



Tájékoztató A KTE Hajózási Tagozatának tevékenységéről

2017.11.02.

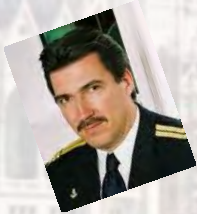
Múltunk

Az 1949-ben alapított Egyesületben a Vasúti, Hajózási és Légiközlekedési Tagozaton belül alakult meg a Hajózási Szakosztály.

A Szakosztály 1994-ben önállósodott és megalakult a ma is működő Hajózási Tagozat. Két szakosztályra épült ekkor a belvízi, illetve hatóságira, amelynek gerincét a vízirendészeti Szakosztály adta. Az átszervezésben jelentős feladatot vállalt a MAHART Hajójavító Üzemigazgatója.



Garadnai Andrástól az elnöki teendőket Somlóvári László a Nemzeti Szabadkikötő Igazgatója vette át, majd Somogyi István, a Hajózási képesítő Iskola Igazgatója elnökölte a Tagozatot.



A Tagozat jelenlegi Elnöke Tóth Zoltán, titkára Csobay Balázs.
A vezetőség tagja még a Hajómérnöki Állandó Bizottság vezetője
Hadházi Dániel.

Taglétszámunk

Szakcsoportok	aktív	Nyugdíjas	Örökös tag	összesen
Hajózási Tagozat	56	34	4	90

A jobb szervezhetőség érdekében szakosztályainkat összevontuk. (belvízi, hatósági). A tagozat létszáma a kezdetektől fogva csökkent, jelenleg 80-120 fő közt ingadozik. A tevékenység során több kezdeményezés is volt szakcsoportok alakítására pl. a Tiszai, Balatoni, vagy a tengerészeti is így alakult, de ezek nem tudtak fennmaradni, így megszűntek, vagy beleolvadtak a belvízi szakosztályba.

Hitvallásunk

- Alkalmazkodás a megváltozott körülményekhez,
- A hajózás, a hajóépítés hagyományainak megőrzése,
- A szakmát képviselő idős nemzedék tudásának, tapasztalatainak átmentése az utókor számára,
- Az új hajózási technológiák bemutatása, megismertetése,
- A belvizeinkhez köthető környezetvédelem támogatása,
- A balesetmentes víziközlekedés elősegítése, megelőzés,
- Az ember, a közösség és a hajózási tudományok együttes fontosságának hirdetése!

Konferenciáink, szakmai programjaink 2017-ben

Nagyrendezvények:

- 2017. május 11.: „Ismerd a vízi utat, amelyen hajózol!” morál és szabályismeret összefüggése a vízi közlekedésben – előadások a Közlekedési Kultúra Napja 2017 alkalmából

Szakmai programok:

- 2017. március 2.: Előadások „Hajók tengerállóságának és iránytartásának vizsgálati lehetőségei”, illetve „Az ADN 2017 módosításai és kiegészítései” címmel (Budapesti Műszaki Egyetem)
- 2017. március 29. Előadások „Tisztán szeretjük!” - a Dunát is – Hulladék begyűjtés földön-vízen... Bp. Nemzetközi Hajóállomás Tersus kishajó (Mahart PassNave Személyhajózási Kft.)
- 2017. május 3.: Előadások „A hajóút újrvonalazása”, illetve „Állatok mentése árvíz idején” címmel (Országos Vízügyi Főigazgatóság, illetve Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság)
- 2017. június 29.: Előadás „Közigazgatási szervezet átalakulása” címmel (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály, illetve Budapest Főváros Kormányhivatala, Közlekedési Főosztály)
- 2017. szeptember 27.: látogatás a Paksi Atomerőműben

