



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági Szervezet

# A Szakmai vizsgálat és az igazságszolgáltatási eljárás elkülönítése

## Az Air France 447 – es járat balesetének vizsgálata

Dr. Becske Loránd  
Közlekedésbiztonsági Szervezet

VI. Magyar Közlekedési Konferencia

Eger

2023. 10.18.



## A Szakmai Vizsgálat és az igazságszolgáltatási eljárás elkülönítése



- Eltérő szabályok;
- Eltérő eljárási rend;
- Eltérő cél





## 1935. május 18. Moszkva

- Újságcikk
- 8 motor
- 72 utas,
- 8 fő személyzet
- Tupoljev ANT 20
- „Maxim Gorkij”
- Propaganda célok
  
- **BALESET: 45 halott**



- **Vizsgálat célja: A felelős megkeresése  
lezuhant**

**2 db készült, a másik is**



# Baleset a Császárfürdőnél



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet



# 1952. december 26.



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

- Vonat és HÉV
- (Nem volt még vasúti híd)
  
- Reggel 6 óra 39 perc
- (Nagy köd volt)
  
- Helytelen váltóállítás
  
- 26 halott, 59 sebesült,
- nagy anyagi kár.
  
- „Helyszínelés” – szinte nem volt
  
- ÁVH felelősségre vonás
- (váltókezelő)



# Egy új korszak - MÁV, MAHART, MALÉV



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

- Repülés:
- Sorozatos balesetek,
- „Zalka Jelentés”
- LRI létrejötté – hatósági feladatok  
(eseményvizsgálat is)





# Légügyi hatóság 1973 – 2002.

- **I. fok: Légügyi Igazgatóság**
- Hatósági feladatok + eseményvizsgálat
  
- Eseményvizsgálatnál
- A rendőrség bevonása
- **KÖTELEZŐ** volt
  
- **II. fok: Légügyi Főigazgatóság**
- (KHVM)
  
- Felügyeleti szerv +
- másodfokú szerv







Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

# Az első önálló balesetvizsgáló szervezet

## **PoLéBiSz**

(Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet)

2002. Január 01 – 2006. január 01.

### Feladat:

Kizárólag a polgári légiközlekedés területén bekövetkezett események vizsgálata



# Közlekedésbiztonsági Szervezet



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

- 2002. január 01 - PoLéBiSz;
- 2006. január 01. - KBSZ;
- 2007. július 01. - állami légiközlekedési események vizsgálata;
- 2011. július - különleges vasutak vizsgálata;
- 2016. szeptember 01. - NFM (majd ITM, TIM);
- 2017. január 01. - állami légiközlekedési események vizsgálata elkerült a KBSZ - től;
- 2022. november 22. - től ÉKM





Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

# **Az Air France 447 – es járat balesetének vizsgálata**

Atlanti – óceán 2009. 06. 01.



- 2009. június 1.
  - AIRBUS A330
  - Atlanti-óceán
  - 228 áldozat
  - F-GZCP
- 
- A típus első balesete
  - Az AF történetének legtöbb áldozattal járó balesete.

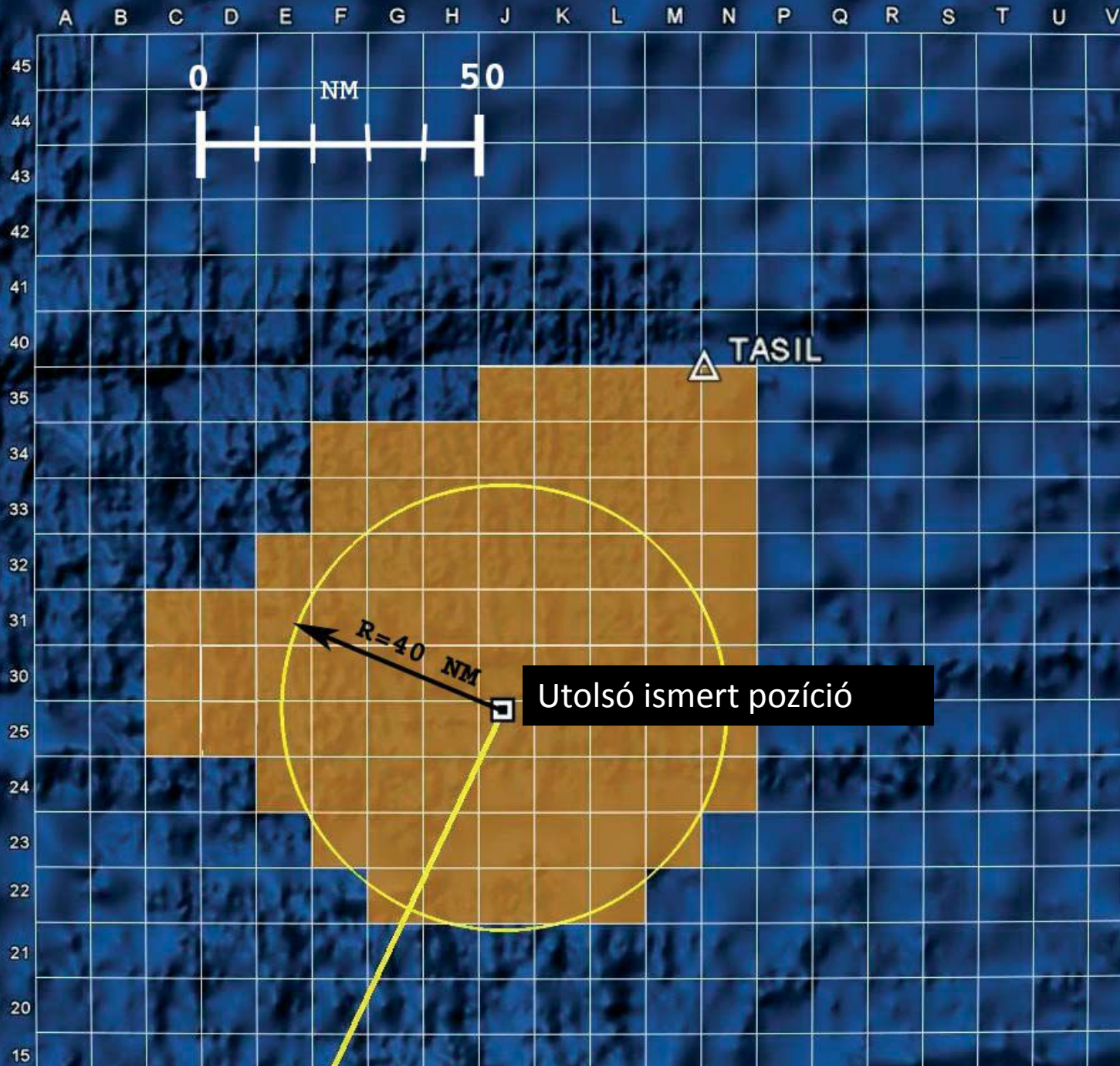




Image © 2009 TerraMetrics  
Image © 2009 DigitalGlobe  
Data SIC, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

