



MAGYAR KÖZÚT
NONPROFIT ZRT.

Új gyorsforgalmi koncepció a Magyar Közút, mint a korábbi üzemeltető szemszögéből

Czipár Zoltán
Üzemeltetési igazgató



Eger, 2022.10.12.

A Magyar Közút szerepe a folyamatban

- 2022. május 17. – Koncessziós szerződés és BTA aláírása
- 2022. augusztus 31.
 - Együttműködési megállapodás
 - Adás-vételi szerződések (eszköz, mérnökségek)



A koncessziós eljárásban átadásra kerülő útszakaszok



- ▲ Meglévő, átadásra kerülő mérnökség
- Koncesszor által építendő új mérnökség
- Állam által építendő, majd átadásra kerülő mérnökség
- Új, koncesszor által építendő csomópont vagy pihenő
- == Állam által bővítendő útszakasz, koncesszor Ü+F
- == Állam által építendő útszakasz, koncesszor Ü+F
- == Koncesszor által bővítendő útszakasz, utána Ü+F
- == Koncesszor által szintre hozandó útszakasz, közben Ü+F
- == Koncesszor által építendő útszakasz, utána Ü+F
- == Meglévő, átadandó útszakasz
- == Meglévő átadandó kiegészítő hálózati útszakasz
- == Állam által építendő kiegészítő hálózati útszakasz
- == Koncesszor által bővítendő kiegészítő hálózati útszakasz

Kiegészítő hálózati útszakaszok	381,1 km
Bővítés+ÜF	56,9 km
Üzemeltetés, fenntartás	324,2 km

Alaphálózati útszakaszok	1 663,2 km
Bővítés+ÜF	272,2 km
Építés+ÜF	273,7 km
Koncessziós szintrehozás+ÜF	537,0 km
Üzemeltetés, fenntartás	580,4 km

Átadott üzletág

- 18 mérnökségi telephely
 - 6 további mérnökség érintett
- ~ 900 fő munkavállaló
- ~ 30.000 tételből álló eszközállomány
 - ebből: 725 rendszámos eszköz
- ~ 2,75 Mrd Ft értékben készletek



A Magyar Közút feladatai az átadás előkészítésében

Munkacsoportok

- Üzemeltetés és eszközgazdálkodás
- Informatika
- Humánerőforrás
- Jog
- Vállalatirányítás
- Vagyongazdálkodás
- Pénzügy és számvitel
- Adatvédelem és adatbiztonság
- Kommunikáció

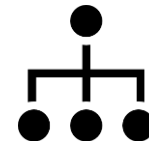
Üzemeltetési munkacsoport

- Mérnökségi feladatok összefoglalása
- Gépjárművekkel kapcsolatos ügyintézés lebonyolítása
- Átadásra kerülő eszközök összegyűjtése, az átmozgatások és leltár koordinálása
- Hatósági kapcsolatfelvétel segítése (Katasztrófavédelem, Rendőrség stb.)
- Különböző eljárásrendek kidolgozása (KKHJ, Útinform, útvonalengedélyek, garanciális ügykezelés stb.) az Együttműködési megállapodásba
- Bérleti szerződések előkészítése
- Átadásra kerülő dokumentumok (engedélyek, KKHJ, tervek stb.) összegyűjtése



Informatikai munkacsoport

- Elvégzendő feladatok 2 fázisban valósultak meg
- 1. fázis (2022. május 17. – augusztus 31.)
 - BTA szerződés mellékletében foglalt szakrendszerek elérhetőségének biztosítása (FMR, Útell, DIS stb.)
 - Informatikai hálózat logikai szétválasztása (adatvédelem + biztonság)
 - Eszközök felkészítése – adatvédelmi tisztítás, újra telepítés stb.
 - Eszközleltár
 - Együttműködési megállapodásban alkalmazásokra vonatkozó szabályrendszer és eljárásrend kidolgozása
 - Szeptember 1-től induló szolgáltatás előkészítése
- 2. fázis (2022. szeptember 1. – 2023. november 10.)
 - Hálózat fizikai szétválasztásának tervezése (2023. március 15-ig)
 - Hálózat fizikai szétválasztásának kivitelezése (2023. november 10-ig)



