



Új finanszírozási formában működtetett gyorsforgalmi utak

Az elmúlt egy év a Koncessziós Társaság oldaláról

Kertesi Tamás
műszaki vezérigazgató-helyettes

Tartalomjegyzék

1. Előzmények
2. Szervezeti felépítés
3. Hálózat
4. Feladataink
 - Üzemeltetés
 - Szintrehozás
 - Nagykarbantartás
 - Fejlesztés

Előzmények

- A Magyar Állam és a Koncesszor szerződést kötött 2022. május 17-én
„A Gyorsforgalmi úthálózat tervezése, építése, fejlesztése, felújítása, karbantartása és üzemeltetése tárgyában.”
- Az utak állami tulajdonban maradnak, a Koncessziós Társaság működtetési joggal végzi az útüzemeltetést, fenntartást és fejlesztést.

A kezdés napja 2022. szeptember 1.

- A Koncessziós Szerződés 35 évre szól, 2057-ben egy teljesen felújított, garanciával ellátott úthálózatot kell visszaadnunk a Magyar Államnak.
- Az útdíjat továbbra is a Magyar Állam határozza meg és szedi be.
- Az számunkra fizetett ún. rendelkezésre állási díjat (RÁD), az útdíj egy részéből fizeti az Állam.

Szerződés részletei

- A Magyar Állam az **eddigieknél magasabb szintű szolgáltatást vár el.** A 6/1998 (III. 11.) KHVM rendelet, vagyis az OKKSZ-ben meghatározott eddigi „C” szint helyett, „A” szinten kell üzemeltetnünk (ez a korábbiaknál gyorsabb reagálást jelent: sűrűbben kell a növényzetet nyírni, gyorsabban kell a felmerülő hibákat javítani, hamarabb kell a síkosságmentesítést elkezdeni, gyakrabban kell a pihenőhelyeket takarítani stb.)
- A Magyar Állam a szolgáltatás színvonalát és a Koncessziós Társaság működését a Koncessziós Szerződés alapján az Építési és Közlekedési Minisztériumon és a Magyar Állam által kijelölt Műszaki Képviselőn (Magyar Közút NZrt.) keresztül ellenőrzi.
- 889 főt vettünk át a Magyar Közúttól jogfolytonosan szeptember elsejével. Az MKIF Zrt. jelenleg kb. 1050 főt foglalkoztat.
- Feladatainkat összesen 20 mérnökségi telepről látjuk el.
- 20 ezer db eszközt is megvásároltunk (járművektől csavarokig).

