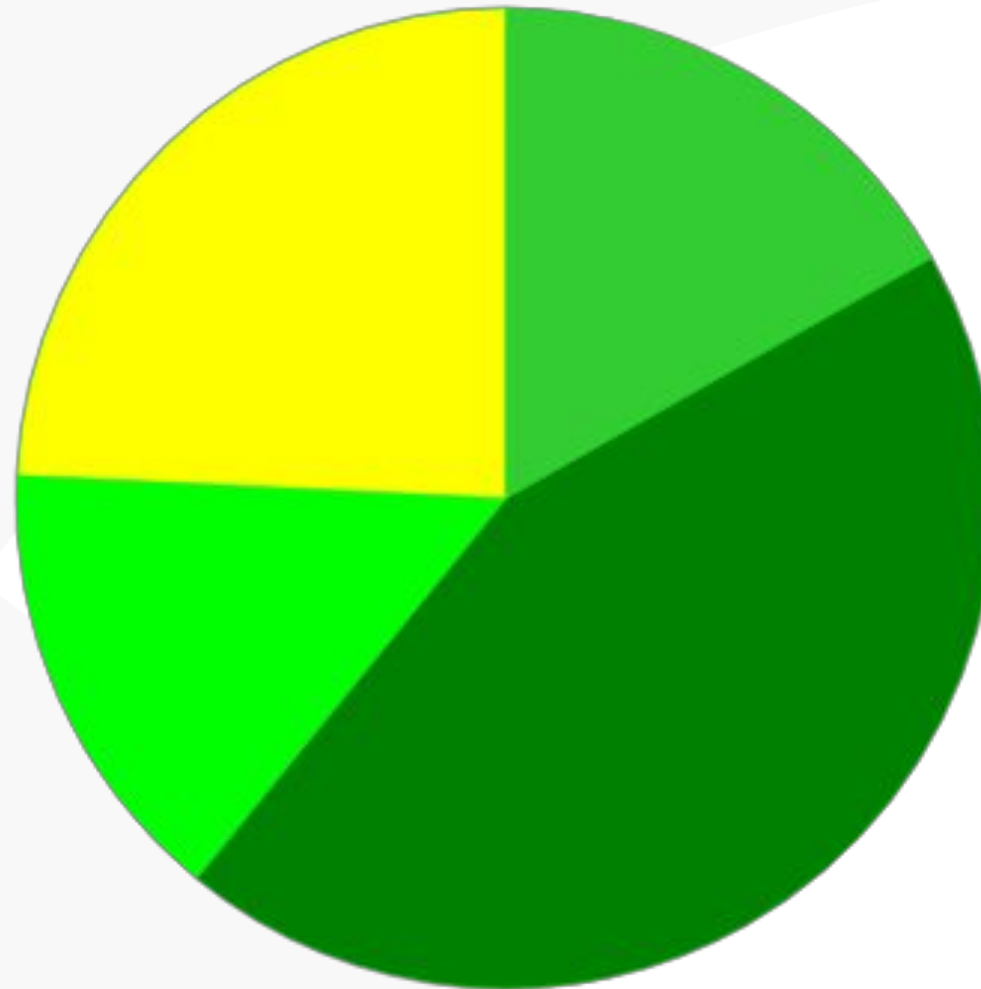
e-UT 09.04.16:2023 Mintavétel földműanyagokból

e-UT 09.04.21:2023 Közúti beton-, vasbeton és feszített vasbeton szerkezetek roncsolásmentes és betonkorróziós vizsgálata

Középtávú tendenciák 2023



A 2017-2021 közötti keretszerződés helyzete



- leválasztva az ÚME rendszerről (TÚ)
- munkába véve, megoldva
- munkába véve, folyamatban
- következő ütem feladata

Web-Reader (2024)

- Közös nemzetközi fejlesztés:
 - **FSV (Ausztria)**
 - FGSV (Németország)
 - Kirschbaum Verlag (Németország)
 - MAÚT (Magyarország) – magyar nyelven
- A fejlesztés főiránya: külön program installációja (telepítése) nélkül, web-böngészőn keresztül napi aktualizált tartalom elérése (letöltés nélkül).
- Jóval rugalmasabb technikai lehetőségek
- FSV: teszt fázisban 2023. január óta
- magyar nyelvű MAÚT verzió: kb. 9 hónap
- szolgáltatási sávszélesség
- online támogatási erőforrások (humán/technikai)



MAÚT Innovációs Fórum

Termékek és technológiák bemutatkozása

Cél: teret, lehetőséget, fórumot biztosítani az új, innovatív módszerek, eljárások, technológiák, termékek szélesebb szakmai közvéleménnyel történő megismertetésére

