



**Közlekedésbiztonsági Tagozat
Tisztújító Közgyűlés
Budapest, 2014. november 25.**



Beszámoló a Közlekedésbiztonsági Tagozat 2011-2014. évi tevékenységéről

Előadó:

***Bíró József
Tagozati elnök***

Beszámoló a Közúti Forgalmbiztonsági Konferenciáról

KOLLER SÁNDOR

A Közlekedéstudományi Egyesület 1964 november 17–18-án rendezte első országos Közúti Forgalmbiztonsági Konferenciáját Budapesten, a Technika Háza vetítőtermében. A Konferencia fő célkitűzése a közúti balesetek megelőzésének elősegítése és e célból az érdekelt szakterületek munkájának összehangolása volt. Ennek megfelelően alakultak ki a Konferencia témakörei, amelyek a következő munkaterületek balesetmegelőzési szerepét és feladatait elemezték.

I. az útjellemzők és a forgalomirányítás fejlesztése,

II. a rendőri tevékenység és a hatósági előírások,

III. a gépjárművek kialakításának és felszerelésének fejlesztése,

IV. a személyi tényezők szerepe,

V. az oktatás és propaganda feladatai.

A Konferenciát

RÜDÖNYI KÁROLY

a közlekedés- és postaügyi miniszter helyettese, a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke vezette.

tudjuk: elérhető, hogy a balesetek száma kisebb mértékben növekedjék, mint a közúti forgalom. Tehát reális célkitűzés azon fáradozni, hogy a viszonylagos helyzet javuljon, mégpedig gyorsabban, mint ahogyan külföldön hosszú évtizedek alatt javult. A hazai közúti forgalom még csak ezután várható nagy fejlődésre tekintettel igen nagy jelentőségű tehát a hazai balesetmegelőzési tevékenység hatékonyságának minél további fokozása, mert a külföldi tapasztalatokat felhasználó céltudatos tevékenységgel sok életet óvhatunk meg és nagyon sok kárt is megelőzhetünk.

A járművezetők és a gyalogosok nevelése, valamint a járművek fejlesztése mellett az általuk használt *pálya* kialakításának, felszereltségének, a *forgalomirányítás* műszaki eszközeinek szintén nagy a jelentősége. A legjobb eredmény akkor érhető el, ha az egyes területek szakemberei tudatában vannak a többi fontosságának is, és tevékenységüket a többi szakterülettel összehangolva fejlesztik. Ez a Konferencia irányadó gondolata.

A vizsgálatoknál a *balesetek súlyosságát* is figyelembe kell venni. A gépjárművek számának növe-

1965. november 2-5. Nemzetközi Közúti Forgalmbiztonsági konferencia Budapesten

XVI. ÉVFOLYAM 1966. 4. SZÁM

147

Nemzetközi Közúti Forgalmbiztonsági Konferencia Budapesten

KOLLER SÁNDOR

A Közlekedéstudományi Egyesület 1965. november 2–5. között rendezte Közúti Forgalmbiztonsági Konferenciáját a Technika Háza vetítőtermében. A konferencia fő célkitűzése a külföldi és hazai tapasztalatok megismerése és megvitatása, valamint a nemzetközi együttműködés elősegítése volt. A nagyszámú külföldi résztvevő és előadó, továbbá több nemzetközi és külföldi szervezet részvétele lehetővé tette e célkitűzések megvalósítását. A konferencia egyúttal a baráti országok első ilyen témájú nagyszabású nemzetközi tanácskozását és *közvetlen tapasztalatcserejét* is megvalósította, első sorban a közlekedési rendőrség köréből, a Belügyminisztérium által meghívott külföldi vezetők nagyszámú részvétele folytán.

A konferencia *témakörei* a következők voltak:

- I. A forgalmbiztonság növelése az *utak kialakításának és felszerelésének* fejlesztésével.
- II. *Forgalomtechnikai és gépjármű mozgási vizsgálatok* felhasználása a forgalmbiztonság növelésében.
- III. Városi tömegközlekedési *balesetek megelőzésének* módszerei.
- IV. A *rendőri balesetvizsgálatok* korszerű módszerei és felszerelése.

A Főváros részéről *Sarlós István*, a Fővárosi Tanács VB elnöke üdvözölte a konferenciát. Örömmel fogadta a Konferencia szervezősét, részben az embervédelem szempontjából. A balesetek egyik következménye az anyagi kár, a másik, a súlyosabb: az emberek életére, a családokra mélyen ható baj. A konferencia fő feladata olyan elvek alapján megfogalmazni a teendőket, hogy védeni tudjuk az emberi életet, ami számunkra a legdrágább kincs. Meg van győződve arról, hogy ha ma a szakma legtapasztaltabbjai tanácskoznak a közúti forgalmbiztonság kérdéseiről, akkor az holnap-holnapután feltétlenül jobb lesz, mint tegnap volt. Azt kívánta, hogy a közlekedés teljes egészében képes legyen betölteni hivatását: kösse össze az embereket és ne válassza őket el egymástól.