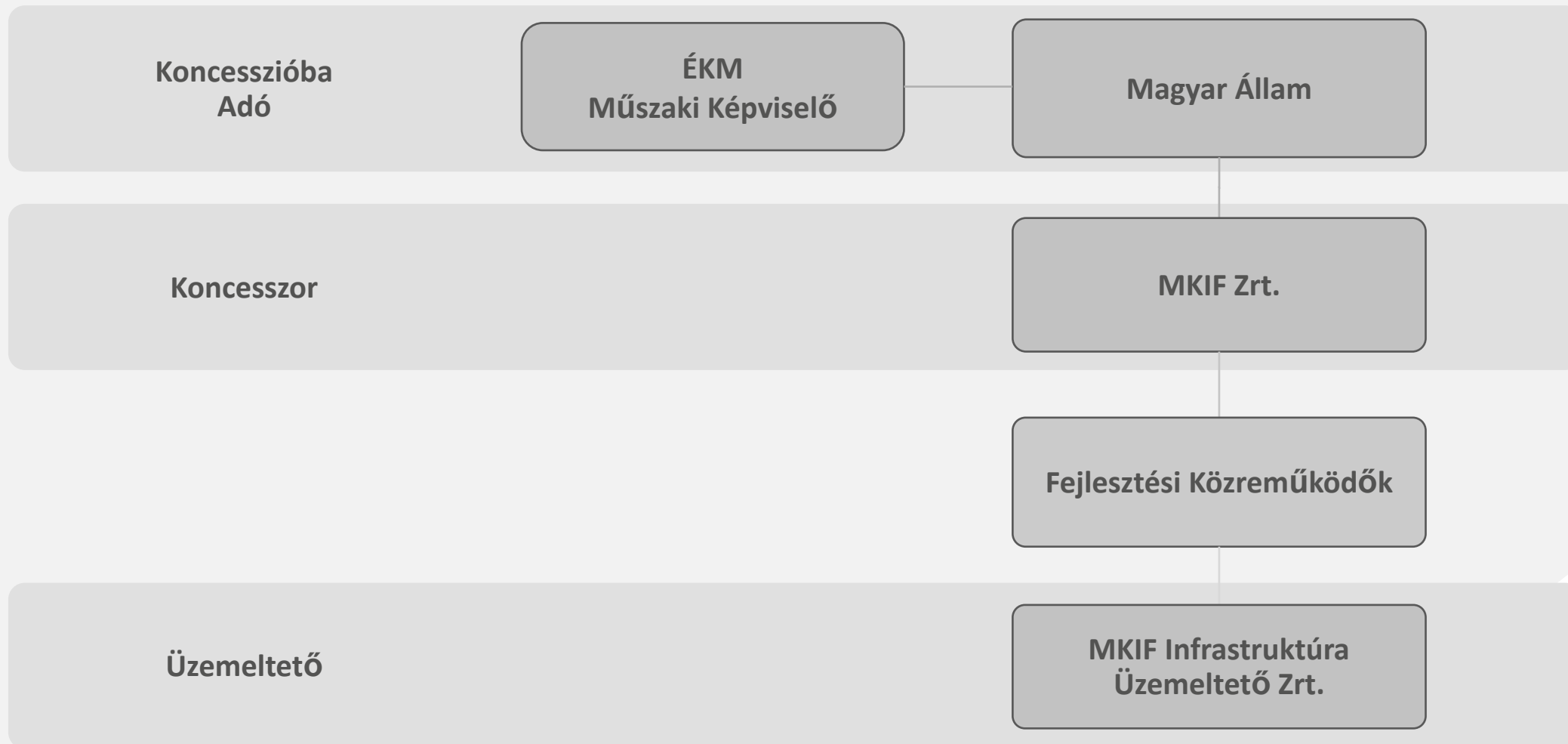
Finanszírozás

Rendelkezésre Állási Díj (RÁD): „*a Koncesszióba Adó által az új gyorsforgalmi utak fejlesztési munkáinak elvégzéséért és üzemeltetéséért, valamint egyes meghatározott meglévő gyorsforgalmi utak és kiegészítő hálózati elemek jelen Szerződés szerinti sávbővítéséért, valamint az azt követő üzemeltetéséért jelen Szerződés szerint fizetendő díjat jelenti*”

Rendelkezésre Állási Alapú Szolgáltatási Díj (RÁASZD): „*egy meglévő gyorsforgalmi utak, NIF kivitelezésű gyorsforgalmi utak és kiegészítő hálózati elemek jelen Szerződés szerinti, (sávbővítéssel érintett útszakaszok tekintetében azok sávbővítés előtti) üzemeltetéséért jelen Szerződés szerint fizetendő díjat jelenti.*”

