

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Közösségi közlekedés aktuális stratégiai kérdései

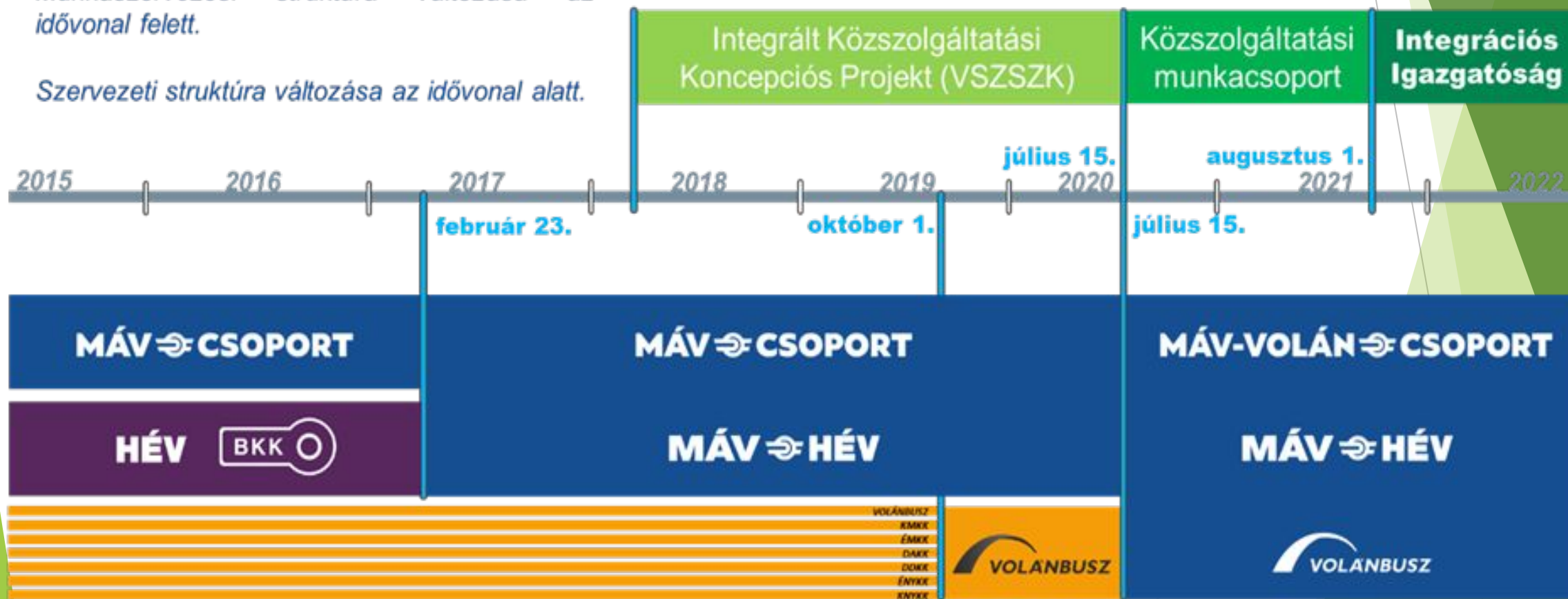
Szabó Tamás Bálint főosztályvezető  
2023. október 18.



# Szolgáltatói integráció

Munkaszervezési struktúra változása az idővonal felett.

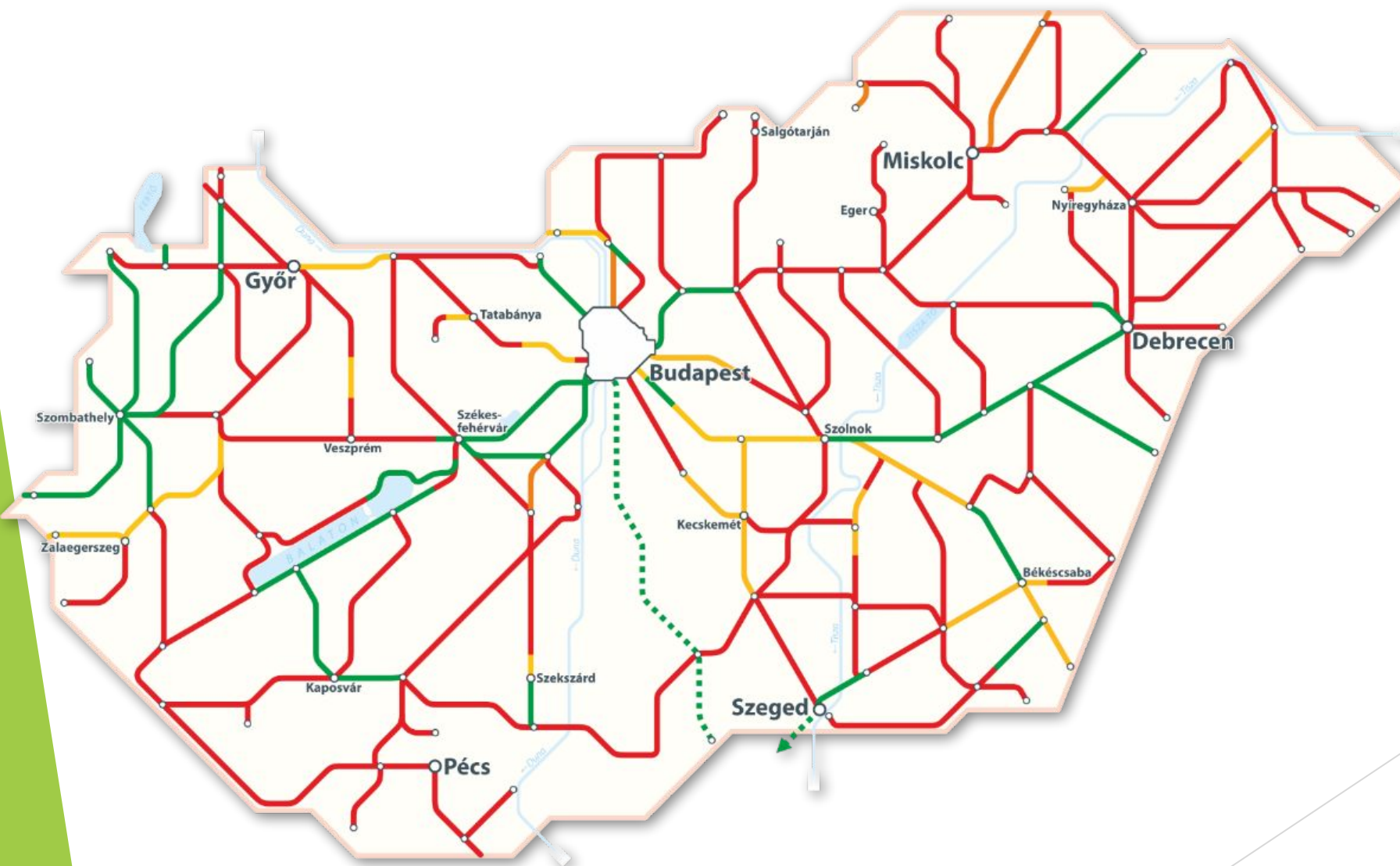
Szervezeti struktúra változása az idővonal alatt.



# Vasúti helyzetkép



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



|                     | 120 km/h | 100 km/h | 80 km/h |
|---------------------|----------|----------|---------|
| Egyvágányú pálya    |          |          |         |
| Kétvágányú pálya    |          | 60 km/h  | 50 km/h |
| Villamosított pálya |          |          |         |

1990 előtt felújított vonal



1990-es években felújított vonal



2000-es években felújított vonal



2010 óta felújított vonal



Jelenleg felújítás alatt lévő vonal



# Vasúti helyzetkép



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

46  
év



Vonali diesel-mozdony

60  
év



Keskeny-nyomközű diesel-mozdony

49  
év



Tolató diesel-mozdony



Fenntartásba bevont mozdonyok  
átlagéletkora és darabszáma.



47  
év



Vonali villamos-mozdony

26  
év



Nagyteljesítményű villamos-mozdony

33  
év



Tolató villamos-mozdony



# Vasúti helyzetkép



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



Fenntartásba bevont személyszállító  
járművek átlagéletkora és darabszáma.



Villamos motorvonat



Dízel motorvonat



TramTrain motorvonat



év

Személykocsi



év

Motorvonat mellék-kocsi



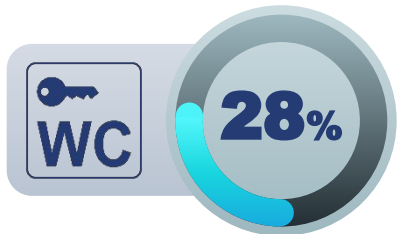
év

Keskeny nyomközű személykocsi

# Vasúti helyzetkép



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



Zártrendszerű WC



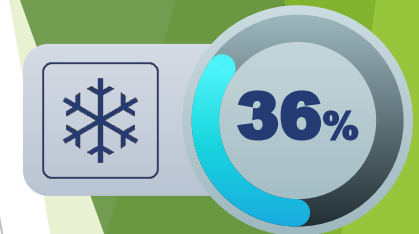
Mozgássérült WC



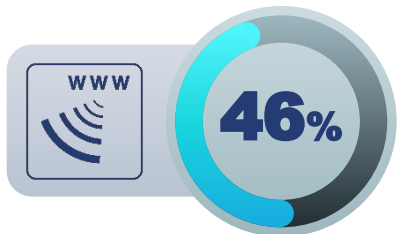
Kerekesszék emelő



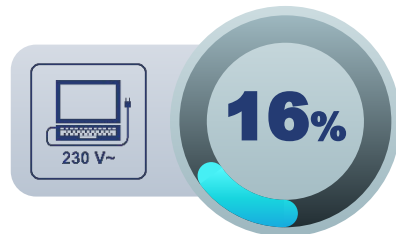
Automatikus ajtónyitás



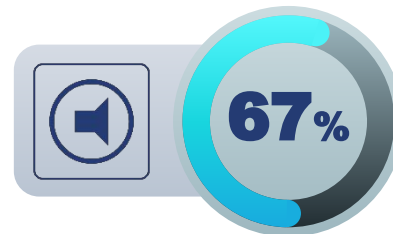
Klíma



WiFi elérés



Konnektor



Hangos utastájékoztató



Vizuális utastájékoztató



Megfigyelő rendszer



92%

2

1

5%



1%



1%



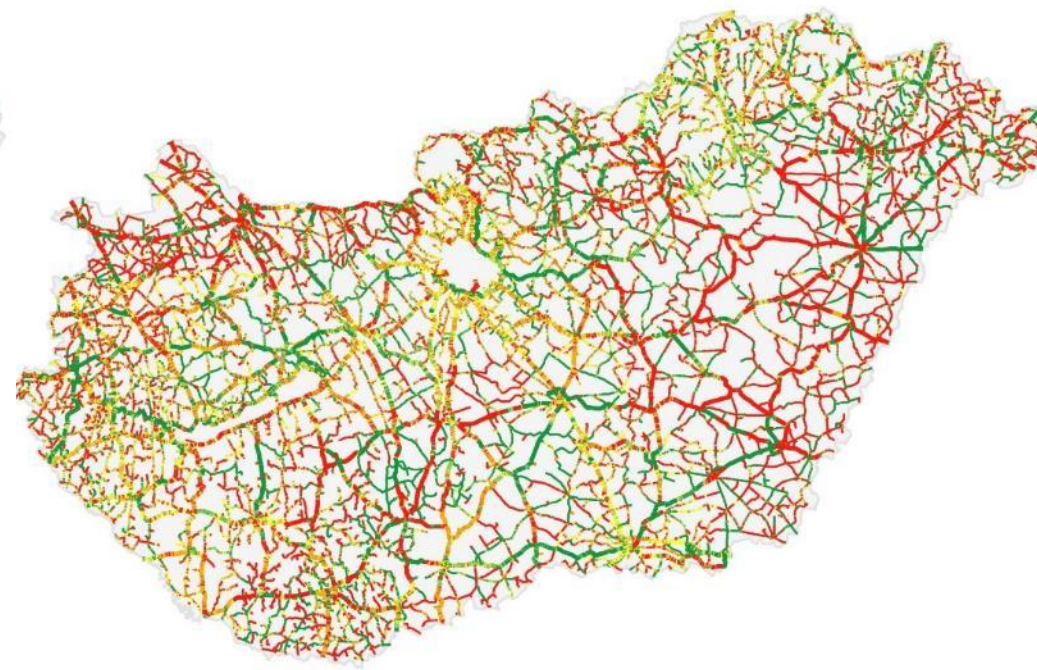
1%



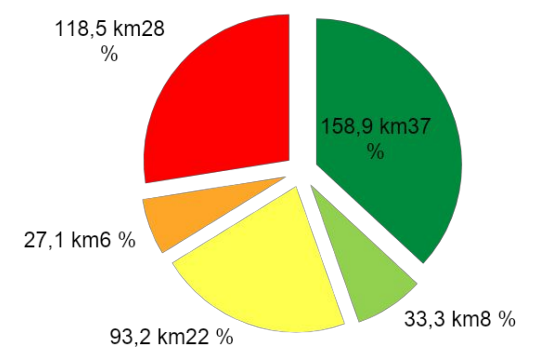
# Autóbuszos helyzetkép



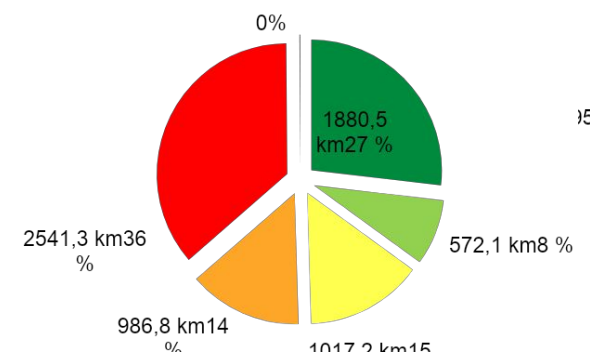
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



