

Beszámoló a Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezet 2015 évi Szakmai Tanulmányútjáról

2014. évben a KTE Szakmai Tanulmány út kiemelt programja a kecskeméti Mercedes-Benz gyárlátogatása volt. A nagy érdeklődést kiváltó, sikeres gyárlátogatás eredményeként már hazafelé tartva megszavazták a résztvevők, hogy 2015. évben a győri Audi Hungaria Motor Kft. gyárlátogatása legyen a cél. Ennek szellemében megszervezésre került a gyárlátogatás.

A nagy érdeklődésre tekintettel, illetve a túljelentkezés miatt kevésnek bizonyult egy autóbusz indítása, így az utazás az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 50 fős autóbuszával és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mikrobuszával történt, 60 fő KTE tag részvételével. A programjainkat 2015. október 1.- 2. napokra szerveztük meg.

A Szakmai Tanulmányút résztvevői az első napon délelőtt 10⁰⁰ órára érkeztek a Szigetszentmiklós-Lakihegy székhelyű Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft. telephelyére, ahol szívélyes fogadtatásban volt részünk. Pál Sándor ügyvezető, Wiszt Csaba műszaki-termelési igazgató és Hajas Ákos főmérnök bemutatták a 25 éve alakult Társaságot, annak tevékenységét, gyártott termékeiket és egyéb referenciáit. A fél órás prezentáció után következett az üzemlátogatás, amely során a bemutatott eszközök, gyártócsarnokban készült termékek nagyon sok szakmabeli tagtársunk érdeklődését keltette fele.





A Magyar Plastiroute Kft. látogatása

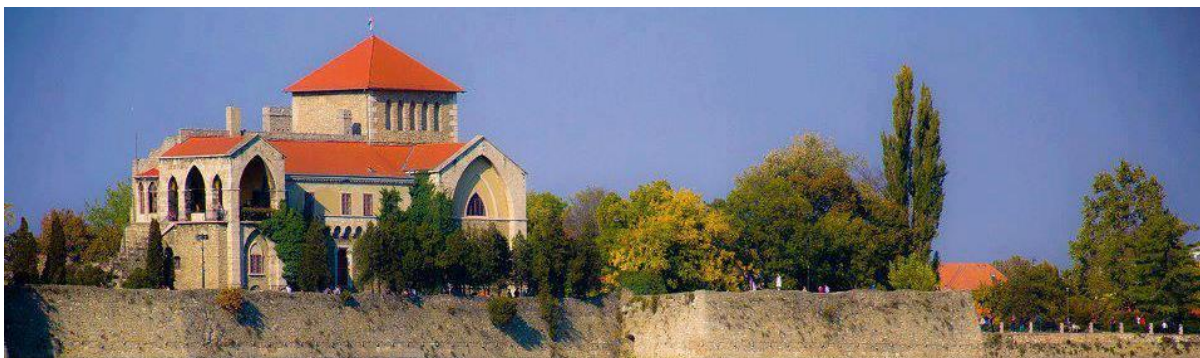
Sokat megtudtunk a cégről, többek között, hogy a **Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft.** egész Európa közlekedés-biztonságában kiemelkedő szerepet betöltő AB Geveko (Göteborg, Svédország) cégcsoporthoz tartozó Plastiroute család tagja. A svájci székhelyű Plastiroute anyacég érdekeltségei hazánkon kívül Németországban és Romániában is megtalálhatók.

A Cég az 1990-es alapítás óta Magyarországon a forgalomtechnika területén vezető vállalkozásává fejlődött. Kiváló referenciák, innováció és elkötelezettség a közlekedésbiztonságának növelése iránt jellemzi a Társaságot. Széles körű szakmai ismereteken, legújabb technológiákon alapuló, komplex forgalomtechnikai megoldásokat kínálnak Partnereink számára a tervezéstől, szakmai tanácsadástól kezdődően a kivitelezésen át az üzemeltetésig.

A szakmai programot követően a társaság egy kiadós ebédet fogyasztott el a szigetszentmiklósi bő választékot nyújtó, az M0 Autópálya 19-es kilométerénél lévő **GastlandM0 Étteremben**, majd utunk következő állomására indultunk.