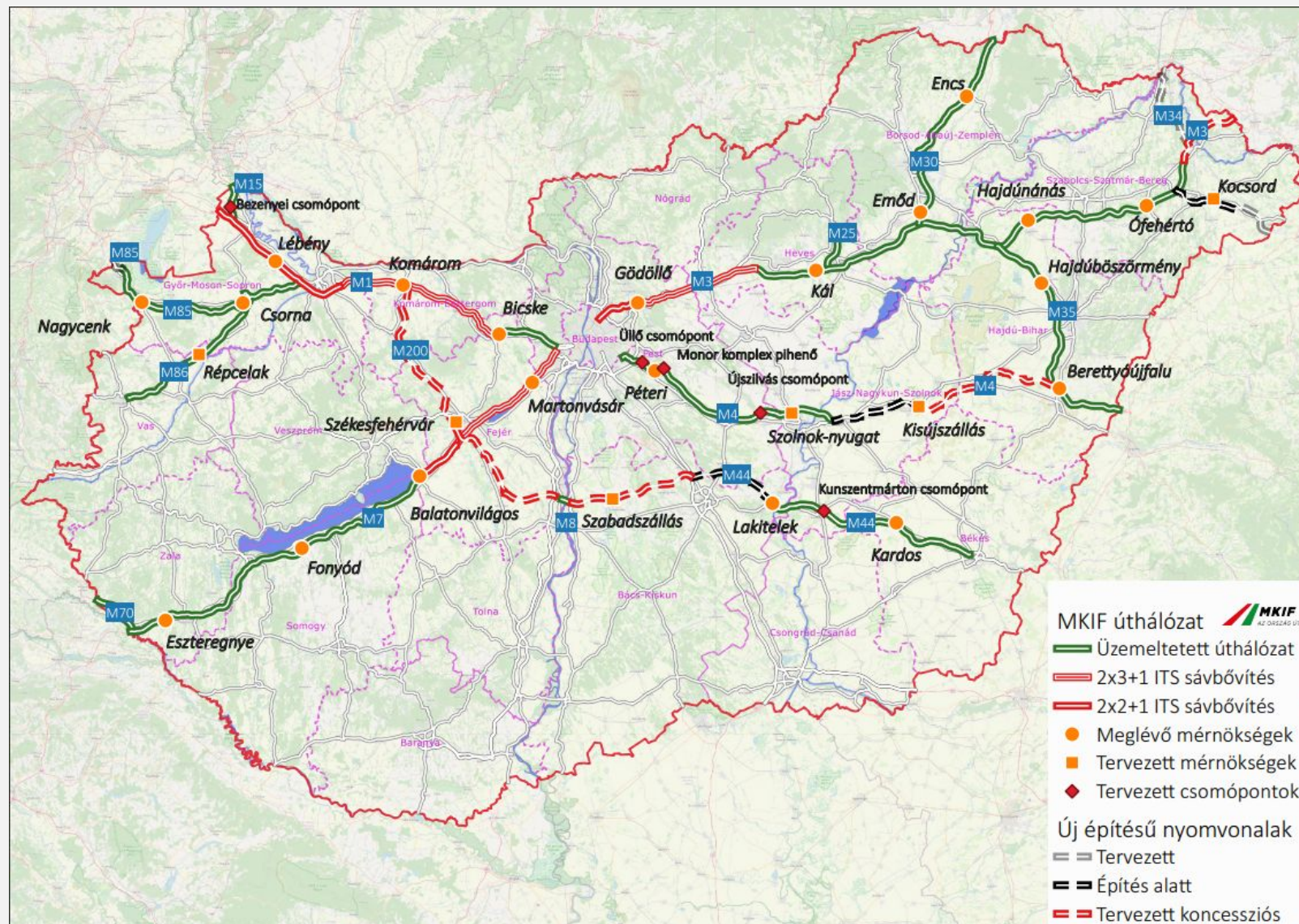
Adott útszakaszra, adott évre, adott hónapra vonatkozó díj összege, ami a rendelkezésre nem állásból és a pontrendszerből adódó levonások alapján kerül meghatározásra.