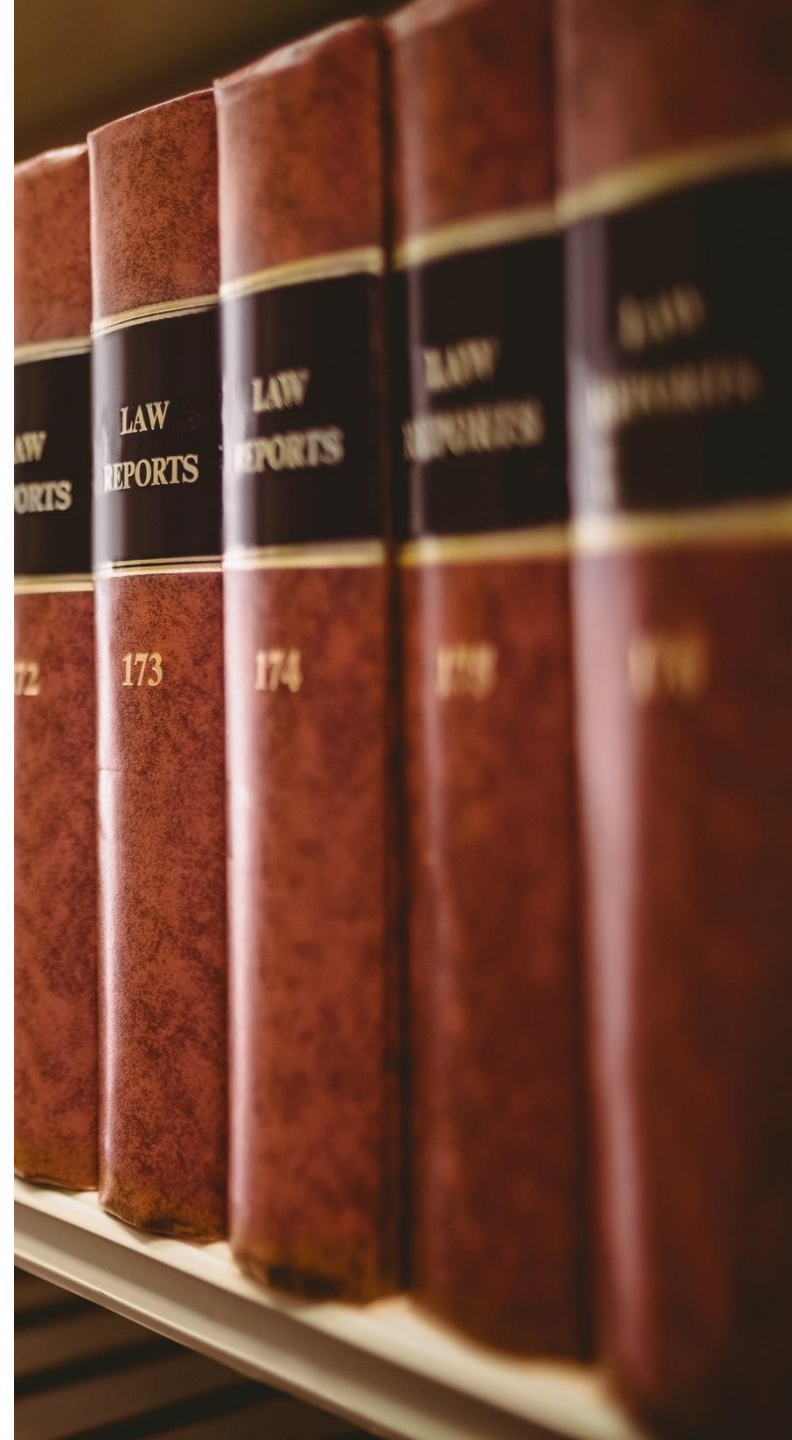
Humánerőforrás munkacsoport

- Tájékoztatási feladatok végrehajtása
 - Munkavállalókat közvetlenül szóban
 - Leírás a munkáltató személyében bekövetkező változás szabályairól
- Adatközlések és dokumentum átadások
- Elszámolások
 - Átszálló szerződések, juttatások, egyéb jogügyletek
- SAP – tesztelés, éles rendszer feltöltése adatokkal
- Átszállással érintett munkavállalókkal történő elszámolás
- A munkáltató személyében bekövetkező változás miatt szükséges módosítások elvégzése a Magyar Közút rendszereiben és egyéb feladatok