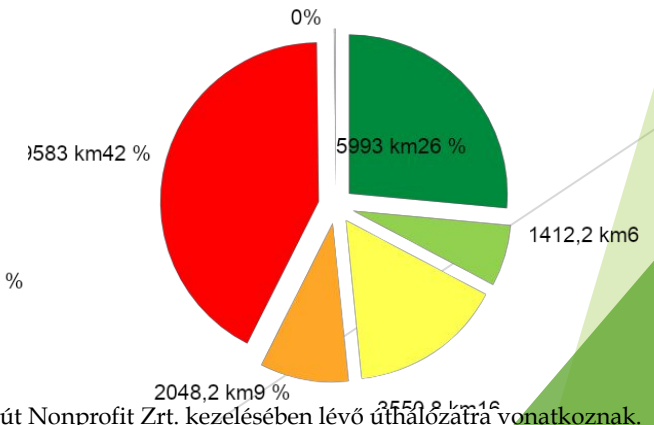
## GYORSFORGALMI UTAK



## FŐUTAK



## MELLÉKUTAK



Az adatok a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő úthálózatra vonatkoznak.

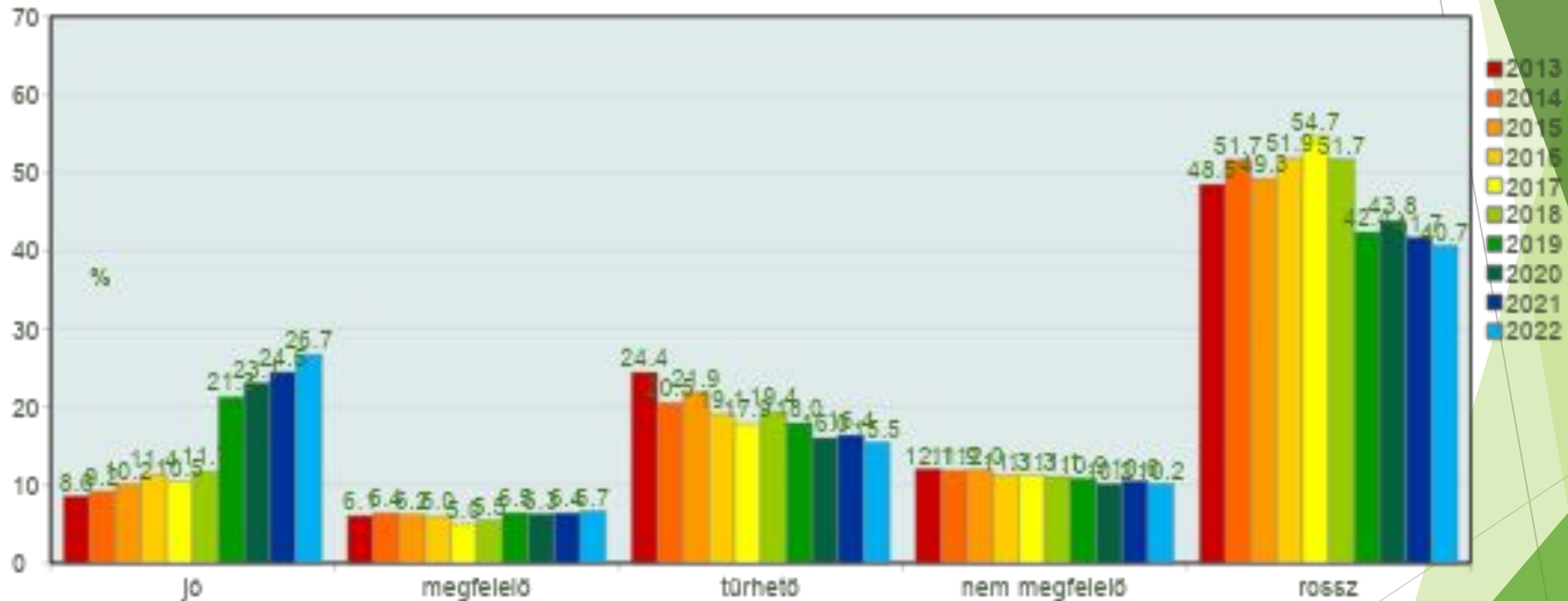


# Autóbuszos helyzetkép



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## MAGYAR KÖZÚT NZRT. ÚTHÁLÓZATÁNAK FELÜLETÁLLAPOTA



Az adatok a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő úthálózatra vonatkoznak.



# Autóbuszos helyzetkép



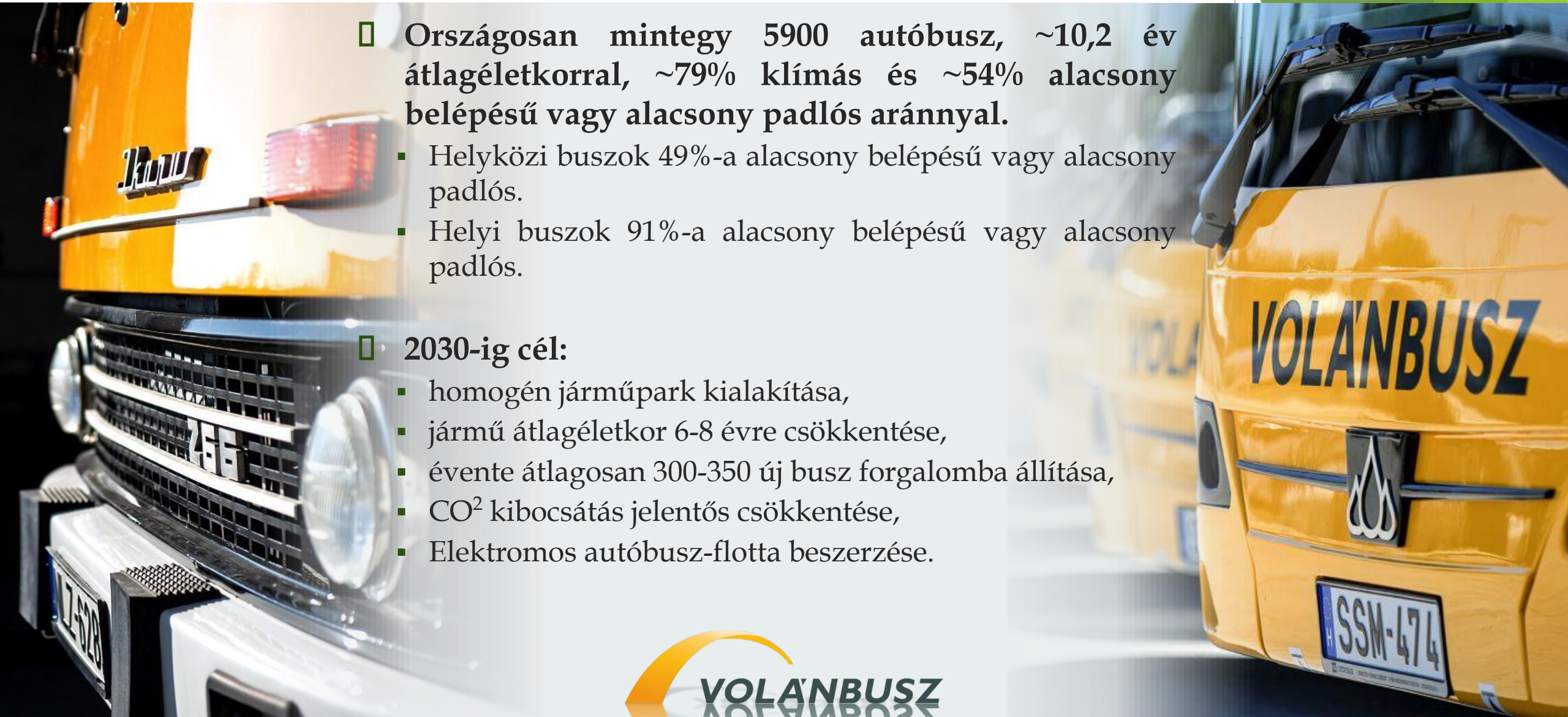
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

□ Országosan mintegy 5900 autóbusz, ~10,2 év  
átlagéletkorral, ~79% klímás és ~54% alacsony  
belépésű vagy alacsony padlós aránnyal.

- Helyközi buszok 49%-a alacsony belépésű vagy alacsony padlós.
- Helyi buszok 91%-a alacsony belépésű vagy alacsony padlós.

□ 2030-ig cél:

- homogén járműpark kialakítása,
- jármű átlagéletkor 6-8 évre csökkentése,
- évente átlagosan 300-350 új busz forgalomba állítása,
- CO<sup>2</sup> kibocsátás jelentős csökkentése,
- Elektromos autóbusz-flotta beszerzése.





# Autóbuszos helyzetkép



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



## ◆ 2021. évben:

- 16 db MAN Lion's City G csuklós autóbusz beszerzése:
  - 12 db Debrecen, 2 db Berettyóújfalu, 2 db Hajdúszoboszló telephelyen.

## ◆ 2022. évben:

- 40 db Mercedes Reform 501LE alacsony belépésű szóló autóbusz:
  - 27 db Debrecen, 13 db Hajdúszoboszló telephelyen.
- 11 db Kravtex Credo Inovell 12 normál padlós szóló autóbusz:
  - 7 db Debrecen, 3 db Hajdúszoboszló, 1 db Berettyóújfalu telephelyen.





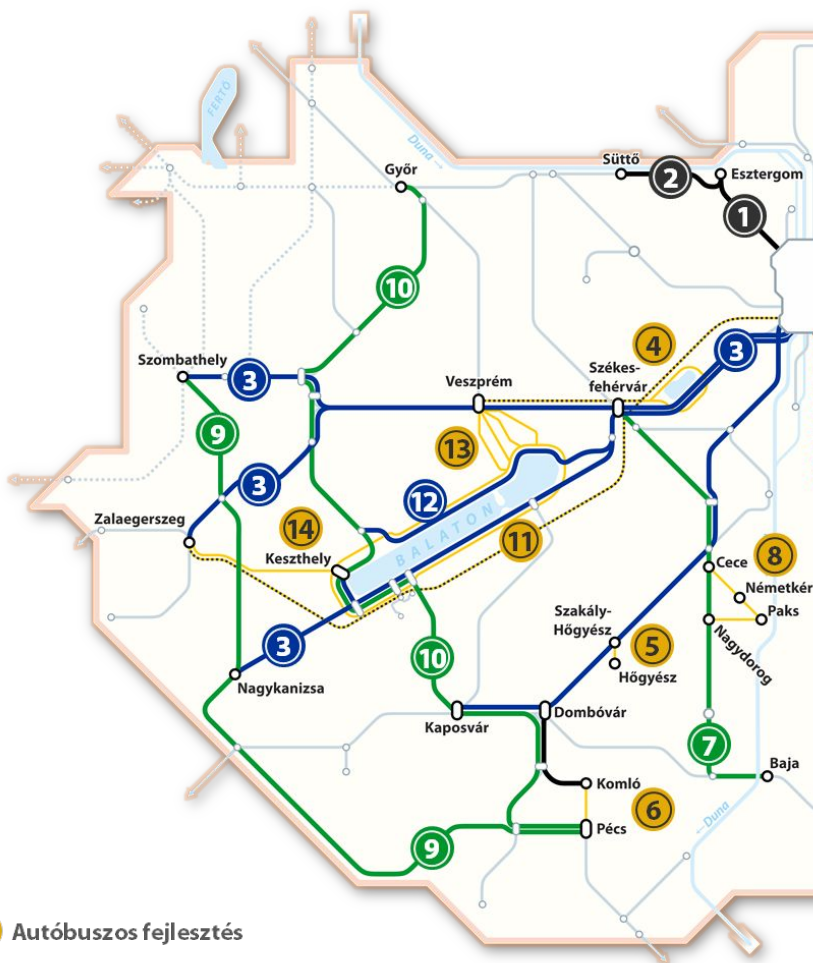
# Közösségi közlekedés összehangolása - MENETRENDI összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Nyugat-Magyarország:

1. Új menetrendi struktúra, újonnan kialakított el- és ráhordó pontok, modern-komfortos járművek a 2. sz. Esztergom–Budapest vasútvonalon.
2. Új vasúti menetrendi struktúra a 4. sz. vonal Süttő–Esztergom szakaszán.
3. Ütemes InterCity eljutási lehetőségek Budapest–Veszprém–Zalaegerszeg /Szombathely, illetve Budapest–Nagykanizsa/Keszthely felé. Racionalizálás az autóbusz közlekedésben Veszprém/Székesfehérvár–Budapest között, komodális buszos menetrendi kínálat Zalaegerszeg és Nagykanizsa felé.
4. Sűrű elővárosi közlekedés és zónázó menetrendi rendszer a 30a. sz. vasútvonalon Székesfehérvár–Budapest között. Székesfehérvári helyközi autóbusz járatok vasútállomásig hosszabbítása. Velencei tavi el- és ráhordó rendszer Székesfehérvár felől.
5. InterCity vonatok megállítása Szakály-Hőgyész állomáson. El- és ráhordó rendszer kialakítása Hőgyész felől Szakály-Hőgyészen, eljutási lehetőség biztosítása a 40. sz. vonali Kaposvár–Budapest InterCity vonatokhoz.



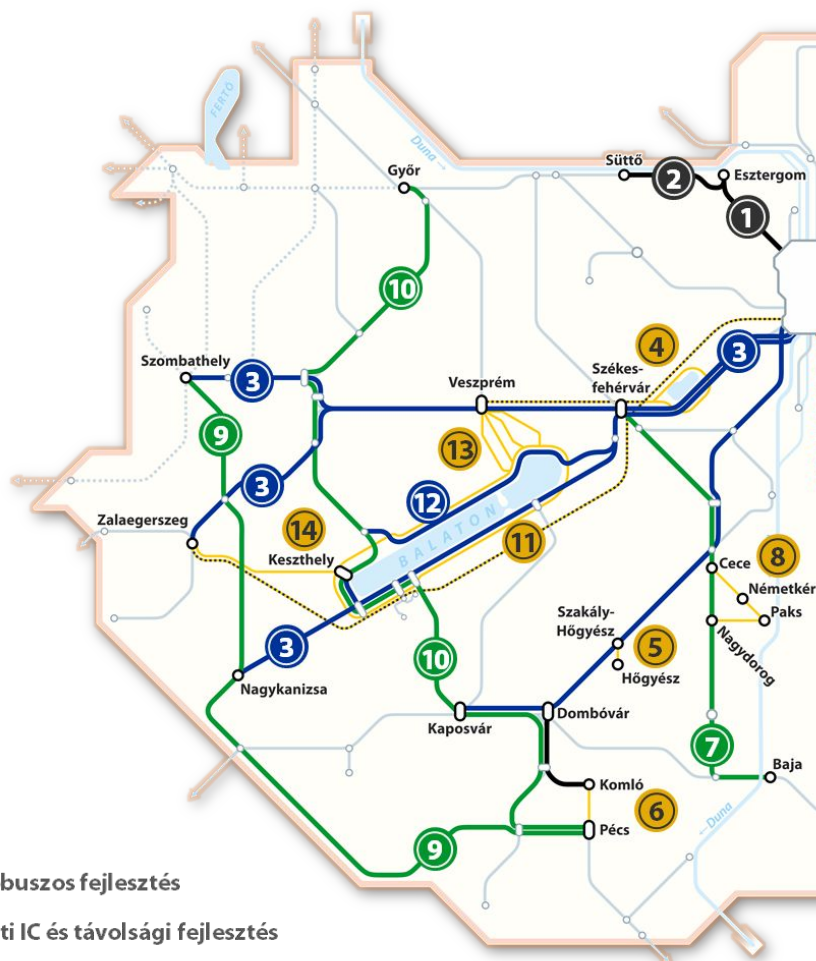
- # Autóbuszos fejlesztés
- # Vasúti IC és távolsági fejlesztés
- # Vasúti InterRégió fejlesztés
- # Vasúti regionális és elővárosi fejlesztés

# Közösségi közlekedés összehangolása - MENETRENDI összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Nyugat-Magyarország:



6. Új, bővebb menetrendi struktúra a Dombóvár–Komló vasútvonalon. Új, vasúti csatlakozásokat adó sűrű eljutási lehetőséget biztosító buszos menetrendi struktúra Komló–Péc között.
7. Új, GEMENC InterRégió vasúti járatok és ütemes menetrendi struktúra Székesfehérvár–Baja között. Vonat-busz csatlakozó pontok.
8. Vasúti csatlakozásokat adó eljutási lehetőséget biztosító buszos menetrendi struktúra Paks, Némekér felől Nagydorogon és Cecén.
9. Új, sűrűbben közlekedő PANNÓNIA InterRégió vasúti járatok és ütemes menetrendi struktúra Péc–Szombathely között. Új el- és ráhordó buszos menetrendek, vasúti csatlakozó pontok.
10. HELIKON InterRégió vasúti járatok meghosszabbítása és bővítése Pécsig, Balaton elérhetőségének javítása a Dél-Dunántúlról. Vasúti csatlakozások, el- és ráhordás a viszonylat mentén több helyen.
11. Személyvonati közlekedés átalakítása a Balaton déli partján. Autóbuszos közlekedés teljes átalakítása a vasúttal párhuzamosan és merőlegesen egyaránt. Vasúti kapcsolatok a part menti és a harántirányú relációkban is.
12. Vasút-villamosítás a 29. sz. vasútvonal Szabadbattyán–Balatonfüred szakaszán, új, minden időszakban bővített menetrendi kínálat, InterRégió és InterCity eljutási lehetőség, bővített BAGOLY vonati éjszakai kínálat. Buszmenetrendek új vasúti struktúrához illesztése.
13. Új menetrendi struktúra a 29. sz. vasútvonalon. Balaton-felvidék elérhetőségének javítása, Keleti medence körbejárhatósága, jobb vasúti és hajócsatlakozások, buszos interregionális összeköttetések Veszprém megye felé.
14. Új InterCity menetrendi struktúra a 30. sz. vasútvonalon. Zalaegerszeg–Keszthely déli parti InterCity csatlakozásokat adó autóbuszos tengely kialakítása és a Balaton elérhetőségének javítása Zala megyéből.

- Autóbuszos fejlesztés
- Vasúti IC és távolsági fejlesztés
- Vasúti InterRégió fejlesztés
- Vasúti regionális és elővárosi fejlesztés



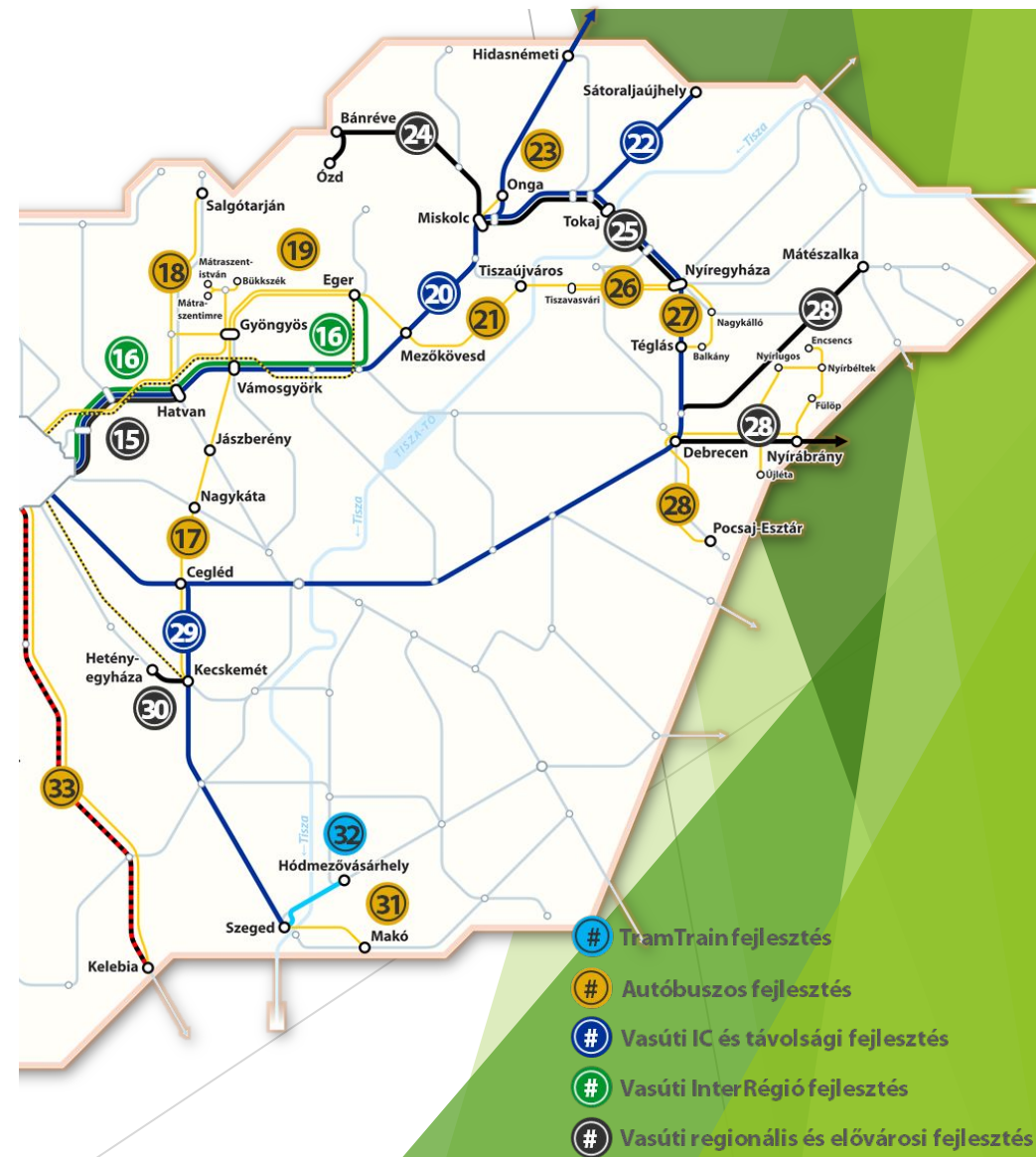
# Közösségi közlekedés összehangolása - MENETRENDI összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Kelet-Magyarország:

15. Vasúti pályarekonstrukció, infrastruktúrafejlesztések, újonnan kialakított el- és ráhordó pontok, új menetrendi struktúra, modern-komfortos járművek a 80a. sz. Hatvan–Budapest vasútvonalon. Járat- és busz-vasút csatlakozás optimalizáció a 80a. sz. Hatvan–Budapest vasútvonalon.
16. AGRIA InterRégió vasúti járatok órás ütemben, közvetlenül Budapest–Eger között, Budapest elővárosi és távolsági funkció, korszerű járművekkel, felármentesen. Vasúti csatlakozások, el- és ráhordás a viszonylat mentén több helyen. Gyors buszjáratok optimalizálása, Eger–Budapest között, Eger–Gyöngyös és Eger–Mezőkövesd elővárosi buszrelációk erősítése.
17. [Eger–]Gyöngyös–Jászberény–Kecskemét útvonalon gyors buszjáratok, amelyek vasúti csatlakozást biztosítanak a 80. sz. vonali AGRIA IR és a 140. sz. vonali Budapest–Szeged IC vonatokhoz.
18. Salgótarján–Bátonyterenye–Pásztó–Hatvan/Gyöngyös buszjáratok menetrendi átalakítása, vasúti csatlakozások biztosítása.
19. Kerékpárszállításra alkalmas közvetlen buszjáratok Budapestről a Mátrába.
20. Új InterCity megállás a 80. sz. vonali InterCity hálózaton, a Hidasnémetin át Kassa felé közlekedő InetrCity vonatok megállnak Mezőkövesd állomáson. Mezőkövesdi el- és ráhordó pont, busz-vasút csatlakozás-menedzsment kialakítása Mezőkövesd állomáson, TicketChecker alkalmazás közös használata.
21. Eger–Mezőkövesd és Nyíregyháza–Polgár–Tiszaújváros–Mezőkövesd új autóbuszos menetrendi struktúra. Átszállójeggyel támogatott vasúti csatlakozás a 80. sz. vonali InterCity vonatokhoz, 19 perc menetidő megtakarítás Budapestre.



