

**A**

# **KÖZSZOLGÁLTATÁS**

***megrendelésének és  
lebonyolításának speciális  
helyzete a GYSEV Zrt. területén***

***Előadó: Kövesdi Szilárd  
Vezérigazgató  
GYSEV Zrt.***

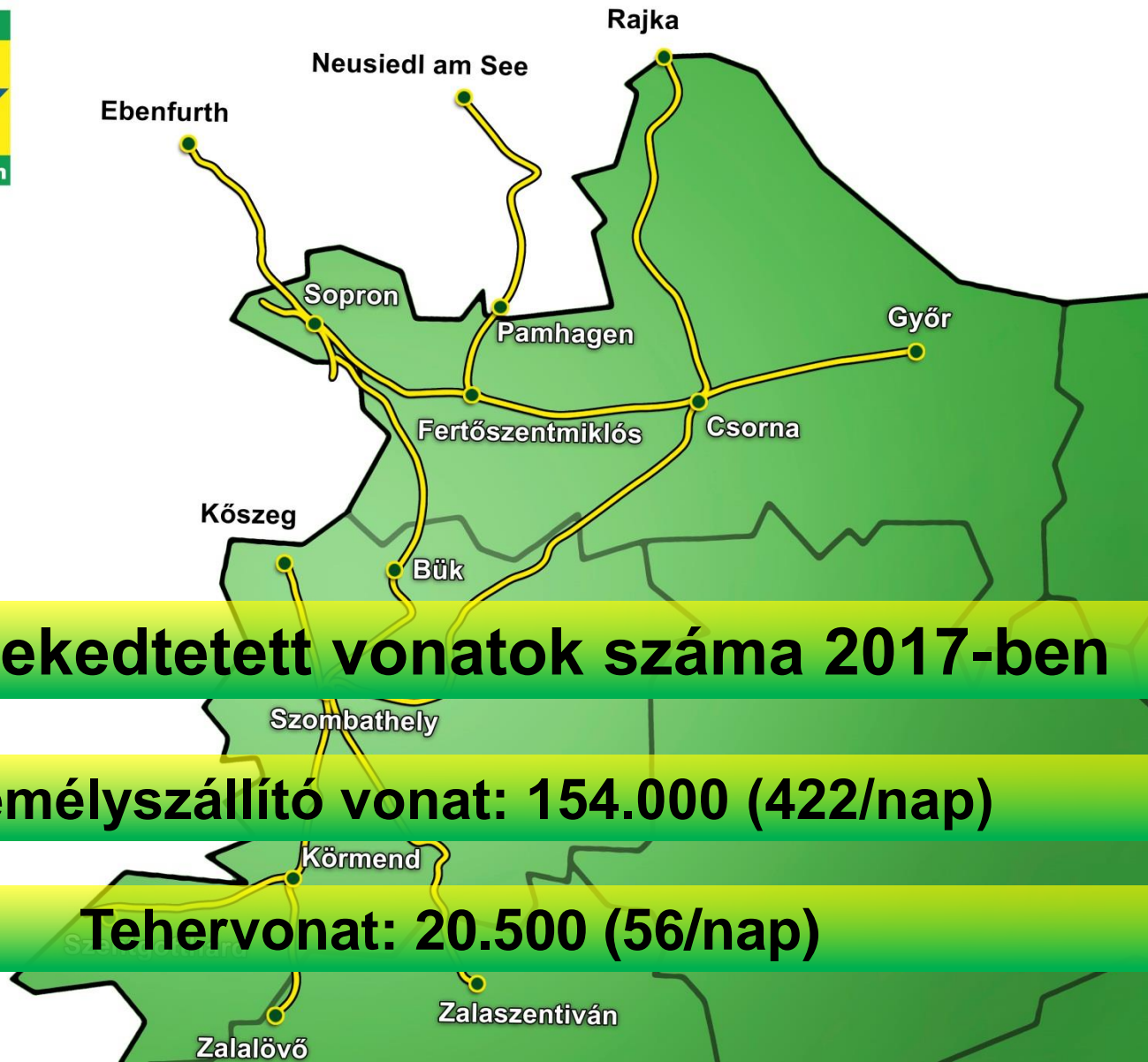
# **Az előadás tartalma:**

**A GYSEV Zrt. speciális infrastruktúra-hálózata**

**A közszolgáltatás megrendelése és lebonyolítása a hazai és nemzetközi viszonylatokban**

**Különleges, nemzetközi fejlesztések**

# A GYSEV Zrt. Infrastruktúra-hálózata



**Leközlekedtetett vonatok száma 2017-ben**

**Személyszállító vonat: 154.000 (422/nap)**

**Tehervonat: 20.500 (56/nap)**

# Speciális viszonyok a GYSEV Zrt. Infrastruktúra-hálózatán

NSB GmbH.  
tulajdon, GYSEV  
üzemeltetés

FHÉV (GYSEV)  
tulajdon, GYSEV  
üzemeltetés

ÖBB tulajdon,  
GYSEV  
üzemeltetés

GYSEV tulajdon  
és üzemeltetés

Magyar állmi  
tulajdon, GYSEV  
üzemeltetés



# ***GYSEV Zrt. tulajdonosi szerződések***



**Pályaműködtetési  
Szerződés:  
2016 - 2025**

**Pályaműködtetési  
Szerződés:  
2015 - 2019**

**Személyszállítási  
Közszolgáltatási Szerződés:  
2014 - 2023**

**Személyszállítási  
Közszolgáltatási Szerződés:  
Osztrák állam: 2011-2020  
Burgenland Tartomány: 2011-2019**

**Működési engedély: Magyarország és Ausztria (személyszállítás, árufuvarozás,  
pályahálózat-működtetés, vontatás)**

# Napi személyvonati közlekedés a GYSEV Zrt.-nél



**Győr – Sopron: 16 db**

**Sopron – Győr: 15 db**

**Budapest – Csorna - Sopron: 7 db**

**Sopron – Csorna – Budapest: 7 db**

**Budapest – Csorna – Szombathely: 5 db**

**Budapest – Csorna – Szentgotthárd: 1 db**

**Budapest – Csorna – Graz: 1 db**

**Szombathely – Csorna – Győr: 6 db**

**Szentgotthárd – Csorna – Győr: 1 db**

**Graz – Csorna – Győr: 1 db**

**Sopron – Szombathely: 6 db**

**Sopron – Szentgotthárd: 9 db**

**Sopron – Pécs: 1 db**

**Szombathely – Sopron: 6 db**

**Szentgotthárd – Sopron: 9 db**

**Zalaegerszeg – Sopron: 1 db**

**Pécs – Sopron: 1 db**

**Rajka – Bratislava: 1 db**

**Hegyeshalom – Rajka - Bratislava: 4 db**

**Rajka – Hegyeshalom: 2 db**

**Rajka – Győr: 3 db**

**Rajka – Csorna: 2 db**

**Hegyeshalom – Csorna: 5 db**

**Hegyeshalom – Szombathely: 3 db**

**Csorna – Szombathely: 5 db**

**Répcelak – Szombathely: 2 db**

# Napi személyvonati közlekedés a GYSEV Zrt.