KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

VASÚTÉPÍTÉSI ÉS PÁLYAFENNTATÁSI SZAKOSZTÁLY

Beszámoló
a Szakosztály 2018-2022. közötti munkájáról

Tisztelt Taggyűlés!

Kedves Kollégák!

A szakma életére és ennek következtében a Szakosztályunk életére továbbra is igaz, amit 4 és 8 éve is rögzíthettünk, a gyakori változás volt a jellemző az elmúlt négy esztendőben.

Az elmúlt négy év jellemzői közül ki kell emelni, hogy

- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. (MÁV PM Zrt.) önálló társaságként 2025. január 1-jén jött létre a MÁV Magyar Államvasutak Zrt.-ből való kiválással. A magyar állammal kötött pályahálózat-működtetési szerződés alapján – mintegy 6000 kilométernyi vasúti pálya és ahhoz kapcsolódó üzemi létesítmény működtetéséről gondoskodik, aminek keretében az említett pályahálózaton teljes körűen ellátja az üzemeltetési, forgalomirányítási, karbantartási feladatokat, illetve részben a felújítási feladatokat.
- Rövidült vágányhálózatunk, GYSEV –hez átkerültek nyugatmagyarországi vonalak, félvonalak.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-be 2025. július 1-jétől napjával beolvadt a korábbi MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft., amelynek feladatait ettől az időponttól a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-n belül önálló igazgatóság látja el.
- a MÁV Zrt felső vezetésében az elmúlt időszakban több személyi változás is történt.

- A régi-új vezetők új koncepciókkal jelentek meg, miközben a politikai színtéren is változások következtek be a közlekedés megítélését és jövőbeni feladatait illetően, gondolok itt a diagnosztikai alapú munkáltatástervezésre. Nagyobb jelentőséget kapott a tervszerű munkáltatással szemben/mellett a diagnosztika alapján tervezett munkáltatás.
- A működés nehézségei egyre több energiát emésztettek fel, az egzisztenciális félelmek egyenes velejárója volt az egyesületi aktivitás csökkenése.

- Jövőbeni célunk a fiatalok bevonása, lassan halad, az utánpótlás semmiképpen sem elégséges.

Ilyen körülmények között a szakosztályi egyesületi munka sem volt a korábbiakhoz képest kiegyensúlyozott. A rendezvények (konferenciák, szakmai tanulmányutak, szakmai napok, stb.) elmaradtak, a tervezett programok tanúsága szerint a tagság érdeklődése a felvetett szakmai kérdések iránt egyáltalán nem csökkent, mégis egyre nehezebb megnyerni kollégákat 1-1 érdekes szakmai kérdés előadására.

Mindezek következtében az aktivitás a részvételt illetően éppen megfelelő, a kezdeményezőkészség viszont változó, illetve hagy kívánnivalót maga után.

Kitüntetés (Akikre büszkék vagyunk)
2025- ben Béli Jánost Kerkápoly díjra, Fáskerti Gábort ezüst jelvényre terjesztettük fel.

Béli János:

Béli János MÁV KFV Kft ügyvezető igazgatójaként vonult nyugdíjba. KTE által rendezett országos rendezvényeken előadóként folyamatosan szerepelt. Kiemelt szerepet játszott életében a folyamatos technológiai fejlődés, annak alkalmazása és szakmai edukálása. Nemzetközi szinten is elismert szakember, kutatási tapasztalatait beépítette a hazai méréstechnikába. Azokat KTE rendezvényein rendszeresen oktatási céllal ismertette.

Fáskerti Gábor:

Főmérnök a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Lebonyolítás tervezés osztályán

2019 óta tagja a Közlekedéstudományi Egyesület Vasúti Tagozat Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztályának. Markáns része volt a MÁV Zrt –nél az SAP kidolgozásában és bevezetésében. Rendszeresen részt vesz a KTE egyesület által szervezett területi rendezvényeken és aktív szereplője azok lebonyolításának. Közösségösszekovácsoló szerepe példa értékű, a fiatalok sajátos oktatását, gondolkodásuk fejlesztését kiemelten fontosnak tartja.