- Törekvések: szakmai pártatlanság, szak- és tárgyszerűség, áttekinthetőség, nyilvánosság, az érdekeltek bevonása, együttműködés
- Félnapos, tematikus rendezvények
- Tervezett indulás: 2020. március ...COVID...
- Tényleges indulás: 2020. június, **online**
- A fórum mint „minikonferencia” már a pandémia alatt, és főleg utána a magyarországi út-, híd- és vasútépítési szakemberek egyik legfontosabb tájékozási pontjává vált, lehetőséget adva a vidéki és határon túli magyar szakemberek számára, hogy naprakészek legyenek az ágazatunkat érintő legkorszerűbb innovációkról, és lépést tudjanak tartani korunk új követelményeivel.
- 2023.okt.26.: 24. Innovációs Fórum (Fókuszban a vasúti járművek)

MAÚT Innovációs Fórum számokban 2023. október

23
alkalom

> 120
magyar előadó

14
külföldi előadó

> 4000
felcsatlakozott
résztvevő

> 2000
utólagos
rákattintás

kb. 2000
folyamatos
kapcsolat



MAÚT Innovációs Fórum

nyitó- és záróelőadók



Dr. Áder János, Magyarország köztársasági elnöke

Dr. Fónagy János Miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár (NVTNM)

Dr. Mosóczi László (ITM közlekedéspolitikáért felelős államtitkár)

Schanda Tamás (ITM parlamenti és stratégiai államtitkára, miniszterhelyettes)

Tóth Péter (ITM közlekedésért felelős helyettes államtitkár)

Szilvai József Attila vezérigazgató, (Magyar Közút Nonprofit Zrt.)

Thoroczkay Zsolt főosztályvezető (Innovációs és Technológiai Minisztérium)

Lakits György tagozati elnök (Magyar Mérnöki Kamara)

Parragh Dénes tagozati elnök (Magyar Mérnöki Kamara Környezetvédelmi tagozat)

Mayer András Ügyvezető igazgató (KTI)

Pántya József Helyettes Államtitkár (ÉKM)

Határ Renáta Helyettes Államtitkár (ÉKM)

Dr. Almássy Kornél egyetemi docens (BME)

Béres Barna igazgató (MÁV Zrt.)

Dr. Balázs L. György professzor (BME)

Hegyi Zoltán (VIKÖTI, MAÚT)

Kertesi Tamás igazgató (NIF)

Hesz Gábor, igazgató (Magyar Közút NZrt.)

Dr. Horvát Ferenc (MAÚT, SZE)

Kolozsi Gyula (Via-Pontis Kft)

Kupai Sándor igazgató (MÁV Zrt.)

Szabó Gábor igazgató (Budapest Közút Zrt.)

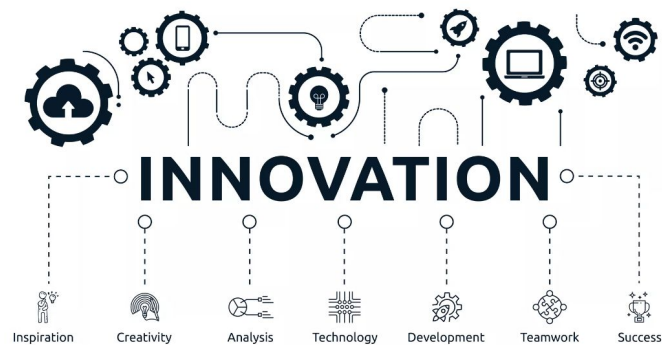
Szerencsi Gábor igazgató (Magyar Közút NZrt.)

Szabados Szabolcs (Magyar Közút NZrt.)

Dr. Szepesházi Róbert (SZE)

Szőke Gábor (Budapest Közút Zrt.)

Dr. Tóth Csaba tanszékvezető (BME)