-nél



**Bratislava – Rajka: 1 db**

**Bratislava – Rajka – Hegyeshalom: 4 db**

**Szombathely – Hegyeshalom: 1 db**

**Szombathely – Csorna: 7 db**

**Csorna – Hegyeshalom: 7 db**

**Hegyeshalom – Rajka: 1 db**

**Győr – Rajka: 2 db**

**Szombathely – Pécs: 3 db**

**Szombathely – Zalaszentiván: 6 db**

**Szombathely – Zalaegerszeg: 4 db**

**Pécs – Szombathely: 3 db**

**Zalaszentiván – Szombathely: 5 db**

**Zalaegerszeg – Szombathely: 3 db**

**Szombathely – Kőszeg: 17 db**

**Kőszeg – Szombathely: 17 db**

**Budapest – Veszprém – Szombathely: 7 db**

**Győr – Celldömök – Szombathely: 4 db**

**Celldömök – Szombathely: 6 db**

**Budapest – Győr – Celldömök – Szombathely: 1 db**

**Veszprém – Szombathely: 3 db**

**Szombathely – Veszprém – Budapest: 6 db**

**Szombathely – Celldömök – Győr: 4 db**

**Szombathely – Celldömök: 7 db**

**Szombathely – Celldömök – Győr – Budapest: 1 db**

**Szombathely – Veszprém: 3 db**

# Napi személyvonati közlekedés a GYSEV Zrt.-nél



**Szombathely – Szentgotthárd: 10 db**

**Szentgotthárd – Szombathely: 10 db**

**Deutschkreutz – Sopron – Bratislava: 10 db**

**Deutschkreutz – Sopron – Wien HBf.: 11 db**

**Deutschkreutz – Sopron – Wien Meidling: 1 db**

**Pamhagen – Bratislava – Sopron -  
Deutschkreutz: 1 db**

**Bratislava – Sopron – Deutschkreutz: 10 db**

**Wiener Neustadt - Ebenfurth – Sopron –  
Deutschkreutz: 1 db**

**Wien Hbf. – Sopron – Deutschkreutz: 5 db**

**Sopron – Wiener Neustadt: 18 db**

**Deutschkreutz – Sopron – Wiener Neustadt: 1 db**

**Deutschkreutz – Sopron – Wien Hbf.: 2 db**

**Deutschkreutz – Sopron – Wien Meidling: 1 db**

**Wiener Neustadt – Sopron: 21 db**

**Wiener Neustadt – Sopron – Deutschkreutz: 5 db**

**Wien Meidling - Sopron – Deutschkreutz: 3 db**

**Fertőszentmiklós – Pamhagen: 3 db**

**Fertőszentmiklós – Wien Hbf: 2 db**



# Napi személyvonati közlekedés a GYSEV Zrt.-nél



Fertőszentmiklós – Pamhagen – (Wien): 3 db  