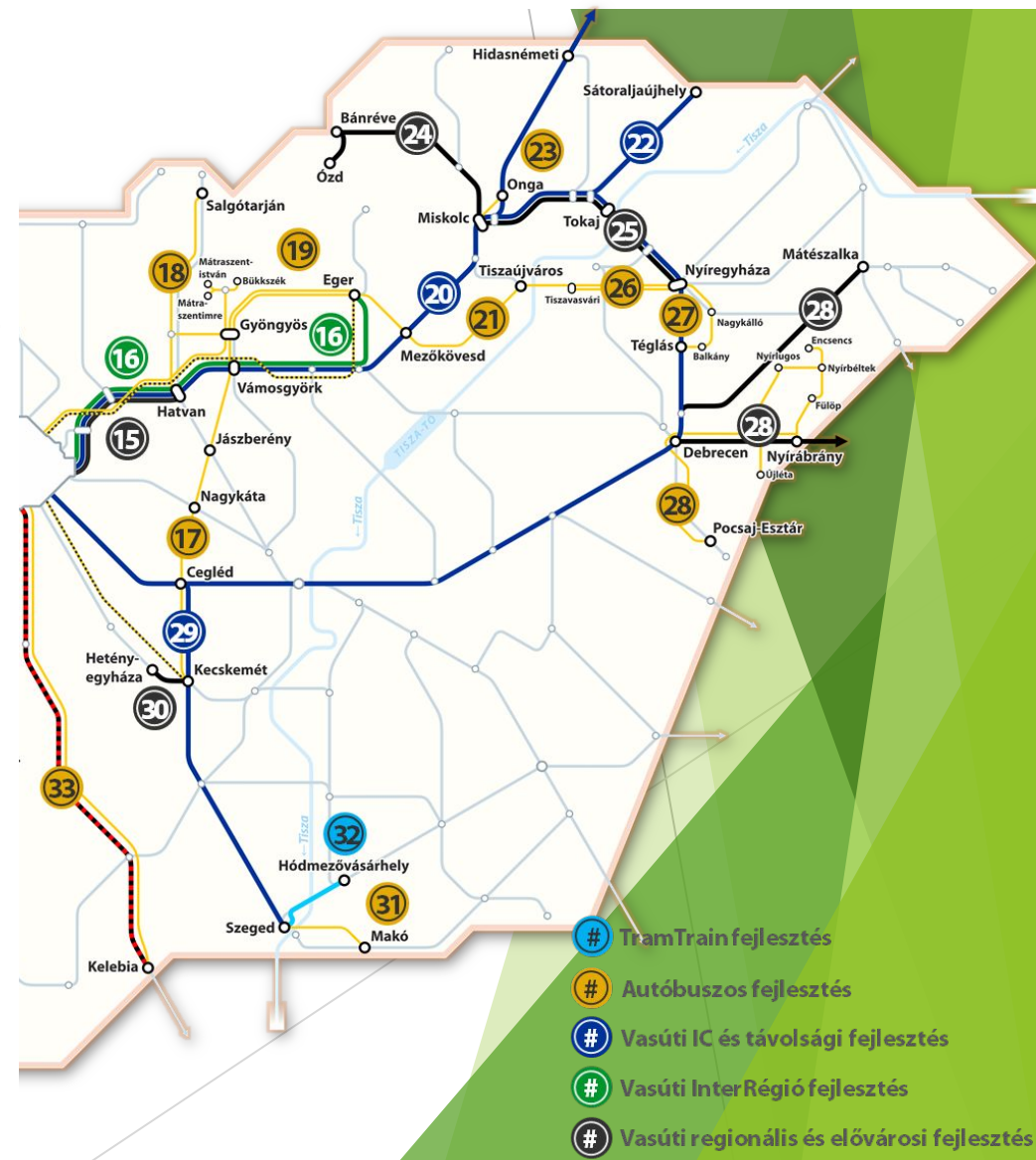
# Közösségi közlekedés összehangolása - MENETRENDI összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Kelet-Magyarország:

22. 80c. sz. vasútvonal villamosítása, InterCity vonati kiszolgálás, 51 perccel gyorsabb eljutás Budapestre. El- és ráhordó rendszer Sárospatak és Sátoraljaújhely térségében.
23. Miskolc–Onga ütemes buszmenetrendek, Felsőzsolca elérhetőségének javítása, vasúti csatlakozás Budapest és Debrecen irányába. Új, egyenletesebb menetrend a Miskolc–Bükkzsuzsány–Répáshuta viszonylaton, vasúti csatlakozás biztosítása Nyíregyháza–Debrecen, illetve Budapest irányába közlekedő InterCity vonatokhoz Miskolc-Tiszai állomáson.
24. Új, sűrűbb menetrendi struktúra és megállási rend a 92 sz. vonalon. Busz-vasút csatlakozások.
25. Peremidős és turisztikai kínálatbővítés Tokaj térségében Miskolc–Szerencs–Tokaj–Nyíregyháza között. Közös díjtermék kialakítása Tokaj térségében, busz-vasút csatlakozások, autóbuszos menetrendi fejlesztés.
26. Új, ütemes autóbusz menetrendek Tiszavasvári térségében, gyakoribb közvetlen kapcsolat Nyíregyháza és Tiszaújváros felé. Javuló vasúti átszállási idők Nyíregyházán.
27. El- és ráhordó rendszer kialakítása Tégláson. Szakoly, Balkány, Geszteréd és Bököny településekről csatlakozás biztosított a Debrecen felé és felől közlekedő személyvonatokhoz.
28. Csúcsidei vasúti menetrendi kínálatfejlesztés a Debrecen–Nyíregyháza, a Debrecen–Mátészalka, a Debrecen–Nagykerek és a Debrecen–Nyírbrány vonalakon. Busz-vasút csatlakozások, autóbuszos menetrendi összehangolás, komodális menetrendek.



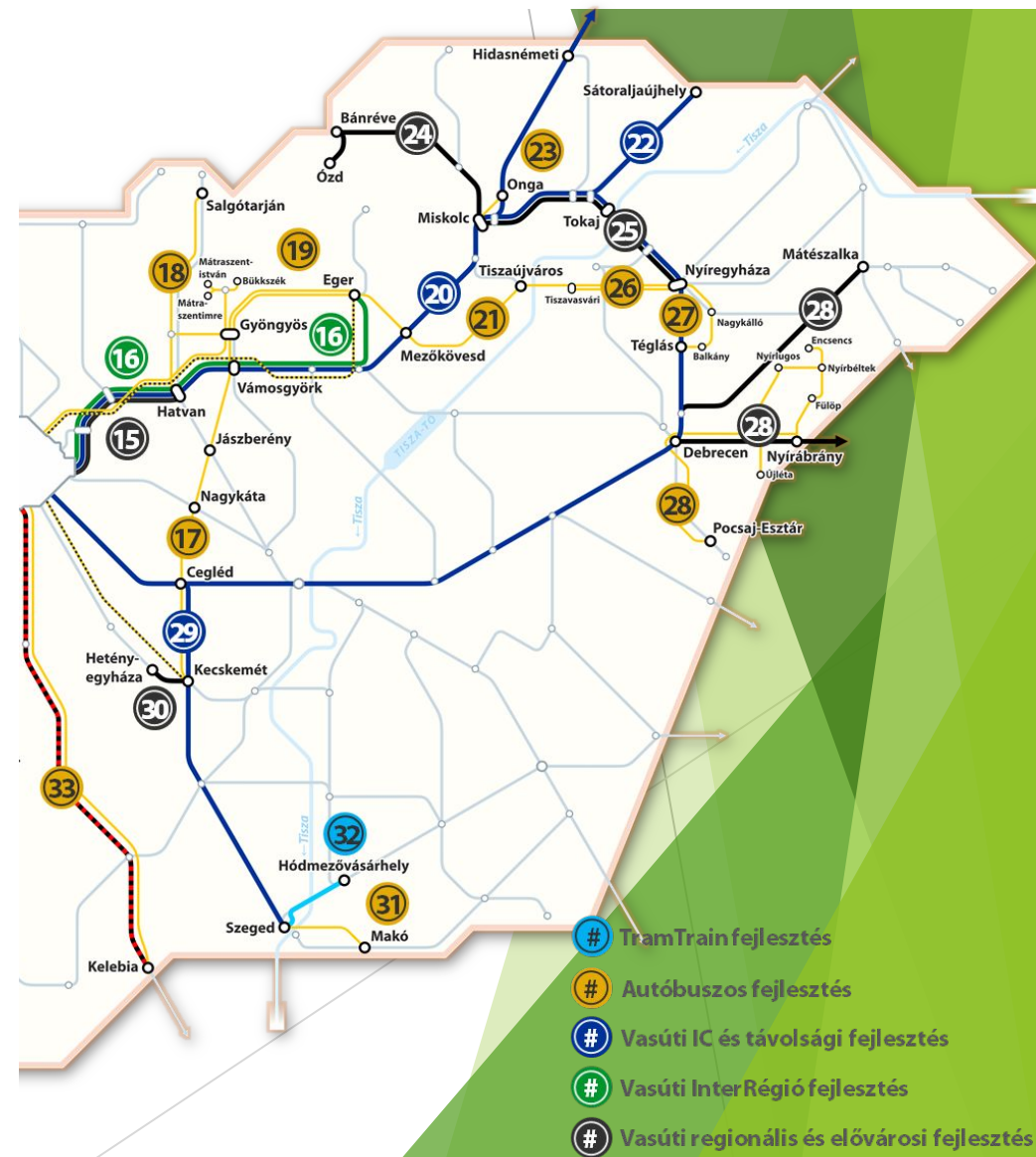
# Közösségi közlekedés összehangolása - MENETRENDI összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Kelet-Magyarország:

29. Bővülő vasúti menetrendi kínálat Budapest–Kecskemét között, javuló vidéki elővárosi közlekedés Szolnok, Cegléd és Kecskemét térségében. Budapest–Kecskemét buszjáratok optimalizálása.
30. Új, helyi közlekedéshez igazított csúcsidei sűrített vasúti menetrend Hetényegyháza–Kecskemét között. Együttműködés a KeKo Kecskeméti Közlekedési Központ-tal, a Kecskemét–Kisfái és Kecskemét–Hetényegyháza vonatokon felhasználhatók a kecskeméti helyi bérletek, busz-vasút csatlakozások, közös utastájékoztató kiadványok.
31. Új gyors autóbuszjáratok az M43 autópályán Makó–Szeged között. Vasúti csatlakozás Szegeden a budapesti InterCity vonatokhoz.
32. TramTrain közlekedés kialakítása és folyamatos fejlesztése, a Szeged–Hódmezővásárhely vasúti szakasz felújításához és a vasútvillamos rendszer létesítéséhez kapcsolódó komplex és integrált szolgáltatásfejlesztés, együttműködve az SZKT Kft-vel. Szeged–Hódmezővásárhely között létesült TramTrain projektberuházással összefüggő új autóbuszos menetrend kialakítása.
33. A 150. sz. Budapest–Kelebia vasútvonal pályarekonstrukciója és teljes kizárása alatt a vasúti közszolgáltatást a Volánbusz Zrt. helyközi autóbuszos közszolgáltatás keretében látja el a vonal mentén.