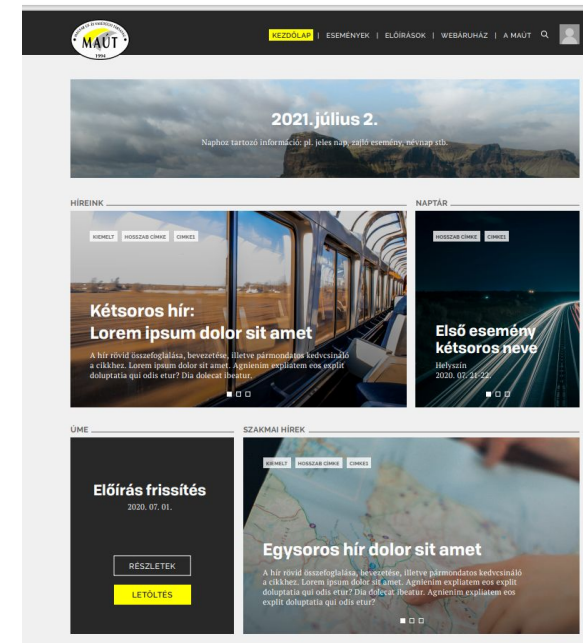


Innovatív termékek beépítése a gyakorlatba



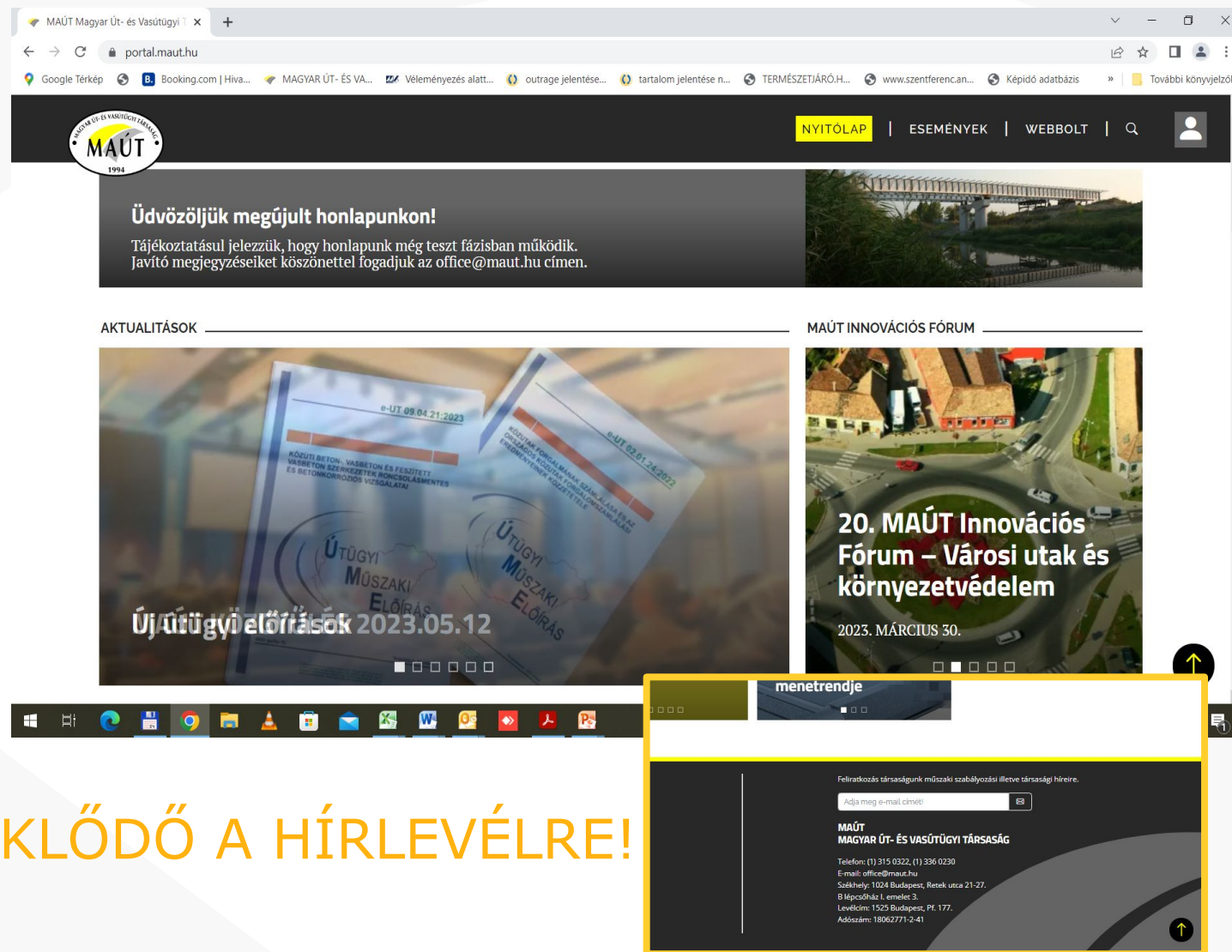
További aktualitások

- Sokrétű együttműködés az ÉKM-mel
- Szélesedő együttműködés a Kék Bolygó Alapítvánnyal és a Közbeszerzési hatósággal
- Tagság az Útügyi Műszaki Bizottságban
- Tagság a Vasútügyi Műszaki Bizottságban
- Tagság a Beruházási Érdekegyeztető Tanácsban