Dr. Horvát Ferenc:

Átadták az október 23-ai nemzeti ünnep alkalmából adományozott állami kitüntetéseket az Országház Kupolacsarnokában. A Magyar Arany Érdemkereszt polgári tagozat kitüntetést kapta dr. Horvát Ferenc vasútépítési és -fenntartási szakmérnök, a Széchenyi István Egyetem professor emeritusa a vasúti pálya-infrastruktúra terén végzett több évtizedes, kiemelkedő kutatói és oktatói tevékenysége elismeréseként. Ezúton is szívből gratulálunk neki.

2026-ban nem terjesztettünk fel senkit kitüntetésre

Szervezet, létszám

A Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály létszáma					
2006.	2010.	2014.	2018.	2022	2026
96	55	82	90	40	52

Örömünkre szolgál viszont, hogy több helyről csatlakoztak Szakosztályunkhoz, nekik köszönhetően létszámunk stabilizálódott, és bizonyos mértékben fiatalodott.

Bár papíron nagyobb létszámmal rendelkezünk, Szakosztályunk fővárosi ágán nagyon sok a nyugdíjas, illetve tagdíjat nem fizető kolléga.

Az elöregedési tendencia szomorú, és egyben veszélyes is, mert ha nem sikerül megfordítani az elöregedést, akkor a nagy múltú Szakosztályunk kiürül, és felszámolja önmagát. Úgy gondolom, hogy a közeljövő legnagyobb kihívása ennek elkerülése, a helyzet stabilizálása, majd a lassú építkezés.

Tevékenység 2014 óta

	Esemény (saját)	**Év**
1	Békéscsaba vasútállomás átépítés megtekintése	2015
2	Székesfehérvár vasútállomás átépítés megtekintése	2016
3	Szolnoki Tisza-híd betolás megtekintése	2015
4	Gyöngyös hosszúsíngyártó üzem látogatás	2016
5	Gyöngyös kitérőgyár látogatás	2016
6	A vasúti közlekedés akusztikai kérdései	2019
7	A Széchenyi István Egyetem oktatási-kutatási tevékenysége	2019
8	Vecsés-Üllő-Monor átépítés	2021
9	M85 gyorsforgalmi út Sopron - Bécsi dombi alagút megtekintése	2022

Tevékenység 2022 óta:

Szakosztályunk maroknyi csoportja 2021-ben ellátogatott a Vecsés-Üllő-Monor átépítésre és 2022-ben a M85 gyorsforgalmi út Sopron - Bécsi dombi alagúthoz.

Saját szervezésű programok ebben az időszakban nem voltak. Egy programot szerveztünk 2026-ban , mely a köszörűgép meghibásodása miatt elmaradt.

Rácsatlakoztunk a Forgalom által rendezett kirándulásokra, pl: 11-es vonali bejárás

2027 évre minimum 2 szakmai programot tervezünk. Pl: Nagyrákosi völgyhíd, Köszörűgép, Pécs vasútállomás története, metró kirándulás, kitérőgyár Gyöngyös, PFT Konferencia.

Összefoglalóan megállapítható, hogy a Szakosztály aktivitása a beszámolási időszakban a korábbi időszakokhoz képest csökkent. A szervezeti élet passzívabb, a tagok nem lelkesek, bevonásuk nagyon nehéz. Bizonyos mértékben érthető okból elsősorban a munkakörükben szeretnének megfelelni, bizonyítani. Egy-egy kirándulás, szakmai nap megszervezése nagy nehézségekbe ütközik. Ezen kellene változtatnunk, javítani a Szakosztály irányítását, hogy legyen értelme KTE tagnak lenni.

Rövidtávú feladatok

1. Vonzó programok szervezése a tagság számára.
2. A létszám stabilizálása, a tagdíjfizetési hajlandóság növelése.
3. Fiatal szakemberek bevonása a szakosztályi munkába.
4. A tagság aktivitásának javítása.