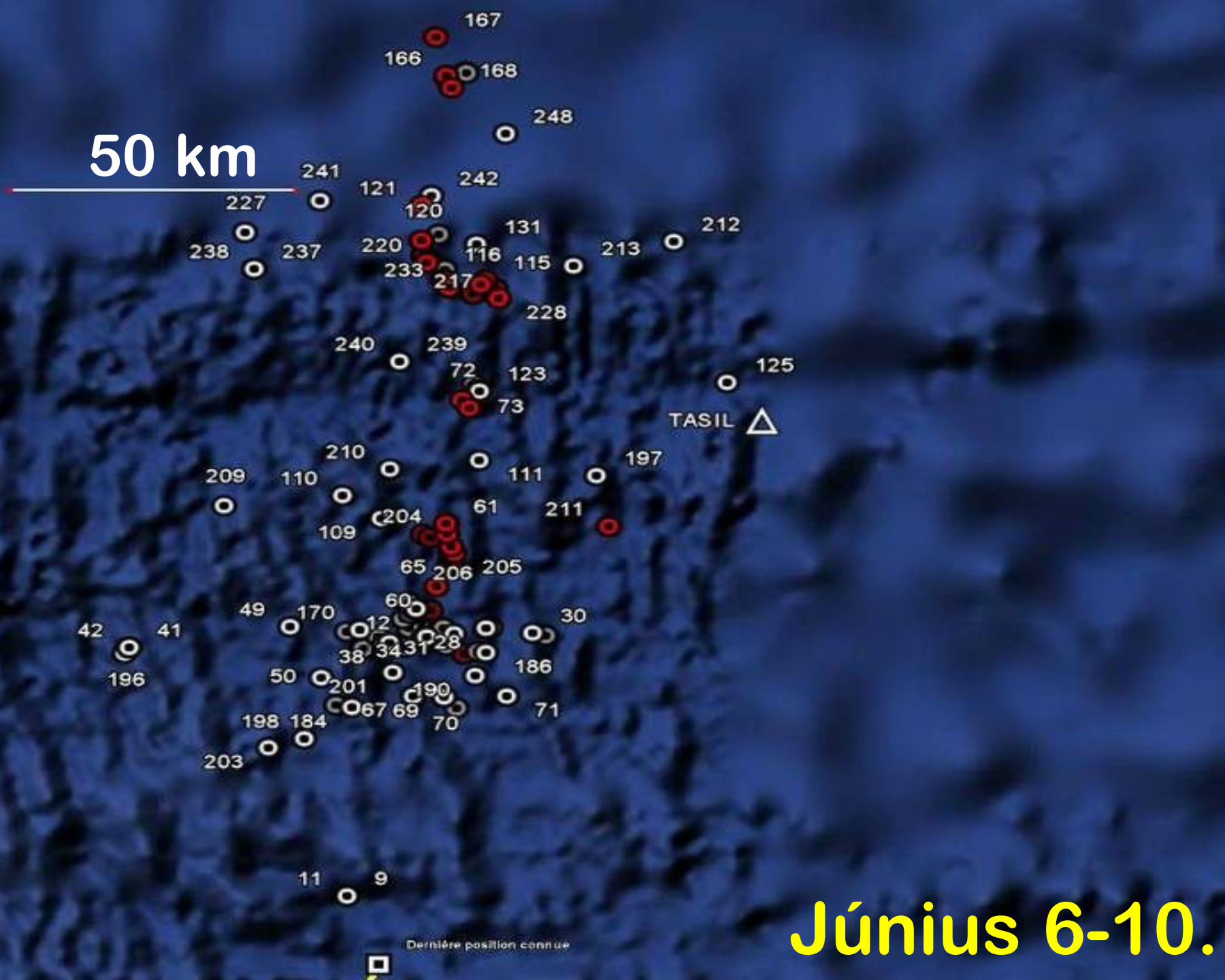


Kb. 200 X 185 km

Nagyobb, mint Belgium  
területe

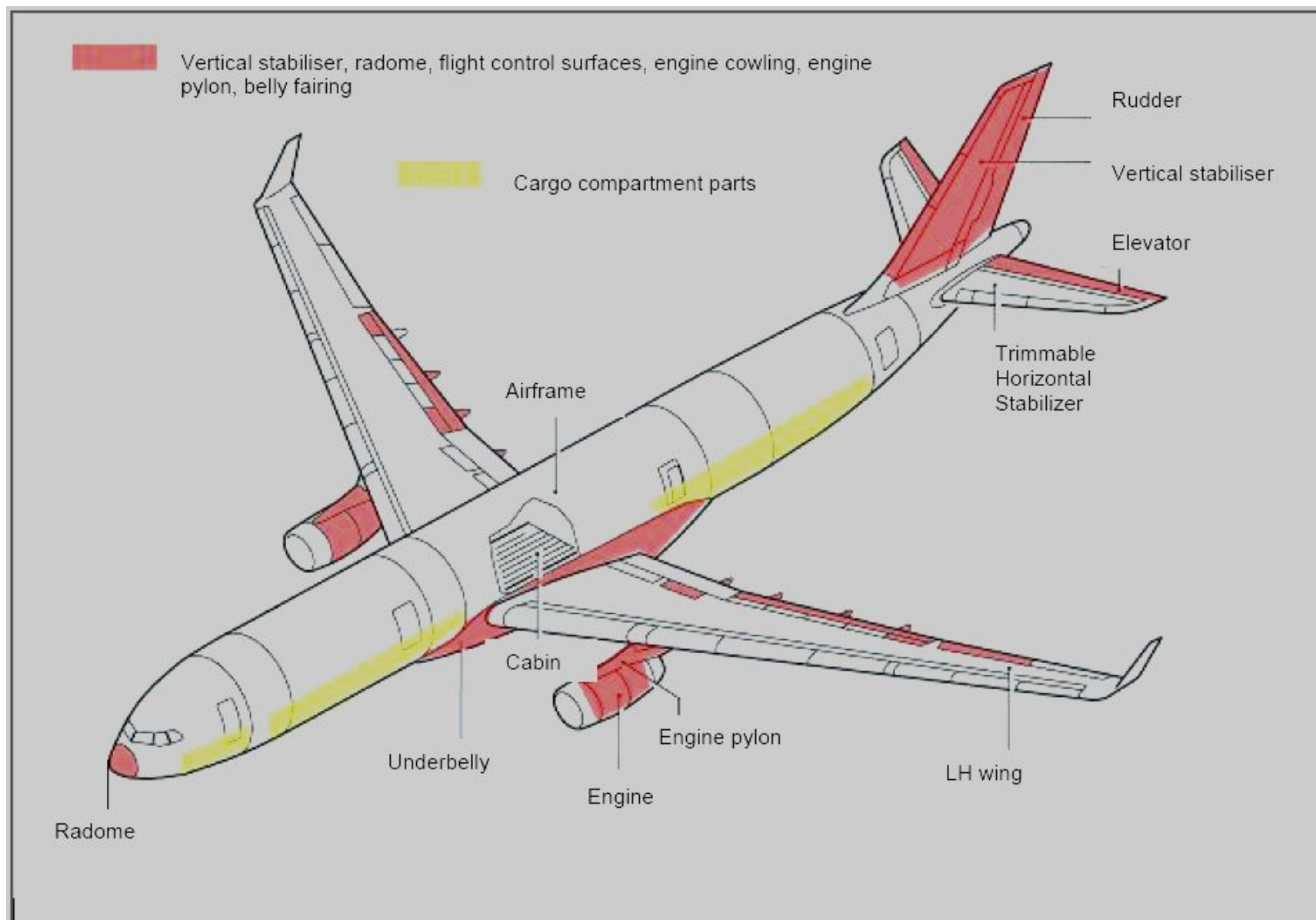


Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet





# A megtalált részek

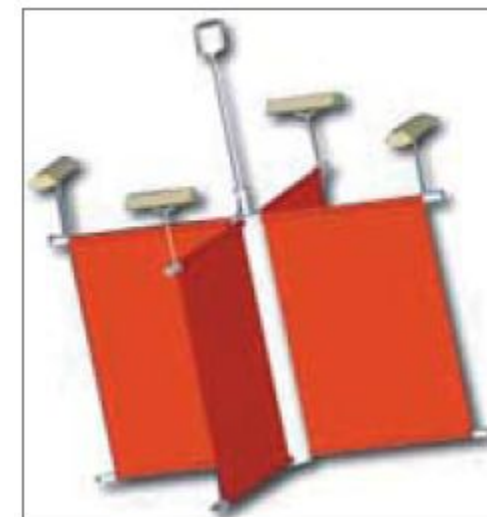
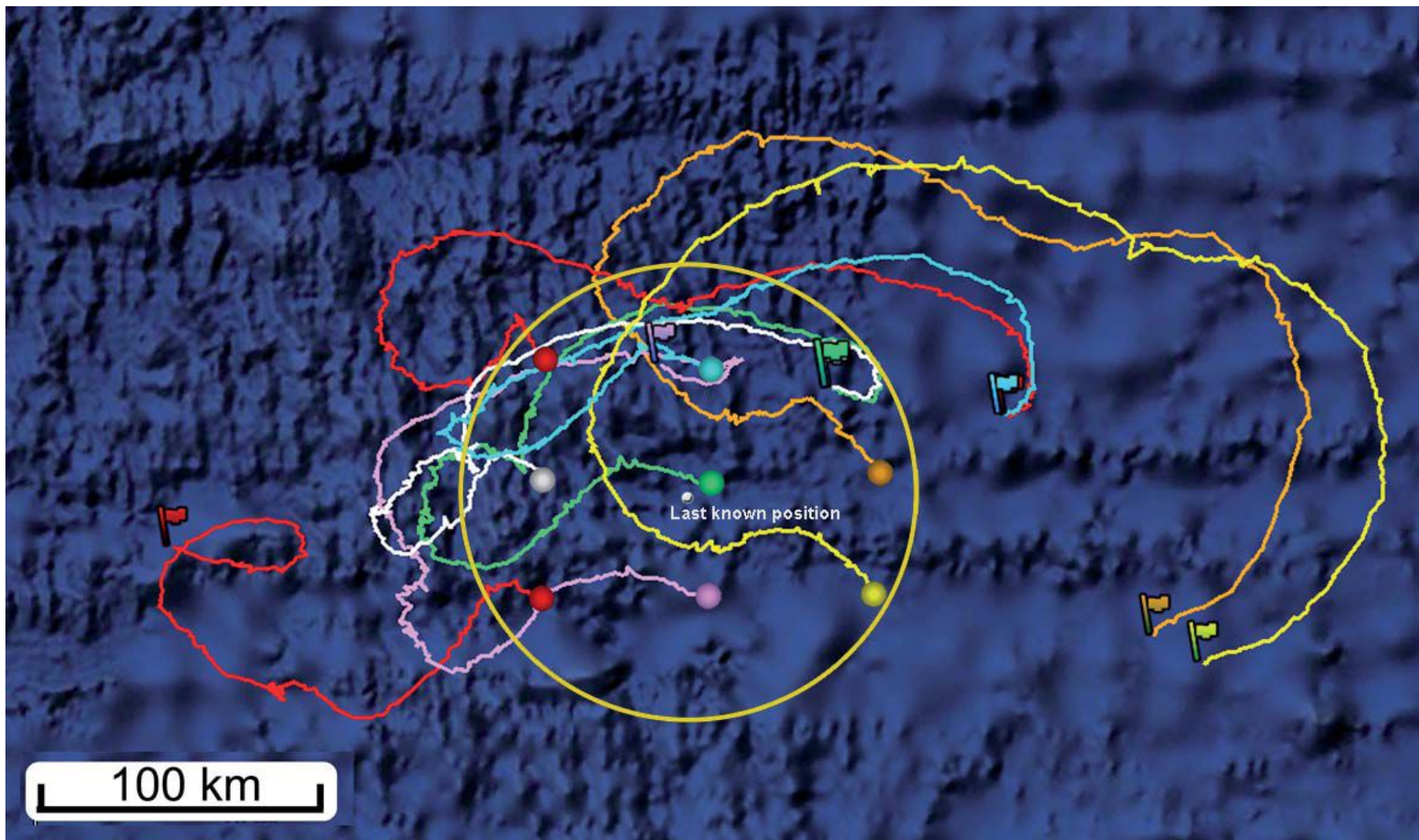