MAÚT honlap

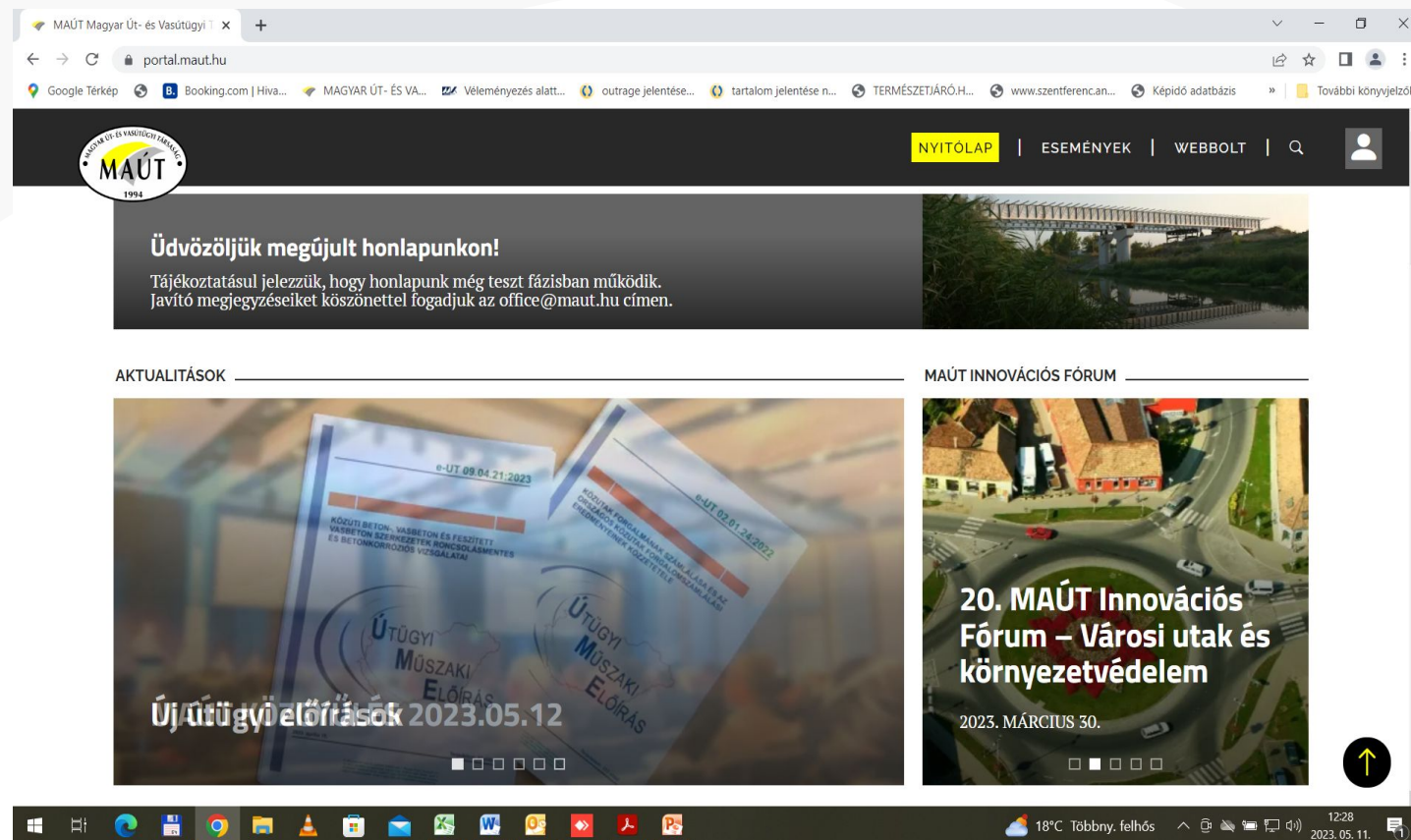
- Új portálmotor fejlesztése
- Strukturális átalakítás, szintek csökkentése
- Csempe-rendszer
- Új online kapcsolati elemek
 - Tematikus hírlevelek feliratkozóknak
 - Közvetlen észrevételezési lehetőségek
 - Webbolt újdonságok
- e-VASUT számkereső listák
- Web-design, tartalmi frissítés



IRATKOZZON FEL MINDEN ÉRDEKLŐDŐ A HÍRLEVÉLRE!