Az első „sűrű” nap, következő programja a **Tata** város nevezetességeinek megtekintése volt. Tatát a „vizek városának” is nevezik, mert területén hajdan bő vizű, kristálytisza vizű források törtek a felszínre. Állóvizei közül legismertebb az Öreg-tó, valamint az Angolpark. Mivel a KTE Szakmai Tanulmányút résztvevőinek nagy része az Észak-keletmagyarországi régióból, nagyon ritkán utaznak célirányosan a dunántúli vidékekre, így nagy érdeklődés előzte meg a tatai városnézés programot.

Az idegenvezetővel városnéző túra útvonala a következő volt; Kálvária domb, Esterházy-kastély, Eötvös József Gimnázium, **Tatai vár**, Öreg-tó, Kossuth tér, Országgyűlés tér, Harangláb, Kapucinus templom, Angolpark, Cseke-tó.



Tatai vár és Tatai városnézés „Buba” kedves becenévű idegenvezető hölgygel

Fáradtan érkezett a társaság éjszakai szállás helyszínére a győri **Révész Hotelbe**, mely 1987 óta fogadja vendégeit Győr-Révfaluban. A Révész Hotel***és Étterem csupán 5 percnyi gyalogos távolságra van Győr legtöbb nevezetességétől. A Jedlik-híd átadása óta az autópályához való eljutás percek alatt elérhetővé vált szállodából. A szálloda Győr belvárosától egy könnyű sétára, a Püspök-erdőtől néhány percre, a Duna közelében található. Révfalu, kertvárosi hangulatú városrész, kellemes, de az Egyetem miatt mégis élénk, színes része a városnak.

2014-es év folyamán a Hotel nagy volumenű felújításon esett át, mely érintette hotelszobák több mint felét, megnyitott a **Rosa Spa** is. Vendégeknek 54 szoba áll rendelkezésére. A Révész Hotel*** és Étterem Győr legnagyobb, családi kézben lévő vendéglátó egysége, és szolgálja a vendégek kényelmét. A város vendéglátóhelyei között előkelő helyet foglal el, amihez nemcsak a kedvező árak, az udvarias kiszolgálás, hanem a hely hangulata is nagyban hozzájárult.





Révész Hotel*** és Étterem biztosított mindent a jó hangulathoz

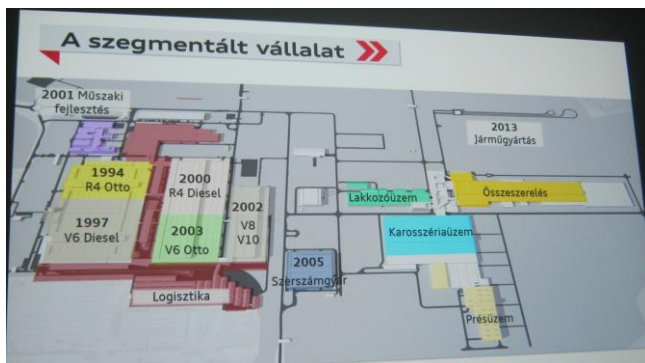
Szakmai Tanulmányút második napjának helyszíne Győr volt.

A kiadós szállodai reggeli után elindultunk Győr kiemelt programjának helyszínére az **Audi Hungaria Motor Kft.** Győri gyárába. Mivel az Audi Hungaria Motor Kft. óriási területen létesített gyár, melyen számtalan előkészítő és gyártócsarnok épült, szinte lehetetlen egy nap alatt mind bejárni, így a gyárlátogatás csak az összeszerelő üzem megtekintésére korlátozódott. A Látogatóközpontban a gyártósor bejárása előtt egy vetített képes bemutatóval ismertették a gyár történetét, főbb gyártási paramétereit, miután autóbusszal körbe vitték a látogatókat a Gyár területén.

