

JEGYZŐKÖNYV

2014. november 25., Budapest, KTI Nonprofit Kft. Széchenyi tárgyaló

Bíró József köszöntötte a résztvevőket, Dr. Tóth János főtitkár urat és Magda Attila ügyvezetőt.

A Tagozat jelenlévő tagjai egyhangúlag elfogadták a meghívóban előzetesen megküldött napirendet, és a jegyzőkönyvvezetőt. A Tagozat elnöke ezek után felkérte a Tagozat titkárát, hogy ismertesse az Országos Intéző Bizottság ülésén elhangzottakat.

Tóth Tibor, a Közlekedésbiztonsági Tagozat titkára ismertette az OIB-n elhangzottakat. Új tagsági kártya lesz: pasztik kártya, ezzel lehetőség lesz majd bizonyos vásárlások alkalmával 5-20% közötti kedvezményekre szert tenni, és ebből az egyesületnek is lesz plusz bevétele.

A tagozat díjazottakra való javaslata (erről még az elnökség dönt véglegesen):

- Koller Sándorné – Kerkápoly Endre díj
- Prof. Dr. Holló Péter – Jáky-díj
- Dr. Jankó Domonkos – Jáky-díj
- Biró Angelika – Ifjúsági díj

Részletesen beszámolt a KTE tagozatainak létszámáról, ebben kiemelt cél lenne a tagozat létszámának növelése. Beszámolt a jövő évi rendezvényekkel kapcsolatban is.

Bíró József, a Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke ezt követően számolt be a Tagozat elmúlt 4 évi tevékenységéről. Bemutatta az Egyesület korábbi előzményeit közlekedésbiztonsági témában, a Tagozat megalakulásakor kitűzött célokat és témákat. Az elmúlt időszak fontosabb mérföldkövei:

- közlekedésbiztonsági vándorvonat koncepciójának kidolgozása,
- közlekedésbiztonság és a civil szféra – MTA előadás,
- VOLT fesztiválon való rendszeres részvétel közlekedésbiztonsági aktivitásokkal,
- Fiatalság – Mobilitás - Biztonság konferencián részvétel,
- Biztonságos Vészhelyzetek szakmai szimpózium szervezése – Driving Camp megnyitója és vezetéstechnikai tréning tartása,
- Autómentes napi rendezvények szervezése, lebonyolítása,
- Közlekedésegészségügyi Tagozattal rendszeres közös szakmai rendezvények szervezése,
- kutatási munka – Tanulmány: Az informatikai forradalom hatása a különböző generációk közötti közlekedési szokásjellemzőire...;
- „Szakmai párbeszéd a közlekedésbiztonságért” – közlekedésbiztonsági szakmai roadshow 2011 és 2014-ben is,
- „Mit tegyünk településeink közlekedésbiztonságáért? – szakmai workshop,
- „Az évszaknak megfelelő gumibroncs-használat közlekedésbiztonsági hatásainak vizsgálata” – szakmai workshop.

Megköszönte a Tagozat eddigi munkáját, és az elnökség felé irányuló eddigi bizalmat.

Dr. Tóth János, a KTE főtitkára vette át a szót, aki vállalta a tisztújítás levezetését. Kiemelte az Egyesület fejlődésének egyik sarkalatos pontjaként, hogy a rendezvények egyre nagyobb érdeklődésnek örvendenek, folyamatosan működhet a Közlekedéstudományi Szemle, és újra indul a Városi Közlekedés c. folyóirat – inkább az aktualitások lesznek a középpontban.

A jelölőbizottság feladata volt az elnökség tagjaira való javaslatok összegyűjtése. A jelölőbizottság elnöke, Pál Sándor, és tagjai Miskolczi Erzsébet és Tóth Viktória. Jelölő bizottság elnökét felkérte, hogy ismertesse a tagtársak javaslatát.

Pál Sándor, a jelölőbizottság elnöke elmondta, hogy a jelölőbizottság próbált mindenkit elérni, és a visszajelzések alapján nagyon egységesek volt a tagtársak javaslatai, amik a következők: elnök: Bíró József, társelnök: Óberling József és Berta Tamás, titkár: Tóth Tibor.

Tóth János ezt megköszönve megkérdezte, hogy van-e esetleg további javaslat. Bíró József a jelöltek mellett Kibédi-Varga Lajost ifjúsági felelősnek jelölte. A Tagozat jelenlévő tagjai ezt támogatták és megszavazták. A főtitkár a szavazatszámoló bizottság tagjaira is tett javaslatot: Magda Attila, Baranyai Dávid, ezt egyhangúlag elfogadták a Tagozat jelenlévő tagjai.

A szavazatszámolás idejére rövid szünetet rendelt el.

Magda Attila, a szavazatszámoló bizottság elnöke ismertette a szavazás eredményét:

- az elnöki tisztségre 23 szavazattal Bíró József
- a társelnöki tisztségre: 21 szavazattal Óberling József, 22 szavazattal Berta Tamás
- a titkári pozícióra: 23 szavazattal Tóth Tibor

került megválasztásra.

Bíró József megköszönte az ismételt bizalmat az elnökség nevében. Kifejtette, hogy sok feladatunk van még – az EU és a hazai közlekedésbiztonsági kitűzött célt figyelembe véve. Jelezte, hogy most lehetősége van a résztvevőknek is hozzászólni, felvetni lehetséges jövőbeni tevékenységekre javaslatot.

Magda Attila javasolta, hogy a Közlekedési Kultúra Napja indításával lehetne kihirdetni egy pályázatot, amelyekben az iskolások videót készítenének arról, hogy mit gondolnak a közlekedésbiztonságról.

Bíró József üdvözölte a javaslatot, és kiegészítené azzal, hogy meg kellene keresni a PREZI.COM-ot ezzel az ötlettel, aki támogatóként csatlakozhatna a pályázathoz. A tagozat célként tűzi ki Közlekedési Kultúra Napja szervezésében részvételt.

Pál Sándor javasolta, hogy mobil KRESZ-pályákat is javasolt lenne kivinni az iskolákba ezen rendezvény alkalmával. Tud ebben segíteni is.

Magda Attila javaslata, hogy a városokban hasznosítsuk a KRESZ-parkokat, üzemeltetni kellene, felújítani, és segíteni a pedagógusok munkáját.

Bíró József javaslata, hogy ahol van működő KRESZ-park, ott a megyei szervezetek felkarolhatnák azt, és segíthetnék annak üzemeltetését. Kérte, hogy valaki legyen a felelőse a témának. **Almási László János** elvállalta a témafelelősi feladatokat, és elkezdte kidolgozni a koncepciót.

Tóth Tibor javaslata a közlekedésbiztonsági konferencia rendszeres megszervezése és erősítése, kiterjesztése, ezzel a nemzetközi kapcsolatokat is erősíteni lehetne.

Bíró József jelezte, hogy a nemzetközi kapcsolatok terén is jó lenne előre lépnie a Tagozatnak. Az osztrák közlekedésbiztonsági kuratóriummal felvettük a kapcsolatot, nyitottak felénk. Fontos lenne ehhez olyan tag, aki jól beszél németül, angolul. Fontos lenne az ERSC tagként is aktivizálni magunkat.

Megköszönte a részvételt, és jelezte, hogy a következő találkozás már 2015-ben lesz, ezért megköszönte mindenkinek az éves munkáját is.

2014. november 25. Budapest

Jegyzőkönyvvezető: Tóth Viktória, KTI Nonprofit Kft.