PR, kommunikáció

- PR stratégia (2022. II. fv.)
 - Erőforrás biztosítása
 - Arculatépítés
 - Kommunikációs célcsoportok azonosítása, kijelölése, elérése
- Megvalósítás (2023 -)
 - Többlet erőforrások (menedzseri / admin feladatok)
 - Új honlap tartalomkészítés és tartalomszolgáltatás
 - MAÚT 30 (2024)
 - **MAÚT Podcast indítása**



MEGHÍVÁS 2024-re:

MAÚT 30



Fotók: utazzitthon.hu,
<https://magyarepitok.hu/>

*Köszönjük
a megtisztelő figyelmet!*

Nyiri Szabolcs - MAÚT Elnök

Rétháti András - MAÚT Irodavezető

IKOP-2.1.0-15-2018-00047

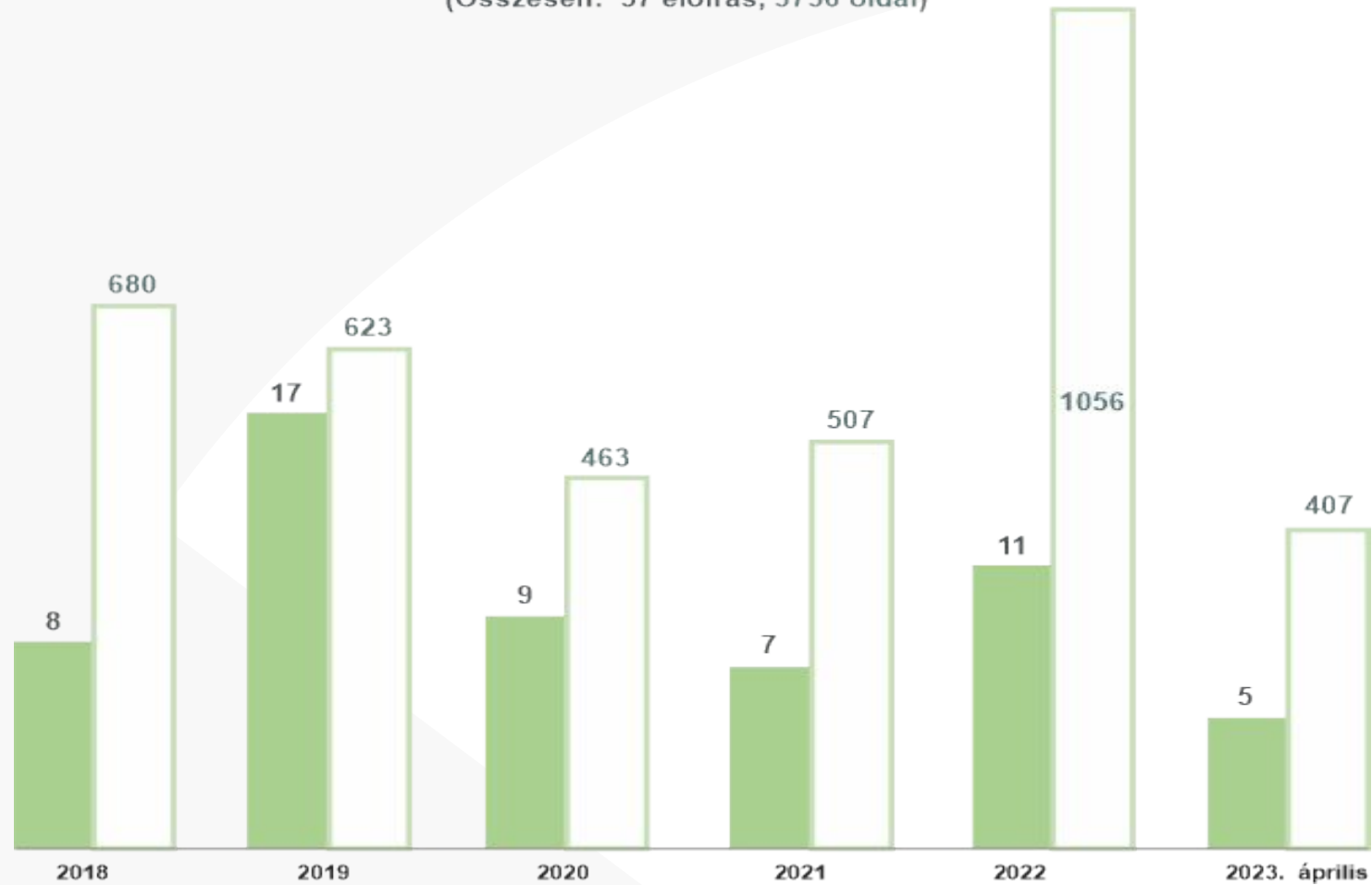
Projekt számokban

- Előírás vizsgálati lapok 929 db
- Nemzeti szabályok listája: 27 oldal
- Nemzeti szabály tervezetek 95 oldal szöveg +
4 db komplex Excel táblázat
- 152 db technológiai leírás (cca) 1300 oldal
- **6 db rendeletmódosítás 40 oldal**
- **13 db VME 560 oldal**
- **OVSZ II. módosító javaslat 44 oldal**
- Jelentések 390 oldal

