

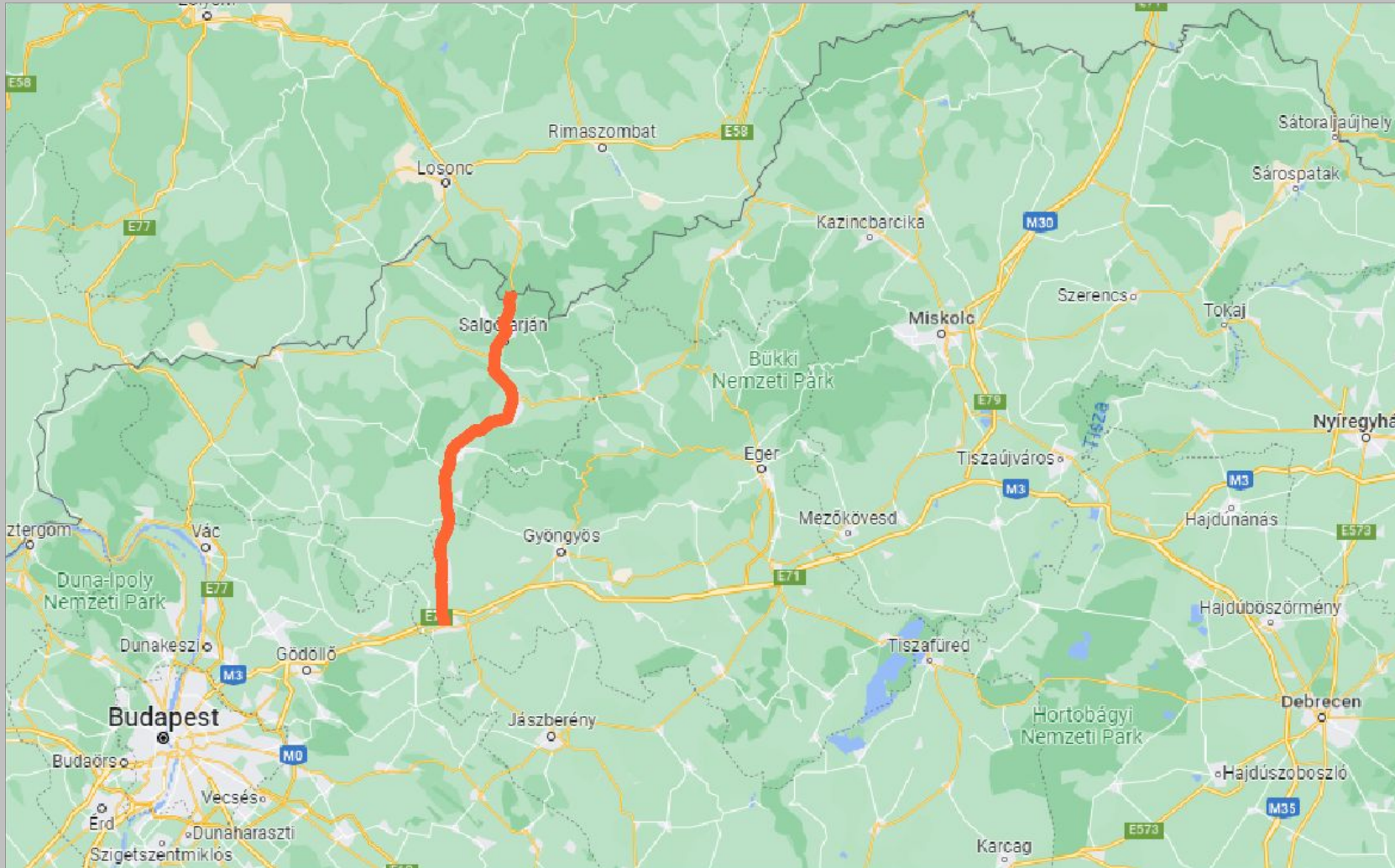
A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)

Magyar
Közút
Profit Zrt.



Dobos Csaba

A 21. sz. főút hálózati helyzete

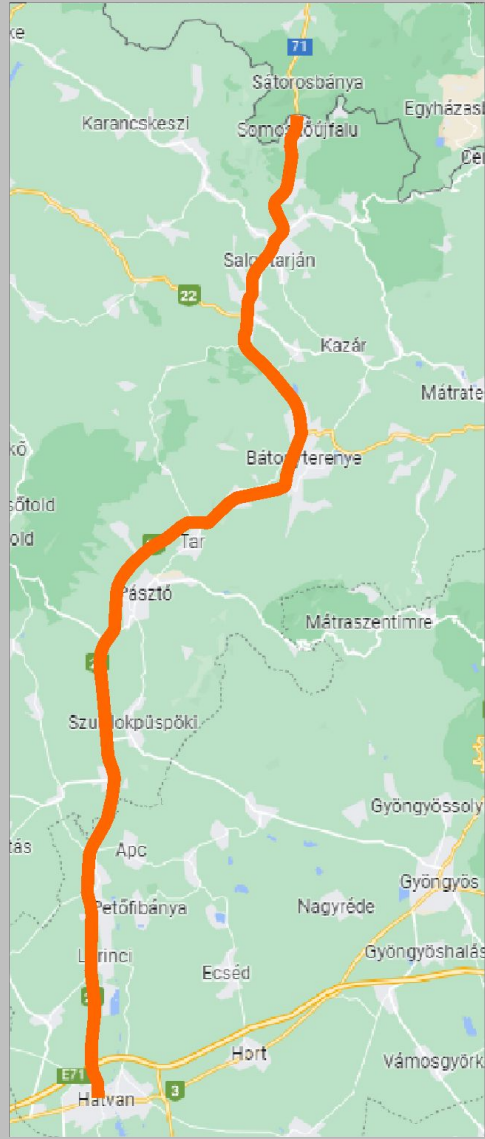


A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)

A 21. sz. főút vizsgált szakasza

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)