A megnyitót és üdvözlést követően „A közúti forgalom biztonságának helyzete Magyarországon. Az 1964. évi konferencia óta elért eredmények” címmel Koller Sándor adjunktus, a Közlekedéstudományi Egyesület Közúti és Városi Forgalmiszervezési és Forgalmbiztonsági Állandó Bizottságának vezetője adott áttekintést a külföldi és hazai résztvevőknek. Ismertette a magyar *gépjárműállomány* eddigi alakulásának és az előrelátható fejlődésnek főbb jellemzőit. A közúti baleseti összefüggések

1964. november 17-18. KTE első országos Forgalmbiztonsági konferenciája



Dr. Koller Sándor (1927-1993)

a forgalomtechnika és a forgalomtechnika oktatásának
magyarországi meghonosítója

Dr. Koller Sándor

KTE Közúti és Városi
Forgalomszervezési és
Forgalombiztonsági Állandó
Bizottság alapítója, vezetője

Tagozatokban, területi szervezetekben
számtalan közlekedésbiztonsági
témájú:

- konferencia, szimpózium, ankét
- szakcikk, akciók, kiállítások...



Felesége Miskolczi Ida

aranydiplomás mérnök, részt vett
tanácskozás-sorozat szervezésében,
kiadványok készítésében, a KTI-
ben önálló kutatásokat is végzett

2008-ban ismét Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottság alakult



A KTE stratégiában kitűzött céloknak megfelelően 15 fő-vel megalakult a Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottság. Tagjai a közúti, a vasúti, a hajózási és a légi közlekedésbiztonsági kérdésekben jártas szakemberek.

Javaslat

A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozatának megalakítására

1. A közlekedésbiztonság ügye társadalmilag felértékelődött, egyesületi szinten interdiszciplináris, komplex, átfogó tudományos szakmai művelést igényel.
2. A közúti közlekedésbiztonság területén az Európai Közúti Biztonsági Chartában, valamint a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében az Élet Úton Programban tett vállalásaink folyamatos, szerteágazó tevékenységet tesznek szükségessé.
3. A vasúti, vízi és légi közlekedésbiztonság területén az egyesületi tevékenység jelentősen bővíthető, szélesíthető.
4. A KTE Alapszabály 11. § 1.3. pontja alapján tagozatok létrehozásának jóváhagyása az Elnökség hatáskörébe tartozik.
5. Határozat: a KTE Országos Elnöksége úgy döntött, hogy az egyesületen belül létrehozza a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozatát. Megbízta Bíró József főtitkárhelyettest és Berta Tamást a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozatának megszervezésével, a következő Országos Elnökségi Ülésen való beszámolási kötelezettséggel.



Mivel foglalkozzunk?

Közlekedésre neveléssel, közlekedési kultúrával?

A közlekedési infrastruktúra

biztonságával?

Járműbiztonsággal?

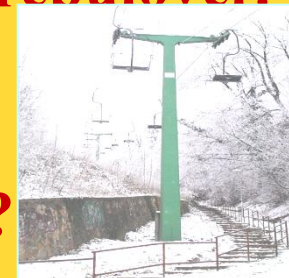
Közúttal, vasúttal, hajóval, renülővel?

Síkresszel?

Űrkutatással?

???

Mindegyikkel, ami minket érdekel és értéket teremt...





Közlekedésbiztonsági Tagozat Tisztújító Közgyűlés

Budapest 2014. november 25.



2012. évi tevékenységünk





Vasúti közlekedésre nevelési és közlekedésbiztonsági Vándorvonat

(Közlekedéstudományi Szemle

2012. évi 1. szám)

Társadalmi célú civil kezdeményezésként
felhívással, felkéréssel fordultunk :

- a közlekedésért felelős minisztériumhoz, állami szervekhez,
- a magyarországi vasúti vállalatokhoz,
- a vasúti járműgyártókhoz, a forgalmazókhoz, a járműjavító cégekhez, a vasúti építő és fenntartó vállalkozásokhoz,
- a vasúti biztosító társaságokhoz,
- a vasúti oktatásban, vasútegészségügyben, a vasúti kultúra ápolásában érintett szervekhez,
- a vasúti egyesületekhez, és társadalmi szervekhez
- a közlekedési írott és elektronikus sajtó képviselőihez,

hogy vegyenek részt sok százezer fiatal vasúti közlekedésre nevelés alapjainak letételében, a Vasúti Közlekedésbiztonsági Vándorvonat létrehozásában, „életre hívásában”.