Jogi munkacsoport

- BTA mellékleteinek véglegesítése (szövegezés egyeztetése, adattartalom meghatározása)
- a többi munkacsoportban felmerült egyéb jogi kérdések megválaszolása, egységes jogi álláspont kialakítása a koncesszori oldallal



- a BTA-szerződés 5.5 pontjában meghatározott a koncessziós feladatellátási és üzemeltetési igényeknek megfelelő „működőképes SAP rendszer” fejlesztése és átadása,
- az üzletágot szabályozó dokumentumok (összesen 269 szabályzat) átadása,
- a vagyonelemek migrációs technikájának és a kapcsolódó számviteli kérdéseinek tisztázása a gazdasági munkacsoport részeként.

Legnagyobb kihívások



1. Bő fél év alatt egy komplett SAP rendszer bevezetése nehéz vállalat
2. „Ügyfél hiánya”: rengeteg tisztázandó kérdés merült fel, amire - a másik oldal hiányában - nem kaptunk válaszokat, magunk próbáltuk modellezni, kitalálni a koncessziós cég működési logikáját és fő rendszerbeli folyamatait.

Legnagyobb sikerek



1. Gördülékenyen el tudott indulni a működés az új koncessziós üzemeltető cég SAP rendszerével.
2. Komoly szakértői tudás MK-nál a saját SAP rendszer elmúlt 6 éves üzemeltetési időszakából. Ez tette lehetővé a szűk határidő tartását és a megalapozott koncepcionális terv felállítását ill. megvalósítását.

Vagyongazdálkodás munkacsoport

- Ingatlan adás-vételhez szükséges jogi háttér biztosítása
 - Jognyilatkozatot, dokumentumok rendelkezésére bocsátása
- Átadás-átvételi jegyzőkönyv naprakészen tartása
- Hasznosítási (MNV-vel kapcsolatos) szerződések kezelése
- Vagyonkezelt vagyonelemekkel kapcsolatos feladatok ellátása

Pénzügy és számviteli munkacsoport

- Üzletágátadásban érintett mérnökségek teljes leltárának elvégzése
 - Átadandó eszközök és készletek felmérése
- Szükséges eszköz-, és készletmozgások előkészítése és adminisztrációja