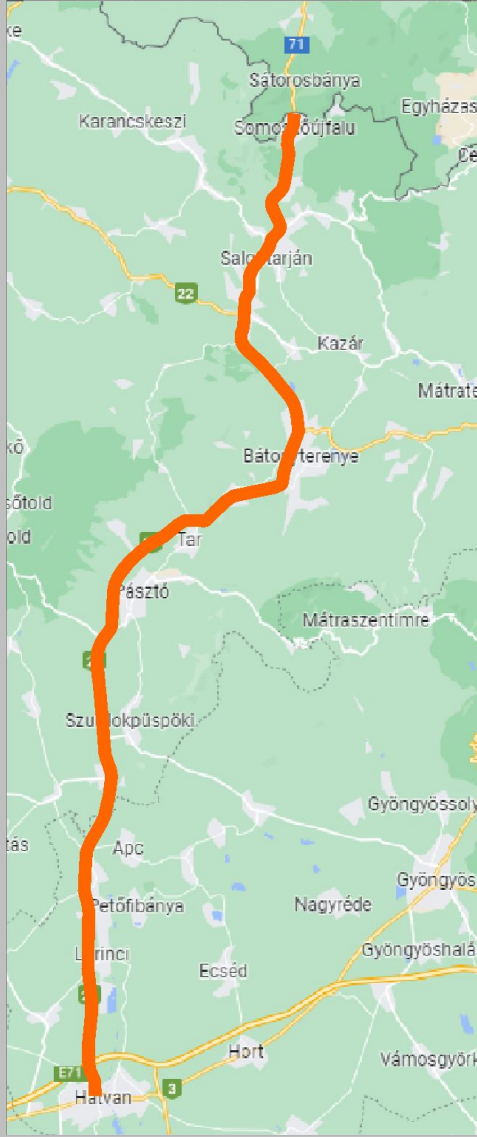
21. sz főút



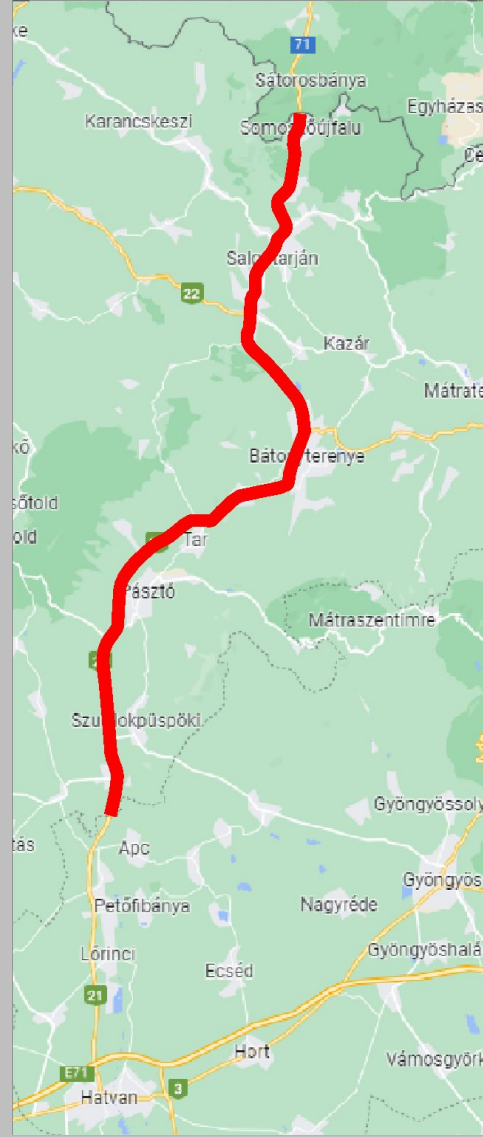
A 21. sz. főút vizsgált szakasza

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)

21. sz főút



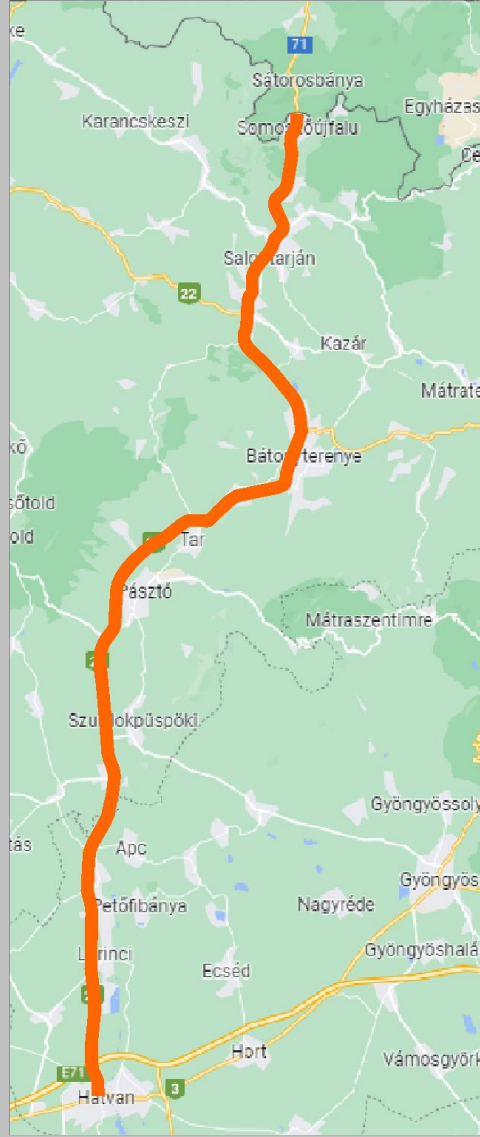
nógrád vármegyei szakasz



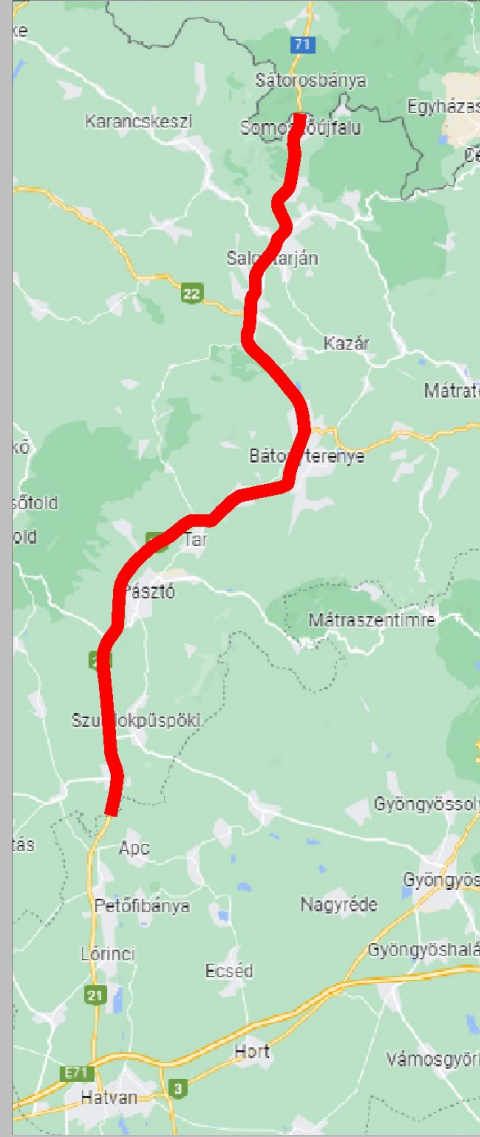
A 21. sz. főút vizsgált szakasza

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)