# Vízen úszó tárgyak útjának követése

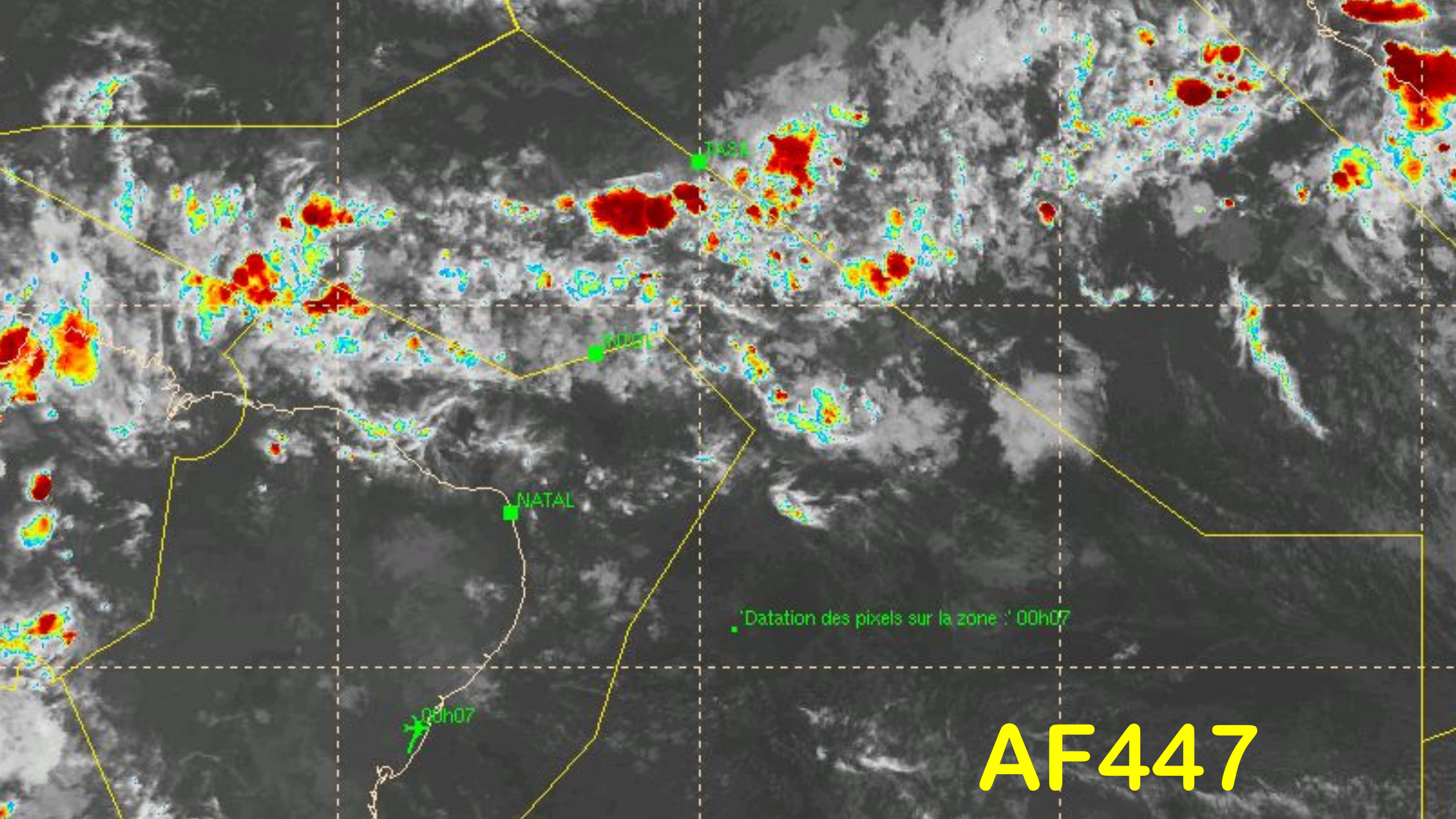


Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet





Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet



TRSE

BOPE

NATAL

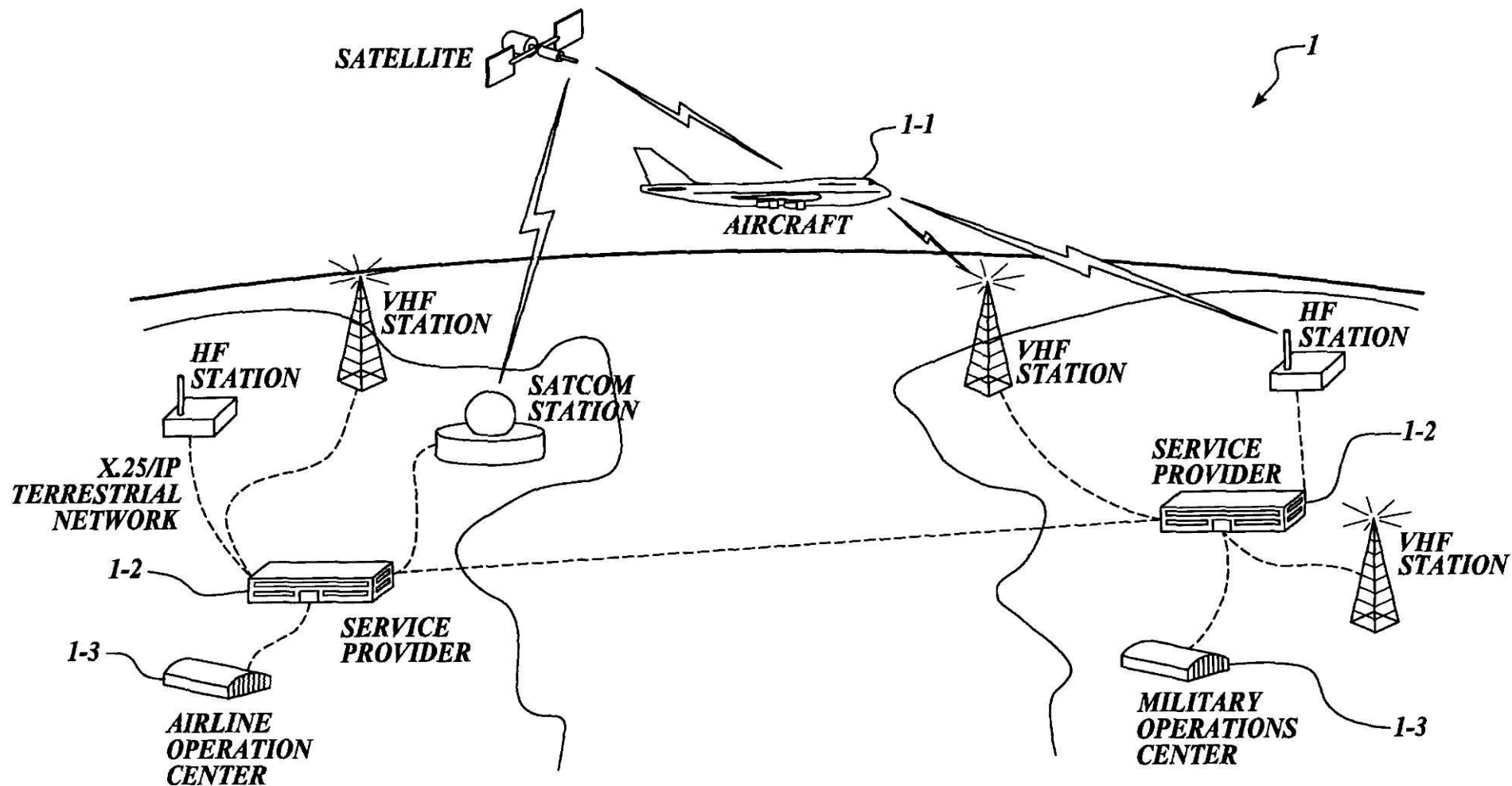
00h07