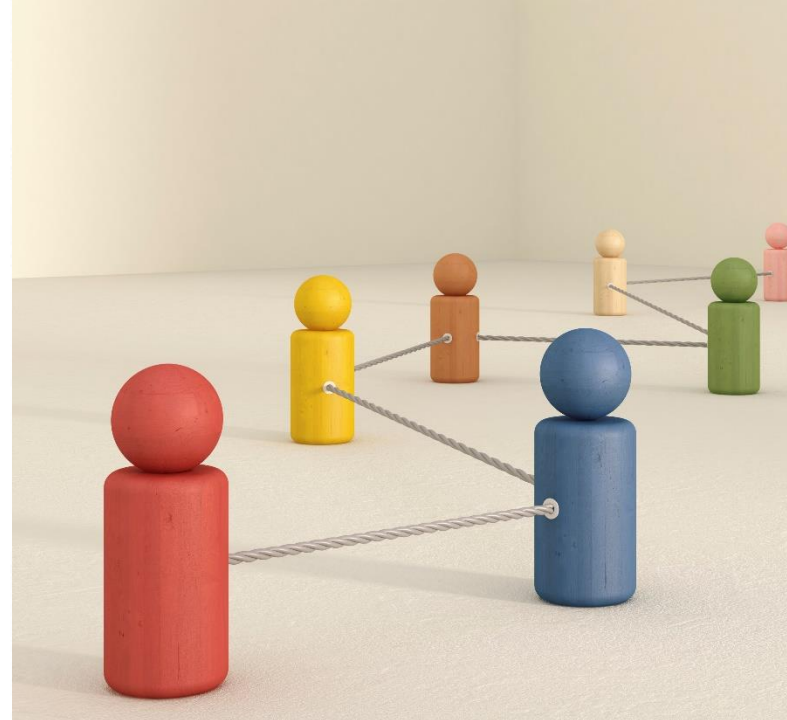


Adatvédelem és adatbiztonság munkacsoport

- Adatkezelési szerződés részleteinek tisztázása
- Érintett szakterületekkel történő egyeztetés
- Legfőbb kérdések:
 - Kamerakép felvételek kezelése
 - Kamerakép igénylések kiszolgálása külső partnerek részére

