

# BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG TERÜLETI VASÚTBIZTONSÁG BUDAPEST



## A részleges kizárás biztonsági kockázatai

Farkas Zoltán  
területi vasútbiztonság vezető

2019. november 7.

# Események a 40a vonalon

		2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
	csoport	összes	összes	teljes kizárás alatt	teljes kizárás alatt	részleges kizárás alatt	részleges kizárás alatt	kizárás nélkül	kizárás nélkül	kizárástól független	kizárástól független
40a	I.	-	2	-	-	-	1	-	1	-	2
	II.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.B.	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	III.A.	6	5	1	-	1	2	4	3	2	5
	IV.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V.B.	11	14	-	-	3	2	8	12	10	12
	VI.	15	31	-	-	6	22	9	9	-	3
	VII.	1	1	-	-	-	1	1	-	1	1
	Rk.		8	-	-		4		4		7
összesen		<b>34</b>	<b>61</b>	-	-	<b>10</b>	32	<b>23</b>	29	<b>14</b>	30

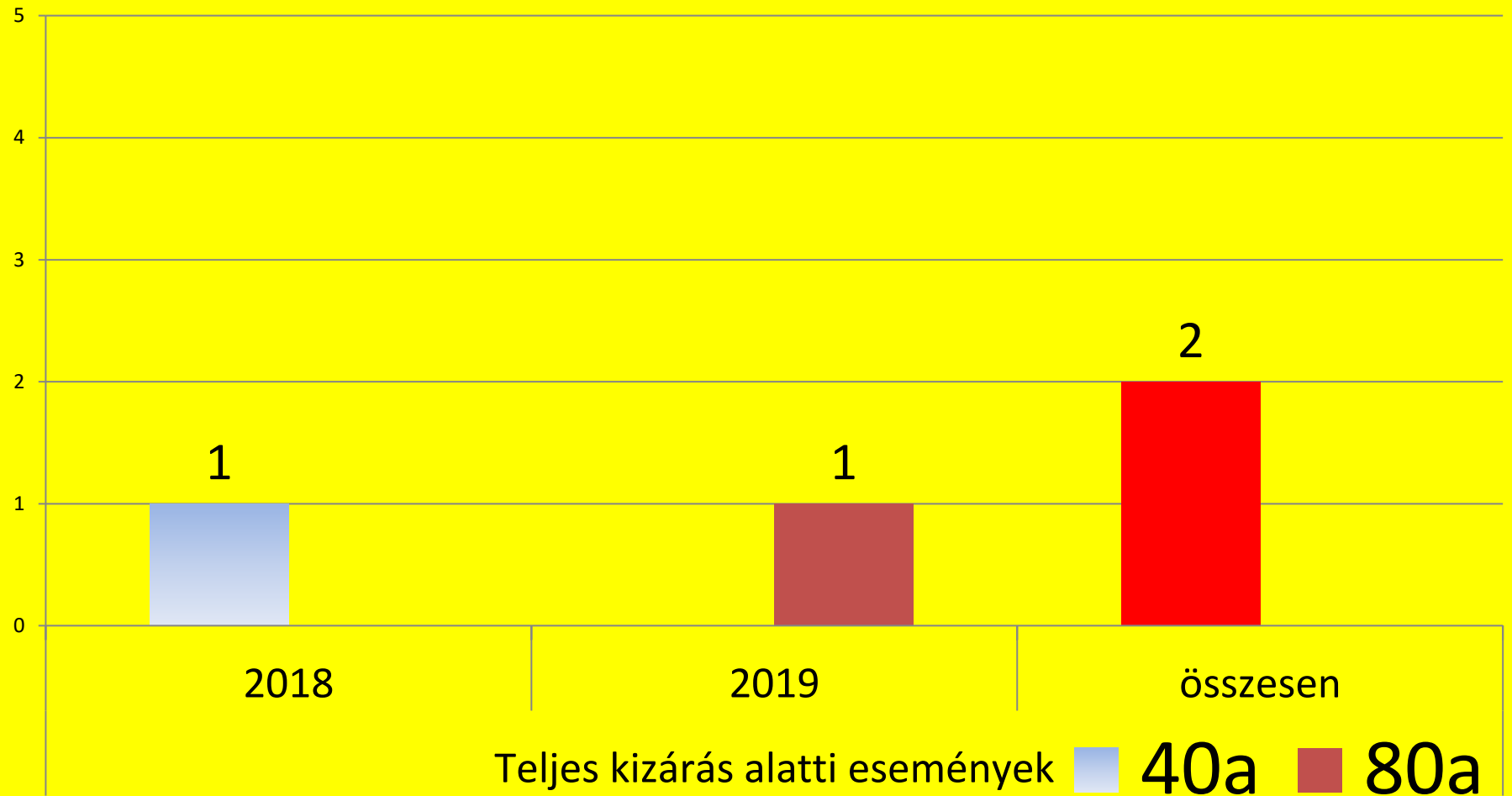
# Események a 80a vonalon

		2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
	csoport	Összes	Összes	teljes kizárás alatt	teljes kizárás alatt	részleges kizárás alatt	részleges kizárás alatt	kizárás nélkül	kizárás nélkül	kizárástól független	kizárástól független
80a	I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II.A.	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	II.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	III.A.	5	-	-	-	1	-	4	-	2	-
	IV.B.	3	2	-	-	1	-	2	2	2	2
	V.B.	15	5	-	-	2	2	13	3	13	5
	VI.	18	21	-	1	12	16	6	4	4	5
	VII.	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
	R.		7	-	-		3		4		5
80a	összes	42	37	-	-	17	23	25	13	22	17

# Összes esemény a 40a és 80a vonalakon

	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
csoport	összes	összes	teljes kizárás alatt		részleges kizárás alatt		kizárás nélkül	kizárás nélkül	kizárástól független	kizárástól független
I.	-	2	-	-	-	1	-	1	-	2
II.A.	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
II.B.	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
III.A										
.	11	5	1	-	2	2	8	3	4	5
IV.B.	3	2	-	-	1	-	2	2	2	2
V.B.	26	19	-	-	5	4	21	15	23	17
VI.	33	52	-	1	18	38	15	13	4	8
VII.	2	1	-	-	1	1	1	-	2	1
R.		15	-	-		7		8		12
összes	76	98	1	1	27	55	48	42	36	47

