

# UNIÓS FINANSZÍROZÁS A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSben

dr. Takács Zoltán, főosztályvezető

Közlekedési, Környezeti és Energiahatékonysági Fejlesztési Programok  
Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság

Városi és Elővárosi Közlekedésfejlesztési Projektek Végrehajtási Főosztálya

2023. október 19.



# Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 2014-2020

## A PROGRAM EREDMÉNYEI

IKOP forrásból megvalósuló kötőtpályás fejlesztések



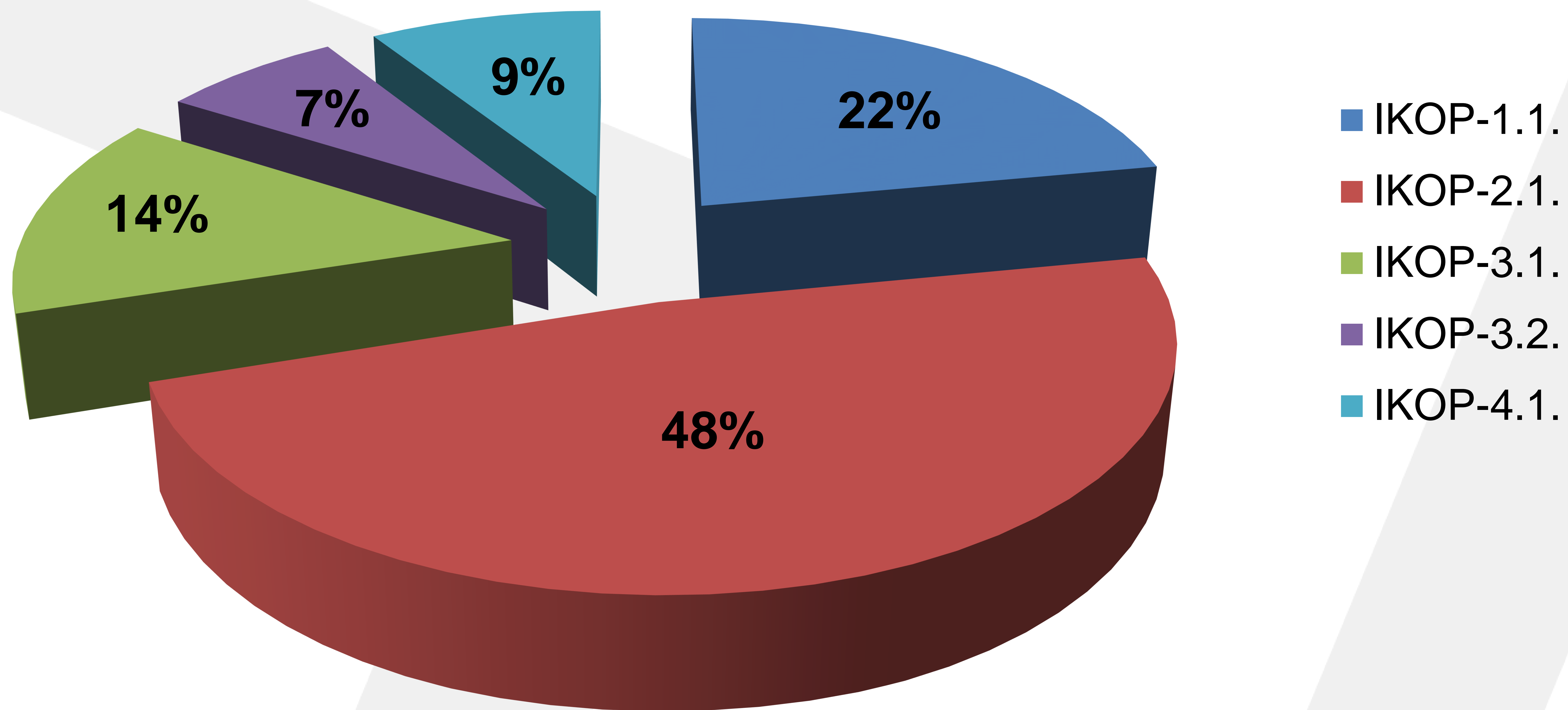
## Átfogó cél:

- az elérhetőség javítása,
- a versenyképesség növelése,
- társadalmi-területi kohézió erősítése

## Prioritások:

1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása (IKOP-1.1.0-15)
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása (IKOP-2.1.0-15)
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása
  - 3.1 *A Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése – Kohéziós Alap (IKOP-3.1.0-15)*
  - 3.2 *A vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése – ERFA forrás (IKOP-3.2.0-15)*
4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása (IKOP-4.1.0-15)

## IKOP Prioritások keretösszegének %-os megoszlása





## KERET, MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS, KIFIZETÉS

(2023. szeptember 30-i adatok alapján)

Prioritás	ÉFK felhívás új keretösszeg (mindenkori hatályos) (Mrd Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás TSZ alapján (Mrd Ft)	Kifizetés <i>tám.előleg + szállítói előleg + számlakifiz</i> <i>- visszafizetések (EU+hazai)</i> (Mrd Ft)	Bizottsági lehívás az OP EU társfinanszírozásának %-ában	Bizottságtól lehívható EU társfinanszírozás összege (EUR)
IKOP-1.1.	569,210	29	569,208	550,474	99,51	4 200 815
IKOP-2.1.	1 225,828	52	1 261,009	948,934	97,59	30 402 239
IKOP-3.1.	346,159	19	350,186	281,260	90,17	56 869 616
IKOP-3.2.	177,063	28	180,049	172,127	95,81	13 723 770
IKOP-4.1.	226,120	9	225,749	219,583	96,39	10 946 148
<b>Összesen:</b>	<b>2 544,380</b>	<b>137</b>	<b>2 586,203</b>	<b>2 173,379</b>	<b>96,51</b>	<b>116 142 589</b>