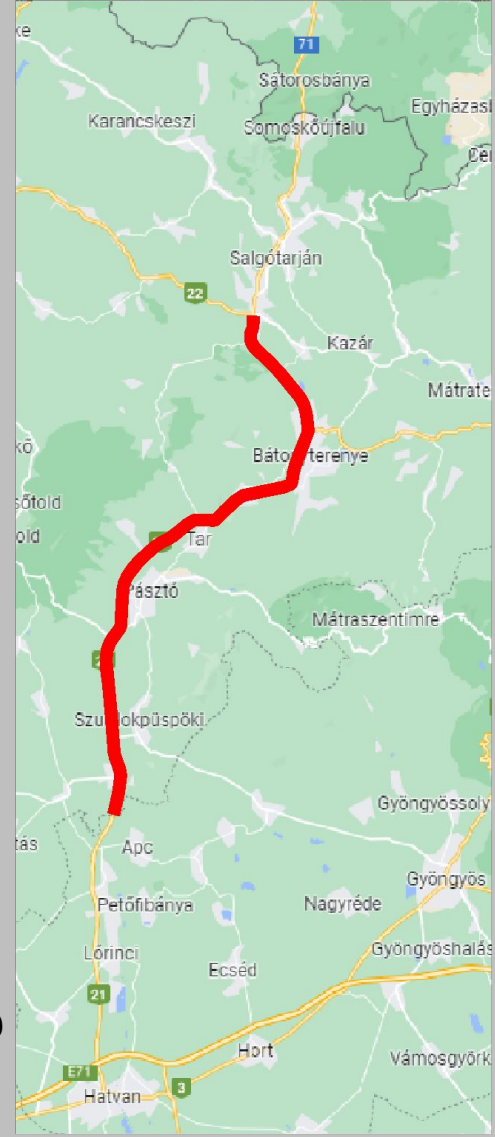
21. sz főút



nógrád vármegyei szakasz



vizsgált szakasz



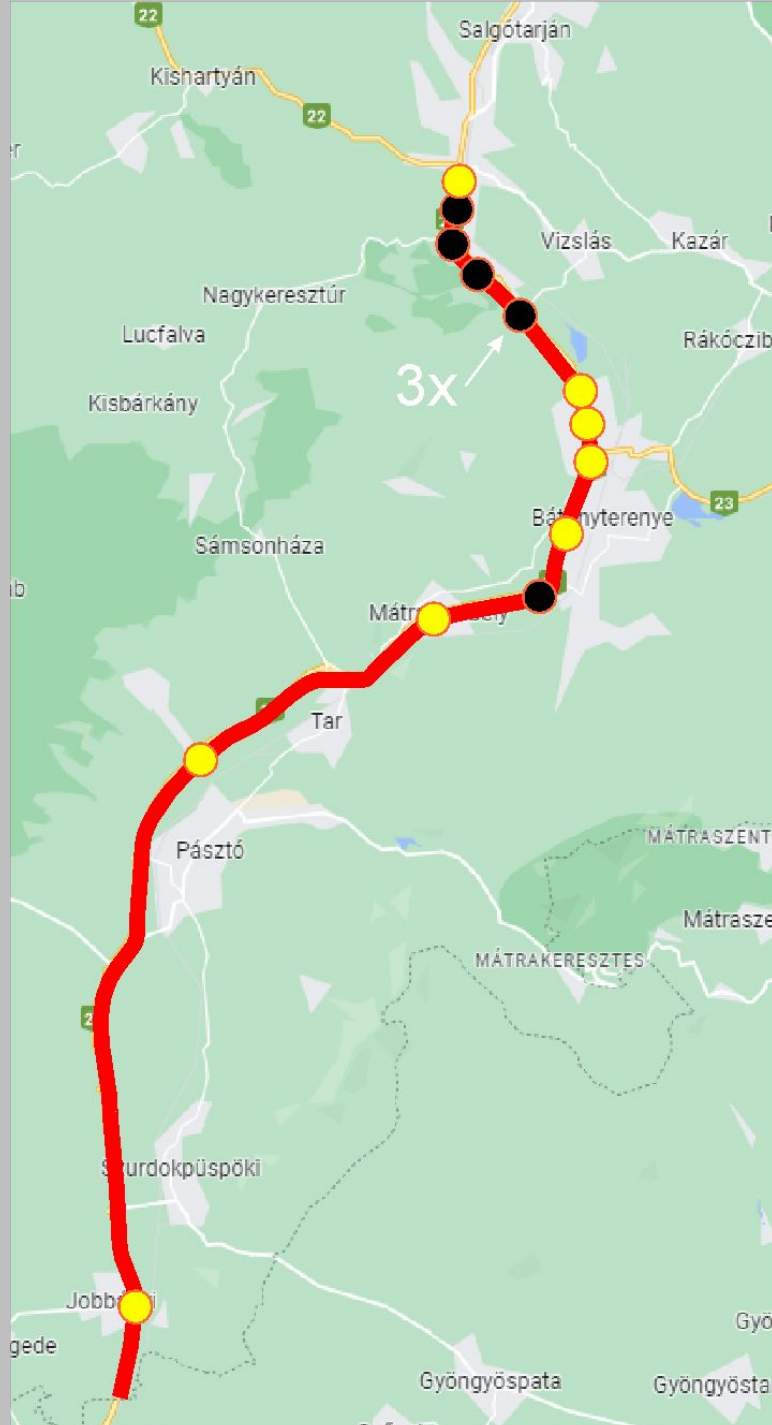
Szintbeni csomópontok



Körforgalmak



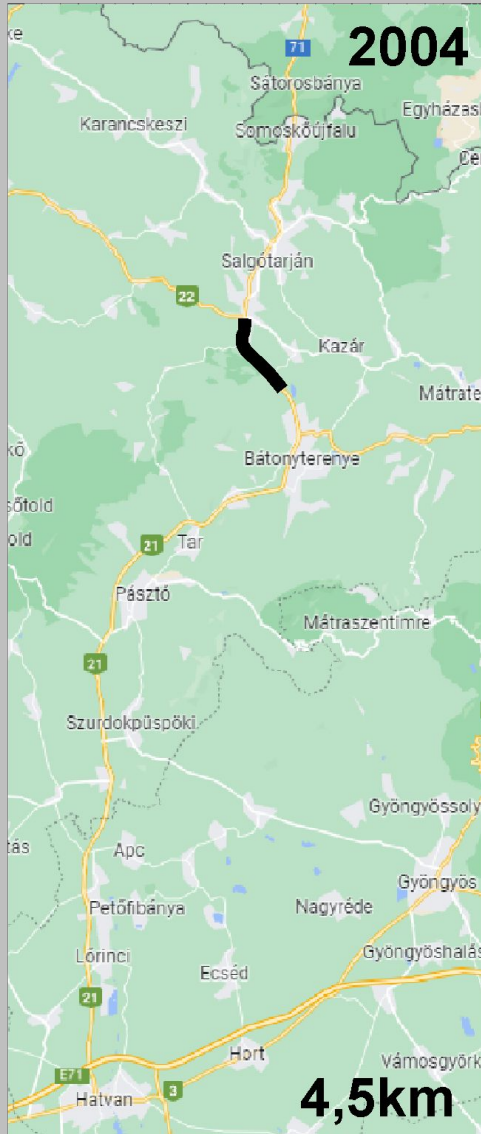
Három ágú járműosztályozós csomópontok



A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)