Fertőszentmiklós – Wien Hbf: 2 db  
Pamhagen – Wien Hbf: 11 db

Neusiedl am See – Fertőszentmiklós: 1 db  
(Wien) – Pamhagen – Fertőszentmiklós: 4 db  
Wien – Pamhagen: 9 db

Szentgotthárd – Graz: 8 db  
Szentgotthárd – Fehring: 5 db

Fehring – Szentgotthárd: 4 db  
Graz – Szentgotthárd: 8 db

**Összesen:**

**átlagosan napi 422 db.**  
**személyszállító vonat**

# A magyarországi viszonylatok (magyar állammal kötött közszolgáltatási szerződés alapján)



**Győr-Sopron**

**Sopron-Szombathely-Szentgotthárd**

**Szombathely-Kőszeg**

**Szombathely-Rajka**

**Szombathely-Zalaszentiván**

**Sopron-Budapest (menetvonal: Győrig)**

**Szombathely-Budapest (menetvonal: Győrig, ill. Porpácig)**

**Szombathely-Pécs (menetvonal: Zalaszentivánig)**

# A Bécs-Sopron-Deutschkreutz viszonylat

Megrendelő: osztrák állam és Burgenland tartomány (VOR-on keresztül)

Sopron-Ebenfurth között GYSEV-tulajdonú vonalon

Magyar szakaszon a GYSEV SZESZA rendeli a menetvonalat, VPE utalja ki

A költségeket az ÖBB PV viseli a magyarországi szakaszon is. A Phd is az ÖBB-é (Az ÖBB tulajdonú szakasról)

Közlekedő vonatok: ÖBB Talent, CityJet, GYSEV osztrák üzemrész Siemens Desiro ML „Ventus”

Bizonyos vonatok Pozsonyig közlekednek



# A Bécsújhely (Wr. Neustadt)-Sopron-Deutschkreutz viszonylat

Megrendelő: osztrák állam és Burgenland tartomány (VOR-on keresztül)

Ausztriai szakaszokon ÖBB által, magyarországi szakaszon a GYSEV által üzemeltetett vonal

Magyar szakaszon a GYSEV SZESZA rendeli a menetvonalat, VPE utalja ki

A költségeket az ÖBB PV viseli a magyarországi szakaszon is. A Phd is az ÖBB-é (Az ÖBB tulajdonú szakasról)

Az ÖBB szolgáltat, de GYSEV-es eszközök is közlekednek (Jenbacher DMU)



# A Fertőszentmiklós-Nezsider (Neusiedl am See) viszonylat

Megrendelő: osztrák állam és Burgenland tartomány (VOR-on keresztül) magyar állam (a határpontig)

Vonal: FHÉV Zrt. (GYSEV Zrt.),  
NSB GmbH.,  
üzemeltető: GYSEV Zrt.