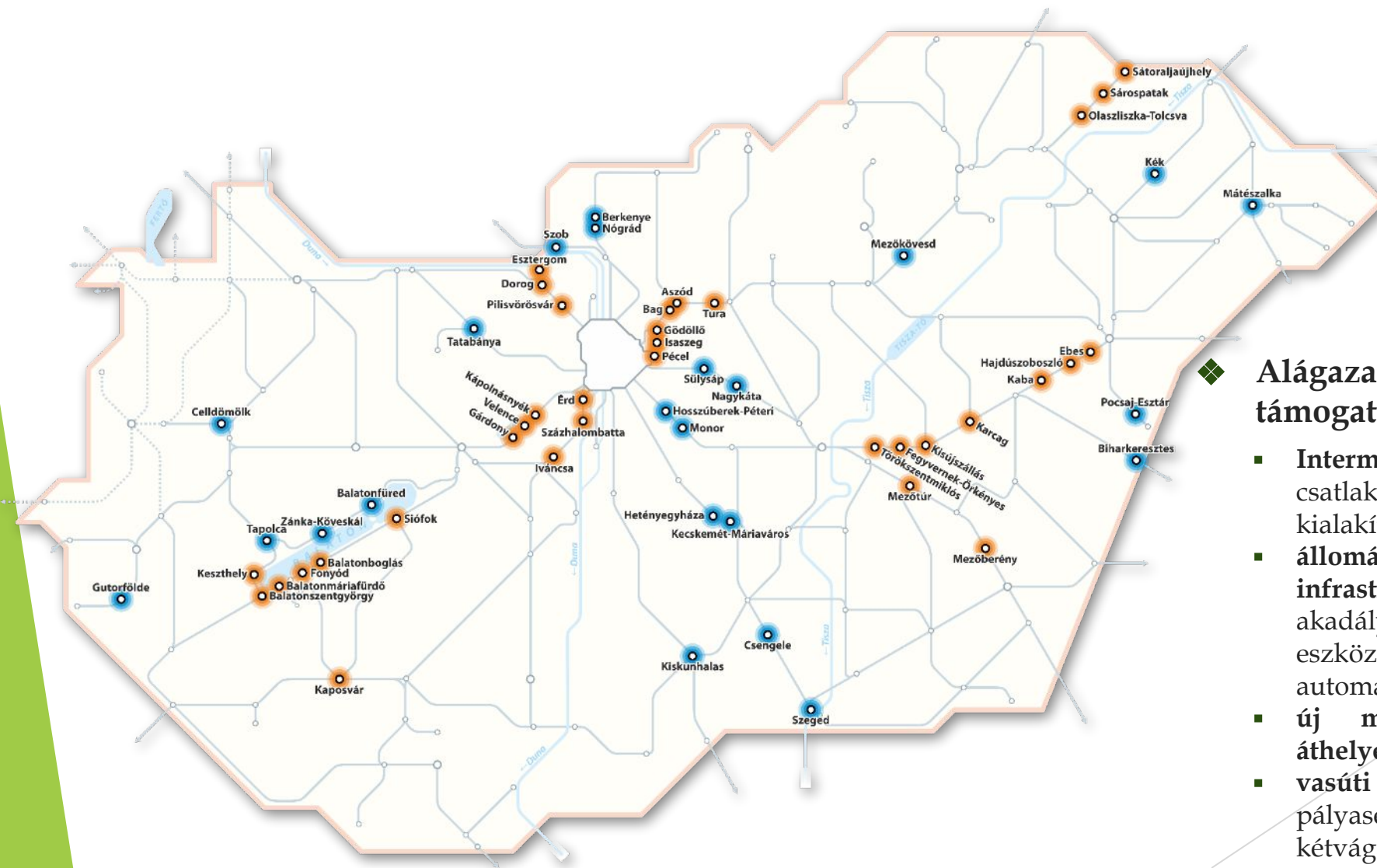




# Közösségi közlekedés összehangolása - Integrált szellemű infrastruktúra fejlesztések eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



## Alágazati integrációt és szolgáltatásfejlesztést támogató infrastruktúra fejlesztések:

- **Intermodális csomópontok kialakítása**, átszállóhelyek, csatlakozó pontok, autóbusz-fordulók és tárolók kialakítása,
- **állomások integrált szellemű felújítása**, állomási infrastruktúra fejlesztése, magasperonok, akadálymentesítés, korszerű és közös utastájékoztató eszközök telepítése, közös értékesítési pontok és automaták létesítése, P+R és B+R parkolók,
- **új megállóhelyek létesítése és megállóhely-áthelyezések**, közösségi közlekedés elérhetőbbé tétele,
- **vasúti pályainfrastruktúra fejlesztése**, vasúti pályasebesség emelése, pályaszakaszok kétvágányúsítása, villamosítás.



# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



## FELÁRAZÁS MEGREFORMÁLÁSA

Gyorsvonati pójtjegy  
folyamatos kivezetése.

## ÉRTÉKESÍTÉSI RENDSZEREK FEJLESZTÉSE

Közös ajánlatok és  
díjtermékek, kölcsönös  
értékesítési lehetőségek  
informatikai háttérének  
fejlesztése.

## HELYI DÍJTERMÉKEK ÉRTÉKESÍTÉSE

Városi, helyi díjtermékek,  
napijegy típusú  
díjtermékek és bérletek  
értékesítése  
JÉ-rendszerből.

## OKOSJEGY

Dinamikus árazás,  
utaseszlás  
kiegyenlítése.  
Elővételi kedvezmény.  
Globáldíjas megoldás.

## VOLÁNBUSZ VISZONYLATI BÉRLETÉRTÉKESÍTÉS

Viszonylati buszbérletek  
értékesítési lehetősége  
MÁV-START  
JÉ-rendszerből,  
pénztárakban és  
automatákból egyaránt.

## KÖZÖS DÍJTERMÉKEK

Integrált, több  
szolgáltatós napijegy  
típusú díjtermékek,  
zónás bérletek  
értékesítése.



# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



## Pénztári értékesítés

- értékesítési rendszer-fejlesztés (JÉ),
- **közös alágazati értékesítési pontok kialakítása** az érintett állomásokon,
- **alágazati bérlet és jegyértékesítés** (viszonylatra), helyi díjtermékek elérhetővé tétele az automatákban,
- MÁV-START nemzetközi vasúti menetjegyek értékesítése a **VOLÁNTOURIST** irodáiban.



## Jegykiadó automata

- automaták folyamatos fizikai és szoftveres fejlesztése, **kölsönös alágazati értékesítés fejlesztése**,
- allokálás pénztárral nem rendelkező vidéki állomásokra és megállóhelyekre is,
- **alágazati bérlet és jegyértékesítés** (viszonylatra),
- **helyi díjtermékek elérhetővé tétele** az automatákban.



## Online értékesítési csatornák (MÁV App, ELVIRA)

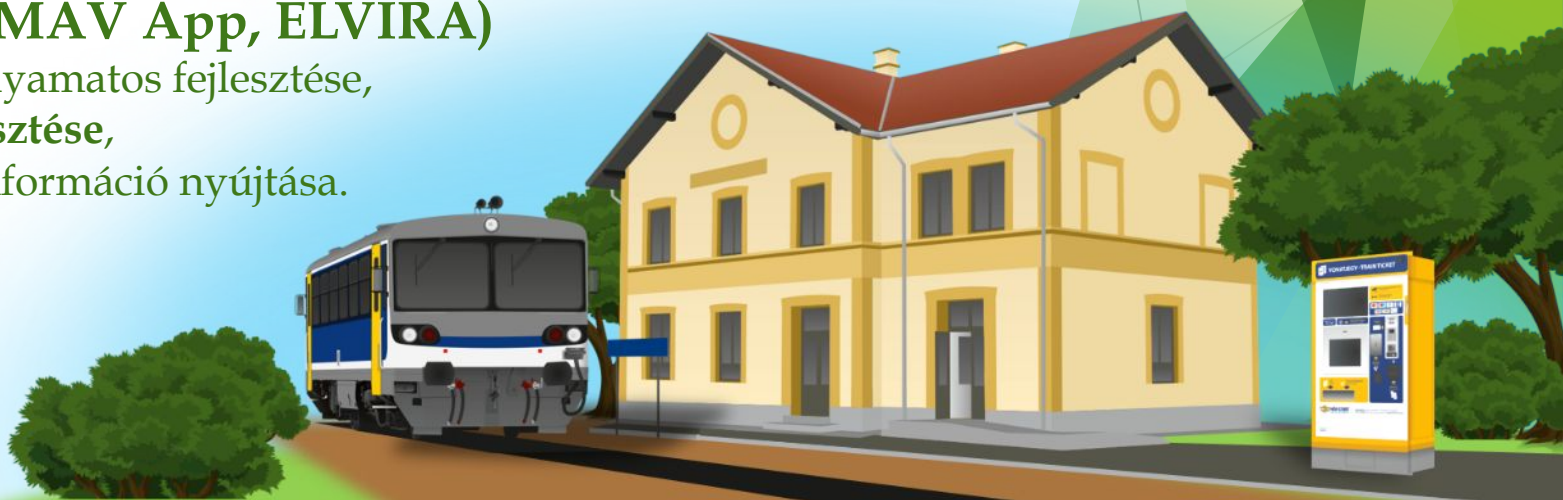
- elektronikus értékesítési csatornák folyamatos fejlesztése,
- **kölsönös alágazati értékesítés fejlesztése**,
- pontos és megbízható, aktuális utasinformáció nyújtása.
- digitalizáció elősegítése,



+



+



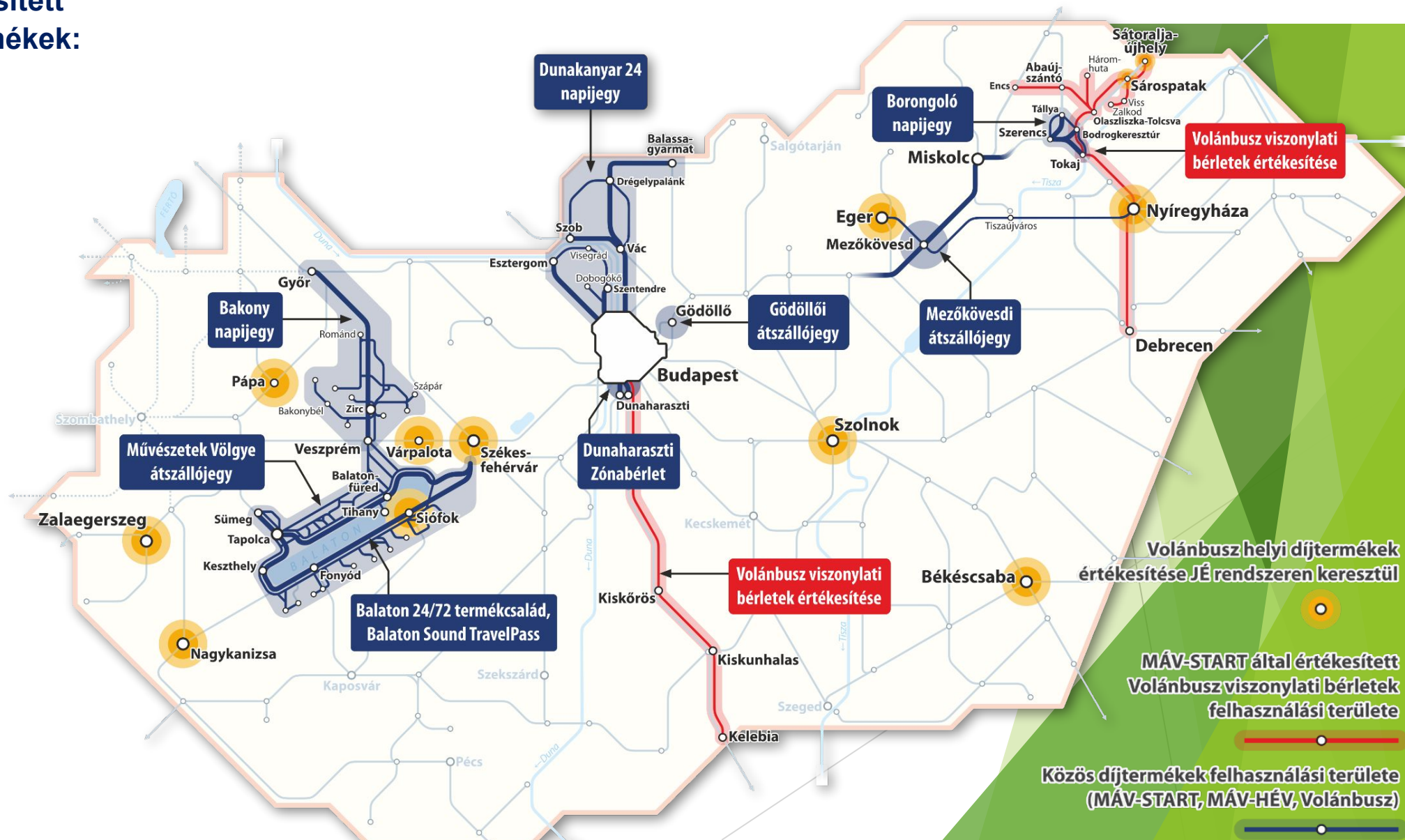
# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## JÉ rendszerben értékesített Volánbusz helyi díjtermékek:

- Békéscsaba,
- Eger,
- Nagykanizsa,
- Nyíregyháza,
- Pápa,
- Siófok,
- Székesfehérvár,
- Szolnok,
- Várpalota,
- Zalaegerszeg.





# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális összehangolások eredményei



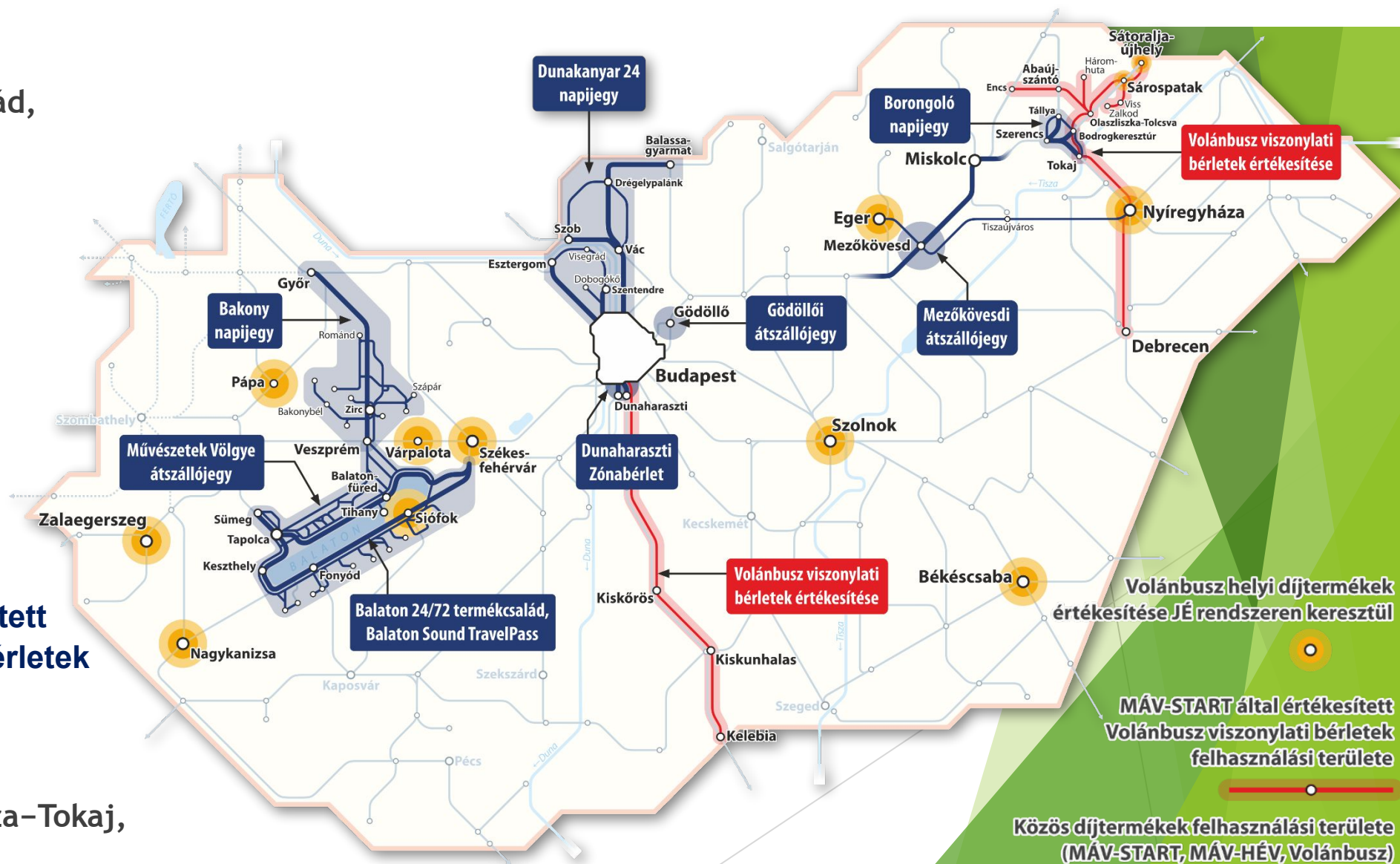
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Közös díjtermékek:

- Bakony napijegy,
- Balaton 24/72 termékcsalád,  
Balaton Sound Travelpass,
- Borongoló napijegy,
- Dunaharaszti zónabérlet,
- Dunakanyar napijegy,
- Gödöllői átszállójegy,
- Mezőkövesdi átszállójegy,
- Művészetek Völgye  
átszállójegy.

## JÉ rendszerben értékesített Volánbusz viszonylati bérletek felhasználási területe:

- Budapest–Kelebia,
- Debrecen–Nyíregyháza–Tokaj,
- Sáropatak térsége.





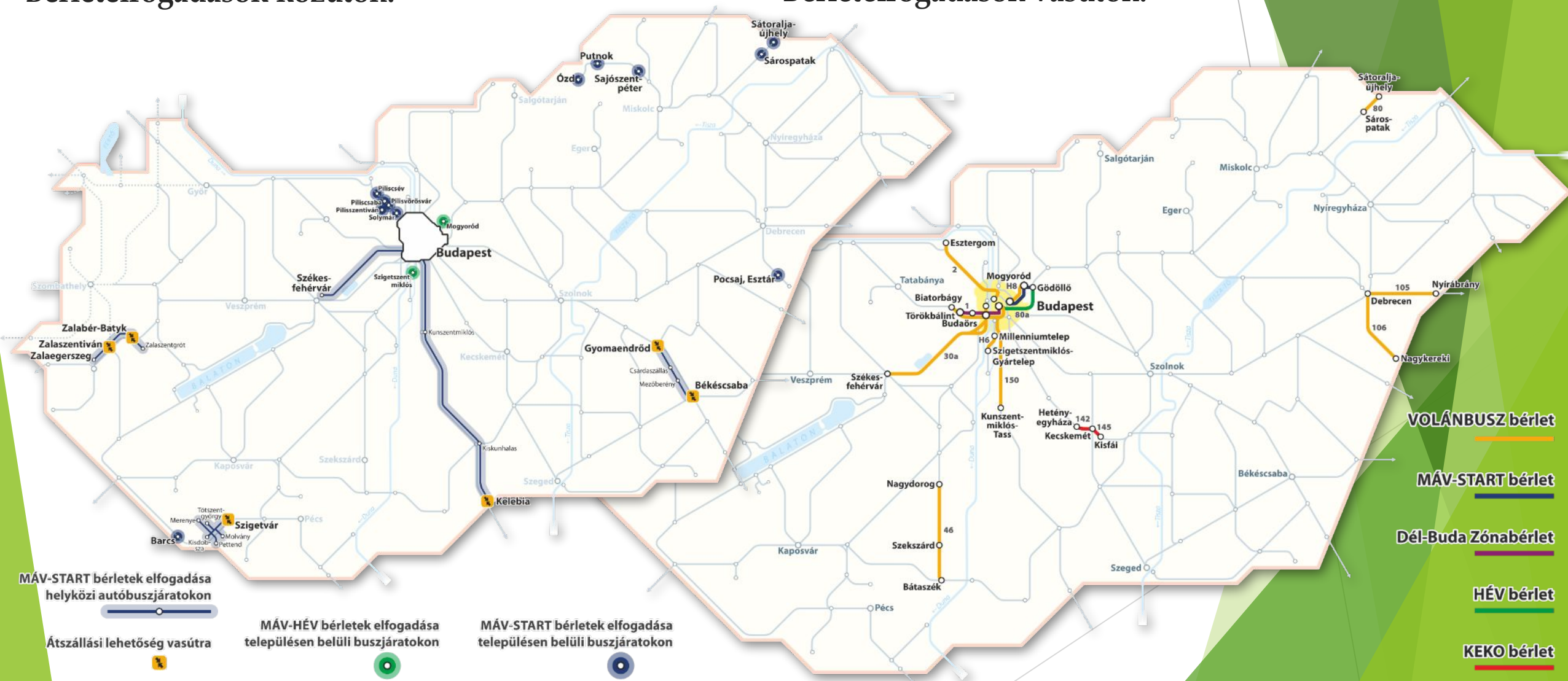
# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális összehangolások eredményei



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Bérletelfogadások közúton:

## Bérletelfogadások vasúton:



MÁV-START bérletek elfogadása  
helyközi autóbuszjáratokon

MÁV-HÉV bérletek elfogadása  
településen belüli buszjáratokon

MÁV-START bérletek elfogadása  
településen belüli buszjáratokon

VOLÁNBUSZ bérlet

MÁV-START bérlet

Dél-Buda Zónabérlet

HÉV bérlet

KEKO bérlet

# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

- **Helyközi** közösségi közlekedésben használható, **területi érvényességű** díjtermék.
- Igénybe vehető az alábbi közlekedési társaságok járatain:
  - VOLÁNBUSZ Zrt. | MÁV-START Zrt. | MÁV-HÉV Zrt. | GYSEV Zrt. |  
Weekendbus Közlekedési Zrt. | G-Busline Kft. | Trans-Tour 90 Kft. | Trans-Vonal Kft.
- Vármegyebérlet vármegyei területi érvényességgel használható (*Pest vármegyében is*), az országbérlet országos területi érvényességgel használható.
- **30 napos** érvénytartam.
- **Vármegyebérlet árazása:**
  - teljesárú: **9 450 Ft**,
  - kedvezményes: **945 Ft**.
  - *kedvezményes bérletet vehet bárki, aki a 85/2007. korm. rendelet alapján kedvezményes árú bérlet vásárlására jogosult.*
- ◆ **Országbérlet árazása:**
  - teljesárú: **18 900 Ft**,
  - kedvezményes: **1 890 Ft**.
- **Helyi közlekedésben nem használható** (*Budapest közigazgatási határán belül kizárólag a helyközi járatokon érvényes, a HÉV- és agglomerációs autóbuszjáratokon – kék Volánbuszok – Budapest közigazgatási határán belül nem érvényes*).
- **Helyjegyköteles vonatokon és autóbuszokon nem vehető igénybe.**
  - Vonatokon csak a 2. kocsiosztályra érvényes, nem váltható hozzá sem helyjegy-, sem IC pót- és helyjegy, sem 1-2. kocsiosztály különbozeti jegy.



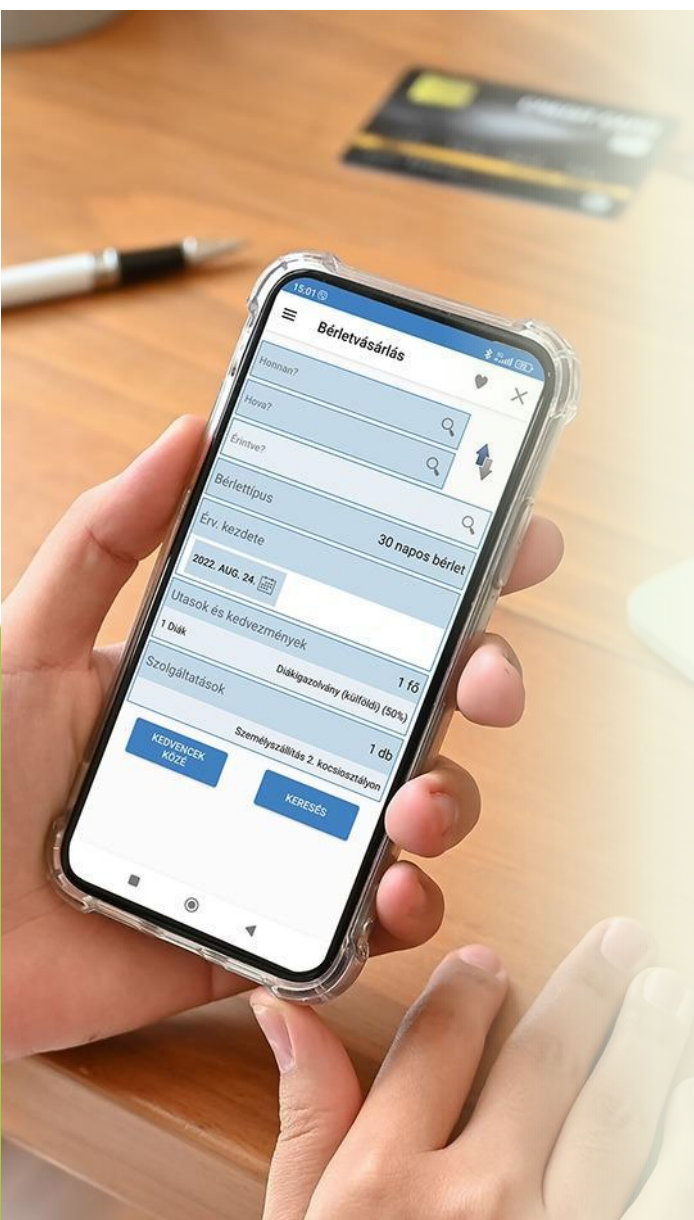


# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

- Tervezett bevezetésük: **2023. május 1.**
- Tervezett értékesítési csatornák:
  - **MÁV-START Zrt.:**
    - JÉ pénztár (május 1-től),
    - JÉ MÁVapp (április 24-től),
    - JÉ jegykiadó-automata (május 1-től),
  - **VOLÁNBUSZ Zrt.:**
    - HKIR OBU A, HKIR OBU B (május 1-től),
    - valamennyi VOLÁNBUSZ állomáson legalább egy pénztáráblak JÉ vagy ELIN rendszerekből (május 1-től),
  - **MÁV-HÉV Zrt.:**
    - JÉ pénztár, BKK jegypénztár, (május 1-től),
    - BKK jegykiadó-automata (május 1-től),
  - **GYSEV Zrt.:**
    - jegypénztárakban (május 1-től).



# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

- a helyközi ország- és vármegyebérletek bevezetéséről szóló 1036/2023. (II. 20.) Korm. Határozatot, valamint
- a helyközi ország- és vármegyebérletek bevezetésével kapcsolatos forrásbiztosításról szóló 1037/2023. (II. 20.) Korm. határozatot.
- Az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet,
- A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet,
- A munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló 39/2010. (II. 26.) Korm. rendelet.

a Magyar Közlöny 2023. évi 42. számában kihirdetésre kerültek

MÁV-START VOLÁNBUSZ MÁV HÉV GYSEV  
55010160100000377 CIV 2023.02.23. 10:14  
Budapest-Déli 5501016-785  
**ORSZÁGBÉRLET**  
**TELJESÁRÚ**  
\*1 db - 2. kocsiosztály  
Érvényes: 2023.05.01. 00:00 -  
**2023.05.31. 23:59**  
Ig. szám: 123456AB  
MÁV-START, GYSEV, VOLÁNBUSZ, MÁV-HÉV\*  
\*: MÁV-HÉV-en csak Budapest közigazgatási határán kívül.  
Info: orszagberlet.hu  
Ára összesen: HUF \*18900  
Az ár 21,26% áfát tartalmaz.  
Nyugtáját a jegy.mav.hu/e-nyugta weboldaltól töltheti le.  
Fizetési mód: CA

MÁV-START VOLÁNBUSZ GYSEV  
55010160100000378 CIV 2023.02.23. 11:05  
Budapest-Déli 5501016-785  
**GYŐR-MOSON-SOPRON**  
**VÁRMEGYEBÉRLET**  
**KEDVEZMÉNYES**  
Diákigazolvány (nappali, esti)  
\*1 db - 2. kocsiosztály  
Érvényes: 2023.05.01. 00:00 -  
**2023.05.31. 23:59**  
Ig. szám: 1234567890  
Szállítók: MÁV-START, VOLÁNBUSZ, GYSEV  
Info: orszagberlet.hu  
Ára összesen: HUF \*\*\*945  
Az ár 21,26% áfát tartalmaz.  
Nyugtáját a jegy.mav.hu/e-nyugta weboldaltól töltheti le.  
Fizetési mód: CA



# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

- Országbérletek InterCity vonatokra történő kiterjesztése 2023. július 1-től
  
- Az országbérletek InterCity vonatokra történő kiterjesztésével egyidejűleg a felárrendszer is átalakításra került
  - Az InterCity-pótjegyek megszüntetésre kerültek. Helyettük az InterCity-vonatokon a helyjegyek ára 2. osztályra
    - elővételben 650,- Ft („helyjegy elővételben”),
    - az utazás napján 990,- Ft („helyjegy”).
  - A nem IC-minőségű kocsikból álló, de helyjegyköteles vonatokra/vonatrészekre a helyjegy ára egységesen 300,- Ft
  - A prémium (1+) osztályra szóló helyjegyek ára egységesen 1.990,- Ft
  - A prémium (1+) osztály - az 1. osztályhoz hasonlóan - továbbra sem vehető igénybe sem ország-, sem vármegyebérlettel.
  
- Az ország- és vármegyebérletek helyi személyszállítási közszolgáltatásban történő elfogadása
  
- Szeged helyi közösségi közlekedési bérlettel kombinált Csongrád-Csanád Vármegyebérlet és Országbérlet

# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

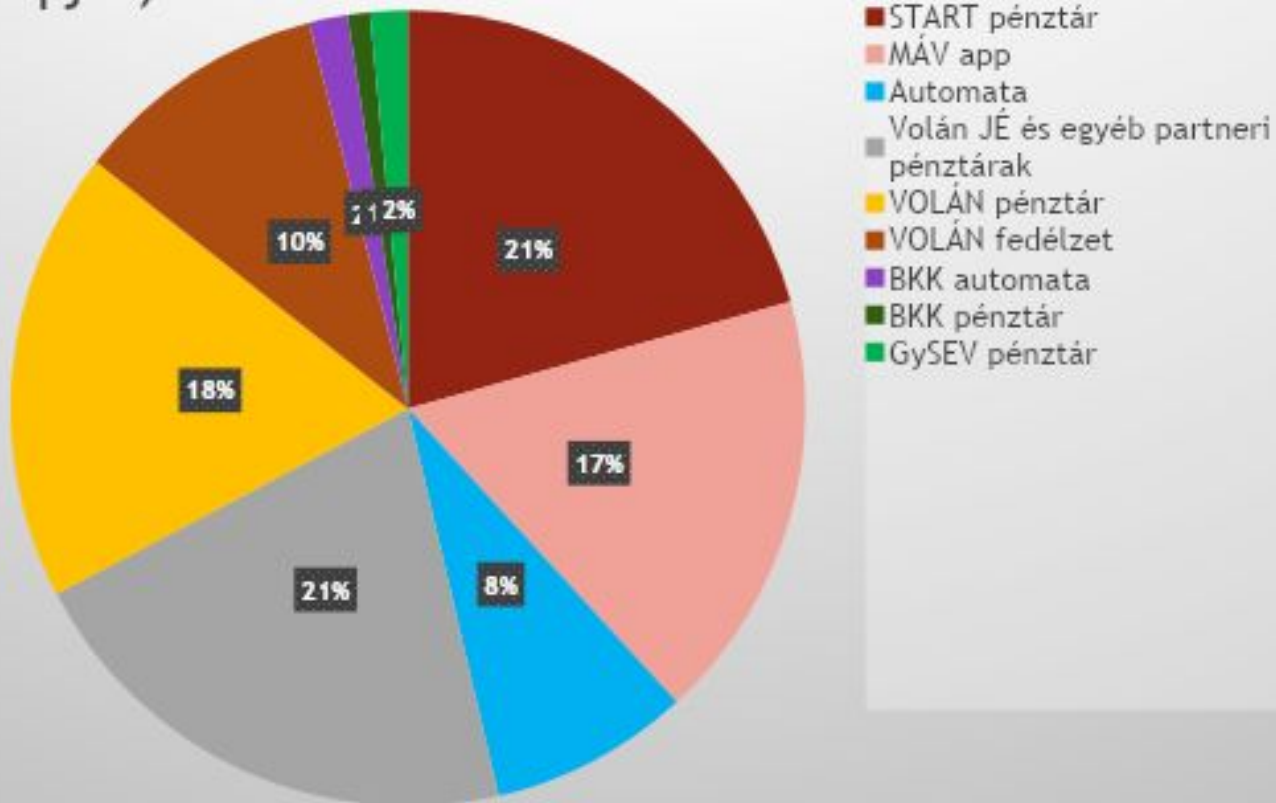
- ▶ A munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló 39/2010. (II. 26.) Korm. rendelet célja, hogy a munkába járás kapcsán felmerült szükséges költség kerüljön megtérítésre a munkavalló részére. Rendelkezései alapján a munkáltatói költségtérítés nem csak viszonylatra kiadott bérletre, hanem területi érvényességű bérletre is biztosítható. A Kormányrendelet szerint – meghatározott feltételek fennállása esetén – a munkáltató két eltérő jogcímen köteles a munkavállaló részére munkába járás címén utazási költségtérítést fizetni: **egyrészt napi munkába járás, másrészt hazautazás jogcímen**. Amennyiben mindkét jogcím szerinti feltétel teljesül, úgy a munkáltatónak fennáll a térítési kötelezettsége mindkét jogcím vonatkozásában. A két jogcím ugyan formálisan nem vonható össze, a munkáltató azonban a két jogcím alapján fennálló költségtérítési kötelezettségét teljesítheti ugyanazon, arra alkalmas bérlet árának térítésével is.
- ▶ Az egy vármegyét érintő munkába járás esetén a viszonylati jegy vagy bérlet helyett legfeljebb az egy vármegyére érvényes vármegyebérlet ára téríthető adómentesen, akár 100%-os mértékben, és ha ilyen esetben a munkáltató elfogadja az országbérletet, a vármegyebérlet árát meghaladóan fizetett költségtérítés a munkavállaló munkaviszonyból származó jövedelmeként adókötelessé válik.

# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

Értékesítések megoszlása csatornák szerint (jegydarab alapján)