***Mindösszesen:
2429 oldal szöveges anyag
933 db részletes Excel táblázat.***

Megjelent Útügyi Előírások 2018–2023

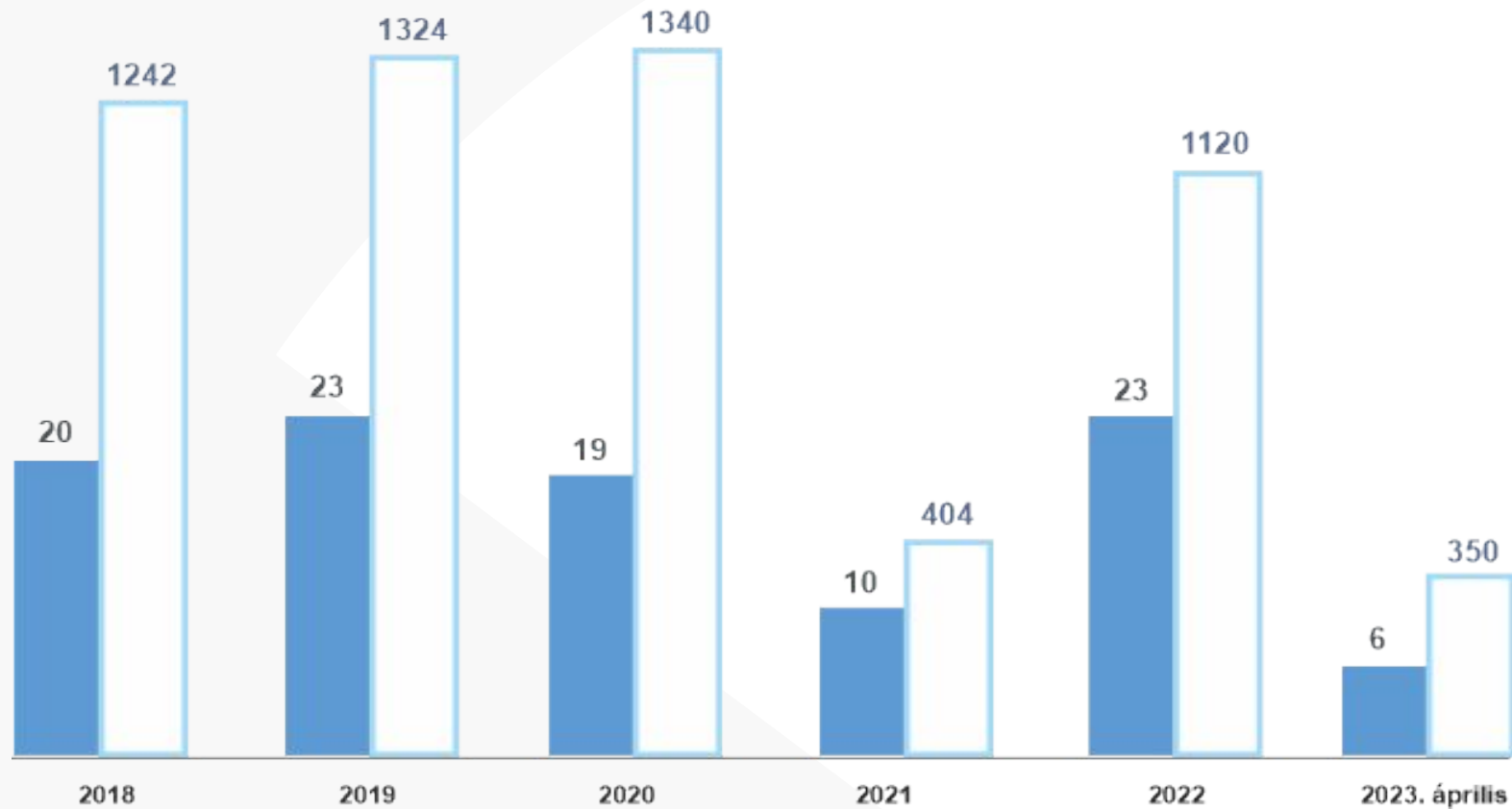
MEGJELENT (JÖVÁHAGYOTT) ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK (2018–2023)
(Összesen: 57 előírás, 3736 oldal)