Magyar szakaszon a GYSEV SZESZA rendeli a menetvonalat, a VPE utalja ki

A magyar szakaszon a magyar állammal kötött közszolgáltatási szerződés alapján

Közlekedő vonatok: ÖBB-s  
gördülőállomány,  
GYSEV osztrák üzemrész Siemens Desiro  
ML „Ventus”



# A (Hegyeshalom)-Rajka-Pozsony viszonylat

Egyedi megállapodás alapján 2017 decemberétől

Magyarországi vonal: magyar állami tulajdon, GYSEV üzemeltetés

Közszolgáltatást a GYSEV végzi magyar és szlovák oldalon egyaránt

Közlekedő vonatok: GYSEV-tulajdonú Jenbacher motorvonatok

Hegyeshalom állomáson átszállási lehetőség Budapest, Győr és Csorna irányába



# A Bp. Keleti-Győr-Szombathely-Szentgotthárd-Graz viszonylat

Megrendelő: magyar állam, osztrák állam

Menetvonal: Győrig MÁV, Győrtől Szentgotthárdig GYSEV, Szentgotthárd oh-tól ÖBB

Magyarországon belföldi IC-vonatként közlekedik

Közlekedő vonatok: GYSEV-es InterCity kocsik (Raabercity)



# Speciális tulajdoni/üzemeltetési viszonyok a Sopron-Harka-oh szakaszon

Soprontól Harkáig: magyar állami tulajdonú földterület, ÖBB-vonal, GYSEV üzemeltetés

Harka állomás: magyar állami tulajdon, GYSEV üzemeltetés

Harka-országhatár szakasz: osztrák állami tulajdonú földterület, ÖBB-vonal, GYSEV üzemeltetés

Az osztrák műszaki előírásoknak is meg kell felelni

Villamosítás: magyar szabvány szerint





# A Harka-oh szakasz földterületének tulajdoni lapja

KÖRZETI FÖLDHIVATAL  
Sopron  
9401 Új utca 26. Pf. 35.  
06/99/512 060

Tulajdoni lap másolat - teljes

2012.06.06 08:46:25

KÓPHÁZA

Szektor : 15

külterület HRSZ: 084

----- I.rész -----  
Földrészlet területe változás előtt:23159 (m2) törölő határozat:46684/2005.12.07

1. Az ingatlan adatai:

Alrészlet adatok		Alosztály adatok			
jel	muv.ág (kivett)min.o.	ha,m2	kat.jöv.	ha,m2	kat.jöv.
			/AK,fill./		/AK,fill./
	kivett	2,3159			
	közforgalmú vasút				
	Földrészlet össz.:	2,3159			

----- II.rész -----  
1. Bejegyző határozat:

Tul.hányad:1/1

Jogcím: Trianoni békeszerződés alapján,

Jogállás: tulajdonos

Jogosult neve: OSZTRÁK SZÖVETSÉGI KINCSTÁR Törzsszám: 463

Címe: Wien Ausztria

# A Harka-országhatár szakasz felújítása(2017)

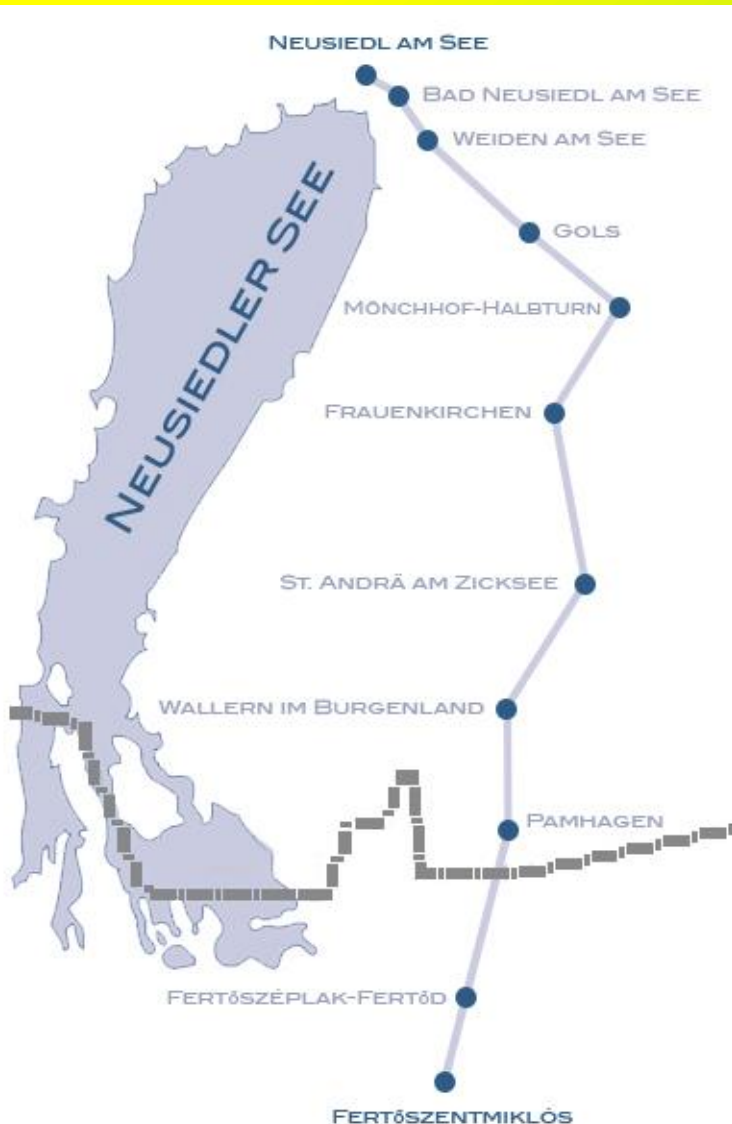
Megrendelő: ÖBB; kivitelező: GYSEV Zrt.