2x2 sávós szakaszok építése

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



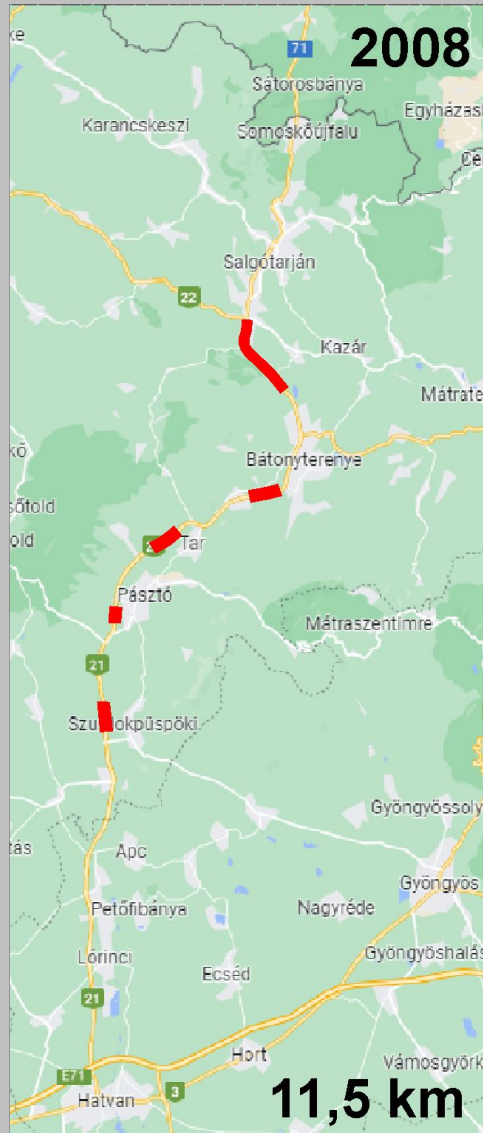
2x2 sávós szakaszok építése

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



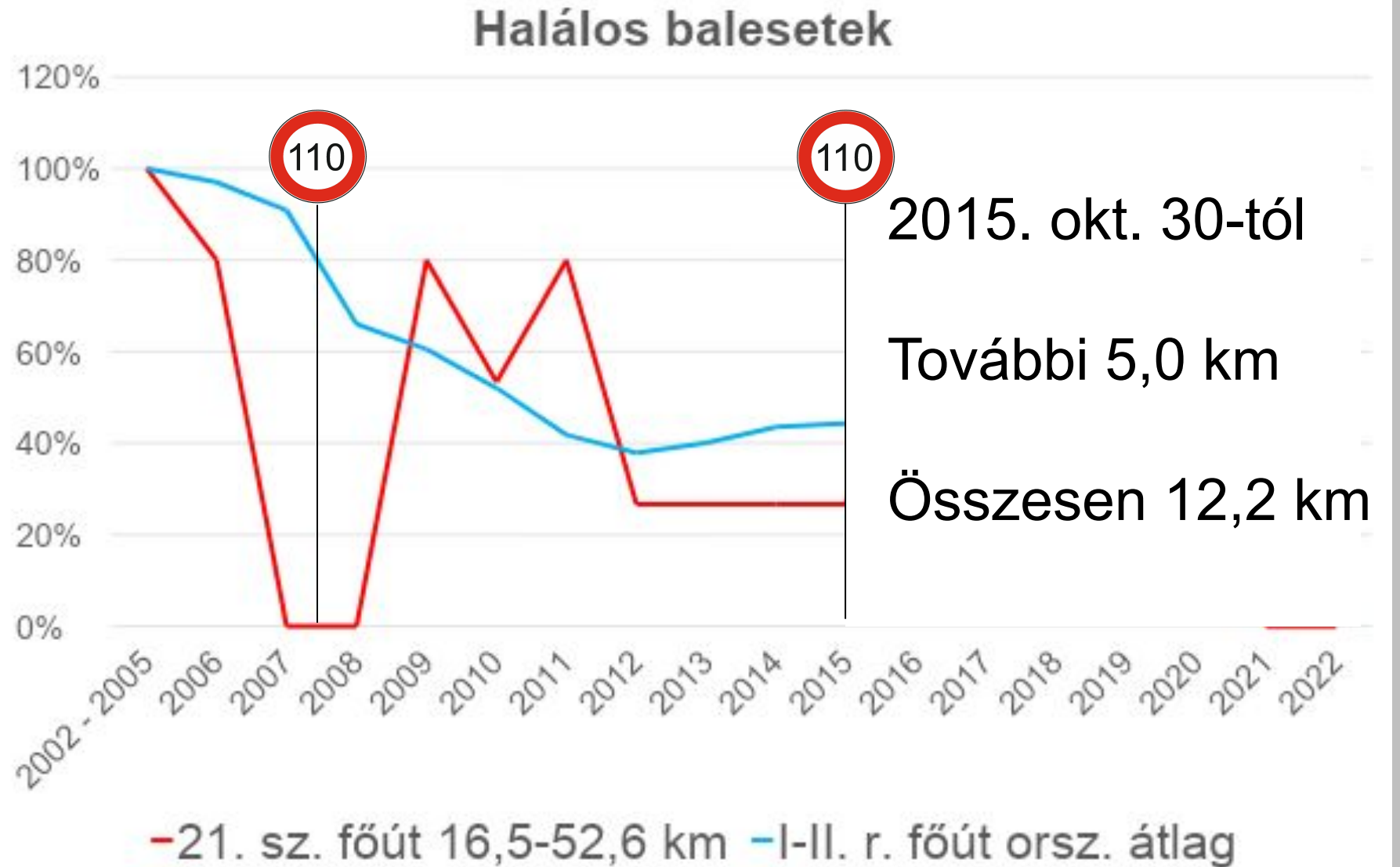
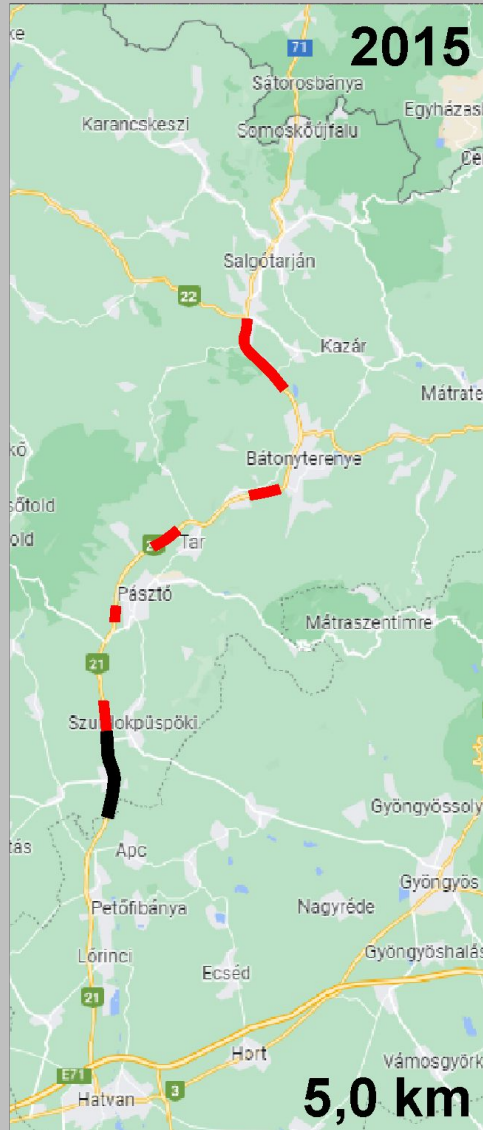
110 km/ó emelt sebesség bevezetése 1.