'Datation des pixels sur la zone ' 00h07

**AF447**



# A.C.A.R.S. rendszer





## Elküldött A.C.A.R.S. hibaüzenetek

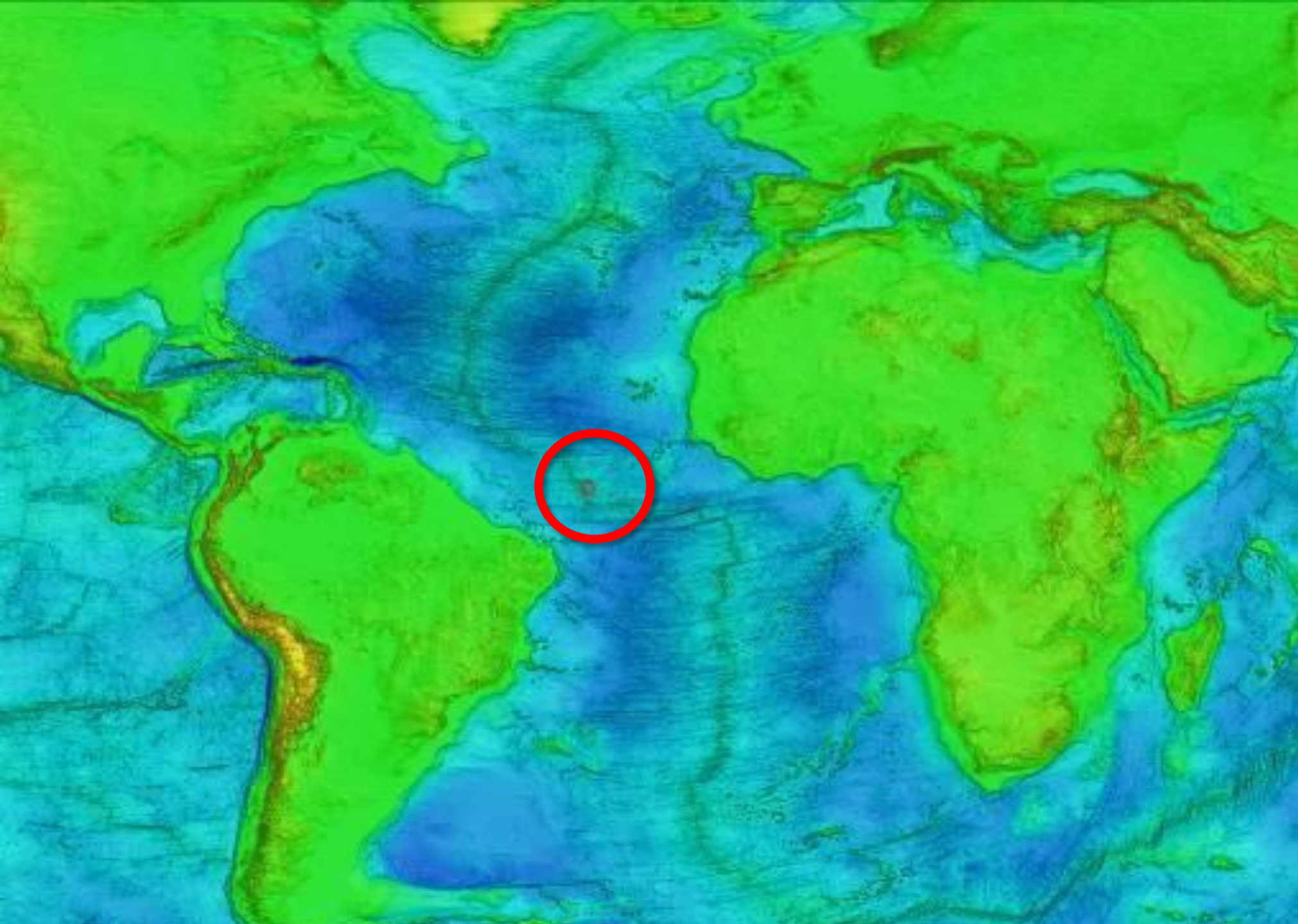
AUTO FLT AP OFF  
AUTO FLT A/THR OFF  
-THR LEVERS.....MOVE  
F/CTL ALTN LAW  
(PROT LOST)  
-MAX SPEED.....330/.82