Szervezeti felépítés

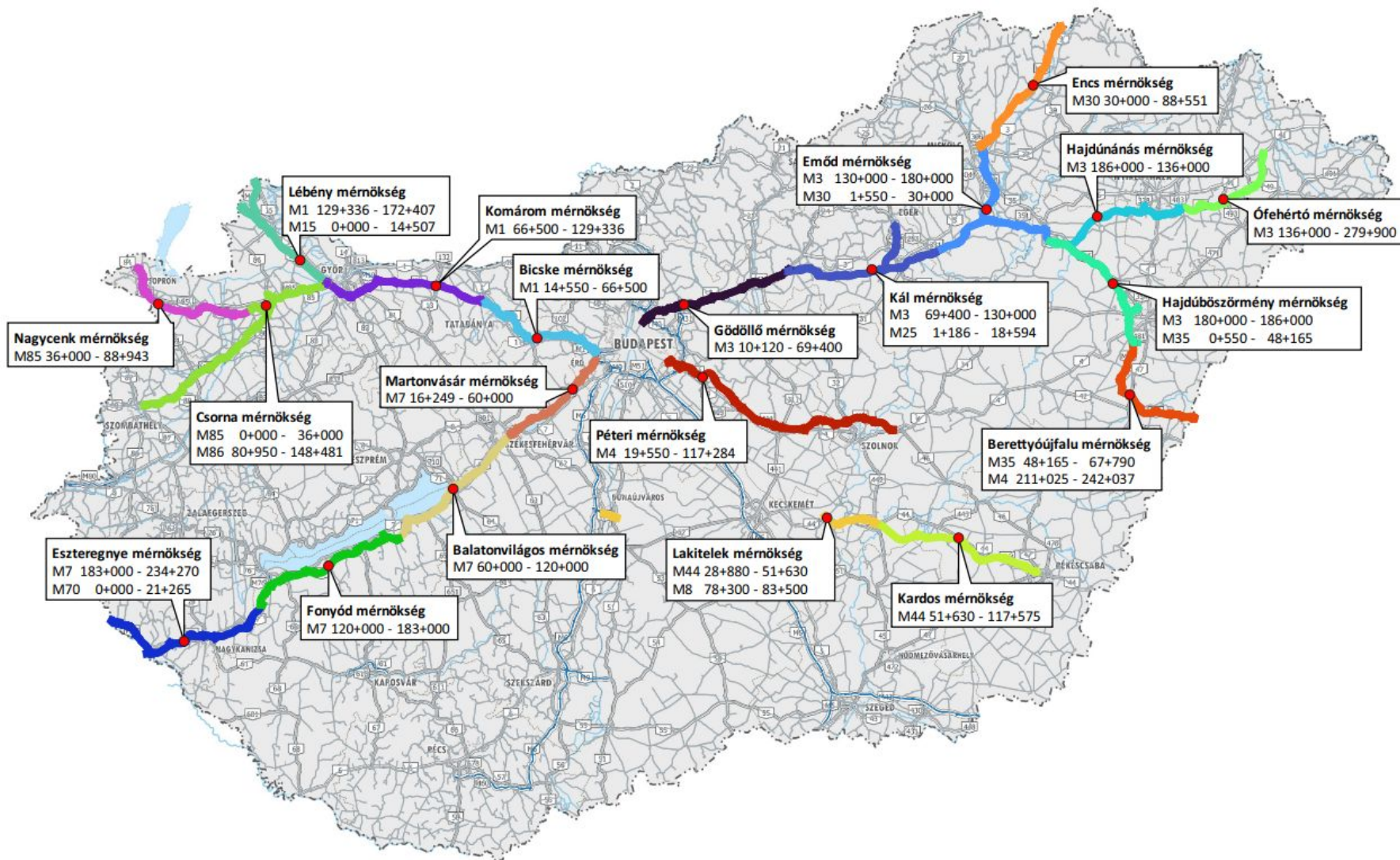


Hálózat

- Jelenleg 1234 km-t üzemeltetünk.
- 272 km új autópálya
- 273 km bővítés a meglévő hálózaton
- 161 km állami építésű, új autópálya kerül átadás után az MKIF üzemeltetésébe.
- Összesen 1667 km hosszú hálózatot fogunk üzemeltetni.



Mérnökségek



Feladataink

- üzemeltetés
- szintrehozó felújítási munkák
- nagykarbantartási program
- fejlesztés



ÜZEMELTETÉS

Az MKIF Zrt. a meglévő gyorsforgalmi utakon a kezdés napjától (2022. szeptember 1.), új építésű gyorsforgalmi utakon a forgalomba helyezést követően végzi a az üzemeltetési feladatokat a 6/1998 (III. 11.) KHVM rendelet, vagyis OKKSZ, Útügyi Műszaki Előírások és az Üzemeltetési és Karbantartási Kézikönyv alapján.

- Téli üzemeltetés
 - Hóvédművek, síkosságmentesítés, hóeltakarítás, készenlét
- Üzemeltetési feladatok
 - Közút kezelői feladatok, adatgyűjtés, adatszolgáltatás, forgalomszámlálás
 - Útellenőrzés, útbeutazás, ügyelet, híd- és műtárgyvizsgálat
 - Szemétszedés, pihenőhelyek üzemeltetése **(pihenőhelyek takarítása naponta 4 alkalommal!!)**
 - Burkolat, hidak, úttartozékok, árkok tisztántartása
 - Növényzet kaszálása, gondozása **(koronaélen belül évi min. 4 alkalom!!)**
 - Egyéb, speciális feladatok
- Fenntartási feladatok
 - Földutak, padkák, árkok, átereszek fenntartása
 - Forgalomtechnikai jelzések és úttartozékok fenntartása (táblák, burkolati jelek, korlátok, kerítések stb.)
 - Hidak, burkolat, alagút és pihenőhely fenntartás