KTE-KTI

Közlekedésbiztonsági

Road Show

8 városban



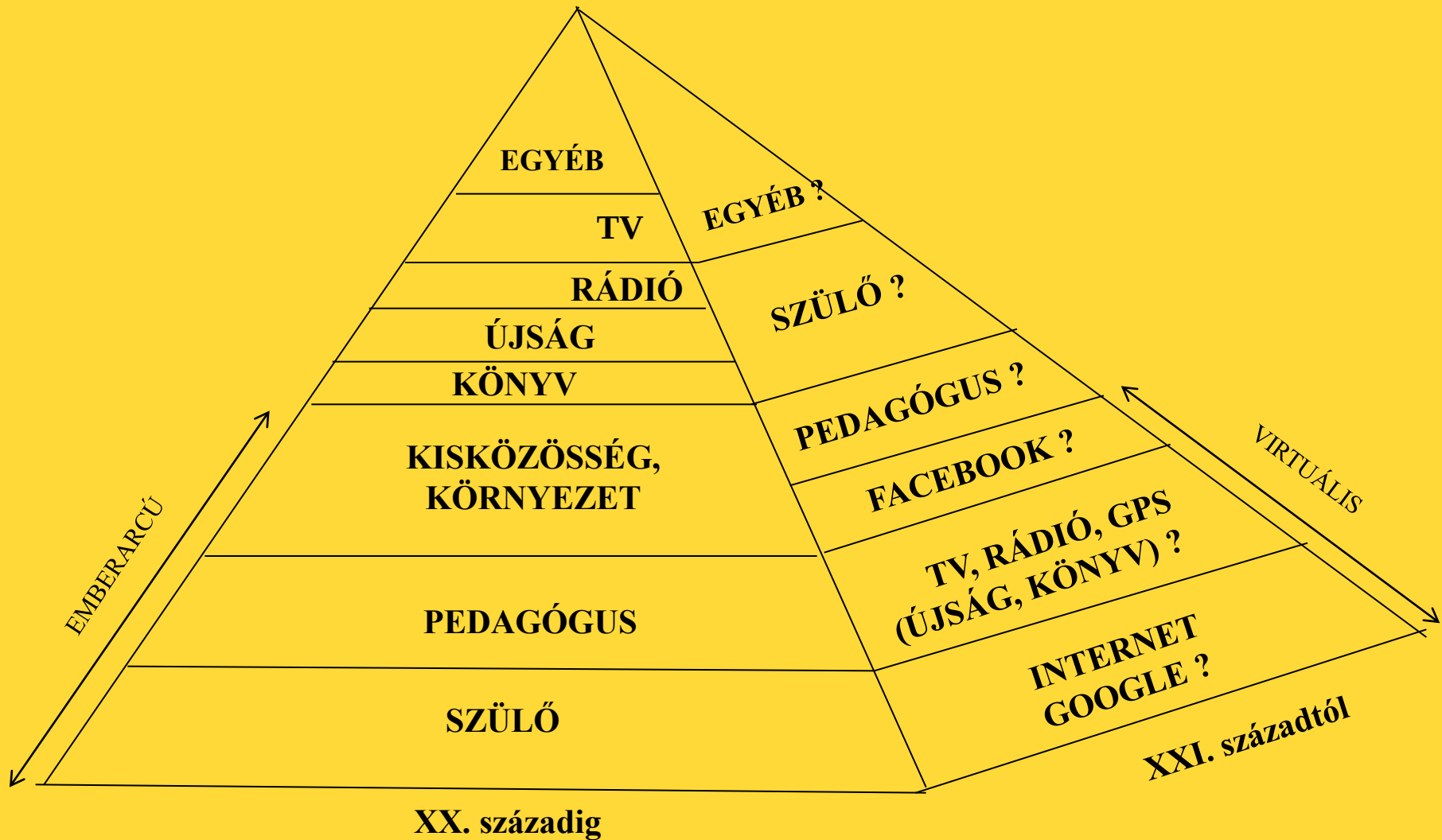
I.: KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG – ÉLETMINŐSÉG

**A civil szféra szerepe, lehetőségei
a biztonságtudatos magatartás formálásában ...
... a Közlekedéstudományi Egyesület szemszögéből**

Korreferáló:

**Bíró József
KTE főtitkár helyettes,
a Közlekedésbiztonsági Tagozat Elnöke**

Hogyan szereztük, szerezzük a tudást?

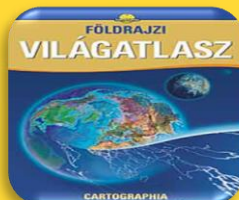


(Az ábra nem méretarányos, nem alapul jelenleg tudományos kutatásokon,
részemről csak a folyamatokon történő elgondolkodtatás célját szolgálja.)

... egy emberöltővel (25 év ?) ezelőtt ...



egér
(szürke, fehér, szőrös)



térkép
(atlasz)



kutya
(Bodri)



1 kg
(súly)



telefon
(ritka)

... és ma?



egér



GPS



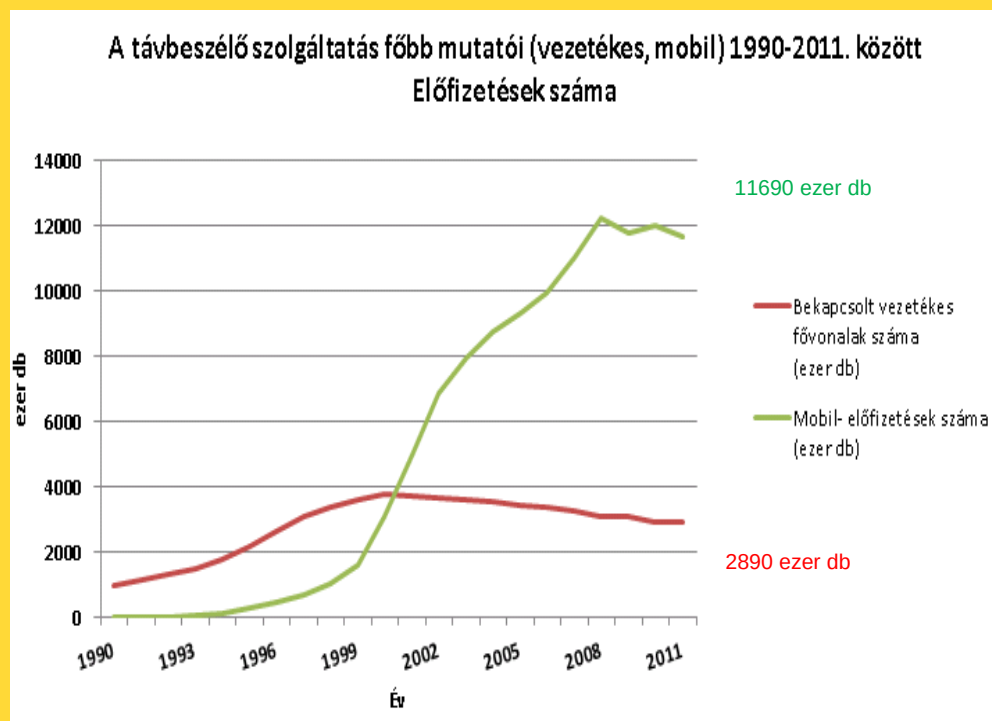
van azonosító chip-je?