# Teljes kizárás alatti események a 40a és 80a vonalon

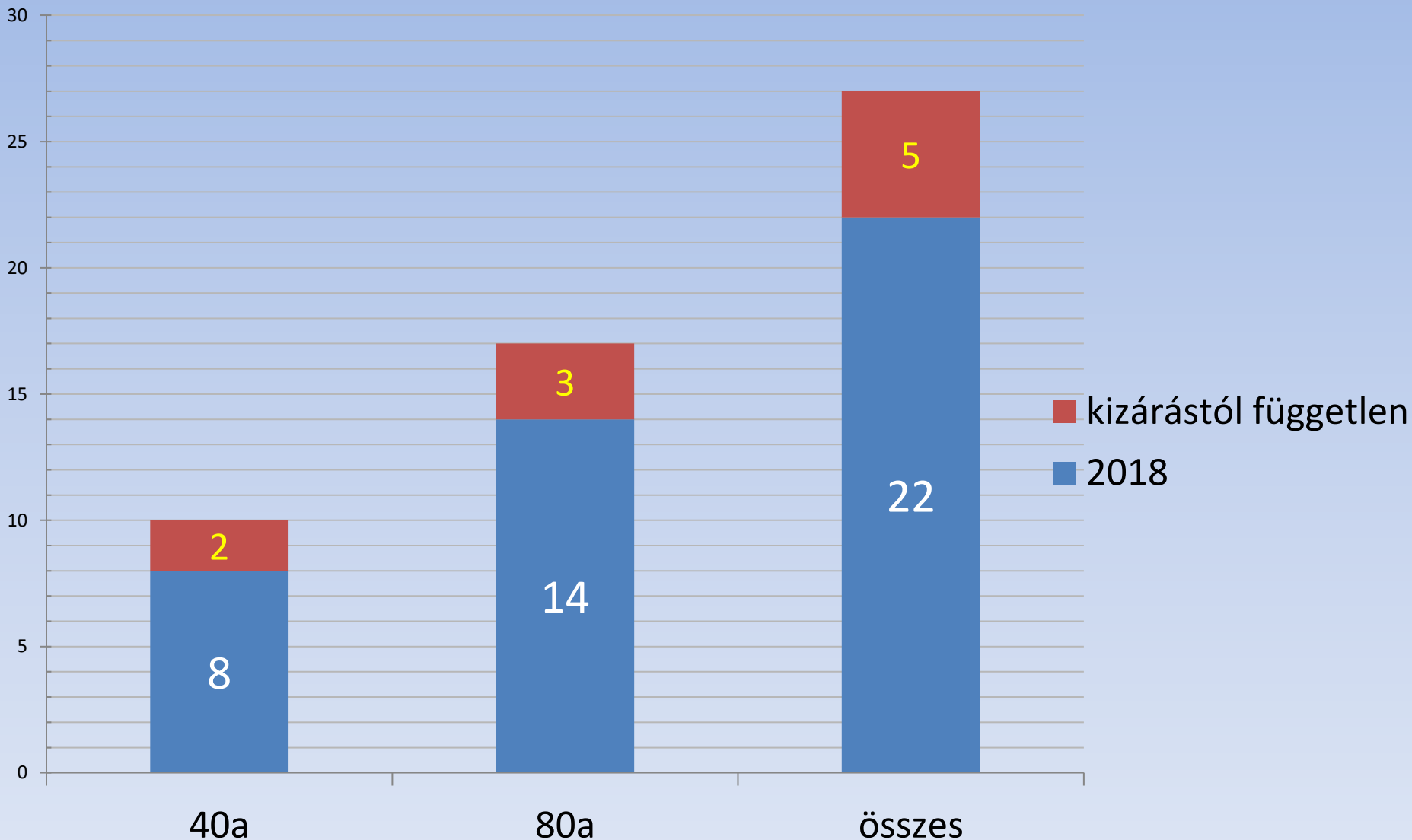


A depózott építési anyagot úrszelvényen belül rakták le, a kiszolgáló vonat mozdonya nekiütközött, megrongálódott.