ÜZEMELTETÉS

SLA (Service Level Agreement) pontrendszer – „szolgáltatási szint szerződés”, a Koncessziós Szerződésben egy teljesítmény pontrendszert jelent, az elvégzendő üzemeltetési feladatok pontos leírásával, határidejével és a teljesítési hiányosságokért járó hibapontokkal

Például:

Teljesítési hiányosság	Engedélyezett orvoslási időszak	Teljesítmény pontok száma
A fűvet nem kaszálják az OKKSZ-ben előírt gyakorisággal	0	1/5km/alkalom

Az ÉKM és a Műszaki Képviselő havi rendszerességgel ellenőrzi minden útszakaszra. A teljesítmény pontok csökkentik a rendelkezésre állási díjat/rendelkezésre állási alapú szolgáltatási díjat.

A kezdés napján nem álltak fenn minden útszakaszon a Koncessziós Szerződésben előírt burkolatparaméterek és az SLA-ba tartozó üzemeltetési szintek, ezért vannak kimentett útszakaszok, ahol szintrehozó felújítási munkákat kell végezni.

SZINTREHOZÓ FELÚJÍTÁSI MUNKÁK

A kezdés napján nem álltak fenn minden útszakaszon a Koncessziós Szerződésben előírt **burkolatparaméterek** és az SLA-ba tartozó üzemeltetési szintek, ezért vannak kimentett útszakaszok, ahol szintrehozó felújítási munkákat kell végezni.

A gyorsforgalmi úthálózat állapota nem homogén. A Koncesszor feladata az egyenletes burkolatminőség és szolgáltatási színvonal biztosítása a teljes hálózaton.

A szektor a korábbi években alulfinanszírozott volt, a Koncessziós Szerződésnek köszönhetően a finanszírozás kiszámíthatóvá, a szolgáltatási szinthez szükséges beavatkozások tervezhetővé, ütemezhetővé váltak.

SZINTREHOZÓ FELÚJÍTÁSI MUNKÁK

A szintrehozást a burkolatállapot paraméterekkel kell igazolni, erre **3 év áll rendelkezésre**.

Burkolatállapot jellemző	ME	Előírt érték			Mérés gyakorisága
		Autópálya	Autóút	Egyéb utak	
Felületi egyenetlenség, IRI	mm/m	< 1,81	< 2,71	< 2,81	évente
Keréknyomvályú-mélység	mm	< 10,1	< 11,1	< 14,1	évente
Csúszásellenállás, SFC	-	> 0,5	> 0,45	> 0,45	három évente / felújítás után 3 hónappal
Teherbírás, KUAB	év	> 5	> 5	> 5	öt évente, felújítást megelőzően
Keresztirányú esés	%	± 0,5	± 0,5	± 0,5	öt évente
Kátyúzott felületek aránya	%/500m /sáv	< 5	< 5	< 5	-
Hossz és keresztézagok életkora*	év	< 5	< 5	< 5	-

Ha az üzemeltetési időszak alatt egy útszakaszon nem teljesül bármelyik paraméter, **az útszakaszt fel kell újítani**.

NAGYKARBANTARTÁSI PROGRAM

„minden olyan, az üzemeltetési időszak(ok) alatt tervezhető építési munkát jelenti, amely nem tartozik az üzemeltetési időszak(ok) alatti rutin karbantartási munkák közé.”

Az üzemeltetési időszak alatt az éves nagykarbantartási programot előre meg kell tervezni és bemutatni a műszaki képviselőnek. A következő évi karbantartási munkák ez alapján történnek.

Ezek lehetnek a burkolat és a hidak természetes leromlásából fakadó karbantartási munkák, illetve egyéb tartozékok (pl. pihenőhelyek, mérnökségi telepek) időszakos felújítása.

Azokon a fejlesztési szakaszokon, ahol a burkolat romlása a vártnál gyorsabb, előrehozott, forgalombiztonsági karbantartást végzünk.