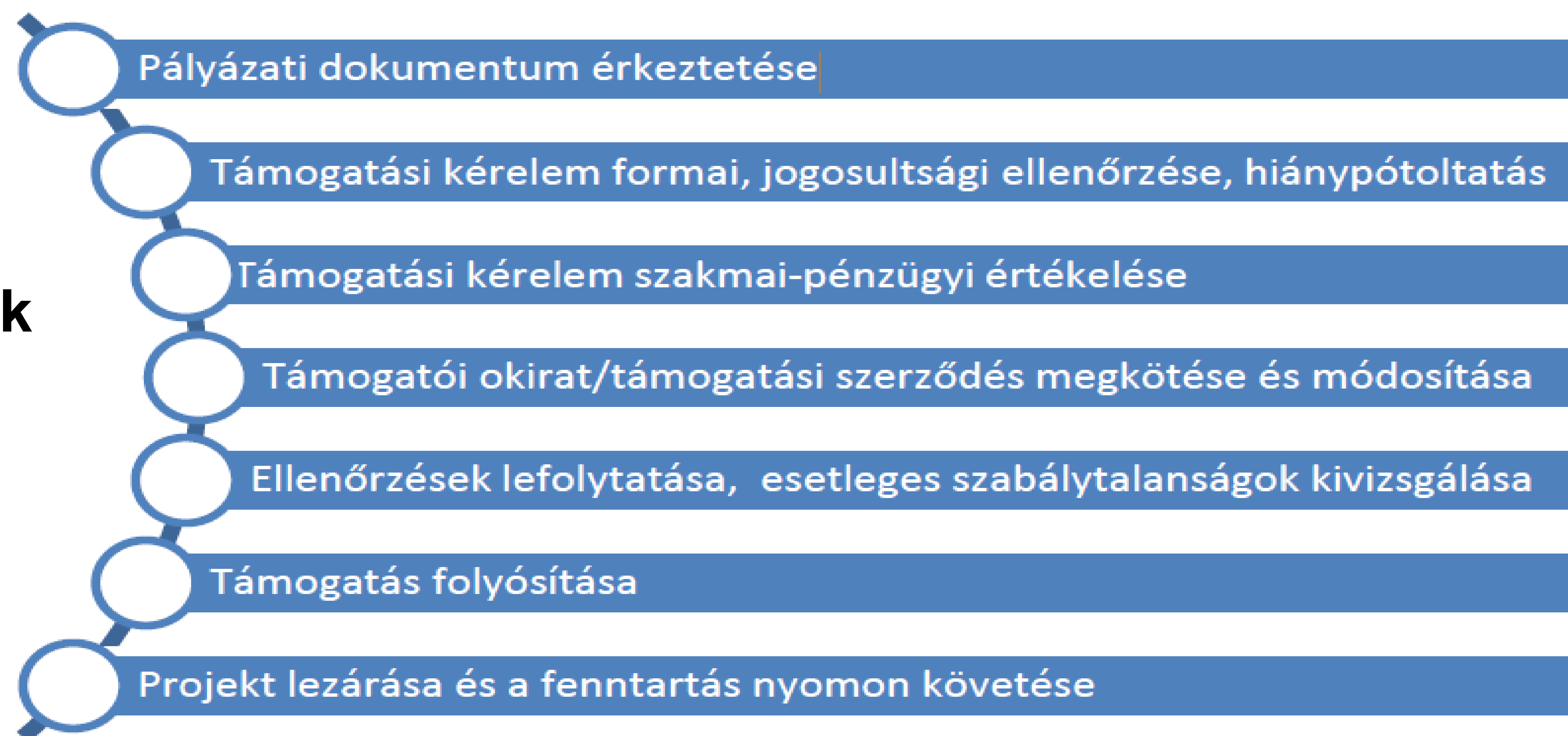


# Projekt lebonyolítása a Támogatói részről

Az Irányító Hatóság feladatai között szerepel a projekt teljes életciklusának lefedése.

Szorosan együttműködik a projekt végrehajtóival, konzultált az uniós intézményekkel és biztosítja, hogy a projektek megfeleljenek az uniós finanszírozási szabályoknak és előírásoknak.

## Projektszintű feladatok ellátása:





# CO12a - VASÚT: A TEN-T HÁLÓZATHOZ TARTOZÓ FELÚJÍTOTT VAGY TOVÁBBFEJLESZTETT VASÚT HOSSZA (KM) CÉLÉRTÉK (2023): 154 KM

2. PRIORITÁS Projekt megnevezése	Vállalt célérték	Tényérték (2023.09.01.)
Szombathely-Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése	48,00	48,00
Székesfehérvár – Keszthely vasútvonal, Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy vonalszakasz	53,00	53,00
Budapest-Lőkösháza III/1. ütem kivitelezés; Békéscsaba állomás pályaépítés és Gyoma (kiz.)–Békéscsaba (bez.) vonalszakasz új elektronikus biztosítóberendezés építése, Ferencváros „C” elágazás - Lőkösháza ETCS 2 telepítés kivitelezése	4,68	4,68
Püspökladány-Debrecen vasútvonal korszerűsítése, Debrecen állomás részleges átépítésének előkészítése és Szajol-Debrecen vasútvonalon ETCS vonatbefolyásoló rendszer kiépítése	39,29	39,29
Gödöllő állomás korszerűsítése	3,70	3,70
	<b>148,67</b>	<b>148,67</b>



