

FOGASKEREKŰ KISVASÚT PROJEKT
– SALGÓTARJÁN

SALGÓTARJÁN SWOT ANALÍZIS

- Erősségek
 - Vonzó természeti környezet, a hegyek közé legjobban beékelődő megyei jogú város
 - Épített örökség a természetben (Somoskői vár, Salgó vára, bányász telepek)
 - Egyedi bazalt képződmények, sok kilátópont
 - Bányász hagyományok, bemutathatóvá tehető bányák
 - Kevésbé ismert, de turisztikai brand építésre nagyon alkalmas történelmi adottságok (a legsűrűbb bánya és kisvasút hálózattal rendelkező magyar város)

SALGÓTARJÁN SWOT ANALÍZIS

- Gyengeségek
 - Sok helyen romos, pusztuló épületek, elhagyott gyártelepek
 - Ponszerűen megtalálható, hektikusan működő, nagyon eltérő minőséget biztosító turisztikai szolgáltatások
 - Országos vonzerővel rendelkező turisztikai attrakciók hiánya
 - Információs rendszerek hiánya

SALGÓTARJÁN SWOT ANALÍZIS

- Lehetőségek
 - Egységes, komplex turisztikai fejlesztési program megvalósítása
 - Gazdaságfejlesztési programoknak köszönhetően az épített környezet képének javulása
 - A város elérhetőségének jelentős javulása a fő küldőterületek irányából

SALGÓTARJÁN SWOT ANALÍZIS

- Veszélyek
 - A városban tovább nő az elszegényedett rétegek aránya
 - Olyan turisztikai attrakció jön létre, ami hosszabb időre leköti a város lehetőségeit és erőforrásait, ugyanakkor nem rendelkezik megfelelő szervezőerővel és vonzerővel ahhoz, hogy elindítsa a várost egy felívelő turisztikai desztinációs pályán

A FEJLESZTÉS RÖVID LEÍRÁSA

- A projekt keretében Salgótarján központja és Salgóbánya között – korábbi kisvasúti nyomvonalak helyén – megépül egy 9 km hosszú hegyi vasút pálya 2 végállomással, 6 megállóhellyel és a nyomvonal mentén megvalósított fejlesztésekkel. Ezek a fejlesztések az alábbiak:
 - Király tárna megnyitása és gyalogosan történő látogathatóságának a biztosítása
 - A szénbunker show elemmé fejlesztése, ahol vetítéssel és fényjátékkal kerül bemutatásra az Acélgvár „fénykora” és a meghökkentő építmény
 - Brenzalján visszaépítésre kerül egy siklópálya és néhány bányabejárat, valamint az egykori telep néhány ma romosan álló épülete, s ezzel visszaáll a korabeli ipari tájkép. Ez a helyszín az egyéni látogatók számára egy helyi ipartörténeti sétaútként ad programlehetőséget, ugyanakkor kiváló rendezvény helyszínként is használható lesz
 - A Medves Hotel udvarában nyíló II. táró bányavasutas bányalátogatásának kiépítése, valamint a Medve-fennsíkra nyíló szellőző kürtő kijárattá alakítása, s onnan egy sétaút megépítése a szállodáig.
 - Salgótarján - Salgóbánya és Salgóbánya - Medves-fennsík között murvás kerékpárutak építése, valamint MTB-os útvonalak kijelölése
- A projekt keretében a megépülő pályára beszerzésre kerül 3 szerelvény, melyek egyenként 90 utas és 18 db kerékpár szállítására alkalmasak.

- • Salgótarján külső vasútállomás - végállomás, kitérő, körüljárás (amennyiben ehhez a MÁV hozzájárul)
- • Kb. 1,0 km
- • Salgótarján Főtér vasúti megálló - megállóhely (amennyiben ez lehet a végállomás, vagy bázisállomás, akkor ide kell kitérő, körüljárás)
- • Kb. 1,4-1,6 km
- • Jónásch-telep és Szojka Ferenc Stadion - megállóhely (amennyiben bánya bemutatás történik, akkor annak közelében)
- • Kb. 1,1-1,3 km
- • Szénbunker - kitérő (csak az egyik irányban haladnak át a vonatok a bunkerén, másik irányban az utasok kívülről láthatják)
- • Kb. 0,5 km
- • Új Köztemető - megállóhely
- • Kb. 1,5 km
- • Kútház - megállóhely, kitérő (itt vissza kellene valamennyire állítani a régi összképet, s egy kicsit bemutatni a gőzmozdonyokat, de mindezt úgy, hogy keveredjenek a régi képek és a modern technológiák)
- • Kb. 2,0 km
- • Brenzalja - megállóhely, kitérő (itt 1:1 installációkon kellene bemutatni a régi életvitelt, vissza kellene építeni egy régi siklópályát és néhány bányabejáratot, valamint ez a helyszín alkalmas lehet egyedi nagylétszámú céges rendezvények megtartására és azok különvonatokkal történő kiszolgálására)
- • Kb. 1,1 km
- • Salgóbánya, Zenthe Ferenc emlékpark - megállóhely
- • Kb. 0,5 km
- • Medves Hotel, régi vasúti üzem - végállomás, kitérő, körüljárás