Maszat 1



érintőképernyős, okos!
okos?



Kisgyerekeknek készül a hangra hívó maroktelefon

A legkisebb korosztályt célozza meg az a mobiltelefon, amelynek forgalmazását most kezdték meg az Egyesült Államokban. A készüléken nincs billentyűzet, így az sem baj, ha tulajdonosa még nem tud olvasni. A telefonba összesen 22 számot lehet beprogramozni. Emellett segítyt is lehet kérni, elég azt mondani, hogy papa vagy mama. A Firefly cég szándéka a gyerekmobillal elsősorban az, hogy a szülők nyomon tudják követni csemetéjük mozgását, különösen, ha a kis tulajdonos maga is akarja. Miután tetszőleges számok nem hívhatók, nem kell aggódni azért, hogy a gyerek elfeled-

kezik az időről és hatalmas számlát csinál. A szülő mindig maga dönti el, kit értesíthet a gyerek, ha valamire szüksége van. A The New York Times tudósítása szerint a készüléket egyelőre csak két viszonteladónál lehet megvenni, de hamarosan széles körben kapható lesz. A kicsiknek szánt mobiltelefon ára kerekén száz dollár.

PHOTO: JEFFREY M. HARRIS



KTE

- 2004. - Társadalmi célú civil kezdeményezés
- 2007. - Közlekedésbiztonsági Szemle, tapasztalatok levonása
- 2011. - már a WHO, az ENSZ Egészségügyi Világszervezete is foglalkozik a témával
- 2009-2012. - Közlekedésbiztonsági direkt marketing a Soproni VOLT Fesztiválon



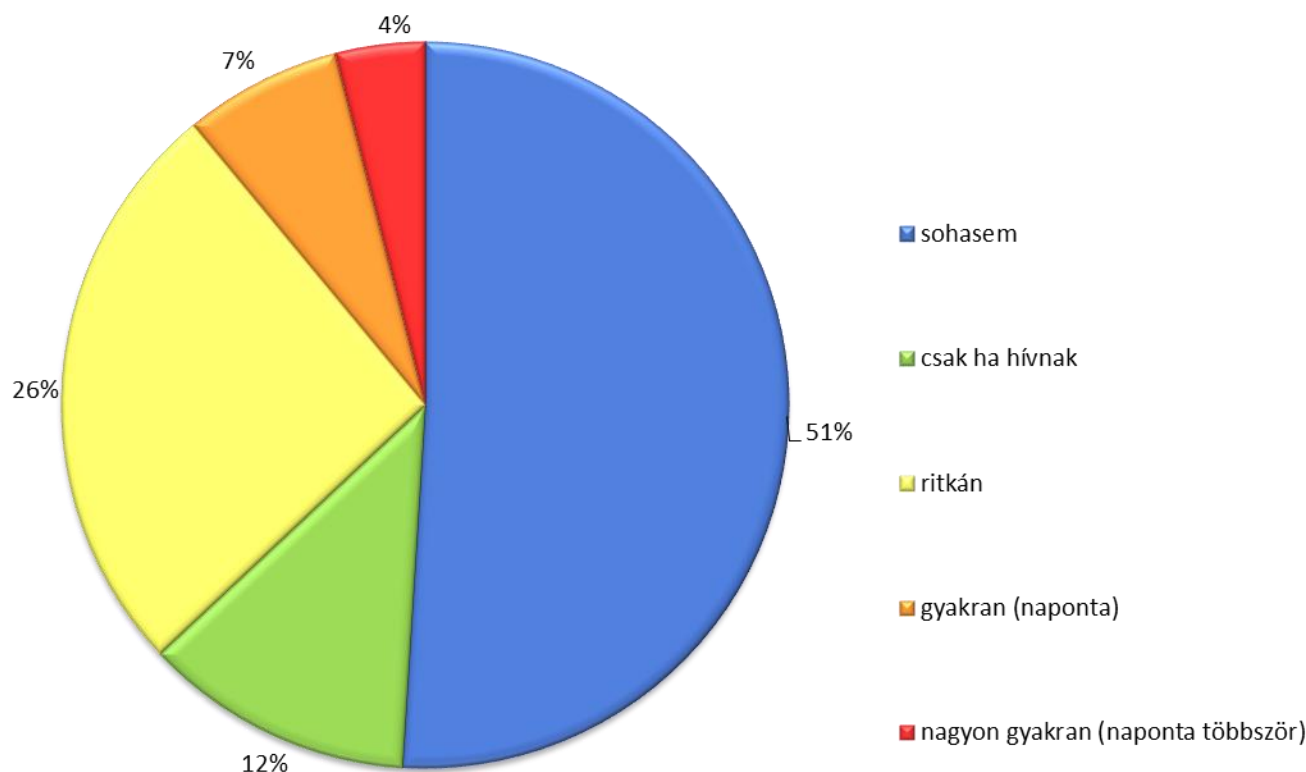
Közlekedésbiztonsági feladatok és lehetőségek Magyarországon