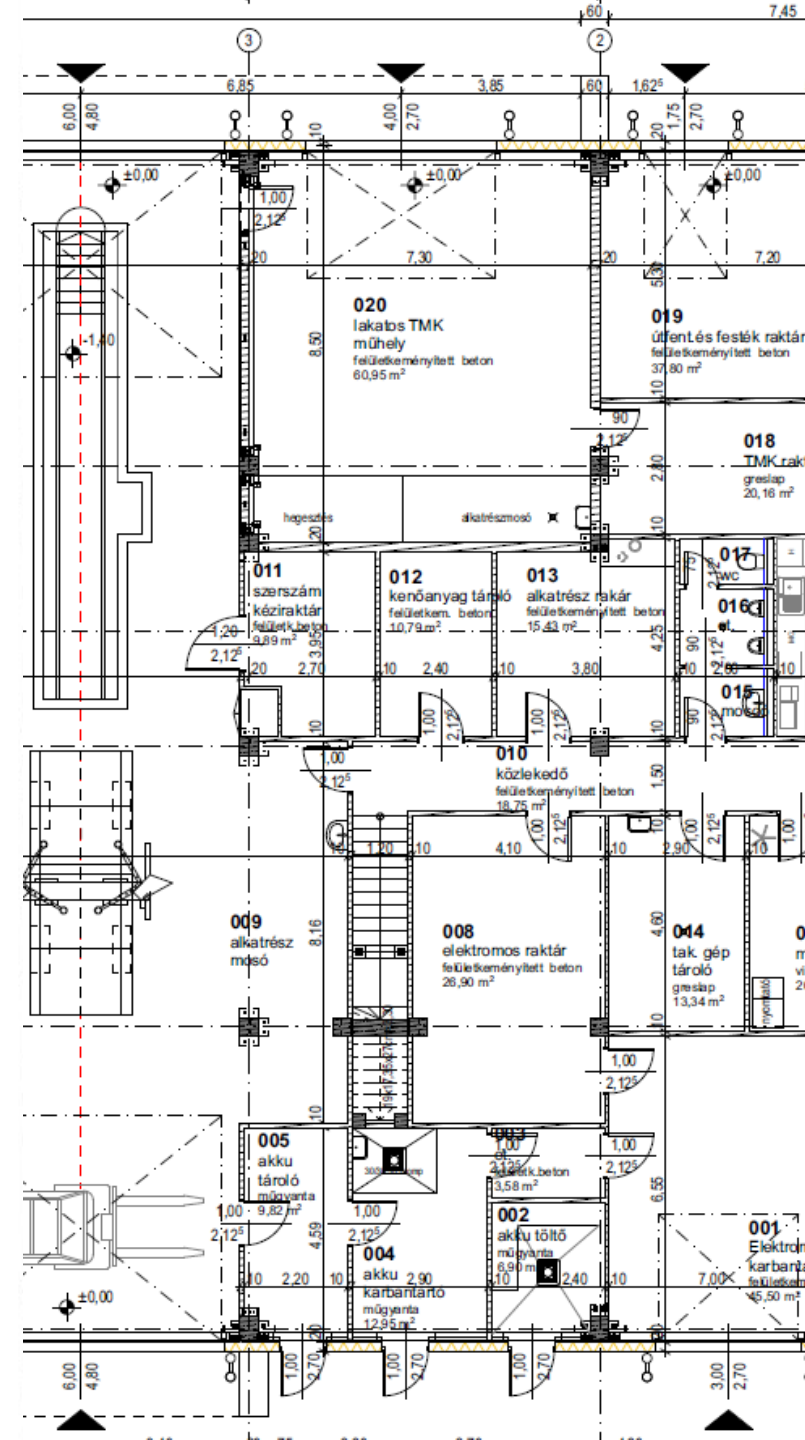
Kommunikációs munkacsoport

- Az üzletágátadást követő kommunikációs együttműködés előkészítése
 - A Felek kölcsönösen támogatják egymás kommunikációs tevékenységeit
 - Fő szempont az utazóközönség teljeskörű tájékoztatása
 - A Felek az őket együttesen érintő kérdésekben törekednek az egységes kommunikációra



Mérnökségi telephelyek

- 18 mérnökség – 5 saját tulajdonú, 13 vagyonkezelt
- 4 mérnökség érintett bérleti szerződéssel
 - Csorna, Szombathely
 - Monor, Cegléd