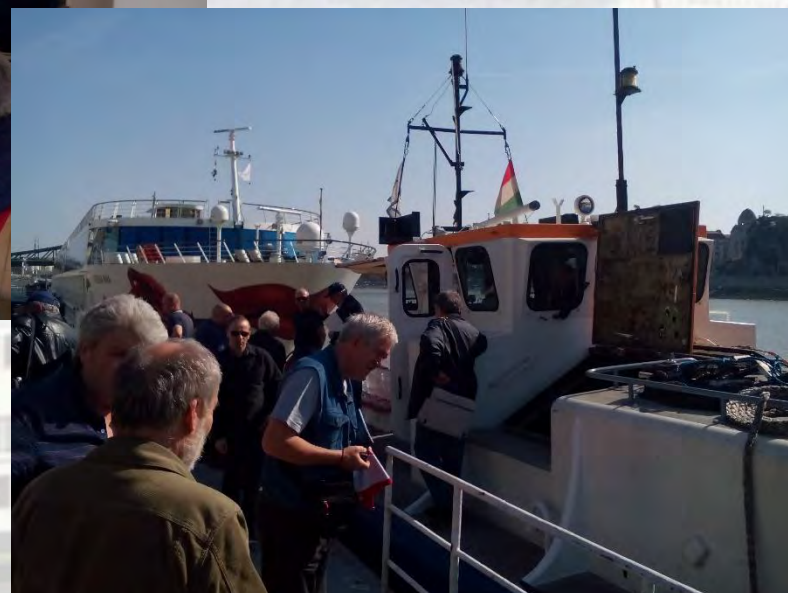
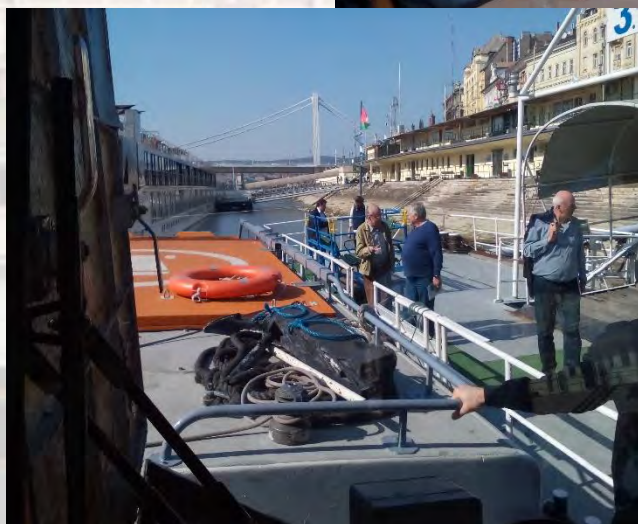
**„Ismerd a vízi utat, amelyen hajózol!” morál és szabályismeret összefüggése a vízi közlekedésben
– a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából 2017-ben.
(előadások a hajózási képesítő iskolában)**



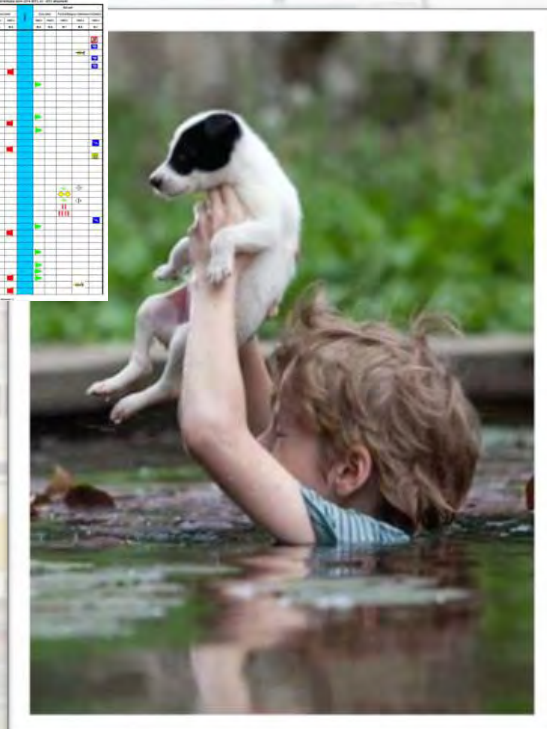
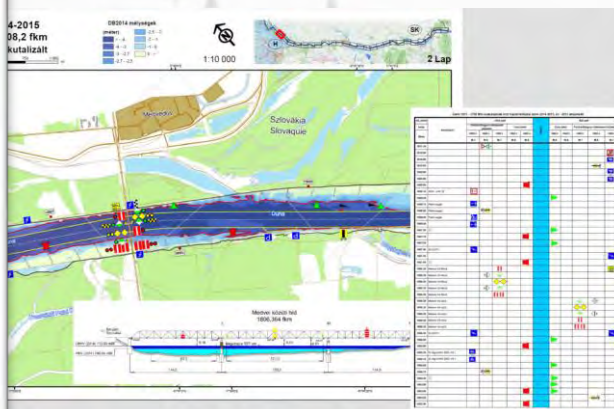
„Hajók tengerállóságának és iránytartásának vizsgálati lehetőségei”, illetve „Az ADN 2017 módosításai és kiegészítései” címmel



„Tisztán szeretjük!” a Dunát is – Hulladékbegyűjtés földön-vízen... (Tersus hajó – Mahart PassNave)



„A hajóút újrvonalazása”, illetve „Állatok mentése árvíz idején” címmel (a vízügy a kitűző szolgálat különleges feladatai)



„Közigazgatási szervezet átalakulása” címmel (NKH / NFM – BFKK)



Látogatás a Paksi Atomerőműben (a Duna a hajózás Paksnál, a tervezett új híd)



**Idén is több alkalommal képviseltük tagozatunkat
hajózással kapcsolatos rendezvényeken.
Tengerészeti Világnap!**



Kapcsolat

Elnök:

Tóth Zoltán

Titkár:

Csobay Balázs

E-mail: csobayb@budapest.police.hu

Telefon: +36 20 339 4380



Köszönöm a figyelmet!



Mészáros Tibor
okl. hajómérnök,
igazságügyi hajózási szakértő
vezetőségi tag