Előadó:

*Bíró József
KTE főtitkár helyettes,
a Közlekedésbiztonsági
Tagozat Elnöke*

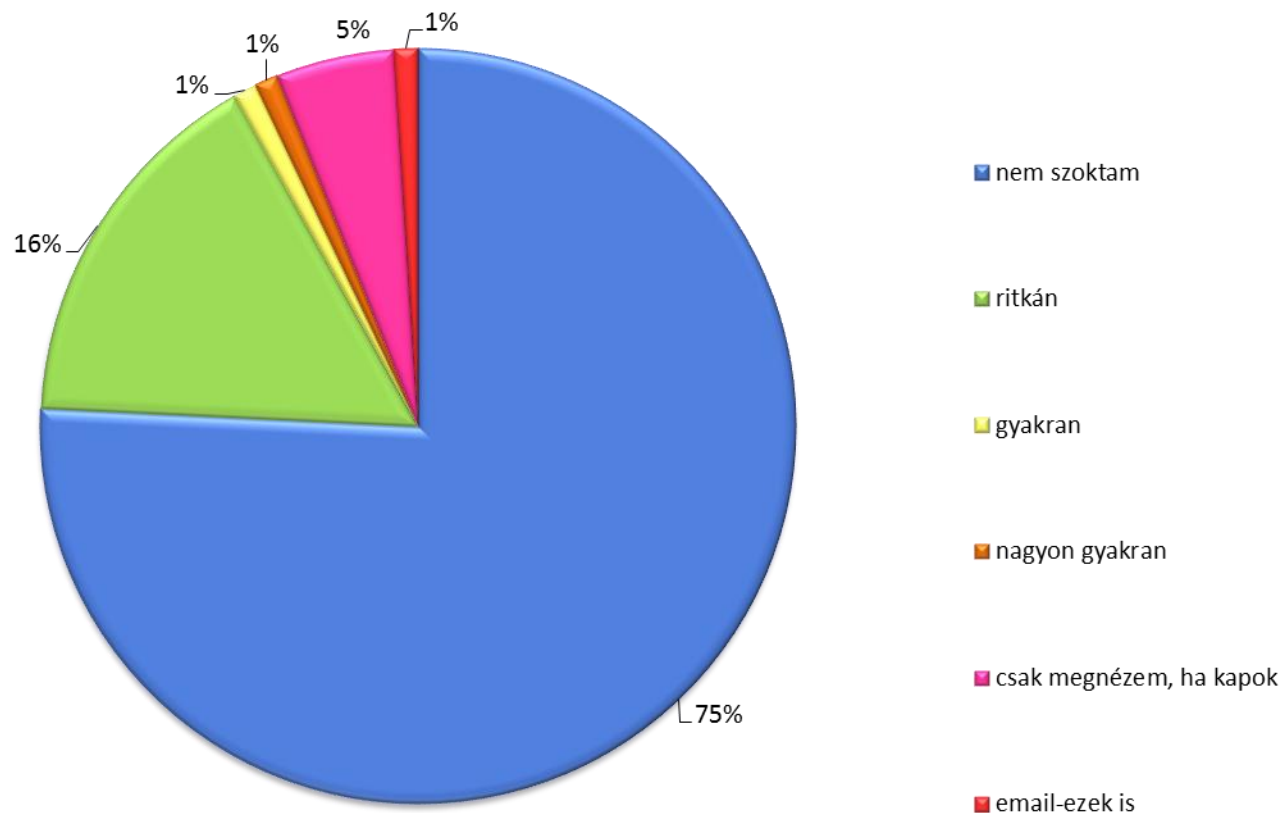
Vezetés közbeni mobilozás szokásjellemzőinek felmérése

1. Milyen gyakran szoktál telefonálni vezetés közben?



A megkérdezettek 49 %-a mobilozik vezetés közben ...

3. Szoktál-e sms-t küldeni vezetés közben?



A megkérdezettek 25 %-a SMS-ezik vezetés közben....



FIATALSÁG, BIZTONSÁG, MOBILITÁS
Budapest, 2012. július 31.



A közlekedésbiztonság kultúrájának alakítása a fiatal korosztály aktív részvételével



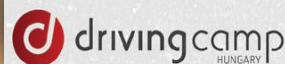
Kibédi-Varga Lajos



BIZTONSÁGOS **VÉSZHELYZETEK** SZIMPÓZIUM

Zsámbék, 2012. szeptember 27.

Összefoglaló gondolatok



BÍRÓ JÓZSEF
Közlekedéstudományi Egyesület,
Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke

KTE mottó: Biztonságos közlekedés egy életen át.

Akcióink

Ovisoknak: Autómentes Nap 2012. Tatabánya



Mini ovis jelzőlámpa

Partnerek: Magyar Plastiroute Kft., FOR-VID Kft, MTESZ

... alkohol, gyógyszer és kábítószer,
betegségek, elalvás, mobiltelefonálás stb...
A baleset megelőzés lehetőségei



KTE Közlekedésegészségügyi Szakosztály
és a Közlekedésbiztonsági Tagozat
rendezvénye



KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat Tisztújító Közgyűlés Budapest, 2014. november 25.