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



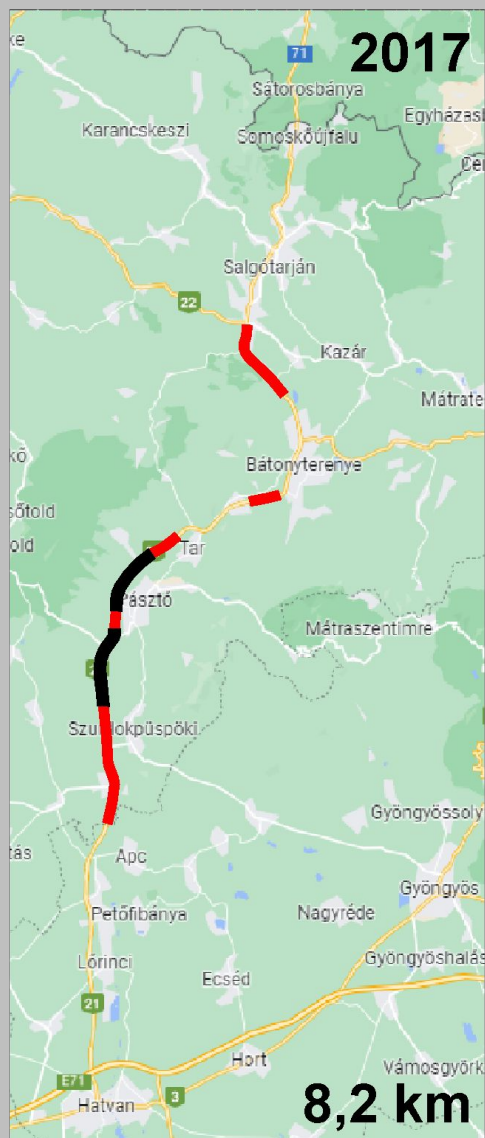
110 km/ó emelt sebesség bevezetése 2.

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



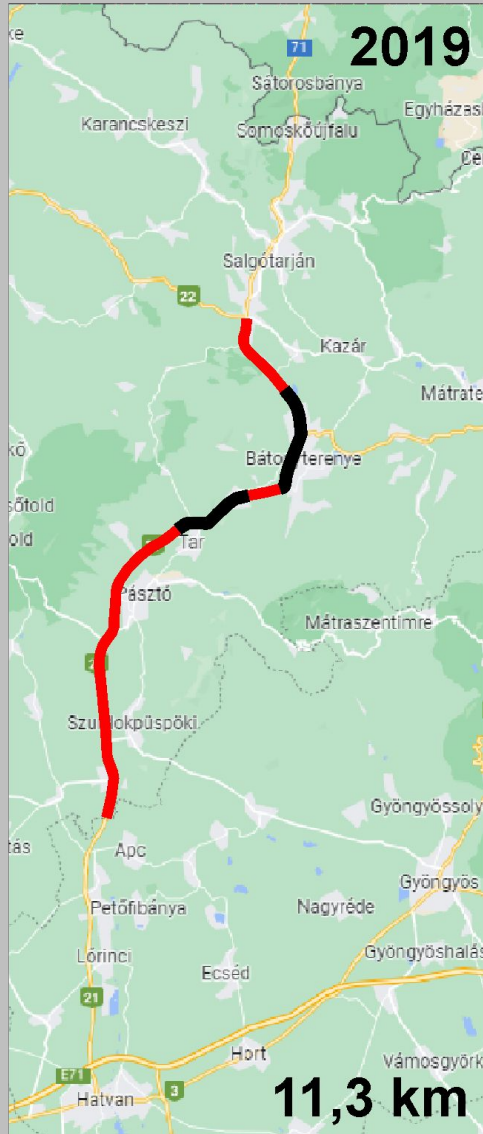
110 km/ó emelt sebesség bevezetése 3.