Isaszeg-Gödöllő között az AS317 fény- és félsorompó "c" oszlopát egy ismeretlen gépjármű kidöntötte.

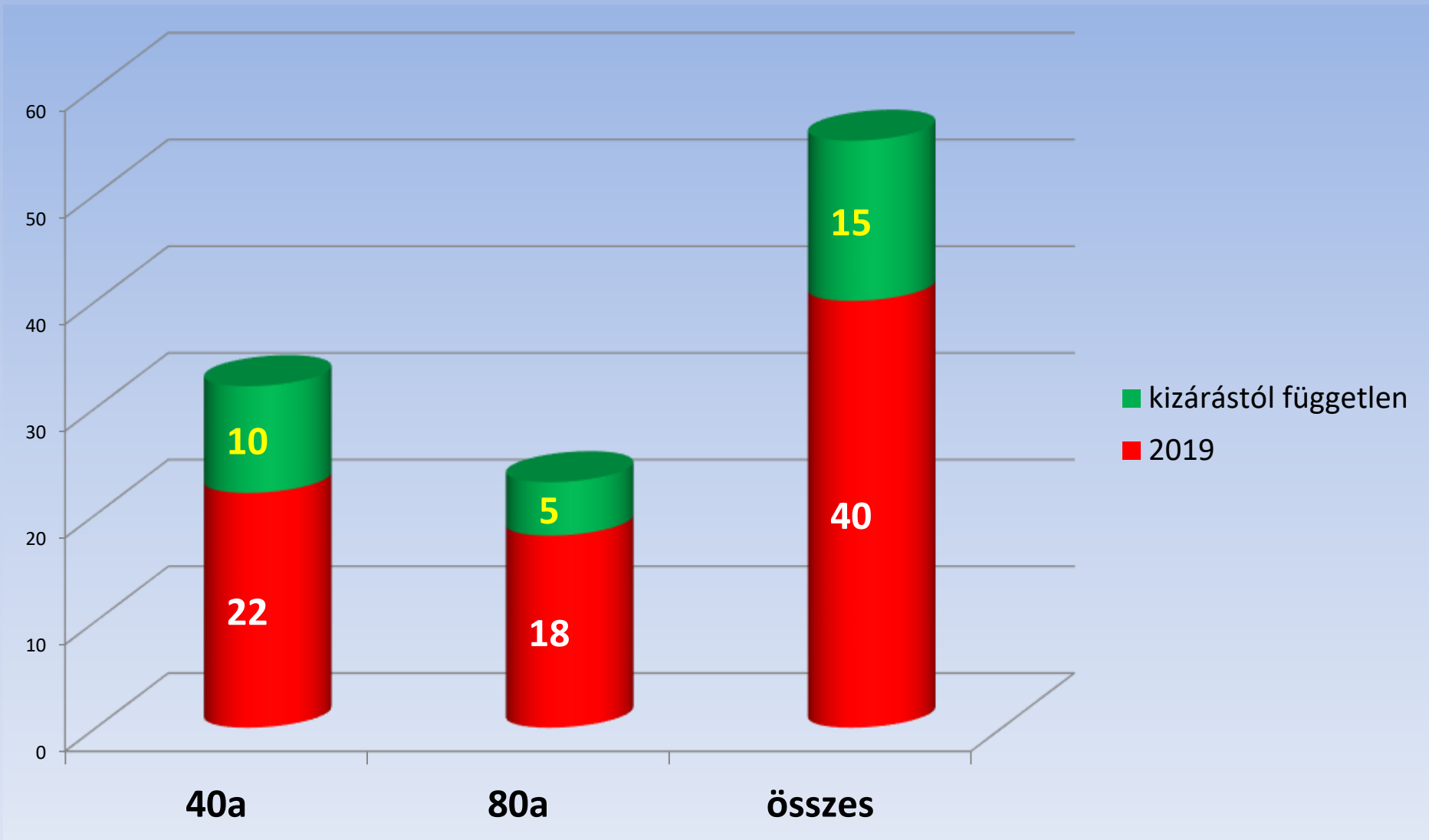
# Részleges kizárás alatti események: 2018