2013. évi tevékenységünk

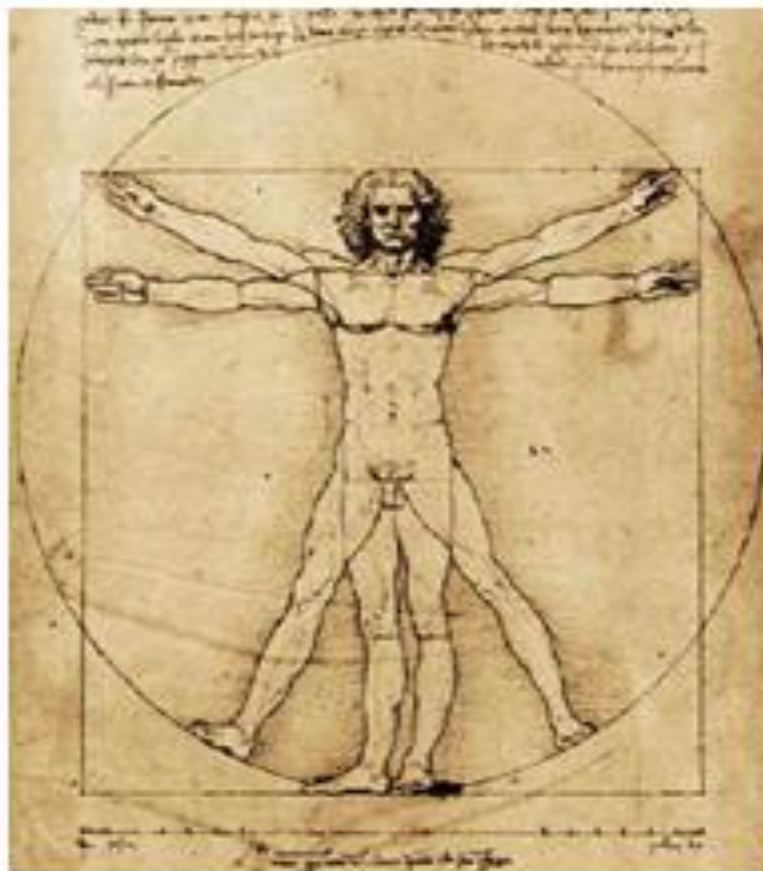




„Mit várok egy új KRESZ-től?
KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK
Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum
Budapest, 2013. április 9.



Előadó: *Bíró József*
KTE főtitkárhelyettes,
a Közlekedésbiztonsági
Tagozat Elnöke





Paragrafus veszély: a tábla azt jelzi, hogy az új KRESZ ne ízű, hanem

emberközpontú, biztonságorientált,
egyszerű, közvetlen nyelvezetű legyen,

amely

elválaszthatatlan összhangban van:

- a járművek és közlekedési eszközök fejlődésének szabályozásával,
- és a közúti forgalom szabályozással.



KTE 2013. április 25-ei Közlekedésbiztonsági Tagozati ülés



UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN

H-1055 BUDAPEST, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.416.
☎ 1372 Budapest, 5. Pf. 451.
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: <http://www.kternet.hu>
E-mail: info@kternet.hu

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®
Közlekedésbiztonsági Tagozat

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

MEGHÍVÓ

Értesitem, hogy a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat 2013. év I. negyedévi ülését
2013. április 25-én (csütörtökön) 15,00 órai
kezdettel tartja, amelyre ezúton tisztelettel meghívom.

Az ülés helye: **Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (KTI) székháza**
1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5

Tervezett napirend:

Értékelés és beszámoló a 2012. évi munkákról és aktualítások a KTE-ben
Eldőadó Bíró József elnök

- 2013-as évre tervezett munkák, feladatok

- A tagozaton belüli szakosztályok létrehozása
(Javaslatok a szakosztályokra és a szakosztályi vezetőkre)

- Hogy áll a tagozatunk? (Taglétszám, tagdíj, új tagok felvétel)
Eldőadó Tóth Tibor titkár

- Egyéb javaslatok, témák

Kérem a napirend fontosságára való tekintettel, személyes részvételével tisztelje meg rendezvényünket.

Szíves figyelmükbe ajánlom, hogy a „Felkínálom → közlekedésbiztonsági hasznosításra”
akciónk keretén belül ezúttal is lehetőséget biztosítunk egymás számára
közlekedésbiztonsággal kapcsolatos szakmai anyagok átadására, eljuttatására, felajánlására,
„Adni öröm, elfogadni érték és új értéktérítési lehetőség” jelíge.

Budapest, 2013. április 5.

Bíró József sk.
főtisztárhelyettes,
a Közlekedésbiztonsági Tagozat
elnöke

„Felkínálom Közlekedésbiztonsági
hasznosításra” akció keretében,
információk és szakanyagok cseréltek
gazdát. ☺

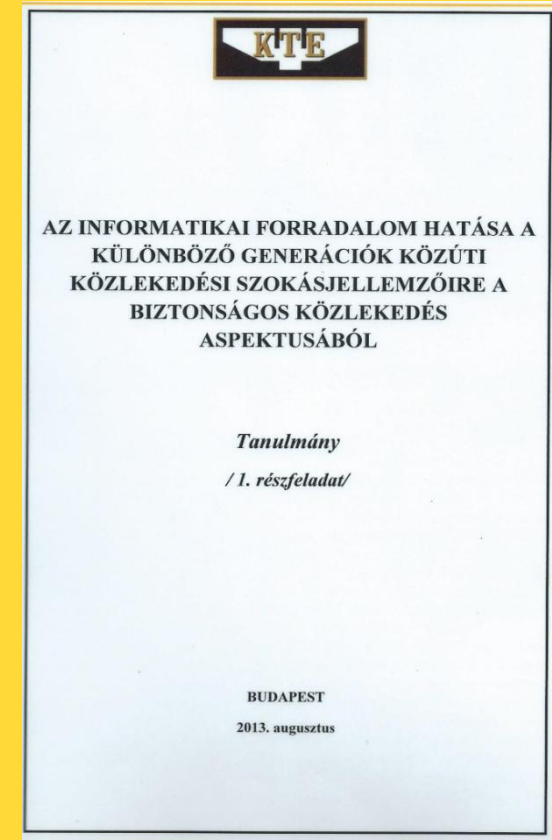


KTE Tanulmány készítése a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2011-2013 keretében



