

FÓKUSZBAN: Közlekedési intézményrendszer

Bevezetés Molnár László Árpád	3
Beszélgetés a hazai városi és elővárosi közlekedési intézményrendserről, különös tekintettel a budapesti agglomerációra	5
A városi és az elővárosi közösségi közlekedésszervezőrendszerének változásai az 1920-as évektől napjainkig Budapest példáján Dr. Berényi János	16
Így jött létre az országos Volánbusz Somogyi Marcell	28
Debrecen és környéke közösségi közlekedésének és intézményrendszerének változásai a kezdetektől napjainkig Gara Kálmán – Nagy Attila	34
Pécs közösségi közlekedési intézményrendszerének változásai a kezdetektől napjainkig Lehmann Ferenc	42
Miskolc és Borsod-Abaúj-Zemplén megye közösségi közlekedési intézményrendszerének változásai a kezdetektől napjainkig Demeter Péter – Juhász János – Lukács Zsolt	50
Győr és környéke közösségi közlekedési intézményrendszerének változásai a kezdetektől napjainkig Dr. Winkler Ágoston	56
Szeged közösségi közlekedésének megrendelő-szolgáltató struktúrája Dr. Németh Zoltán Ádám – Dr. Szeri István – Dr. Majó-Petri Zoltán	64

JÓ GYAKORLAT

A jövő városai – Az autómentes közlekedés bevezetésének gyakorlata - I. rész Varga Szabolcs - Ecker Klaudia	74
A helyközi vasúti közlekedés innovatív fejlesztési lehetőségei, avagy a vasút-villamos közlekedés magyarországi esélyei 4. rész Kovács Zsolt	79
Kamerákkal, wifi-val, tömegméréssel is méri Szeged, honnan, hova és hogyan közlekednek a városban utazók Gara Szakács László	86

KITEKINTŐ *Rovatvezető: Molnár László Árpád*

A közösségi közlekedés szerepe a funkcionális városi térségek fenntartható fejlődésében Tosics Iván	89
---	----

ÉRDEKESSEGEK *Rovatvezető: Dr. Kormányos László*

Nagyvárosok éjszakai élete a metróközlekedés tükrében Dr. Denke Zsolt	96
Felhagyott közlekedési és egyéb létesítmények Európában Pirityi Ákos-Pirityi András	100

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Emlékeztető az MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának üléséről Dr. Timár András – Dr. Török Ádám	103
---	-----

Impresszum

VÁROSI KÖZLEKEDÉS

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

LVI. évfolyam (új V. évfolyam) 1-2. szám

Főszerkesztő: **Dr. Denke Zsolt**Főszerkesztő-helyettes: **Dr. Berki Zsolt**Szerkesztőség és kiadó:
Közlekedéstudományi EgyesületFelelős kiadó: **Dr. Tóth János főtktár**Öggyezető: **Magda Attila**

1066 Budapest, Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel.: +36 1 353 2005

Tel./Fax.: +36 1 353 0562

Elektronikus levél cím: info@ktnet.hu

Honlap: **www.ktnet.hu**Grafikai tervezés, tördelés:
Typoézés Kft. Flórián GáborNyomdai korrekció és előállítás:
LUPE MagazinSzerkesztőbizottság:
Dr. Berki Zsolt
Dr. Dabóczi Kálmán
Dr. Denke Zsolt
Dobroczi Tamás
Dr. Felmann Balázs
Dr. habil. Horváth Balázs
Dr. Kisgyörgy Lajos
Dr. Kormányos László
Molnár László Árpád
Nagy Attila
Somodi László
Szabó Gábor
Szedlmajer László
Dr. Szeri István
Dr. Tóth JánosOlvasószerkesztő: **Pirityi András**Címlapfotó: **Volánbusz Zrt./Soós Botond**

HU ISSN 0133-0314

A lap megrendelhető a www.ktnet.hu oldalon, valamint megvásárolható a KTE székhelyén.

A lap ára 2 400 Ft., KTE tagoknak 1 200 Ft., amelyhez postázási igény esetén a kézbesítés díja hozzáadódik. Jelen dupla szám ára előfizetőknek 600 Ft. A kedvezményes árak csak előfizetőknek illetve a KTE-ben vásárláskor érvényesíthetők.

E számunk megjelenését

BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

támoatta.