(az egyik vágányon legalább a forgalom üzemel)



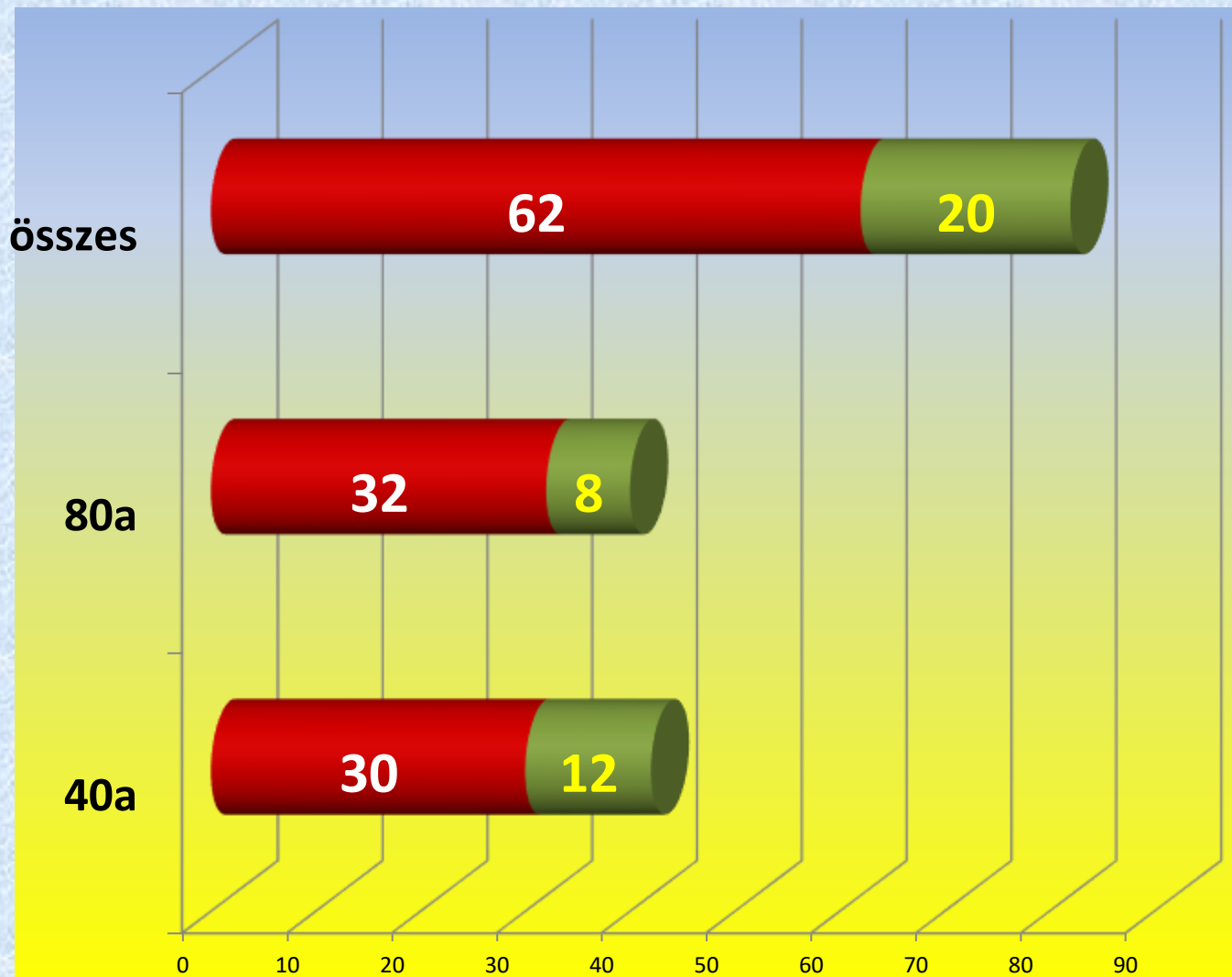
# Részleges kizárás alatti események: 2019