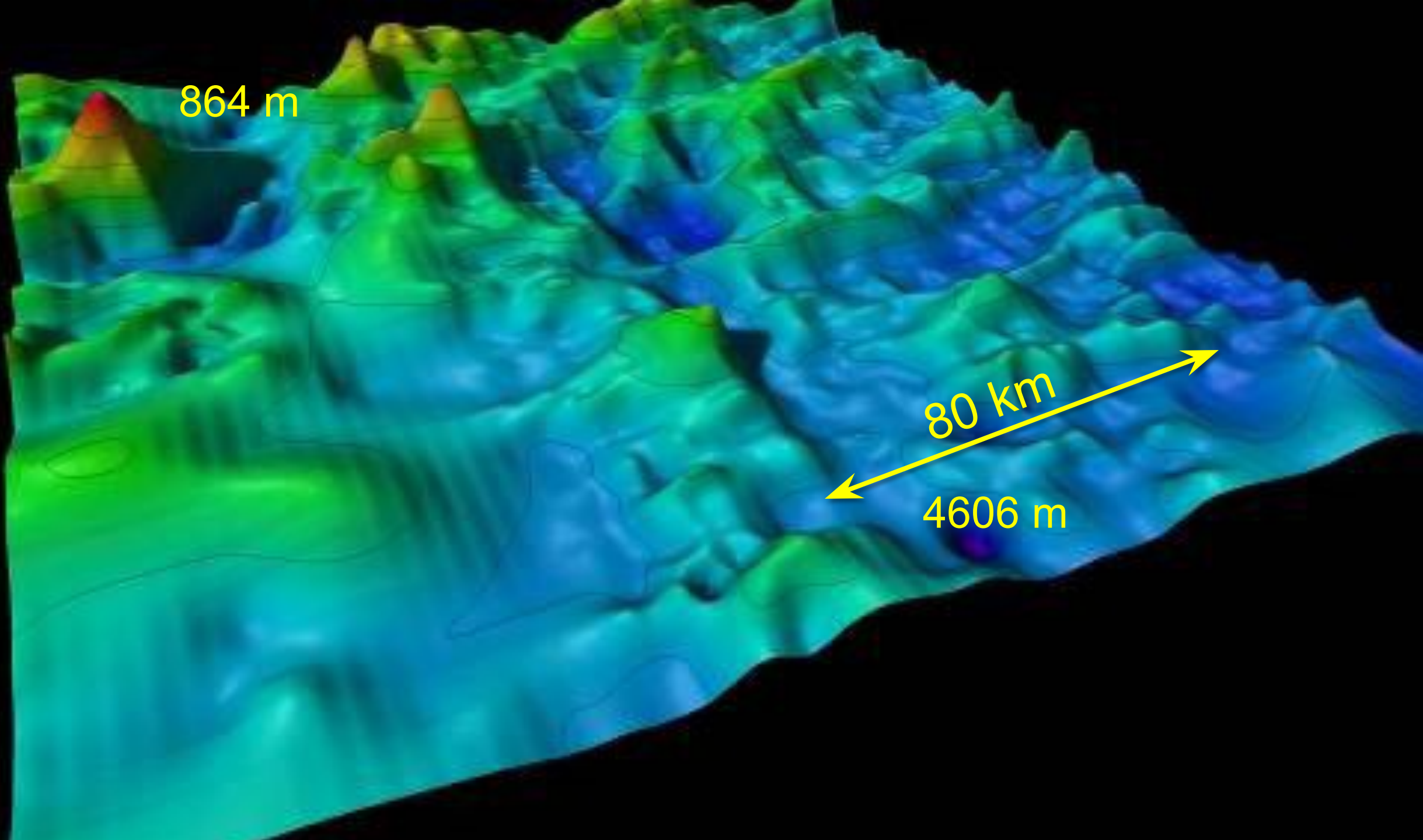




Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

# A tengerfenék kutatása





864 m

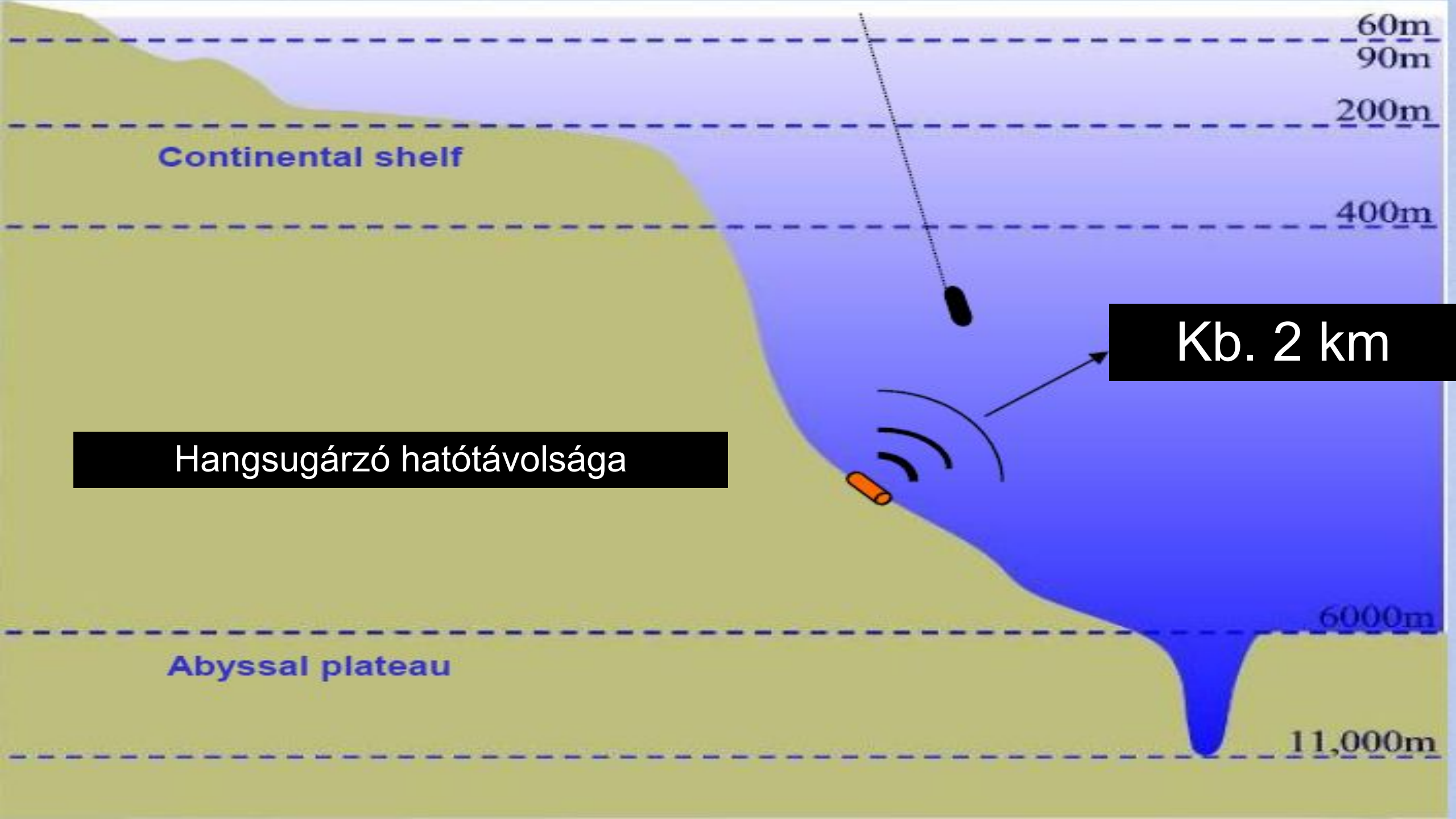
80 km

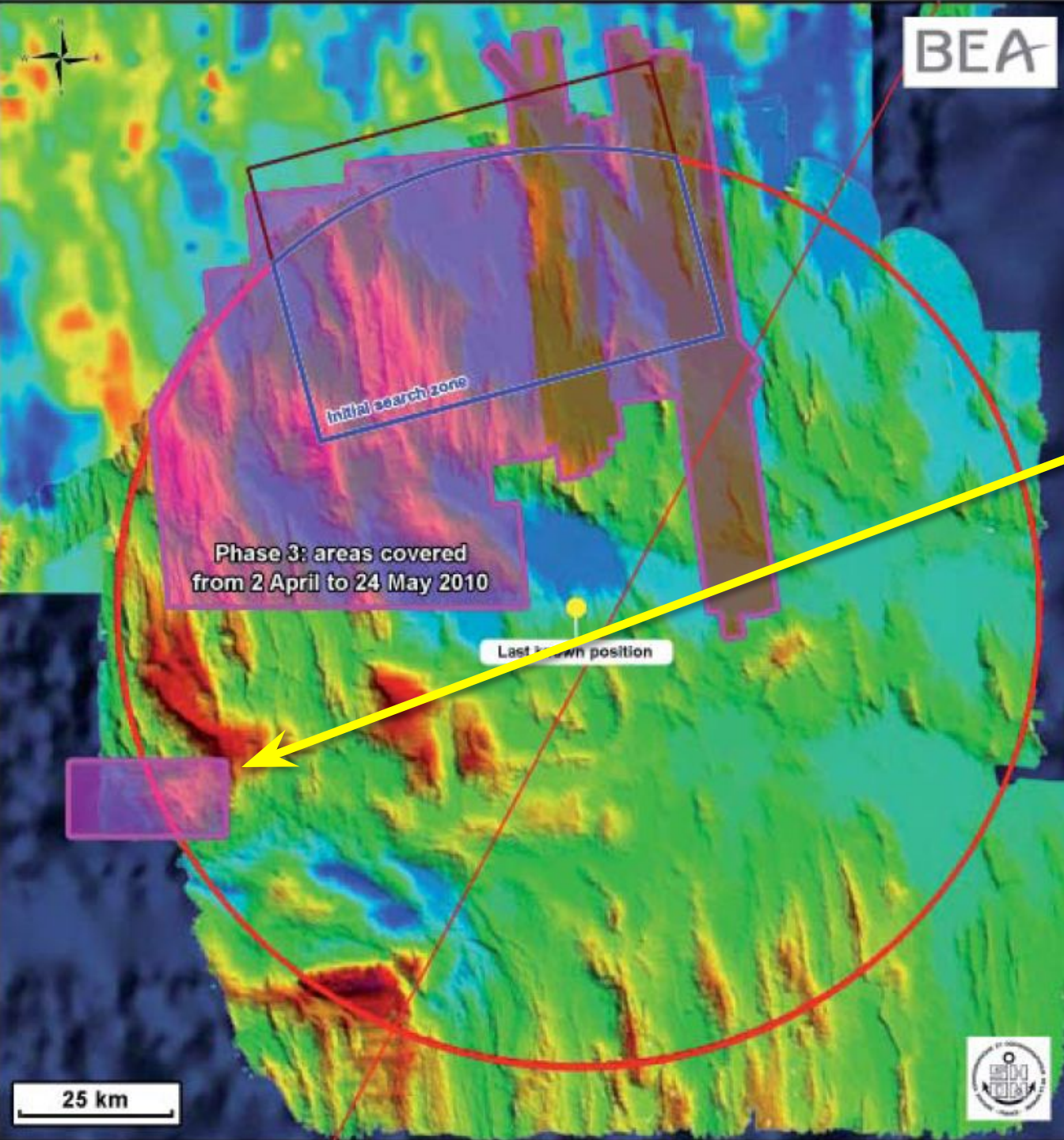
4606 m

**CVR + FDR**









Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

Tengeralattjáró hang-  
felvételek értékelése  
alapján „vaklárma”