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



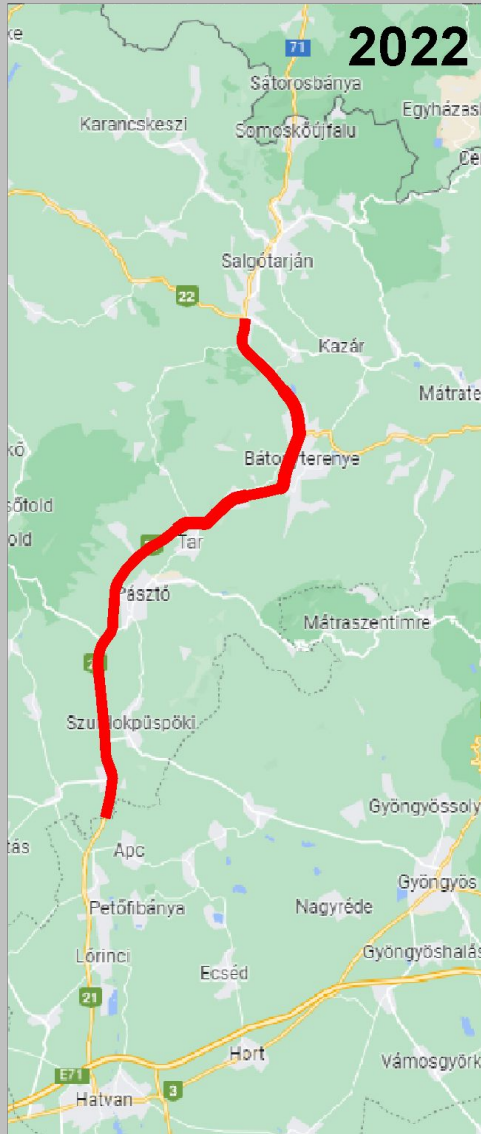
110 km/ó emelt sebesség bevezetése 4.

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



2002-2022.

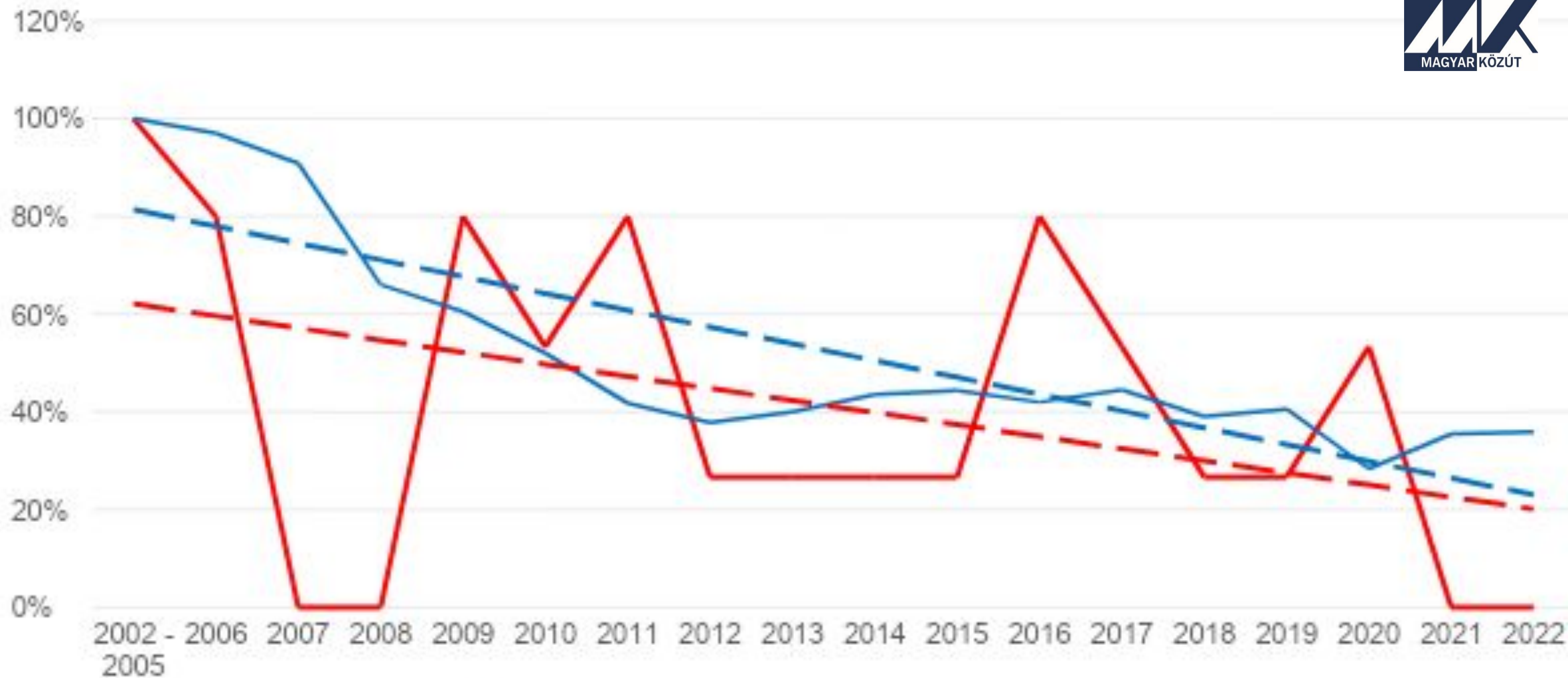
A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



Halálos balesetek



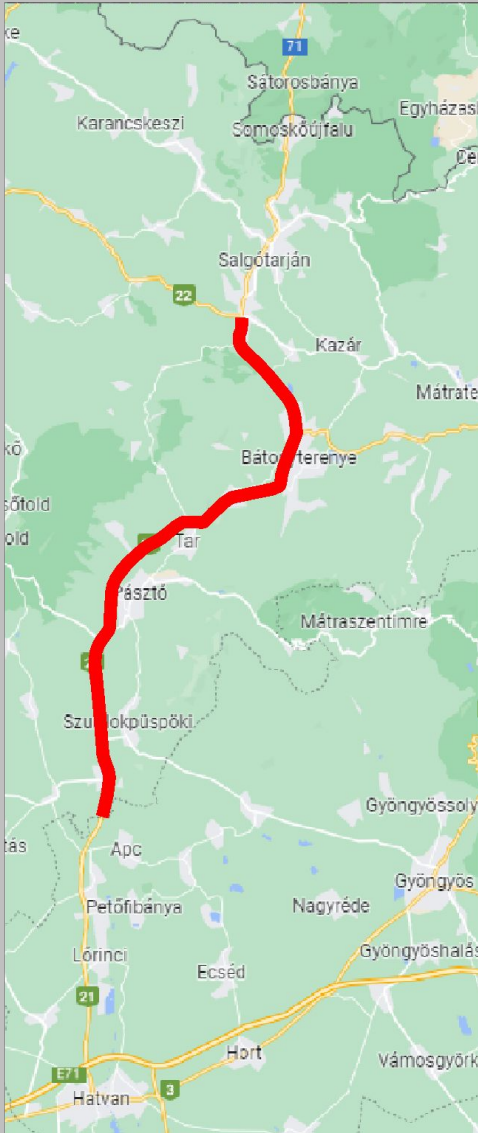
A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