Az Audi Hungaria Motor Kft. Győrben fejleszt és gyárt motorokat az AUDI AG és a Volkswagen konszern további telephelyei számára. 2013-ban nyitotta meg a vállalat teljes gyártási folyamatot lefedő járműgyárát és indult Győrben az új Audi A3 Limousine és az Audi A3 Cabriolet, majd 2014-ben az új Audi TT Coupé és Audi TT Roadster sorozatgyártása, amely modellek már teljes egészében az Audi magyarországi gyáregységében készülnek. Az Audi Hungaria 1993-as alapítása óta az ország egyik legnagyobb exportőrévé és az egyik legnagyobb árbevételű vállalatává fejlődött. A 7,433 milliárd eurót meghaladó összesített beruházási volumen tükrében a vállalat az egyik legnagyobb külföldi beruházó Magyarországon. Az Audi egyúttal a térség legnagyobb munkáltatója, tavaly augusztusban nyert felvételt a 11 000. munkatárs a vállalathoz. Az Audi Hungaria Motor Kft. a világ legnagyobb motorgyára, 2014 évben 135 232 jármű gördült le a gyártósorról, ezzel a járműgyártási darabszám több mint háromszorosára emelkedett a 2013-as évhez képest. A gyárterület előtt feltűnően sok Audi gépkocsi parkolt, aminek magyarázata, hogy a dolgozók 10-15 %-os kedvezménnyel vásárolhatnak saját részükre gépkocsit!

Sajnos a Gyár területén nem lehet fényképezni, de így is emlékezetes marad sokak számára.





AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. Gyárlátogatás, Győr

A gyárlátogatást követően a társaság ebéd előtt még egy hangulatos győri belvárosi városnéző körútra indult.

Régi közismert neve: *Arrabona*, amely első elnevezése volt a településnek. Arrabona római város volt Felső-Pannóniában. Nevét az Arrabo folyóról kapta melynek torkolatánál feküdt, és amit ma Rábának ismerünk. Egyes történészek ebből vezetik le mai nevét. A város a Kisalföld keleti felében, a Mosoni-Duna, a Rába és Rábca torkolatánál fekszik, ezért nevezik a „folyók városának” is. A Duna mellett kialakult fontos útvonal a római kortól összekötötte Aquincumot (Óbudát) Vindobonával (Béccsel). A Duna jobb partján árvízmentes teraszokon és magas ártéren haladt az útvonal a Pándorfalvi-fennsík, majd Bécs felé. Ezen az útvonalon a Rába és a Rábca képezett leküzdhető akadályt, s így kialakult itt egy közlekedési csomópont. Az utak Bécs, Budapest, Sopron, Pápa, Veszprém és Székesfehérvár felé haladtak.



Győr újjáépült belvárosa és a „jellegzetes” Kossuth híd

Megismertük ennek az átalakulásnak az előzményeit, megtudtuk, hogy 2013-ban írták alá azt a támogatási szerződést a Városházán, amelynek révén folytatódhat a belvárosi utcák felújítása. Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata a Nyugat-dunántúli Operatív Program keretében „Nyugat-dunántúli Operatív Program Megyei jogú városainak városrehabilitációs témájú kiemelt projektjavaslataihoz” című pályázati konstrukcióra sikeres pályázatot nyújtott be „Lüktető belváros” – Győr történelmi belvárosának funkcióbővítő fejlesztése címmel. Projekt támogatási összege 725 millió forint, a támogatás mértéke pedig 100 százalék. A rekonstrukció megvalósulását saját szemünkkel tapasztaltuk meg, nagyon szép lett.

Az időjárás kegyes volt a társasághoz, végig nagyon kellemes napsütéses, de nem túl meleg kiránduló időnk volt.

Ebéd után, melyet szintén a közeli Révész Hotel*** Éttermében fogyasztottunk el, hazafelé indult a társaság Miskolcra. Esti órákban problémáktól mentesen élményekkel gazdagodva érkezünk haza Miskolcra. Az út során közel 700 km-t autóbuzsoztunk, de a fáradságot feledtette a sok látnivaló élménye, és a társaság kellemes, baráti hangulata.

A hazafelé úton már több javaslat is elhangzott, hogy 2016 évi KTE Szakmai Tanulmányutat hová szervezzük.

Összeállította:

Kiss Béla József szervezőtitkár

KTE Borsod Megyei Szervezet

FOTÓK: Vass Zoltán és Pohubi Ágnes