A témában a legátfogóbb mű:

- hazai és nemzetközi szakirodalmi áttekintéssel;
- TARKI országos reprezentatív felméréssel;
- A Békés Megyei Területi Szervezet tanpályás kísérletének integrálásával;
- Szimulátoros kísérlet tapasztalataival
- Javaslatokkal a döntéshozók számára





*Közlekedésbiztonság és a járművezető
Budapest, NKH tanácsterem,
2013. október 12.*



Az ember, mint járművezető és
áldozat a közlekedési balesetekben

Okok, mentés, kezelés és megelőzés





KTE-KTI Közlekedésbiztonsági „Roadshow 2013”



EMLÉKLAP

részére

„A közlekedésbiztonság aktuális kérdései –
KTE-KTI Szakmai Roadshow”

„Szakmai párbeszéd a közlekedésbiztonságért”
címmel 2013. november 28-án, Budapesten
megszervezett konferencián való részvételről

Biró József
főtitkárhelyettes,
Közlekedéstudományi Egyesület
Közlekedésbiztonsági Tagozat
elnöke

Berta Tamás
központvezető,
Közlekedésbiztonsági Központ, KTI Nonprofit Kft.
Közlekedéstudományi Egyesület
Közlekedésbiztonsági Tagozat
társelnöke



Folytattuk a szakmai
párbeszédet a gyakorló
szakemberekkel...



Közlekedésbiztonsági Tagozati ülés 2013. december 4-én



UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN

H-1055 BUDAPEST, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.416.
☎ 1372 Budapest, 5. Pf. 451
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: <http://www.ktenet.hu>
E-mail: info@ktenet.hu

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®
Közlekedésbiztonsági Tagozat

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

MEGHÍVÓ

Értesítem, hogy a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat 2013. év IV. negyedévi ülését
2013. december 4-én (szombaton) 15:00 órai
kezdettel tartja, amelyre ezúton tisztelettel meghívom.

Az ülés helye: KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
(1119 Budapest Thán Károly utca 3-5.)

Tervezett napirend:

- 15:00-15:20 Tájékoztató a KTE életében történt eseményekről, a Tagozat 2013. évi
tevékenységéről
Előadó: Bíró József tagozati elnök
- 15:20-15:40 Közlekedésbiztonság 2013-2014 itthon és Európában
Előadó: Barta Tamás
- 15:40-16:00 Közlekedés közbeni mobilhasználat kutatás részeredményeinek bemutatása
Előadó: Kibédi-Varga Lajos
- 16:00-16:20 Az elalvásos balesetek prevenciójának aktualitása
Előadó: Tóth Tibor titkár
- 16:20-17:00 Kerekasztal beszélgetés a Tagozat jövő évi aktivitásairól, rendezvényeiről

Budapest, 2013. november 25.

Bíró József sk.
főtitkárhelyettes,
a Közlekedésbiztonsági Tagozat
elnöke

Előadások:

- Közlekedésbiztonság itthon és Európában
Barta Tamás
- Közlekedés közbeni mobil használat kutatás
részeredményei
Kibédi-Varga Lajos
- Az elalvásos balesetek prevenciójának
aktualitásai
Tóth Tibor

Kerekasztal megbeszélés a 2014. évi
teendőkről

2014. évi tevékenységünk





KTE-KTI Roadshow *Szakmai párbeszéd a* *közlekedésbiztonságért 2014*



Első állomás: Szombathely, 2014. március 26.
KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA BIZTONSÁGA

Második állomás: Pécs, 2014. április 3.
VÁROSOK KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGA

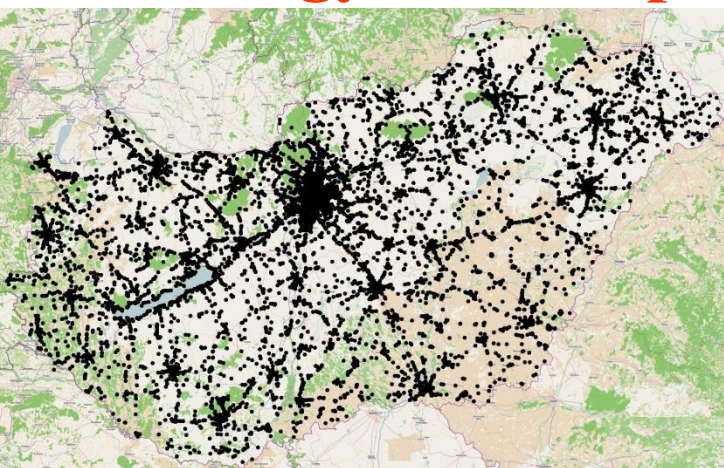
Harmadik állomás: Debrecen, 2014. április 24.
VÉDTELENEK KÖZLEKEDÉSE, KERÉKPÁROZÁS

Negyedik állomás: Szeged, 2014. április 29.
**KÖZLEKEDÉSRE FELKÉSZÍTÉS, KÉPZÉS,
NEVELÉS**

Mit tegyünk településeink közlekedésbiztonságáért?