A FENTIEKBEN RÉSZLETEZETT PÁLYABEOSZTÁSHOZ NÉHÁNY ÉRV:

-
- A megállóhelyek kicsit lassítják az utazást, de sokkal élvezetesebbé, élménydúsabbá teszik, s esetünkben az utazási idő = tartózkodási idő, tehát bizonyos határok között nem baj, ha nő.
- A három közbenső kitérő jelentősen növeli a pálya terhelhetőségét (járatsűrűség) és a forgalomszervezés rugalmasságát, különvonatok (akár közbenső kitérős megállóhelyre) közlekedtetésének a lehetőségét.
- Amennyiben a Medves Hotel környékét és a két közbenső kitérős megállóhelyet sikerül érdekes programokkal feltölteni, úgy a kisvasutazás fél-egy napos programlehetőséget kínálhat.

Hónap	Látogatószám (fő/hó, fő/ünnep)	Utasszám (fő/hó)	Látogatószám hétköznap (fő/nap)	Látogatószám hétvégén (fő/nap)	Maximális napi látogató/utasszám (szám fő)
január	Üzemszünet				
február	Üzemszünet				
március	2.000	3.400	20	200	200/340
április	6.000	10.200	50	500	500/850
Húsvét	1.500	2.550	500	500	1.000/1.700
május	10.000	17.000	50	1.000	1.000/1.700
Pünkösd	2.000	3.400	666	666	1.666/2.832
június	15.000	25.500	250	1.250	1.250/2.125
július	20.000	34.000	400	1.500	1.500/2.550
augusztus	20.000	34.000	400	1.500	1.500/2.550
Augusztus 20.	1.500	2.550	500	500	2.000/3.400
szeptember	10.000	17.000	50	1.000	1.000/1.700
október	6.000	10.200	50	500	500/850
november	2.000	3.400	20	200	200/340
Mindenszentek	500	850	166	166	366/622
december	2.000	3.400	20	200	200/340
Karácsony	1.000	1.700	333	333	533/906
Szilveszter	500	850	166	166	366/622
Összesen:	100.000	170.000	-	-	-

Napi egyirányú utas szám (fő)	Szerelvények száma (db)	Napi egyirányú járatok száma (db)	Szerelvény szükséges befogadóképessége (fő)	Várható teljesítmény igény (nap/év)
2.000	3	12	166	6
	4	16	125	
1.500	3	12	125	24
	4	16	93	
1.000	2	8	125	22
	3	12	83	
500	1	4	125	51
	2	8	62	
300	1	4	75	20
200	1	4	50	14
50	1	4	13	169

Fenti táblázat alapján kijelenthető, hogy reálisan 3 db, 90 utas és 18 db kerékpár szállítására alkalmas szerelvény beszerzése lehet indokolt. A 3 szerelvény kapacitása összesen – napi négy releváns egyirányú járat/szerelvénnel számolva – 1080 utas és 216 kerékpár. Ez a kapacitás várhatóan évi 52 napon lesz teljes mértékben kihasználható. További 51 napon 2 szerelvény kapacitására lesz szükség, a fennmaradó 203 napon pedig 1 szerelvény üzemeltetése szükséges.

BEVÉTELEK TERVEZÉSE

- A tervezett látogatószám 100.000 fő, a tervezett utaslétszám 170.000 fő.
- A tervezett menetjegy átlagár 850 Ft egy útra, 1.450 Ft oda-vissza útra. Az átlagár figyelembe veszi az egyéni és csoportos kedvezményeket, a különvonatok díjazását, valamint a helyben lakóknak kínált bérletek árát.
- A látogatószám és az utasszám egymáshoz viszonyulásából – egyszerűsítésként kizárva annak a lehetőségét, hogy valaki csak Salgóbanjáról utazzon Salgótarjánba – látható, hogy várhatóan 70.000 menettérti és 30.000 egyirányú jegy értékesítése várható.
- $70.000 \times 850 = 59.500.000$ Ft
- $30.000 \times 1.450 = 43.500.000$ Ft
- Összesen: 103.000.000 Ft/év

KIADÁSOK TERVEZÉSE

- A kiadások az alábbi tételekből tevődnek össze:
- Humánerőforrás költségek – 3 vonatvezető, 2 üzemvezető, 3 vonatkísérő/jegyellenőr, 1 karbantartó, 2 takarító/gondnok
- Összesen: 11 fő
- A jegyértékesítés automaták segítségével történik, a jegyellenőrzést a vonatkísérők végzik.
- A bérezés 500.000 Ft/fő/hó átlagos bruttó bér és járulék költséggel kerül kalkulálásra.
- A humán erőforrás költség éves szinten így 66.000.000 Ft.
- Energia, anyag és üzemben tartási költségek átlagosan 3.000.000 Ft/hó, éves szinten 36.000.000 Ft.