Nagykarbantartással és szintrehozással érintett szakaszok



FELÚJÍTÁSOK 2023-BAN

Burkolatfelújítás

Tervezés: Egyszerűsített kiviteli tervek

Kivitelezés:

- Beavatkozási szakaszok kijelölése: helyszíni bejárások, OKA adatok, mérnökségi tapasztalatok
- M1, M15, M3, M30, M35, M4, M7, M8
- Összesen **kb. 3 400 000 m²** kopóréteg újul meg – **2 739 529 m² = 82 % elkészült**
Kötőréteg cserére marás utáni állapot felmérése után kerül sor
- Beavatkozás:
 - Terelés kiépítése (kapacitás biztosítása mellett!)
 - Marás
 - Aszfaltozás
 - Burkolati jelek festése, padkarendezés, rézsű javítás, árok takarítás
 - Terelés bontása
 - Vizsgálatok elvégzése (RST, csúszásellenállás)

FELÚJÍTÁSOK 2023-BAN

Hídfelújítás

Tervezés: Egyszerűsített kiviteli tervek

Kivitelezés:

- Beavatkozási szakaszok kijelölése: helyszíni bejárások, mérnökségi tapasztalatok, hídvizsgálatok eredményei
- M1, M15, M3, M30, M35, M4, M7, M8 az útfelújításokkal összhangban
- Több, mint 100 db híd
- Beavatkozás:
 - Terelés kiépítése (kapacitás biztosítása mellett!)
 - Kopóréteg marása
 - Szigetelés vizsgálat
 - Sóvédelem teljeskörű javítása
 - Vízvezető rendszer tisztítása
 - Szükség esetén lejszni csere
 - Dilatációk vizsgálata, takarítása, egyedi mérlegelés esetén cseréje
 - Hídárnyék javítása
 - Egyéb (pl. hídszegély csere, úszólemez vizsgálata)

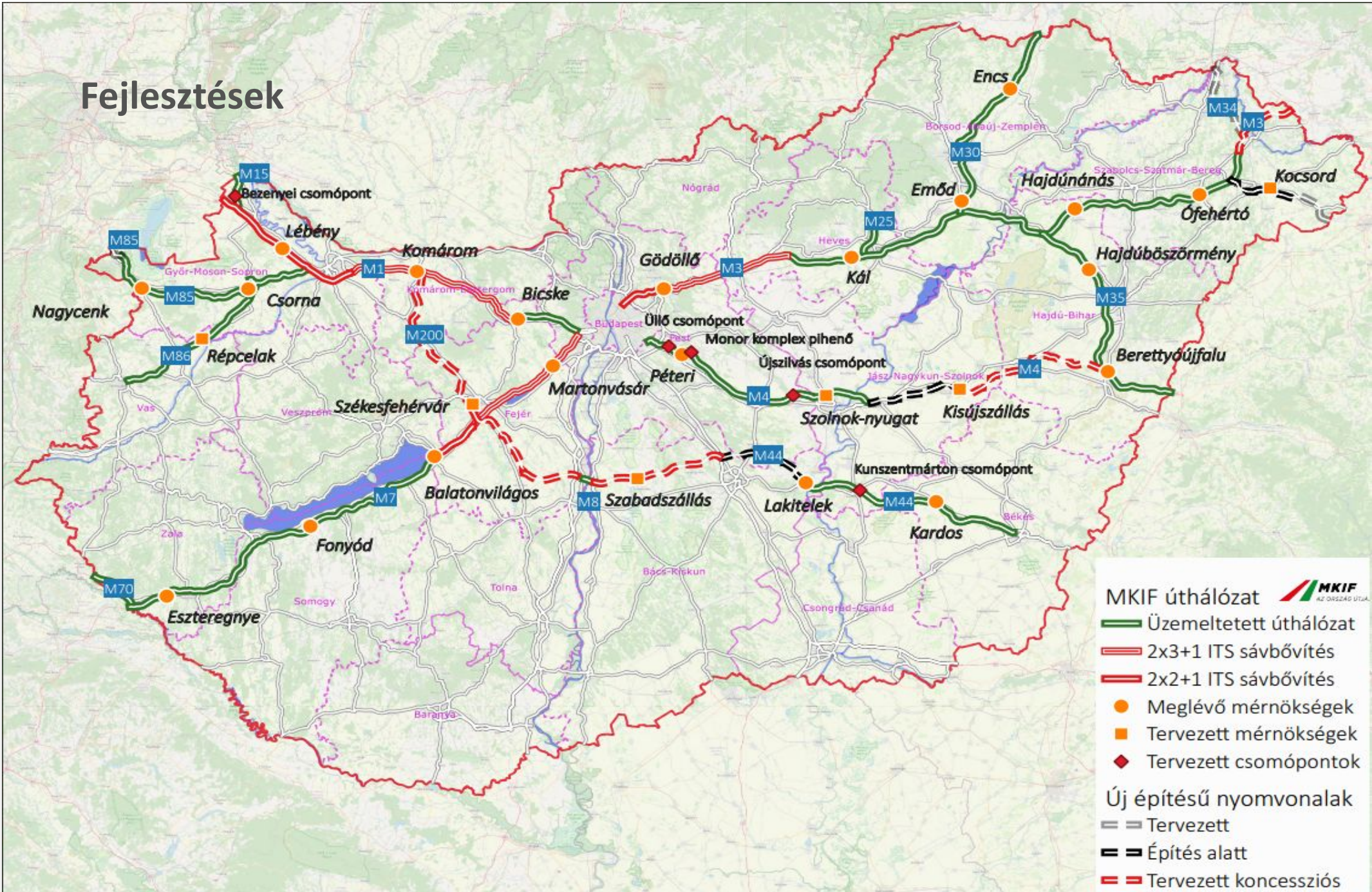
Az elvégzendő feladatok típusa és mennyisége változó, minden esetben egyedi mérlegelést igényel, ami legtöbbször a helyszínen derül ki.

