



## Beszámoló

1.) Szervező: Hajózási Tagozat

2.) Rendezvény címe: „Az M/S Gárdony átkelőhajó elektromos átépítése”

3.) Helyszín, időpont: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 1111 Budapest, Stoczek utca 6., „J” épület, 5. emelet, könyvtárterem, 2023. november 16. 15:00-17:00

4.) Előadók:

- Székely Boldizsár Székely Boldizsár okleveles gépész üzemmérnök, I. osztályú / korlátlan / tengerész gépüzemvezető, a gépészeti szerelési munkálatok kivitelezője
- Hajtó Dénes, a FAIR HYDRO Innovációs Kft. ügyvezetője



5.) Székely Boldizsár úr röviden ismertette szakmai pályafutását, majd bemutatta a Gárdony nevű személyszállító hajó korszerűsítésének folyamatát. Az átépítés keretein belül korszerűsítésre kerül a vízijármű szerkezete, meghajtása, elektromos rendszere, berendezése és korrózió-védelme. Az előadó külön kiemelte, hogy a 14 tonnás hajó nem bocsát ki káros anyagokat és zajtalanul közlekedik.

6.) Hajtó Dénes úr a folyamatok gépészeti részét ismertette. Elmondása szerint a régi dízelmotorok eltávolításra kerültek, a hajó immár elektromos meghajtású. Az új szerkezet részét képező trimlap azért fontos, hogy a hajó propellerje ne tudjon levegőt szívni, ez esetben ugyanis nincs tolóerő. A szerkezet minden tekintetben megfelel a jelenlegi szabványoknak. A hajótestet sikerült 40 cm-rel kiszélesíteni. A projekt 51 millió forint vissza nem térítendő támogatást kapott.

7.) A felújított hajó vizsgáztatására 2023 szeptemberében került sor, a Gárdony 2024 tavaszától kezdve lesz tényleges használatban. A vízijármű anyakikötője Agárdon van.



8.) Az előadók hangsúlyozták, hogy későbbi időpontban, a 2024. év folyamán, az időjárástól függően, a hajó menet közben is bemutatásra kerül a Velencei-tavon. Az eseményre szintén küld majd meghívót a Tagozat Vezetősége.

9.) A rendezvényen 20 fő vett részt.

Összeállította:



**Tauszik Viktor**  
tagozati titkár