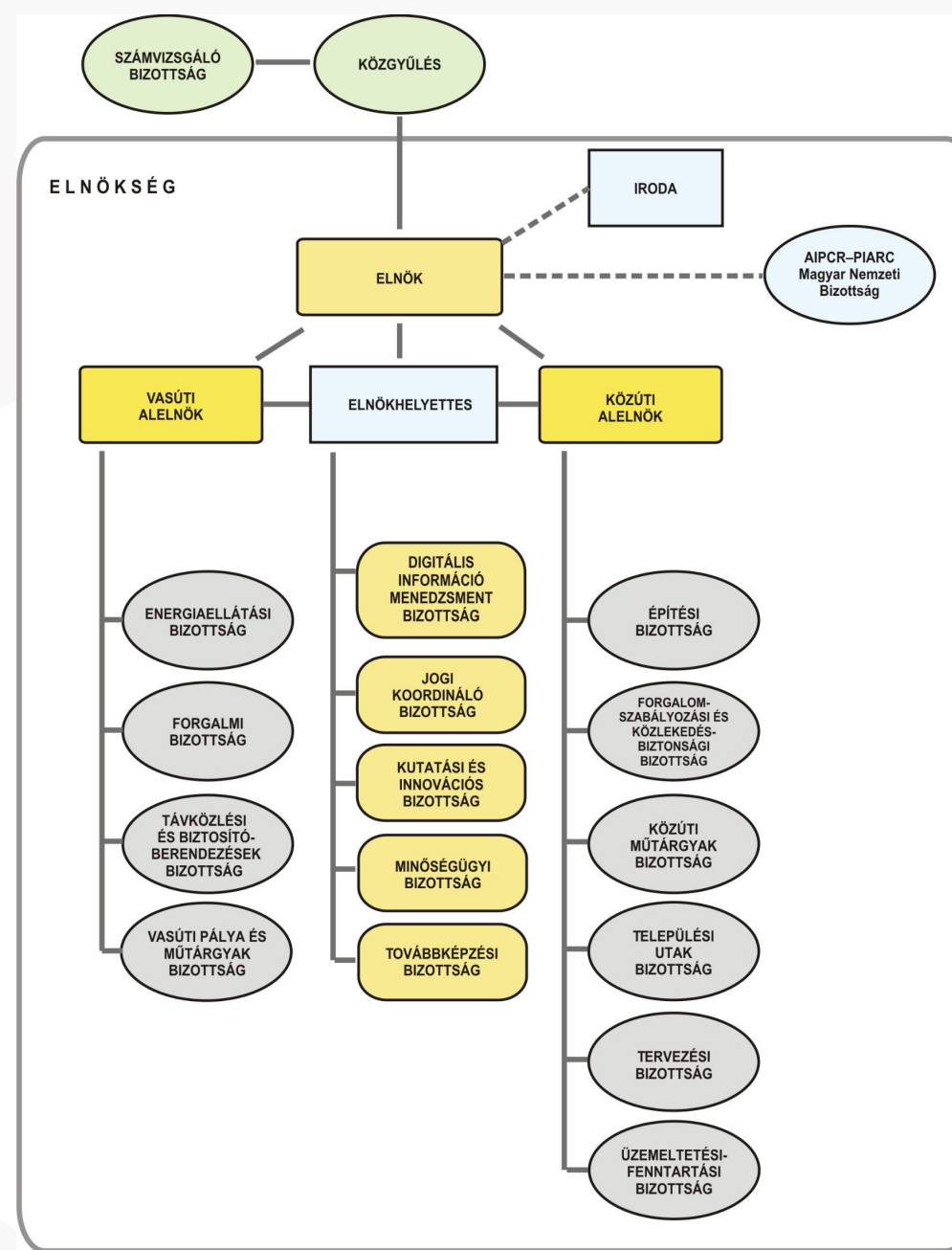
Megjelent Vasútügyi Előírások 2018–2023

MEGJELENT VASÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK (2018–2023)

(Összesen: 101 előírás, 5780 oldal)