**Eredménytelen tengeri  
kutatás  
2010. 04. 02. – 05. 24.**



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet



2011. 04. 03.



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet



# CVR és FDR kiemelés – 3 900 méter mélyről



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet



BEA/ecpa d



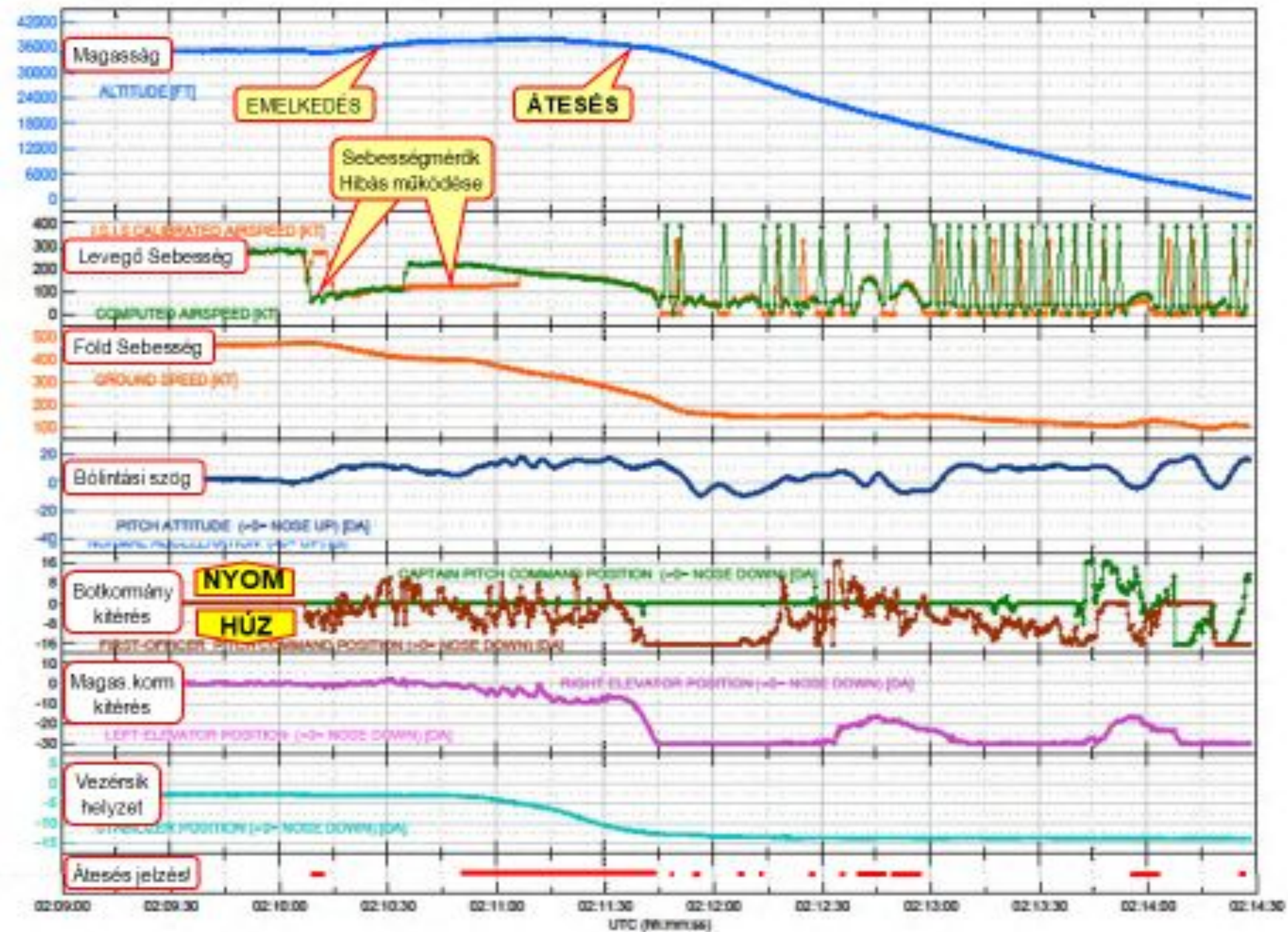
Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