Székesfehérvár – Keszthely  
vasútvonal



Püspökladány – Biharkeresztes  
villamosítás



Gödöllő állomás



# CO12b - TEN-T HÁLÓZATON KÖZLEKEDŐ ÚJ ELŐVÁROSI MOTORVONATOK KAPACITÁSA (FÉRŐHELY) CÉLÉRTÉK 2023: 9000 FÉRŐHELY

2. PRIORITÁS Projekt megnevezése	Vállalt célérték	Tényérték (2023.09.01.)
GYSEV motorvonat beszerzés	2000	2000
Vasúti személyszállítás céljára 9 db 200 férőhelyes motorvonat beszerzése a 30a-20sz., illetve a 80 sz. vasútvonalakra	1800	1800
Vasúti személyszállítás céljára 6 db 200 férőhelyes motorvonat beszerzése az 1 sz. vasútvonalra	1200	1200
MÁV -START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével	11400	600
	<b>16400</b>	<b>5600</b>



GYSEV motorvonat beszerzés



MÁV START Zrt. motorvonat beszerzés



# CO12 - VASÚT: AZ ÚJRAÉPÍTETT VAGY FELÚJÍTOTT VASÚTVONALAK TELJES HOSSZA (KM) CÉLÉRTÉK 2023: 190 KM

3. PRIORITÁS Projekt megnevezése	Vállalt célérték	Tényérték (2023.09.01.)
Kaposvár - Fonyód vasútvonal állapotjavítása	53,00	53,00
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése	15,30	15,30
Szombathely-Kőszeg vasútvonal korszerűsítése	17,00	17,00
Mezőzombor – Sátoraljaújhely vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	46,30	46,30
Szabadbattyán - Tapolca - Keszthely villamos üzem kiépítése a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán - Balatonfüred) előkészítése és kivitelezése és a II. ütem előkészítése	55,00	55,00
Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés	24,90	19,90
	211,50	205,60



Szombathely-Kőszeg vasútvonal  
korszerűsítése



Szeged-Hódmezővásárhely tram-train



# CO15 - VÁROSI KÖZLEKEDÉS: AZ ÚJ VAGY FELÚJÍTOTT VILLAMOS- ÉS METRÓVONALAK TELJES HOSSZA (KM) CÉLÉRTÉK 2023: 52 KM

3. PRIORITÁS Projekt megnevezése	Vállalt célérték	Tényérték (2023.09.01.)
Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója	16,70	17,32
Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések	1,10	1,10
Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt I. ütem (szakaszolt projekt)	2,60	2,60
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése a Közép-magyarországi régióban	33,00	33,00
1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig	3,30	3,30
	56,7	57,32



Budapest villamos és trolibusz járműprojekt



M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója





## JELENTŐSEBB KÖTÖTTPÁLYÁS FEJLESZTÉSEK

### **MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású motorvonat beszerzésével**

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.  
Támogatás összege: 107,32 Mrd Ft  
A projekt befejezése: 2023.06.30.

19 db KISS nagykapacitású motorvonat beszerzése és forgalomba állítása a Budapest – Vác – Szob és Budapest – Cegléd – Szolnok elővárosi vasútvonalakon





# Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója

Kedvezményezett: Budapesti Közlekedési Zrt.

Támogatás összege: 217,5 Mrd Ft (172,72 EU + 44,779 Hazai)