Forrás: MÁV-START, Megyebérlet BI-jelentés – 2023. V.-VII. hó



# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet

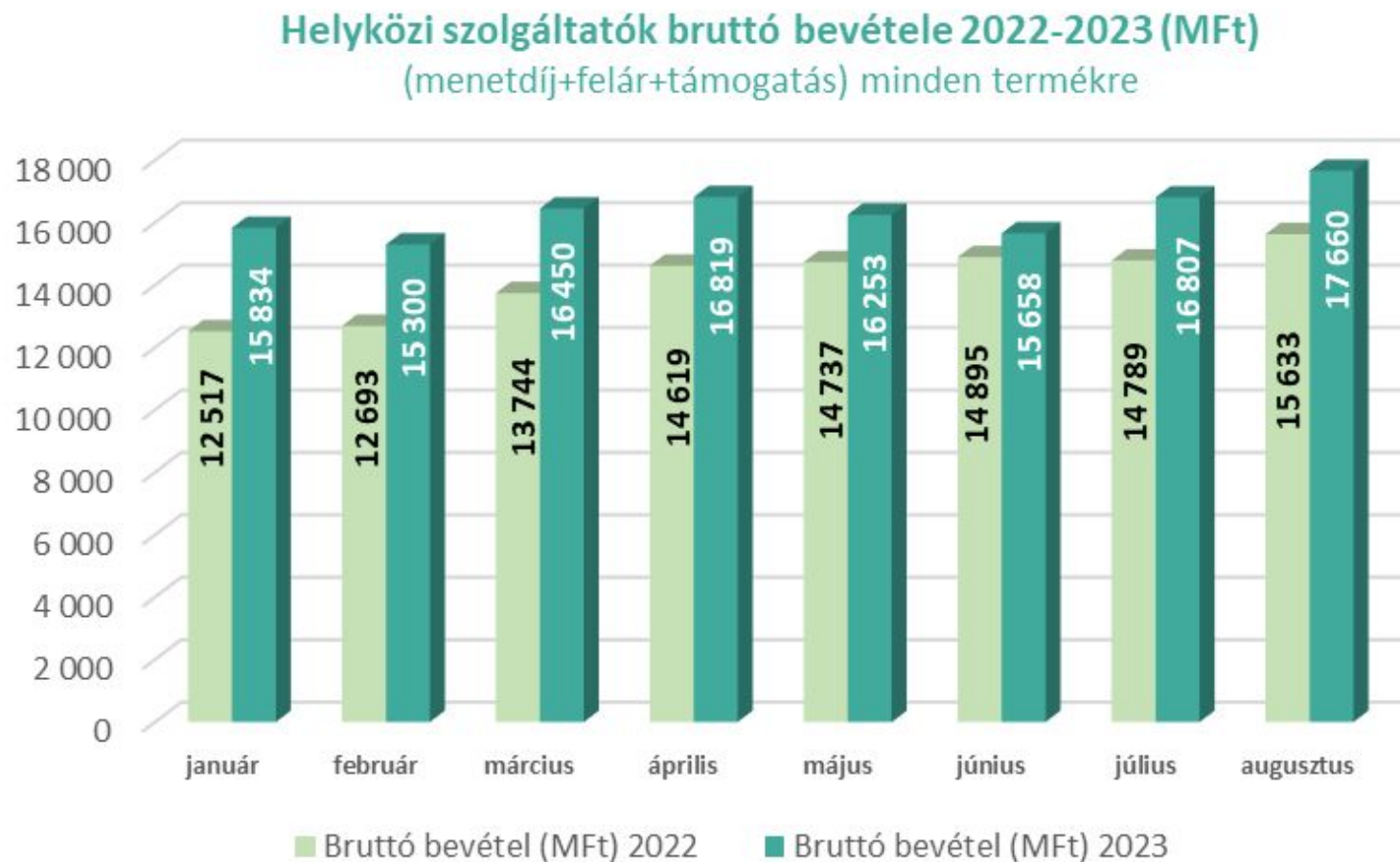


ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

- Vármegyebérlet hatásaként a közösségi közlekedésre váltók száma növekedett

- Júliusi tarifakorrekció
- Dinamikusan bővülő utasszám

- 2023-ban minden hónapban magasabb bevétel



Forrás: MÁV-START, Vármegyebérlet gyorsjelentés - 2023. I-VIII. hó alapján

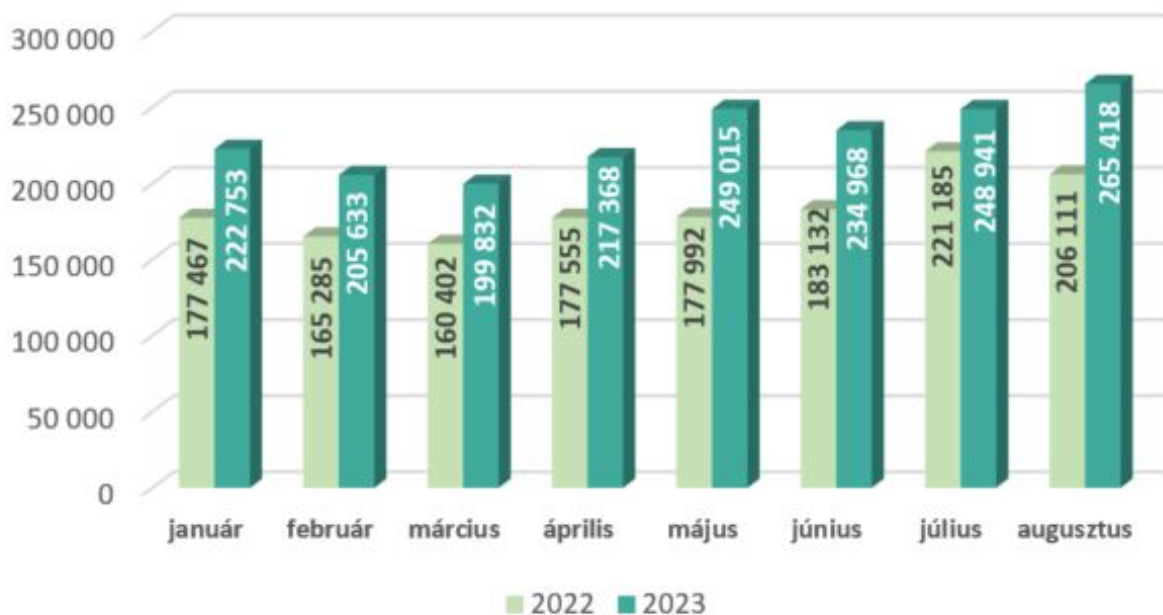
# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



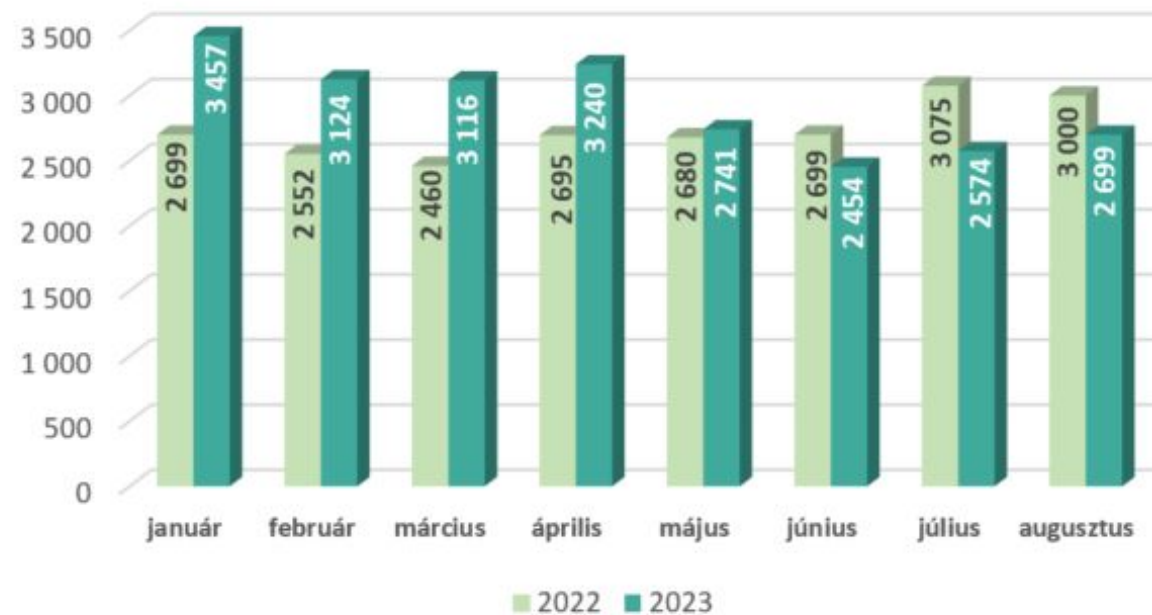
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



### Dolgozó bérletek jegydarab alakulása



### Dolgozó bérletek bruttó menetdíja



Forrás: MÁV-START, Vármegyebérlet gyorsjelentés – 2023. I-VIII. hó alapján

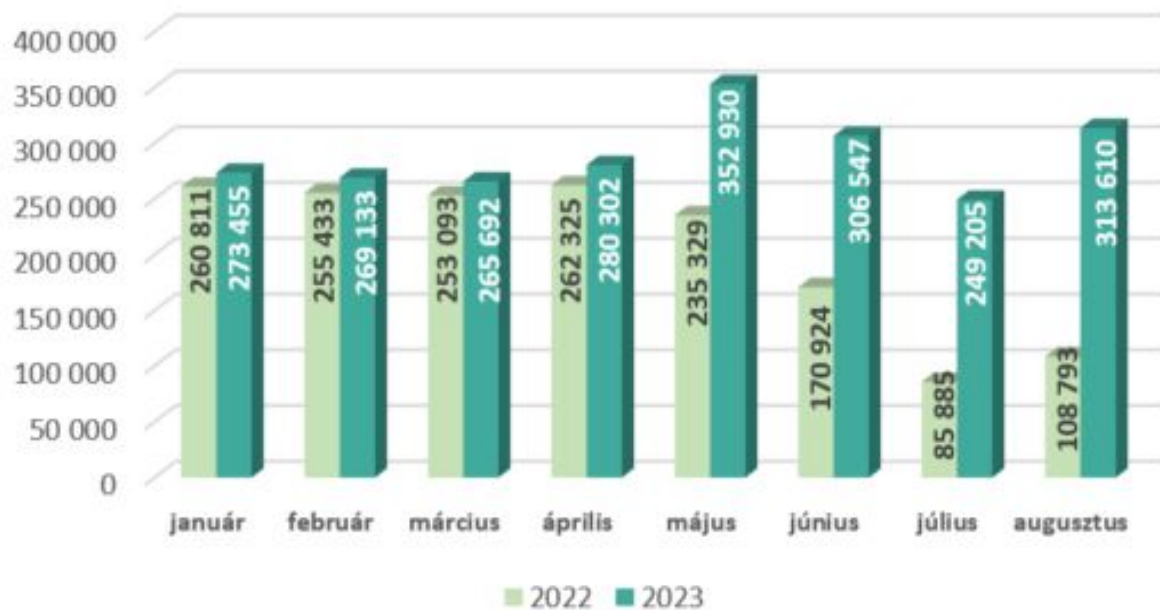
# Közösségi közlekedés összehangolása - Tarifális eredmények - Vármegyebérlet, országbérlet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM



### Tanuló bérletek jegydarab alakulása



### Tanuló bérletek bruttó bevétele (menetdíj+szocpol) (Mft)



Forrás: MÁV-START, Vármegyebérlet gyorsjelentés – 2023. I-VIII. hó alapján



# Közösségi közlekedés összehangolása - EMMA



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## ÖBB Scotty:

- ❖ Egész Ausztria területén elérhető minden közlekedési módra.
- ❖ Helyi és helyközi közlekedés is, minden szolgáltatótól.
  - Konkurens piaci alapú vasúttársaságok is szerepelnek (RegioJet, westBahn).
  - Csak a vasúti- és regionális díjtermékeket ismeri, magánvasutakra nem értékesít.
- ❖ [www.scotty.oebb.at](http://www.scotty.oebb.at)

The screenshot displays the ÖBB Scotty search results for a journey from Vienna to Linz. It lists three train options with their departure and arrival times, and a map showing the route.

| Ab: Wien Westbahnhof                     | An: Linz/Donau Hbf                          |
|--|---|
| 15:08<br>WB 988                          | 16:24<br>1:16<br>0                          |
| Ab: Wien Hbf <th>An: Linz/Donau Hbf</th> | An: Linz/Donau Hbf                          |
| 15:13<br>ICE 22                          | 16:32<br>1:19<br>0 <b>Ticket und Preise</b> |
| Ab: Wien Hbf <th>An: Linz/Donau Hbf</th> | An: Linz/Donau Hbf                          |
| 15:28<br>RJX 168<br>RJX 185              | 16:43<br>1:15<br>0 <b>Ticket und Preise</b> |

The map shows the route from Linz (B) to Wien (A) via Neulengbach. The train number WB 920 is shown with departure times 16:54 and 16:58 from Linz, and arrival times 15:38 and 15:48 in Vienna.

# Közösségi közlekedés összehangolása - EMMA



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Deutsche Bahn:

- ❖ Németországban minden helyi-, regionális-, és DB üzemeltetésű távolsági szolgáltatást ismer
- ❖ Konkurens társaságok távolsági vonatait (és buszait) nem jeleníti meg
- ❖ Minden díjterméket ismer a konkurens távolsági szolgáltatókon kívül
- ❖ [www.bahn.de](http://www.bahn.de)

07:26 – 14:13 | 6h 47min, 3 Umstiege

**S**  **ICE 944** **ICE 279**  **STR**  
Berlin Warschauer Straße Durlacher Tor/KIT-Campus Süd, Karlsruhe

Details einblenden ▼

ab **69,90 €**  
> Teilstreckenpreis >

Rückfahrt hinzufügen >



## 15. | Lépésről lépésre a szolgáltatásfejlesztésben

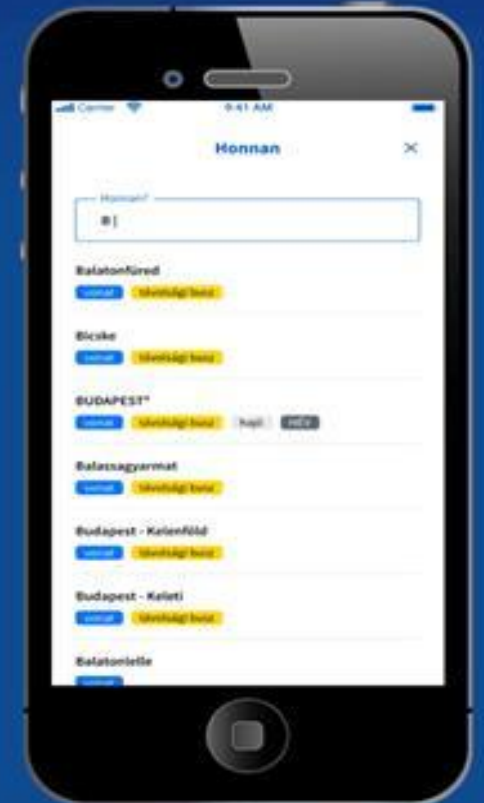


### EMMA – Egységes menetrendi kereső

#### EMMA – Egységes Menetrend Magyarország:

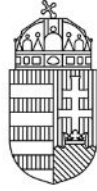
A helyközi közösségi közlekedésben résztvevő szolgáltatók terv és tény menetrendi adatainak, átszállás esetén az átszállási kapcsolatok megjelenítése egy utazásszervező platformon (weboldal és/vagy applikáció).

A közszolgáltatást igénybe vevő utasok az utazásszervező platformon keresztül – lehetőség szerint háztól-házig történő kereséssel – tájékozódhatnak az eljutási, utazási lehetőségeikről és változásokról.



**Fókuszban az utasközpontú kiszolgálás!**





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedésért Felelős Államtitkárság

## **Köszönöm a figyelmet!**

**Szabó Tamás Bálint**  
főosztályvezető

2023. október 18.