Köszönöm mindazoknak, akik aktivitásukkal hozzájárultak ahhoz, hogy a Szakosztály működőképes tudjon maradni, köszönöm, hogy támogattátok négy éves titkári munkámat, és egyben kérem a tagságot, hogy az új vezetést támogassa a Szakosztály előtt álló feladatok megoldásában.

Budapest, 2026. november 2.

Szabóné Csiszár Andrea Klára

titkár

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET
VASÚTI TAGOZAT
VASÚTÉPÍTÉSI ÉS PÁLYAFENNTATÁSI SZAKOSZTÁLY

Jegyzőkönyv

Tárgy: a Szakosztály beszámoló és vezetőségválasztó taggyűlése
Hely: MÁV Zrt. Budapest Pályafenntartási Főnökség Ferencváros oktatóterme Fék u. 8
Időpont: 2026. november 2. 14:00

A taggyűlés elején dr. Fenyves László úr, a Vasúti Tagozat titkára köszöntötte a megjelenteket, majd tájékoztatást adott a KTE helyzetéről, aktualitásairól, jövőbeni terveiről.

Szabóné Csiszár Andrea Klára titkár, a 2022-2026. évi beszámolójában összefoglalta a Szakosztály tevékenységét, létszámának alakulását, rövidtávú feladatait. A beszámolót mellékeljük. A szakosztály megjelent tagjai a beszámolót egyhangú többséggel elfogadták.
Küldöttválasztás: A jelenlévők küldötteket is választanak 5 fő tagonként 1 főt. A jelenlegi 52 fő taglétszám mellett az alábbi 11 fő küldött került jelölésre.

Béli János, Fodor Ariel, Gulyás Katalin, dr. Horváth Ferenc, Papp Mária Ildikó, Pazar Béli Zsófia, Szabóné Csiszár Andrea, Török Attila, Hegedűs Gábor, Meggyes Gábor, Tarjányi Huba

Ezt követően a Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály vezetőségválasztására került sor titkos szavazással. Volt lehetőség a szavazatok delegálására azon kollégák részére, akik nem voltak ugyan jelen, de szavazni szerettek volna. 9 tagunk választotta ezt a megoldást.
A Szakosztály úgy döntött, hogy két titkárt választ területi bontásban Fodor Ariel a Bp. Észak és a Szolnoki területet fogja össze Szabóné Csiszár Andrea a Budapesti területet.

Választás:

Jelöltek:
Elnök: Meggyes Gábor 18 /17 szavazattal megválasztva
Titkár: Szabóné Csiszár Andrea Klára 18/18 szavazattal megválasztva
Titkár: Fodor Ariel 18/18 szavazattal megválasztva

A megválasztott tisztségviselők:
Elnök: Meggyes Gábor
Titkár1: Szabóné Csiszár Andrea Klára
Titkár2: Fodor Ariel

Jelenlevők megválasztották küldötteiket a Vasúti Tagozat 2026. küldöttgyűlésére a jelenlévők nyilvános szavazással egyöntetűen elfogadták.

A jegyzőkönyvet ellenjegyezte:

Fodor Ariel
titkár

Szabóné Csiszár Andrea
titkár

Budapest, 2026. november 2.

Sorszám	Név	Aktuális Szakcsoport / Szakosztály/Név	E-mail	Delegált ~~Telefonszám~~	Aláírás	
1	Ágh Csaba	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	aghcs@msn.com	Szabóné Cs. Andrea		
2	Bancsó Sándor	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	bancso.sandor@mavcsoport.hu			
3	Batka Roland	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	batkaroland@gmail.com			
4	Béli János	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	beli.janos@mavcsoport.hu			Küldött
5	Bersényi Ágoston	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	agoston91@gmail.com			
6	Both Tamás	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	bothta@gmail.com	Szabóné Cs. Andrea		
7	Budai Alex	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	budai.alex@zelebau.hu			
8	Cserhalmi Dóra	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	cserhalmi.dora@gmail.com			
9	Csortos Gabriella	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	gabriella.csortos@gmail.com			
10	Dávid Milán	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	m.david@railmasters.hu			
11	Dőry István	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	dory.istvan@gmail.com			
12	Dudás István	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	i.dudas@outlook.hu			
13	Eller Balázs	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	ellerbalazs@gmail.com			
14	Előhegyi Zoltán	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	elohegyi.z@vamav.hu	Gulyás Katalin	Gulyás Katalin	
15	Fáskerti Gábor	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	faskerti.gabor@gmail.com	Szabóné Cs. Andrea		
16	Fekete Endre	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	endre.fekete@gmail.com	Papp Mária	Papp M.	
17	Fodor Ariel	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	fodor.ariel@mavcsoport.hu			Küldött
18	Galler Károly	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	admin@railone.hu			
19	Gulyás Katalin	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	gulyaskatalin@freemail.hu		Gulyás Katalin	Küldött
20	Gyöngyösi Máté	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	gyongyosimate1@gmail.com			