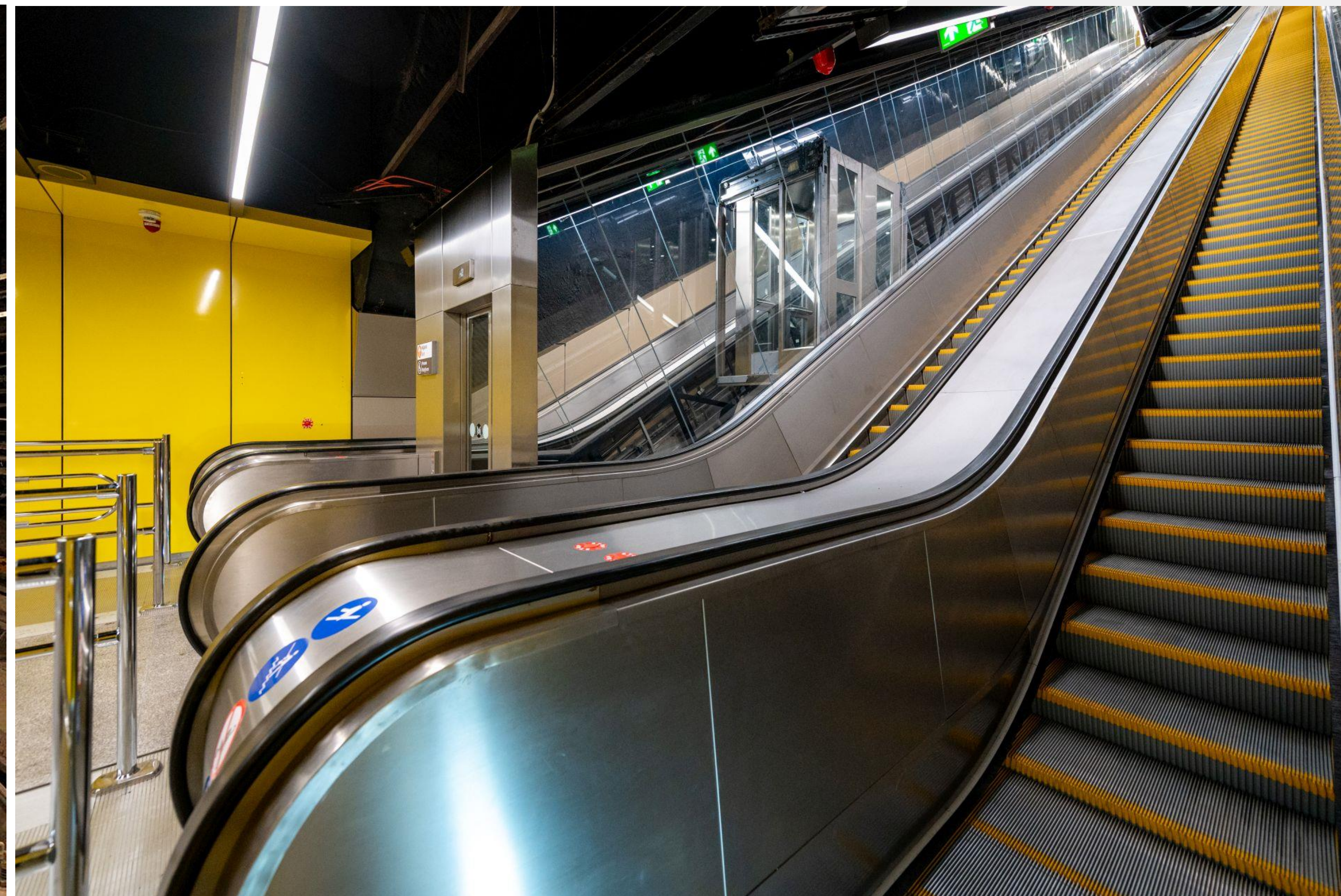
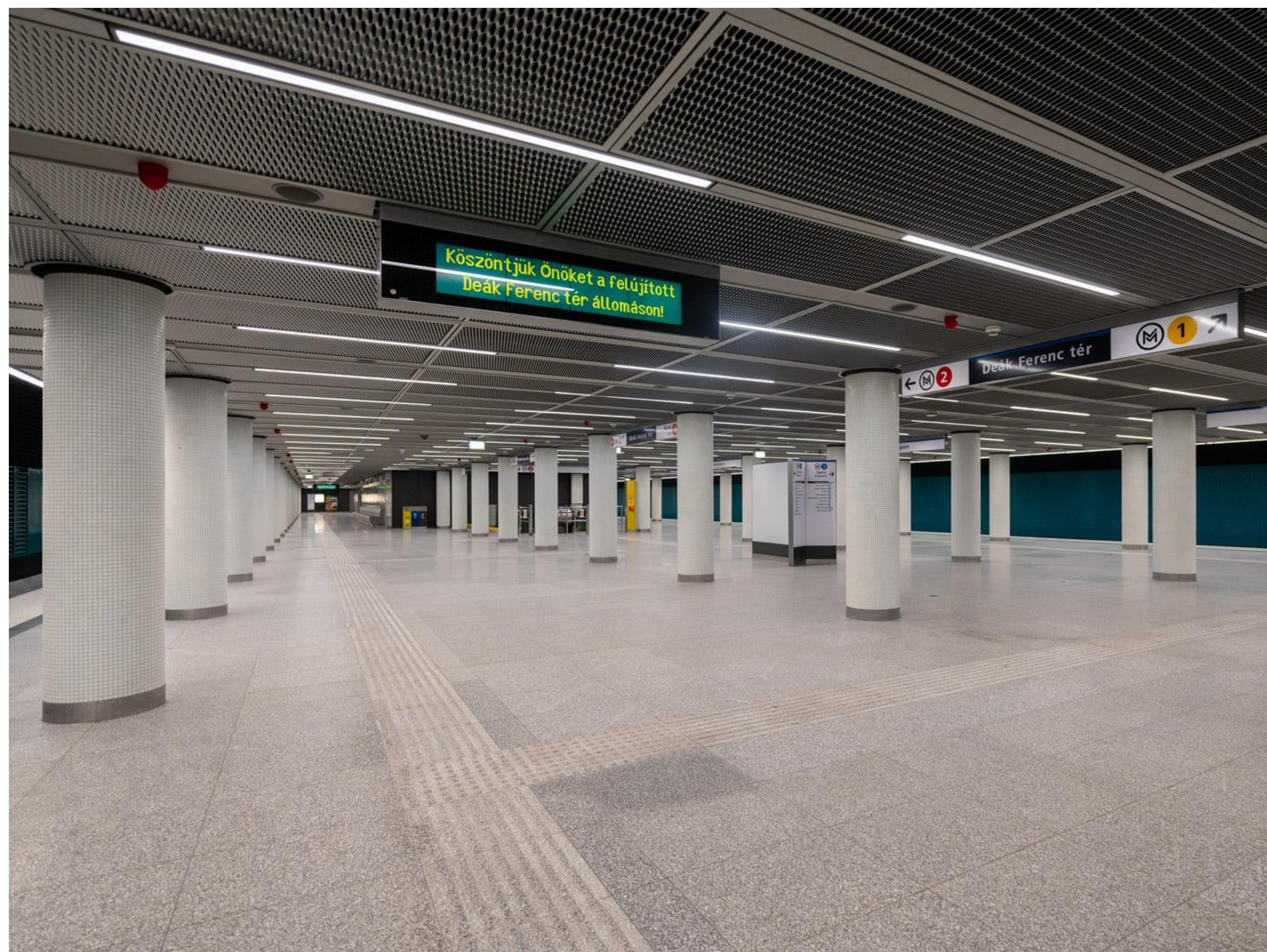
A teljes vonal átadása: 2023.05.22.

Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója három ütemben valósult meg:

**Északi szakasz:** Újpest-központ és Lehel tér állomások között,

**Középső szakasz:** Lehel tér és Nagyvárad tér állomások között,

**Déli szakasz:** Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest állomások között.





# ETCS2 vonatbefolyásoló rendszerek kiépítése Budapest-Székesfehérvár, Bajánsenye-Boba és Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalakon

Kedvezményezett: ÉKM és Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Támogatás összege: 14,49 Mrd Ft

A projekt befejezése: 2023.09.30. / 2023.12.31. / 2022.11.30.

ETCS 2 vonatbefolyásoló berendezés telepítése Budapest-Székesfehérvár, Bajánsenye-Boba és Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalakon.





# Budapesti villamos és trolibusz járműbeszerzések, valamint kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések

Kedvezményezett: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Támogatás összege: 48,49 Mrd Ft

A projektek befejezése:

Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt I. ütem: 2018.06.29. **22 db villamos + 3 kocsiszín fejlesztés**

Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem 2023.08.31. **26 db villamos**

Budapesti trolibusz járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés: 2022.03.21. **21 db troli**





# Buszbeszerzések az IKOP keretében



**Kaposvár** 40 MAN Lion's City CNG busz

**Nyíregyháza** 41 MAN CNG busz



**Paks** 10 elektromos Solaris busz



**Pécs** 10 elektromos BYD eBus





## Amiben tudnánk javulni...

- Az Irányító Hatóság részére benyújtott módosítási igények, változtatási kérelmek hiányosak, az indoklások nem megfelelőek vagy dokumentációval nem kellőképpen alátámasztottak.
- Elektronikus Pályázó Tájékoztató és Kommunikációs Rendszer másnéven EPTK rendszer ismeretének hiánya. A kézikönyvek a rendszerben rendelkezésre állnak.
- Közbeszerzési eljárások nem megfelelő lefolytatása (pl. alkalmassági követelmények > versenykorlátozó tényezők > szabálytalansági eljárást von maga után).

## Projektek átforgatása, szakaszolása az új programozási ciklusra

- Az **IKOP Plusz** mindhárom prioritásából lehetőség van a 2014-2020-as IKOP-ból **2023 végéig be nem fejeződő projektek finanszírozására**, amennyiben azok megfelelnek a vonatkozó uniós elvárásoknak.
- Az IKOP éves fejlesztési keretében már szereplő,  **hazai túlvállalásból finanszírozott projektekből az elszámolhatóakat az IKOP Pluszba terveztük be.**