Fejlesztések

„A Koncesszor által az egyes útszakasz vagy annak valamely meghatározott része tekintetében az ideiglenes munkákat és a meglévő gyorsforgalmi utak sávbővítésére, továbbá az új gyorsforgalmi utak létrehozására vonatkozó kötelezettségek összessége.”

- Sávbővítések M1, M3, M7 autópályákon
- Üzemi sáv időszakos megnyitását lehetővé tevő Intelligens Forgalmirányító Rendszer (ITS) kiépítése
- Új építésű gyorsforgalmi utak: M200, M8, M4, M3
- Egyéb csatlakozó létesítmények építése: pihenőhelyek, mérnökségi telepek, csomópontok

Fejlesztések



Kommunikáció

- Honlap: www.mkif.hu
 - Interaktív térkép
 - Aktuális forgalmi helyzet
 - Kapcsolat
- Közösségi média: Facebook, Instagram, TikTok (200 poszt, 11 milliós elérés, 11 000 követő)
- Média megjelenések (2027 db)
 - 61 millió ember elérés
- Oktató videók
 - Bemutatkozás (mit csinálunk, miért csináljuk?)
 - Közlekedési kultúra fejlesztése Dumaszínházzal együttműködve (Nem kispályás)
 - Közlekedésbiztonság növelése vezetéstechnikai tréner segítségével (Be safe)
 - Kollégák védelme érdekében (Vigyázz ránk)
 - Edukációs célok (Megáll az ész)
- Éves felmérés eredménye: objektív megítélés

Együttműködések, innovációk, környezetvédelem

Partnerségek kialakítása a releváns szervezetekkel fontos szempont, egyfelől a közlekedők biztonsága és a forgalom folyamatos és optimális lefolyása miatt, másrészt az új, innovatív technológiák megismerése, kipróbálása céljából.

- ORFK
- Katasztrófavédelem
- Kezelők

Drón beszerzés: geodéziai és kommunikációs célokra
(egyeztetés folyik a drónok üzemeltetésbe történő bevonásáról, mennyire váltható ki az útellenőri munka?)

- OMSZ
- NIT Hungary
- OBB

Környezetvédelem: Koncessziós Szerződés 8/C Melléklet, Környezetvédelmi Vállalások

PI:

- KTI
- HAPA
- MAÚT

- Mart aszfalt felhasználás (60% felújításnál, 35% új építésnél)
- Fásítás pihenőhelyeken (167 db)
- Szelektív hulladékgyűjtők kihelyezése
- Vadkiugró rámpák telepítése



Köszönöm a figyelmet!

KÖRÖSHEGYI
VÖLGYHÍD
1872 m

MKIF