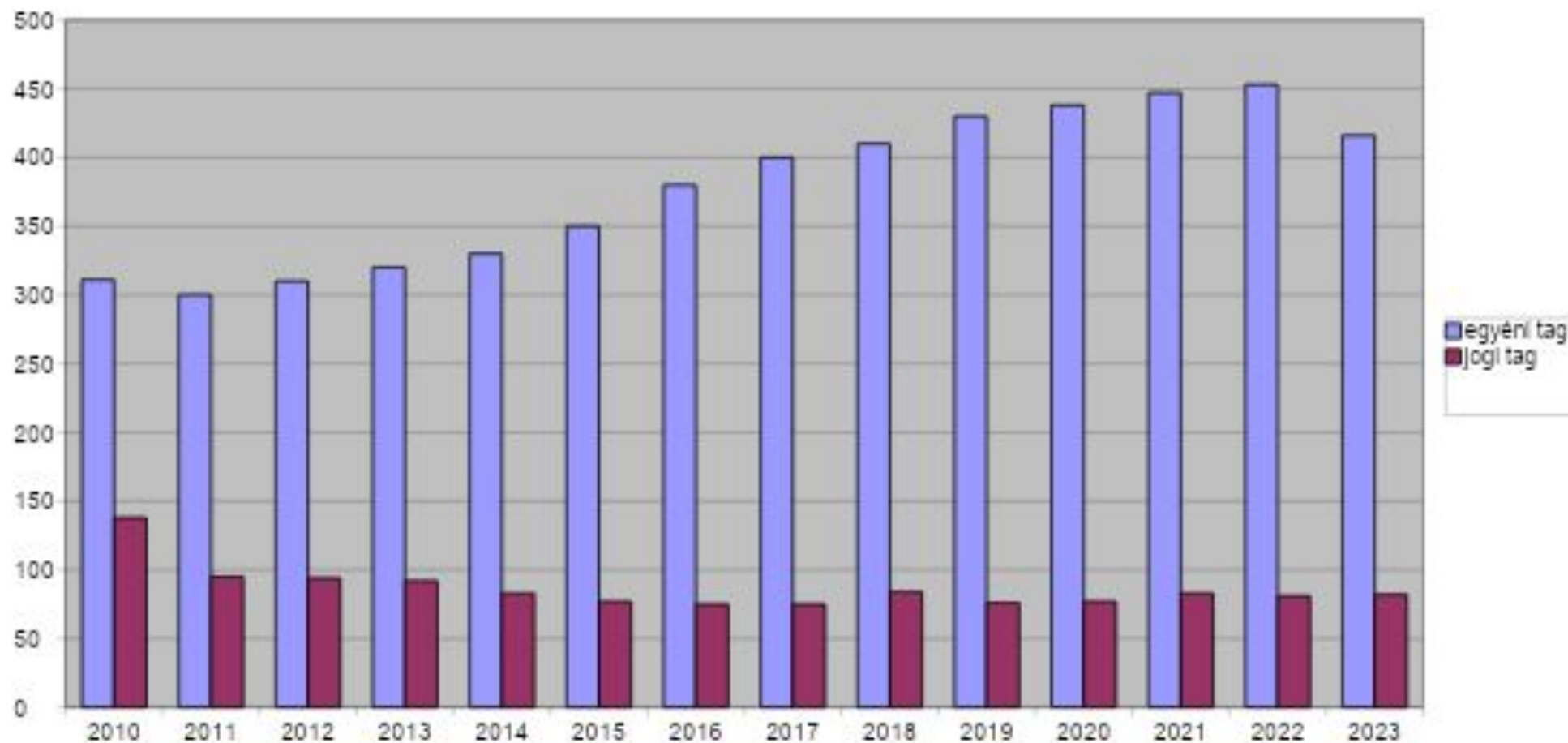
A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság szervezeti felépítése



A L B I Z O T T S Á G O K

MUNKABIZOTTSÁGOK

MAÚT taglétszám alakulása



Digitális Útügyi Előírástár (2009 óta)

- 164 előfizető - egyéni, szerver (>2000 felhasználó)
- Hírlevél havonta
- Online frissítés
- Keresőfunkció
- Időgép
- Perszonalizált nyomtatás
- Jegyzetfunkció
- Informatikai keretrendszer: MAÚT Reader 4.0 (2018 óta)
- Megújult struktúrában elhelyezve az előírások és egyéb dokumentumok



Digitális Vasúti Előírástár (2017 óta)



- Tovább bővülő előfizetői kör (jelenleg 34 előfizető) – egyéni, szerver:
 - MÁV Zrt., GYSEV Zrt., ÉKM, V-Híd Zrt.
- Hírlevél havonta
- Online frissítés
- Keresőfunkció
- Időgép
- Perszonalizált nyomtatás
- Jegyzetfunkció
- Keretrendszer: MAÚT Reader 4.0 (2018 óta)