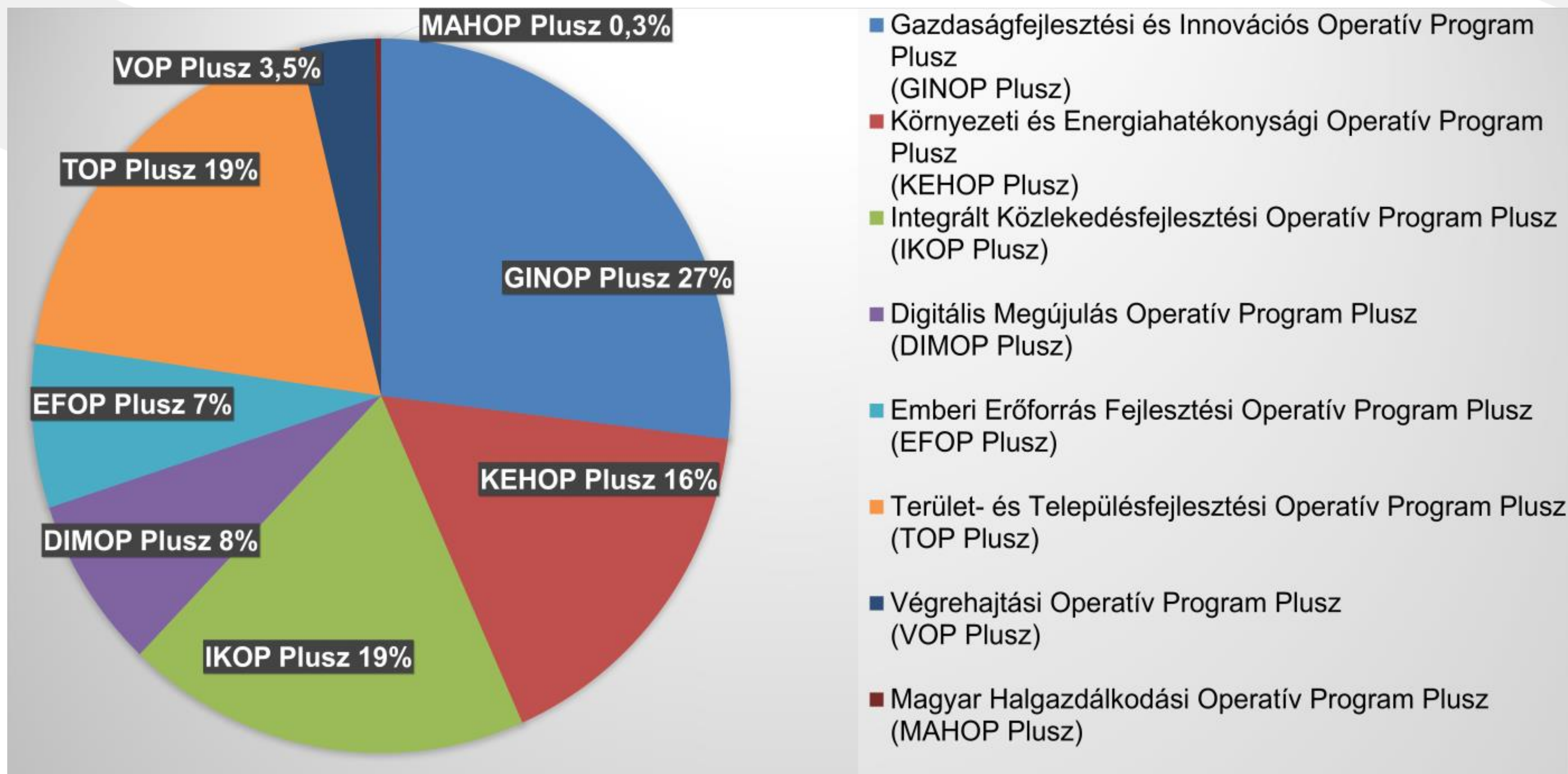


# Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) 2021-2027

PROGRAM RÖVID ÖSSZEFOGLALÓJA



# A 2021-27-es költségvetési ciklus magyar programjai





# A 2021-2027-ES FŐBB UNIÓS KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI FORRÁSOK ÉS IDŐBENI FELHASZNÁLHATÓSÁGUK

## Európai Hálózat-finanszírozási Eszköz (CEF2)

**373 Mrd Ft**

Vannak nyertes pályázatok

**A CEF2 pályázat beadásától**

**2026. (1. kör) vagy**

**2027. (2. kör) december 31-ig**

## Helyreállítási Alap RRF

(közlekedési komponens)

**558 Mrd Ft támogatás**

2022.12.15-én az Európai Tanács jóváhagyta

RRF hitel (~200 Mrd Ft) tervezés alatt

**2020. február 1-től**

**2026. augusztus 31-ig**

## Integrált Közlekedés-fejlesztési Program Plusz

**1560 Mrd Ft**

A 2022.12.22-én az Európai Bizottság jóváhagyta

**2021. január 1-től**

**2029. december 31-ig**



# A program kapcsolódásai

## 1. Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF):

- a) főként TEN-T törzshálózati fejlesztéseket finanszírozhat
- b) 2021-2023-as brüsszeli pályázatain a kohéziós boríték 70%-a lesz elérhető, 2024-től verseny a megmaradó forrásokért

## 2. Területi és településfejlesztési Program (TOP) Plusz:

- a) mellékutak (4-5. számjegyű) és helyi utak,
- b) nem EuroVelo kerékpárutak, és
- c) kisebb városi közlekedésfejlesztések, fenntartható városi mobilitási tervek (SUMP) készítése.

## 3. Helyreállítási és Ellenálló-képességi Eszköz (RRF):

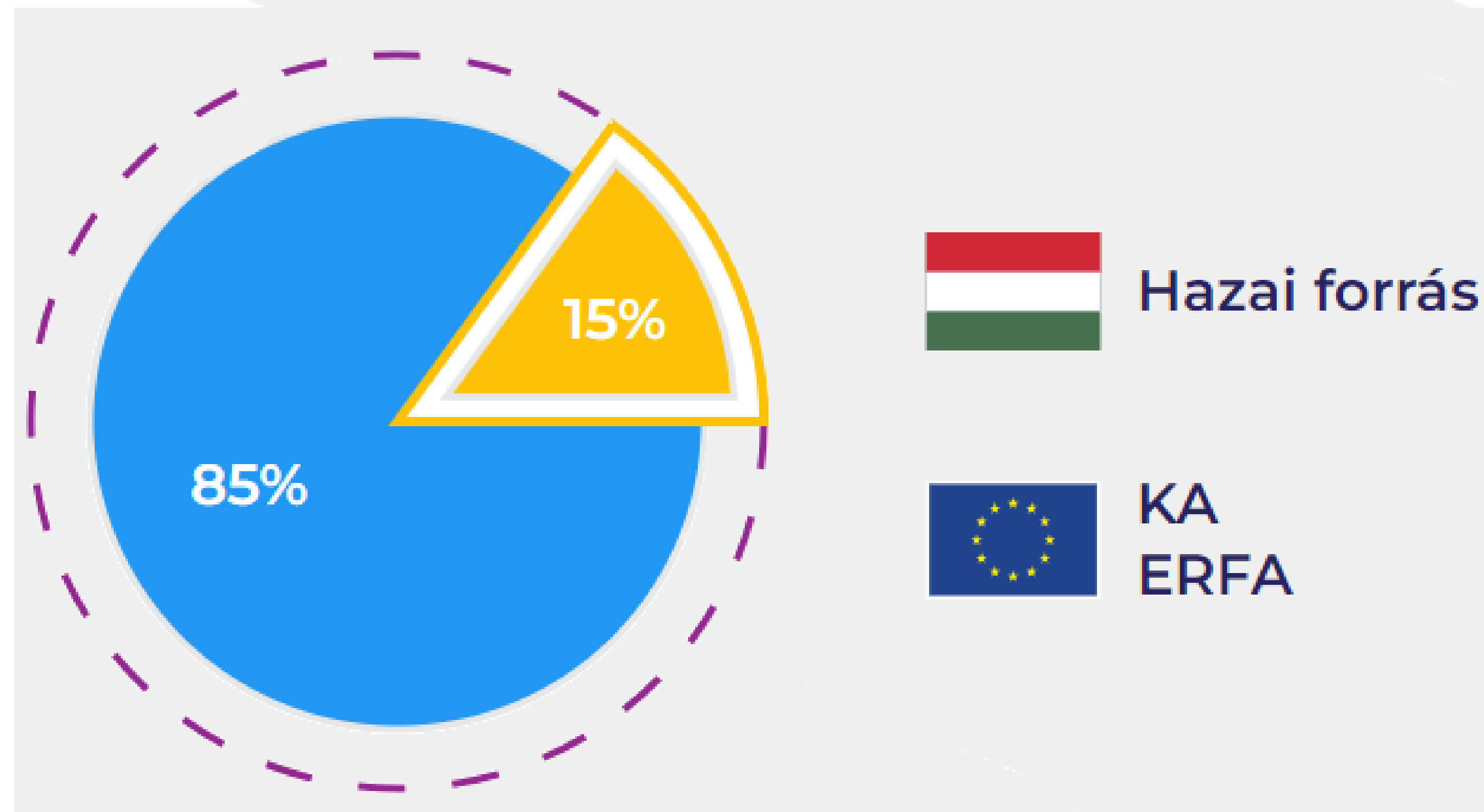
- a) közlekedési komponense kötöttpályás, zöld busz és reform fejlesztéseket tartalmaz
- b) projektjeit 2026. augusztus 31-ig be kell fejezni