Munkálatok: alépítmény javítás, burkolt árok építése



# Az FHÉV vonal fejlesztése

## CrossBorder Rail projekt



**CÉL:** A magyar oldali szakasz műszaki színvonalának javítása annak érdekében, hogy a felújított osztrák szakasz színvonalának elérésével, a térségi vasúti szolgáltatások a fertővidéki turisztikai fejlesztésekhez illeszkedve szolgálják a térség érdekeit.

**Fejlesztések:**

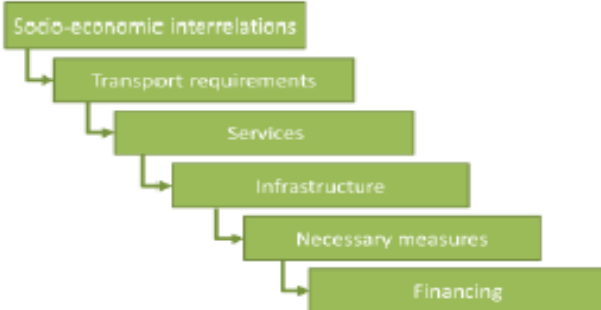
- *vasúti al- és felépítményt felújítása*
- *60 km/óra pályasebesség 100 km/óra növelése*
- sorompó berendezés telepítése 3 vasúti átjáróba*
- *Fertőszéplak-Fertőd megállóhelyen sk+55 cm magas emelt peron építése*
- *akadálymentes megközelíthetőség, esőbeálló, utastájékoztató, térvilágítás kiépítése*

# Határon átnyúló közlekedési fejlesztések tervezése

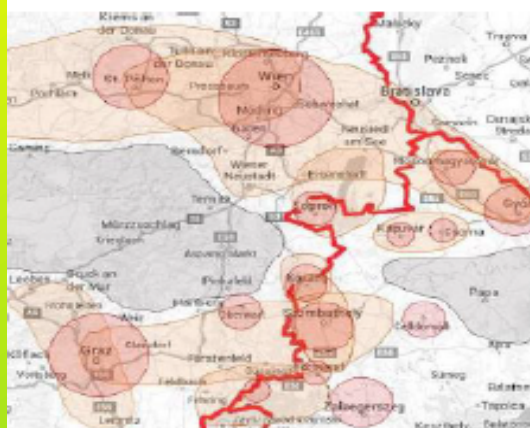
## FUNCTIONAL REGION

### Regional „SUMP” (Főmterv 2014/15)

- Analysis of the functional region AT-HU
- Common vision & objectives
- Necessary measures (5 cross-border rail projects, 64 cross-border road projects)



### Methodological approach



Regional centers,  
cooperation and  
functionally poor areas

### Future rail network model Burgenland-Western Hungary

Main **benefits** for the region...

- Short transfer times between the different connections
- Improved accessibility

... but...

- Several (costly) infrastructure measures are necessary to provide the necessary travel times between the nodes

Integrated timetable

Trains approaching at minute **15/45**





***Köszönöm a megtisztelő figyelmet!***

***Kövesdi Szilárd***