- 21. sz. főút 16,5-52,6 km
- I-II. r. főút orsz. átlag
- Linear(21. sz. főút 16,5-52,6 km)
- Linear(I-II. r. főút orsz. átlag)

2002-2022.

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



Súlyos sérüléssel járó balesetek

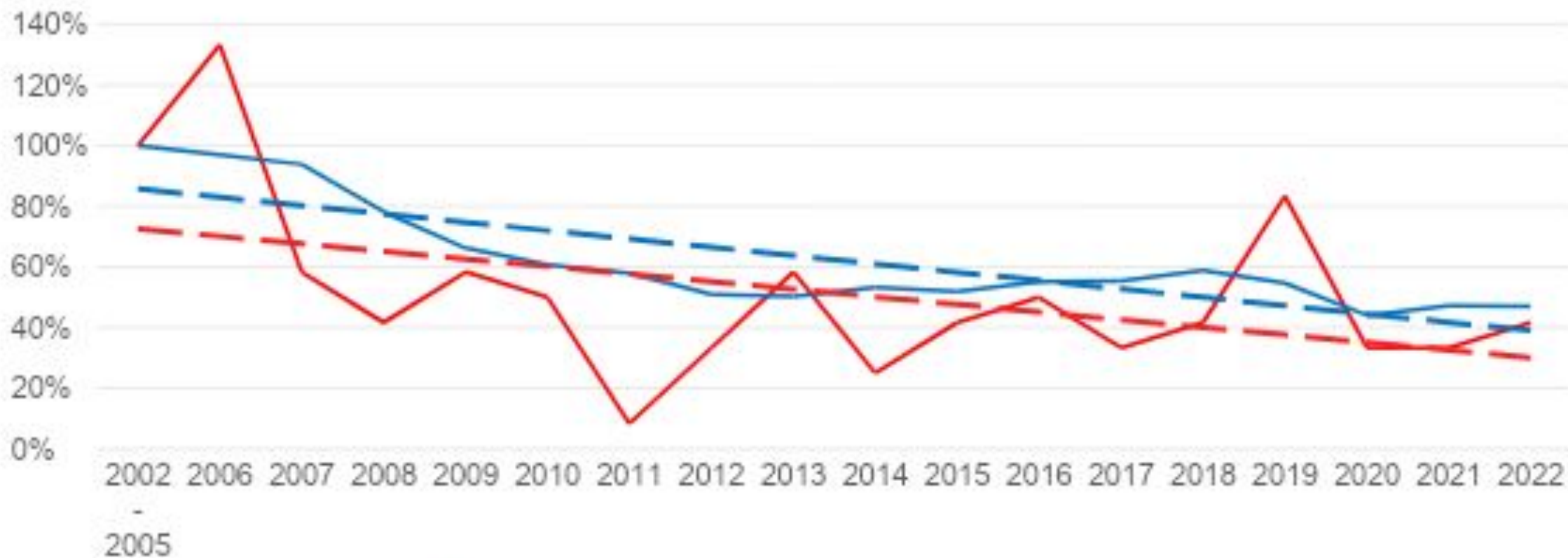


-21. sz. főút 16,5-52,6 km -I-II. r. főút orsz. átlag

Súlyos sérüléssel járó balesetek



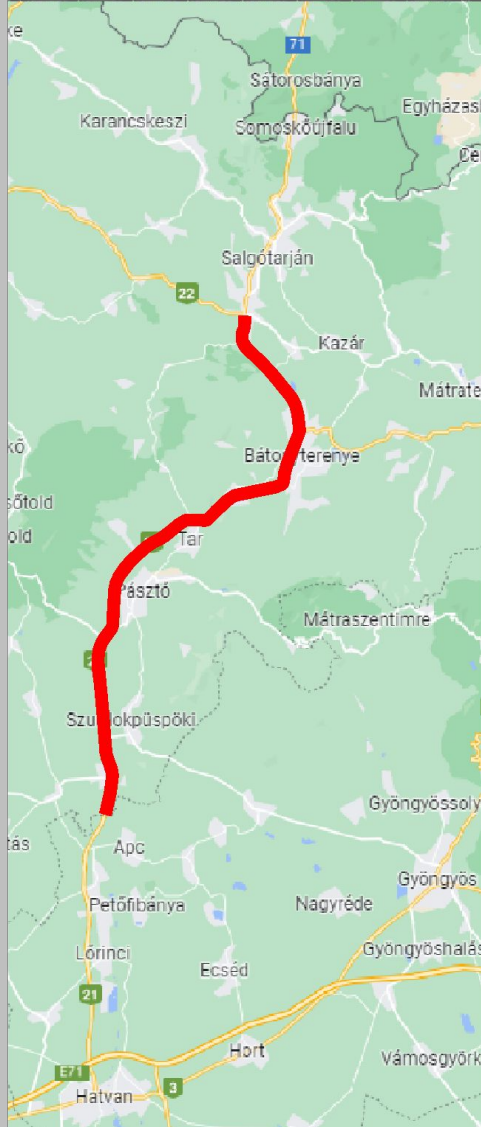
2002-2022.



- 21. sz. főút 16,5-52,6 km
- I-II. r. főút orsz. átlag
- Linear(21. sz. főút 16,5-52,6 km)
- Linear(I-II. r. főút orsz. átlag)

2002-2022.