## 4. INTERREG program ~ kisebb költségű határ menti közlekedésfejlesztések



# IKOP Plusz forráskerete

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz teljes forráskerete **4171,3 millió EUR** hazai társfinanszírozással együtt, a kedvezményezettek számára elérhető támogatás összege **1559,7 Mrd Ft.**

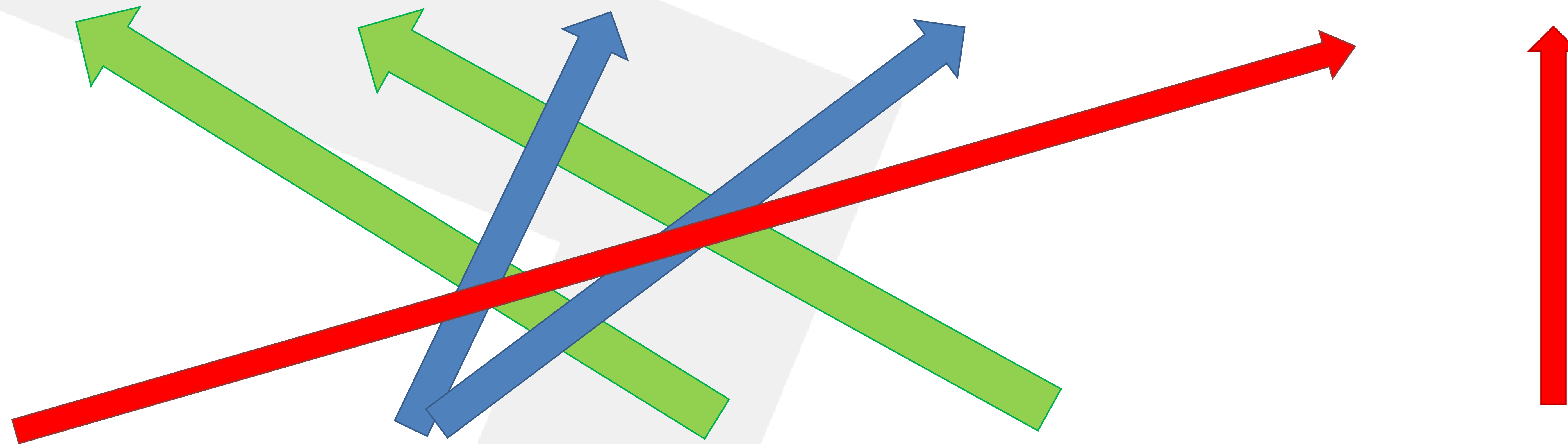


A IKOP Plusz forráskerete **85% uniós forrás** a Kohéziós Alap és az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával, míg **15%-a hazai forrás** Magyarország költségvetésének támogatásával.



# Az IKOP Plusz prioritásai és azok tervezett forráskerete

1. Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése prioritás		2. TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése prioritás		3. Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás prioritás	
KA: 501,6 Mrd Ft (Budapest és agglomeráció)	ERFA: 283,5 Mrd Ft („vidék”, Bp. agglomeráción kívül)	KA: 458,6 Mrd Ft (Nyugat-, Közép Dunántúl, Budapest, Pest megye)	ERFA: 261,2 Mrd Ft (a 4 leghátrányosabb helyzetű régió)	KA: 23,5 Mrd Ft (TEN-T hálózat)	ERFA: 31,3 Mrd Ft (EV 6,14 kerékpárutak, közúti közlekedésbiztonság)



1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása		4. TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása
KA: 332,1 Mrd Ft	KA: 500,7 Mrd Ft	KA: 231,6 Mrd Ft (Budapest és agglomeráció)	ERFA: 126,0 Mrd Ft (vidék)	ERFA: 117,5 Mrd Ft



## Az IKOP Plusz prioritásai és azok tervezett forráskerete

Prioritás	Alap	Tervezett forráskeret ( <i>milliárd forint</i> )
1. Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése	KA	501,6
	ERFA	283,5
2. TEN-T (Transzeurópai közlekedési hálózat) vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése	KA	458,6
	ERFA	261,2
3. Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás	KA	23,5
	ERFA	31,3
Összesen		1559,7



Az **IKOP Plusz** 2021/1058/EU ERFA-KA rendelet **két szakpolitikai célkitűzéséhez kapcsolódik:**

- PO2 Zöldebb, karbonszegény Európa.
- PO3 Egy jobban összekapcsolt Európa megteremtése a mobilitás fokozásával.