Delegált

Sorszám	Név	Aktuális Szakcsoport / Szakosztály/Név	E-mail	Telefonszám	Aláírás	
21	Győri Enikő	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	gyori.eniko@mavcsoport.hu			
22	Holló Annamária	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	hollomici@gmail.com			
23	Horvát Ferenc	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	horvat.sze@gmail.com	TÓTH ATTILA		Küldött
24	Karvalics László	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	laszlo.karvalics@strail.hu			
25	Kiss István	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	i.kiss@railmasters.hu			
26	Klátyik Tibor	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	klatyik.tibor@mav.hu			
27	Kovácsné Salamon Magdolna	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	kovacsne.salamon.magdolna@mav.hu	GULYÁS KATALIN		
28	Kriska-Szin Szandra	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	szin.szandra90@gmail.com			
29	Lakos György	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	lakosgy@gmail.com			
30	Lovász Ferenc	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	gabor.lovasz@froeschl.at			
31	Ludvigh Eszter	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	eludvigh@gmail.com			
32	Maróti János Károly	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	maroti.janos.karoly@mavcsoport.hu			
33	Muskovics György	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	muskovics@t-online.hu			
34	Nagy Attila	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	nagy.attila@mav.hu			
35	Nemes Gergely	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	nemesgr@gmail.com			
36	Palotás Péter	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	info@plts.hu			
37	Papp Mária Ildikó	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	papp.maria@hotmail.com	30/216-2039		Küldött
38	Pazar-Béli Zsófia	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	pazar-beli.zsofia@mavcsoport.hu	30 429 3977		Küldött
39	Prudner András	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	prudner.andras@mav.hu			
40	Ragó Balázs	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	rago.balazs@zelebau.hu			

Delegált

Sorszám	Név	Aktuális Szakcsoport / Szakosztály/Név	E-mail	Telefonszám	Aláírás	
41	Sleiner Béla	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	belasleiner@gmail.com			
42	Szabóné Csiszár Andrea Klára	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	szabonecsak@mavcsoport.hu		[signature]	Küldött
43	Szekeres Dénes	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	faalj54@freemail.hu			
44	Szőke Csaba	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	szoke.csaba2@mav.hu			
45	Tabajdi Tibor	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	tablettatibi@gmail.com			
46	Tóth András	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	BUD-12337@nomail.com			
47	Tóth Axel Roland	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	toth.axel@mavcsoport.hu			
48	Tóth Péter	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	toth.peter1126@gmail.com			
49	Török Attila	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	torok.attila@mav.hu	30-172-3509	[signature]	Küldött
50	Végi József	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	jvegi@mavkfv.hu			
51	Zsákai Tibor	Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály	dr.zsakai@gmail.com			
52.	Soós Károly	—"—	soos.karoly@mavcsoport.hu	Papp Mária	Papp M.	
53.	Hegedüs Gábor	—"—	hegedus.gabor4@mavcsoport.hu	[signature]	30/431-0223	Küldött
54.	MEGGYES GÁBOR	—"—	meggyes.gabor@mavcsoport.hu	[signature] +36204998703	[signature]	Küldött
55	Dr Fenyves László	—"—	fenyvesl@t-online.hu	30/9517572	[signature]	
	Tanjalyi Huba					Küldött

18