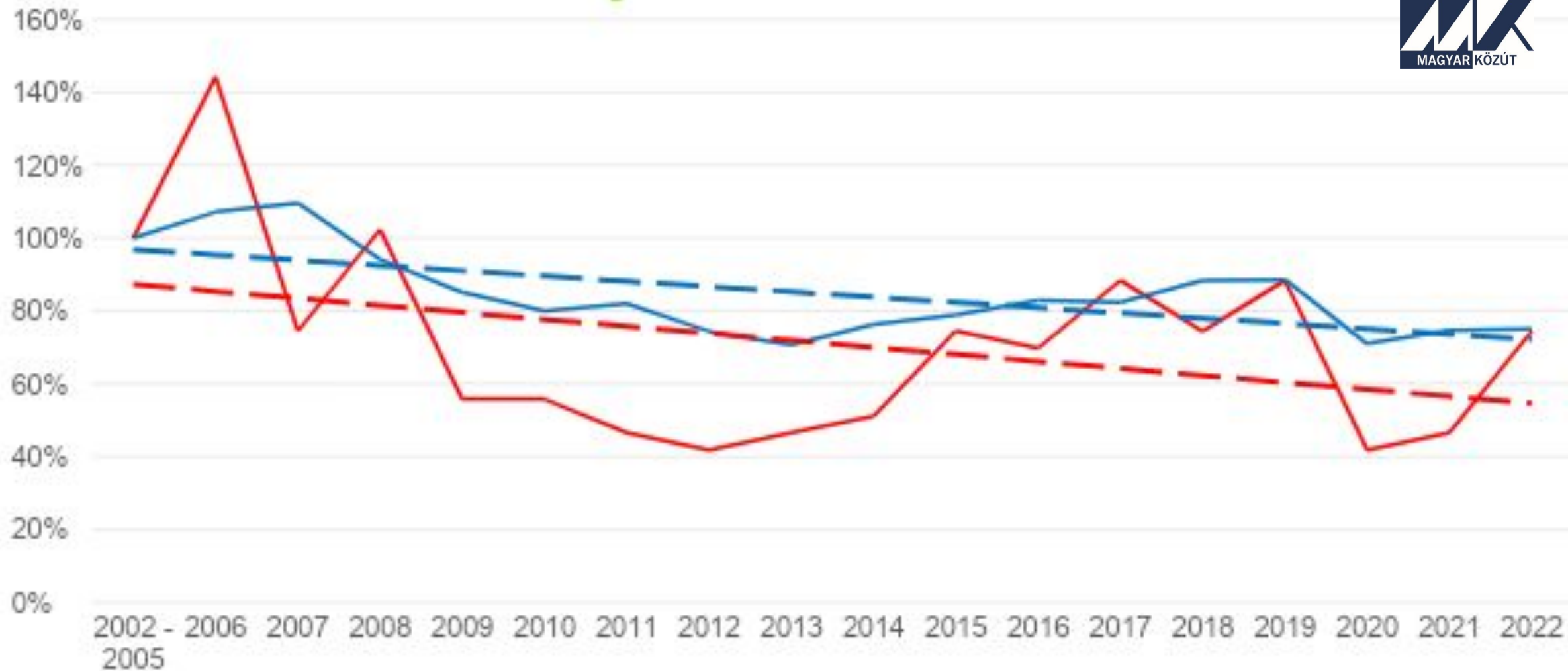
A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



Könnyű sérüléses balesetek



A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)



- 21. sz. főút 16,5-52,6 km
- I-II. r. főút orsz. átlag
- Linear(21. sz. főút 16,5-52,6 km)
- Linear(I-II. r. főút orsz. átlag)

2007-2022. halálos balesetek

Balesetek száma keresztmetszet szerint

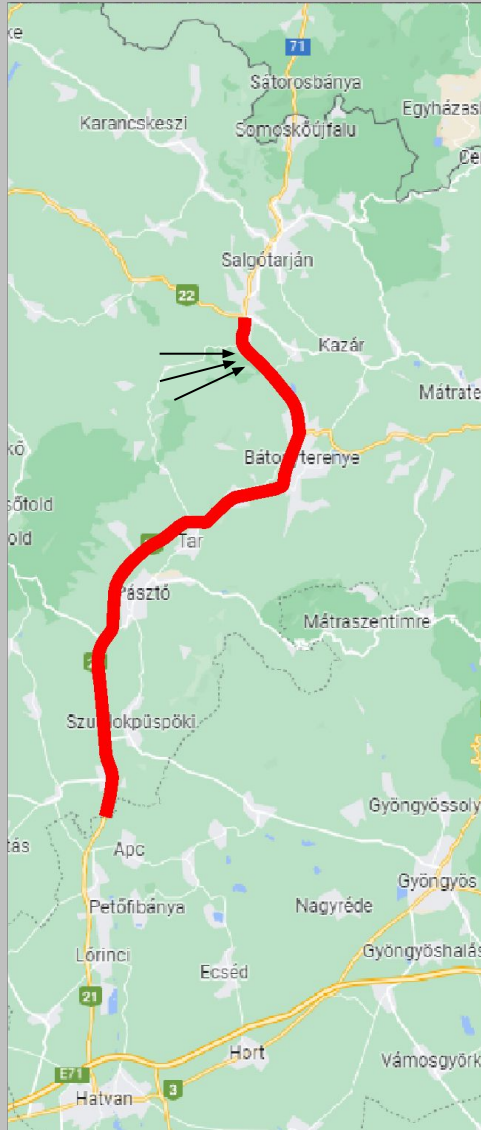


Balesetek száma sebességhatár szerint



2019-2022. halálos balesetek

A projekt befejezését követően (5 év) a vizsgált 36 km hosszú szakaszon három halálos kimenetelű baleset történt, ebből 2 esik emelt sebességű szakaszra.



Szelvény	Pálya	Év	Hónap	Na p	Ór a	Perc	A baleset helye	Felület állapot	Látási viszonyok	Város	Kimenet el	Baleset természete	Elsődleges ok
49+511	bal	2019	Augusztus	15	11	40	lakott területen kívül	normál (száraz) állapotú úttest	nappali, természetes fény	Salgótarján	halálos	pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés nélkül	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)
49+520	bal	2020	Január	7	20	5	lakott területen kívül	normál (száraz) állapotú úttest	éjszaka közvilágítás nélkül	Salgótarján	halálos	pályaelhagyás, szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül	előírt sebesség meg nem tartása
49+114	bal	2020	Augusztus	18	23	20	lakott területen kívül	normál (száraz) állapotú úttest	éjszaka közvilágítás nélkül	Vizslás	halálos	gyalogos elütése	zavaró magatartás az úttesten való áthaladás közben

A fizikai elválasztás kiépítésének és a sebességhatárok emelésének hatása a baleseti adatokra (21. sz. főút)

Köszönöm megtisztelő figyelmüket.

Dobos Csaba