Az IKOP Plusz **beavatkozásai:**

PO2: fenntartható multimodális városi mobilitás előmozdítása

PO3: az éghajlatváltozás hatásaival szembeni reziliens, intelligens, biztonságos, fenntartható és intermodális TEN-T hálózat-, illetve regionális és helyi mobilitás fejlesztése és fokozása, ideértve a TEN-T hálózathoz való hozzáférés javítását és a határon átnyúló mobilitást is.



# A közlekedésfejlesztések IKOP Pluszból történő támogathatóságának főbb korlátai

1. Az IKOP Plusz ERFA források
  - A. Min. 65%-át a 4 leghátrányosabb helyzetű régióban kell felhasználni
  - B. Az OP csak 100%-os klíma-együtthatójú beavatkozásokat finanszírozhat
2. Közlekedési beruházások SUMP-ban való szerepeltetése
3. A projekt hasznai meghaladják a költségeit → költség-haszon elemzés készítése
4. Alapelv: a projektek ne okozzanak jelentős környezeti kárt
5. Kettős finanszírozás elkerülése
6. Az IKOP Plusz beruházásait 2029 végéig be kell fejezni
7. Az uniós állami támogatási szabályok kizárják:
  - Repülőterek támogatását
  - Nem közösségi közlekedést szolgáló járművek beszerzését



# 1. Tiszta üzemű városi-elővárosi közlekedés erősítése prioritás

**KA: 501,6 Mrd Ft**  
*(Budapest és agglomeráció)*

**ERFA: 283,5 Mrd Ft**  
*(„vidék”, Bp. agglomeráción kívül)*

- Elővárosi nem TEN-T vasút, villamos, HÉV infrastruktúra fejlesztések
- Zéró-kibocsátású közösségi közlekedési járművek (villamos, trolibusz, elővárosi motorvonat) beszerzése
- Városi és elővárosi intermodalitás fejlesztése
- Budapesti EuroVelo kerékpárutak
- Projekt-előkészítések
- Szakaszolt projektek





## 2. TEN-T\* vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése prioritás

**KA: 458,6 Mrd Ft**

*(Nyugat-, Közép Dunántúl, Budapest, Pest vármegye)*

**ERFA: 261,2 Mrd Ft**

*(a 4 leghátrányosabb helyzetű régió)*

- TEN-T vasúti infrastruktúra fejlesztések (pl. pálya, villamosítás, állomások, biztosítóberendezés)
- Motorvonat beszerzések
- Intermodális fejlesztések
- Projekt előkészítések
- Szakaszolt projektek



\* Az 1315/2013/EU rendeletben meghatározott transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T)



### 3. Fenntarthatóbb és biztonságosabb közúti mobilitás prioritás

**KA: 23,5 Mrd Ft**  
*(TEN-T hálózat)*

**ERFA: 31,3 Mrd Ft**  
*(EV 6,14 kerékpárutak,  
közúti közlekedésbiztonság)*

- Kerékpárutak fejlesztése (Budapest közigazgatási határain kívüli EV6 és EV14 kerékpáros útvonalak)\*\*
- Közúti közlekedésbiztonságot növelő beavatkozások
  - VÉDA rendszer, ellenőrzési pontok fejlesztése
  - Leállósávok, fizikai elválasztás telepítése, korszerűsítése, csomópontok átépítése
  - Körforgalom kialakítása, energiaelnyelők telepítése
  - gyalogátkelőhelyek, láthatóságot javító közvilágítás
- Projekt előkészítések



\*\* az EV 11,13 és egyéb kerékpárutak támogatása a TOP Pluszból tervezett



## Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv (RRF):

### Fenntartható zöld közlekedés (E komponens):

- Kibocsátásmentes helyi buszközlekedés fejlesztése: 300 db elektromos autóbusz és töltő infrastruktúrájának kiépítése
- A közlekedés digitalizációja: központi forgalomirányítás kiépítése TEN-T vasútvonalakon, valamint az egységes országos tarifa- és utastájékoztatási rendszer reformja
- HÉV vasútvonal korszerűsítése, kapacitásfejlesztése

**Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszköz** (Recovery and Resilience Facility) keretében Magyarország számára **558 Mrd Ft vissza nem térítendő támogatás** (394,83 Ft/EUR árfolyamon számolva) áll rendelkezésre a **Fenntartható zöld közlekedés (E komponens) projektek megvalósítására.**



## Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv (RRF):

A projekteket legkésőbb 2026. augusztus 31-ig szükséges megvalósítani.

Közlekedési, Környezeti és Energiahatékonysági Fejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság a RRF programban Lebonyolító szervként vesz részt a Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Terve végrehajtásának alapvető szabályairól és felelős intézményeiről szóló 373/2022 (IX. 30.) Korm. rendelet értelmében.

Az Irányító Hatósági feladatok a Nemzeti Hatóság látja el.





**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**