Workshop Budapest, 2014. május 9.

**DOLGOZZUK KI AZ ÖNKORMÁNYZATOK
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI TELJESÍTMÉNYINDEX
RENDSZERÉT!**



VITAINDÍTÓ

Bíró József
NKH elnökhelyettes,
KTE főtitkárhelyettes

Az évszaknak megfelelő gumiabroncs-használat közlekedésbiztonsági hatásainak vizsgálata



Tisztelt Címzett!

Tisztelettel szeretném meghívni a KTI Közlekedésbiztonsági Központ és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat közös szervezésében megvalósuló „Az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat közlekedésbiztonsági hatásainak vizsgálata” c. közúti közlekedésbiztonsági szakmai napra.

Az év előrehaladtával ismét aktualitást kap az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat kérdése. A téli útviszonyok közötti megfelelő gumiabroncs használatának a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata szakmai, közlekedésbiztonsági szempontból nagy jelentőséget tulajdonít és az ezzel összefüggő legkorszerűbb ismeretek széleskörű terjesztését fontosnak tartja.

A téma különös aktualitását adja, hogy a KTI gondozásában elkészült „Az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat közlekedésbiztonsági hatásainak vizsgálata” című helyzetfeltáró kutatás.

E kutatás eredményeit szeretnénk szélesebb körben egy szakmai nap alkalmával megismertetni, megvitatni, mely szakmai napra ezúton tisztelettel meghívom!

A konferencia időpontja: **2014. október 9.** (csütörtök, 10:00-14:00 között).
Helyszín: KTI Közlekedéstudományi Intézet, 1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5.
A szakmai nap tervezett programját tájékoztatásul mellékelten megküldöm.

Az ügyintézés meggyorsítása érdekében kérem, legyen szíves visszajelezni részvételi szándékáról egy rövid online regisztrációval [itt](#).

Ha bármilyen kérdés merülne fel, kérem, keresse a konferencia szervezőjét:

Bíró Angelika biro.angelika@kti.hu; +361/371-5962; +3630/4477252

Budapest, 2014. szeptember 22.

Üdvözléssel:



Bíró József
főtitkárhelyettes,

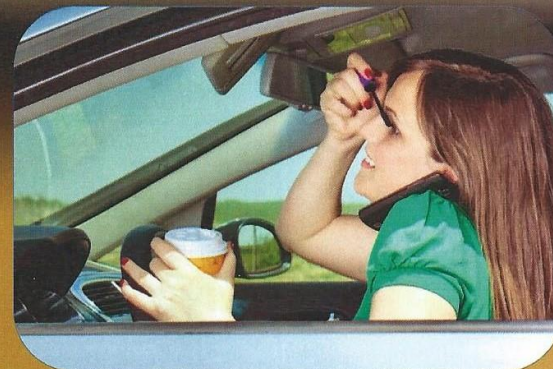
a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat
elnöke

- 6 előadás;
- 7 felkért hozzászóló különböző szakmai szervezetektől;
- élénk párbeszéd kezdete egy alap kutatás apropóján





Közlekedésegészségügyi
Szakosztály
Közlekedésbiztonsági
Tagozat



Az ember, a jármű és a környezet szerepe a közlekedési balesetekben

SZEMINÁRIUM ÉS WORKSHOP

Budapest, 2014. október 11.



NKH Tanácsterem, Budapest VI. Teréz krt. 62. II. emelet



Konferenciák,
szakmai napok,
előadások
Budapesten és
vidéken



Veszélyérzet-
biztonságtudat
fejlesztése a
közúti, vasúti,
vízi, légi
közlekedési
balesetek
megelőzése
érdekében



Szerep és lehetőség a biztonság tudatos magatartás formálásában



Gyenge pontok

- önkéntesség: semmit sem „kötelező” csinálnia
- nincs állandó tudományos apparátus, átfogó tudományos munkák nem várhatók el
- a tudományos-társadalmi munka presztízse csökken
- a források csökkenése
- nehéz az érdeklődést fenntartani, a társaságot megtartani
- nehéz a baleset-megelőzési feladatokat szakosztályokba szervezni

Erősségek

- önkéntesség: elhivatottság!
- hagyomány, országos jelenlét
- érzékeny műszer, jó közvetítő közeg
- társadalmi célú civil kezdeményezés elindítása
- előadások tartása, meghallgatása
- közreműködési lehetőség tanulmányok készítésében
- publikációs lehetőség
- részvételi lehetőség nemzetközi együttműködésekben
- Elnök, Főtitkár, Elnökség támogatása
- erős segítőkész, jól szervezett Titkárság háttértámogatása.



Közlekedésbiztonsági Tagozat Tisztújító Közyűlés 2014. november 25.



Mottó:

**„Jó lenne, ha mindenki természeti szabadságának
egy részét a társaságbeli szabadság megnyerése végett
feláldozná.**

**Egy magányos ember semmi,
csak egyesületnek van hosszú élete és igazi súlya.”**

gróf Széchenyi István

**Köszönöm a szakmaiságot,
a tenni akarást,
az elműlt 4 évi munkát.**

**Bíró József
a Közlekedésbiztonsági Tagozat
elnöke
info@ktenet.hu**