**CVR/FDR**





Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet





Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

1

Croisière au FL 350 et à Mach 0,82



*Cruise at FL 350 and Mach 0.82*



4



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

A 2 h 10 min 34 : altitude de 37 000 ft,  
la vitesse verticale atteint +7 000 ft/min

*At 2 h 10 min 34: altitude 37,000 ft,  
vertical speed reached +7,000 ft/min*



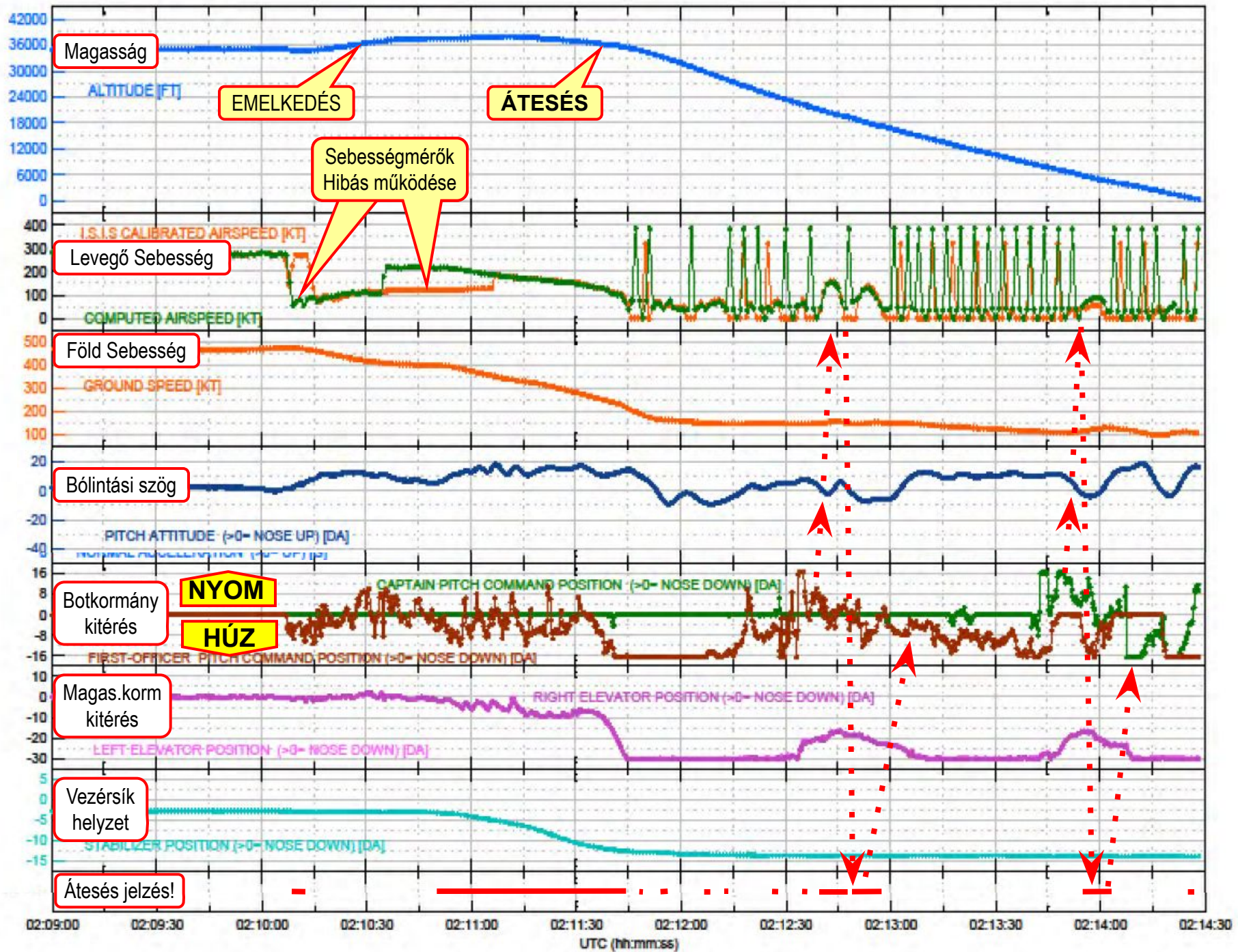


Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet

**2 h 14 min 28 : fin du vol, assiette : 15°,  
vitesse verticale : -10 900 ft/min**



**2 h 14 min 28: end of flight, nose-up pitch: 15°,  
vertical speed: -10,900 ft/min**



# Kérdések - Válaszok



Építési és Közlekedési  
Minisztérium  
Közlekedésbiztonsági  
Szervezet



**Köszönöm a figyelmet!**