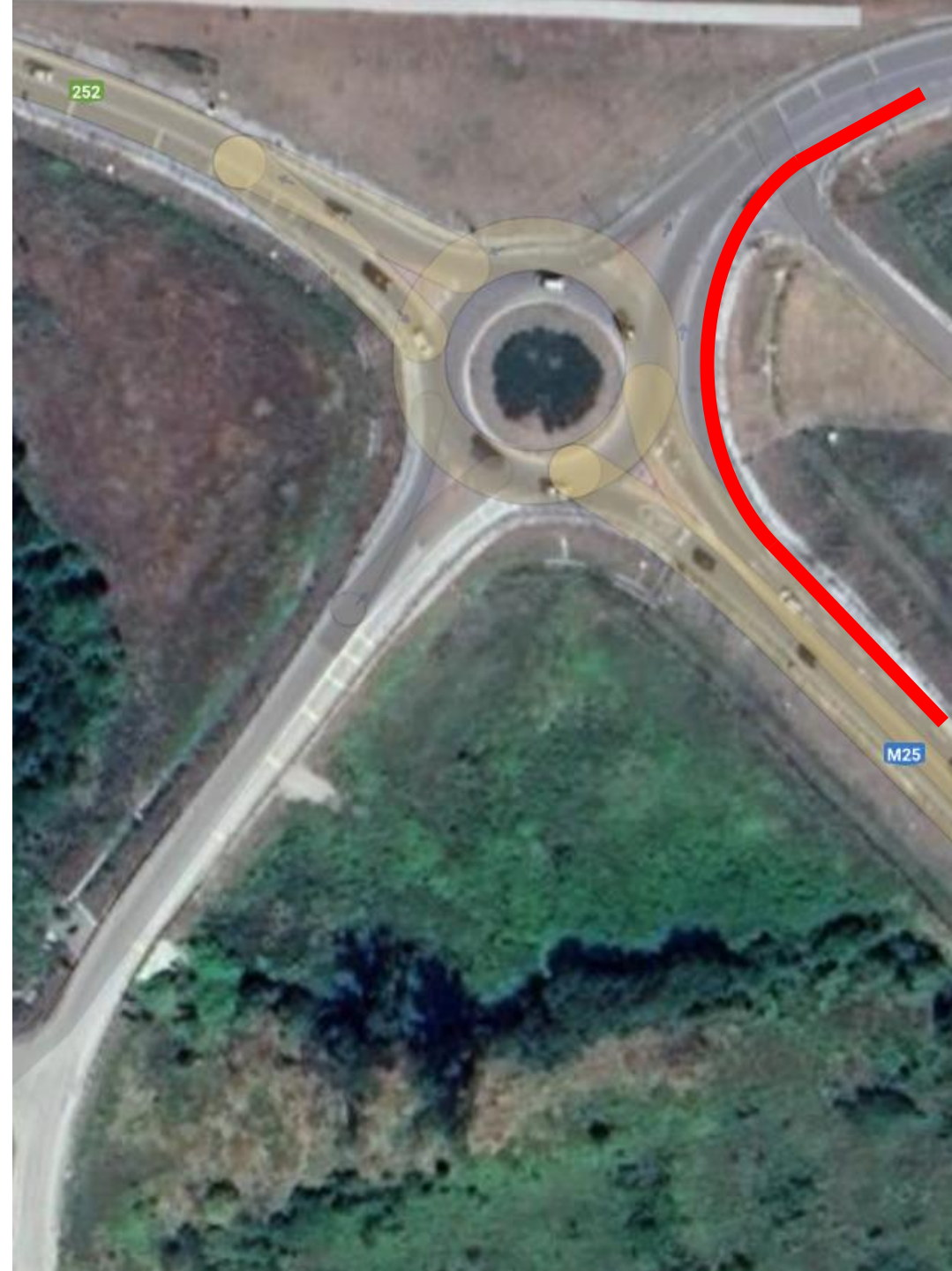
Üzletágátadás üzemeltetési szempontból

- Üzemeltetési határok pontos kijelölése (szakaszok, csomópontok)
- Telephelyek felmérése (épületek, felépítmények)
- Személyi állomány meghatározása
- Átadandó eszközök meghatározása
 - Felkészülés a téli üzemre, műszaki vizsgáztatás
 - Adás-vétel és az üzemben tartás jogi hátterének biztosítása
 - Járművek üzemeltetéséhez szükséges anyagok biztosítása (üzem-, és kenőanyagok)
- Átadásra kerülő készletek meghatározása, nyilvántartása
 - Stratégiai fontosságú anyagok kiemelt figyelemmel
- Folyamatban lévő mérnökségi feladatok meghatározása
 - Pályához kapcsolódó feladatok
 - Pihenőhelyekhez kapcsolódó feladatok
 - Környezetvédelmi feladatok



Téli tervek és üzemeltetési határok

- Téli tervek – fordulópontok, határok – 2022. nov. 1-ig
- Kezelési határokat érintő forgalomkorlátozások
- Vagyonkezelt területek megközelítése
- Forgalomtechnikai elemek kezelése → 2022.12.31-ig lehatárolási terv készítés
- Közútkezelői hozzájárulások



Mérőállomások üzemeltetése és útvonalengedélyezés

Mérőállomások üzemeltetése

- Zöld- és burkolt felületek minőségének biztosítása - Üzemeltető
- Elektronikai rendszerek, eszközök működtetése és üzemeltetése - MK
- Torlódás jelentése
- Hatósági tevékenység támogatása

Útvonalengedélyezés

- A forgalomkorlátozással járó munkákról tájékoztatás
- MK saját hatáskörben adja ki

Garancia, kísérleti építés

Garanciális ügyintézési folyamat

- MK - a garancia jogosultja az MK Nonprofit Zrt.
- MK - mint üzemeltető
- Folyamatban lévő hibajavításoknál MK segíti MKIF munkáját

Kísérleti építési munkák

- Monitoring feladatok – MK
 - Biztonsági intézkedések
 - Műszaki ellenőri, mintavételi stb. feladatok
 - Kölcsönös együttműködés
 - Munkaterület megközelíthetősége, terelés kiépítése

Diszpécseri szolgálatok együttműködése

- Az Útinform az MKIF-től kapott információk alapján tájékoztatja a közlekedőket
- Forgalomfigyelő kamerák felügyelete
- VJT – mérnökségek közvetlen kommunikáció
- Külföldi útinformációk továbbítása (M1, M15, M7 és M70)
- Kritikus infrastruktúra elemek



Célok az állami kezelésű gyorsforgalmi hálózaton

- Magasabb szolgáltatási színvonal biztosítása
- Ennek eléréséhez szükséges burkolatállapotok javítására forrásbiztosítás
- Munkaerő megtartása
- Fokozott munkaterület védelem
- Energia- és költségmegtakarítás korszerű eszközökkel



**Köszönöm a megtisztelő
figyelmet!**

Czipár Zoltán

üzemeltetési igazgató
czipar.zoltan@kozut.hu