(az egyik vágányon legalább a forgalom üzemel)



# Részleges kizárás alatti események

(az egyik vágányon legalább a forgalom üzemel)



■ összesen  
■ kizárástól független



## A pálya kizárása nélkül bekövetkezett, de az átépítéstől nem független események:

*- Ezek jellemzően a kábelvágások a vágányzár nélkül engedélyezett munkák során -*

	2018		2019		összesen	
		ebből az átépítéstől független		ebből az átépítéstől független		ebből az átépítéstől független
40a	23	12	29	21	52	33
80a	25	19	13	11	38	30
összes	48	31	42	32	90	66

**40a vonalon történt események helyszínei**

	<b>2018</b>	<b>átépítéstől független</b>	<b>2019</b>	<b>átépítéstől független</b>
<b>Kelenföld</b>	5	5	15	15
nyíltvonal	-	-	-	-
<b>Háros</b>	1	-	-	-
nyíltvonal	-	-	-	-
<b>Nagytétény-Diósd</b>	-	-	3	2
nyíltvonal	2	-	6	2
<b>Érd-elágazás</b>	1	-	1	-
nyíltvonal	-	-	-	-
<b>Érd</b>	2	1	1	1
nyíltvonal	3	-	-	-
<b>Százhalombatta</b>	7	4	11	3
nyíltvonal	2	-	2	1
<b>Dunai finomító</b>	2	2	2	2
nyíltvonal	-	-	-	-
<b>Ercsi</b>	-	-	1	1
nyíltvonal	3	1	5	1
<b>Iváncsa</b>	-	-	3	-
nyíltvonal	1	-	-	-
<b>Pusztaszabolcs</b>	5	3	11	3

## 80a vonalon történt események helyszínei

	2018	átépítéstől független	2019	átépítéstől független
<b>Rákos</b>			6	6
nyíltvonal	12	5		
<b>Rákosliget fk</b>			2	
nyíltvonal			3	1
<b>Pécel</b>	1	1	3	1
nyíltvonal	2	2	1	1
<b>Isaszeg</b>	1		1	1
nyíltvonal	3	2	1	1
<b>Gödöllő</b>	6			
nyíltvonal	4	4		
<b>Aszód</b>	2		11	
nyíltvonal	4	3	6	3
<b>Tura</b>	1			
nyíltvonal	1			
<b>Hatvan</b>	5	5	3	3

## 40a vonalon történt esemény típusok

esemény	2018		átépítéstől független	2019		átépítéstől független
	mennyiség	kizárás módja		mennyiség	kizárás módja	
áramszedő és felsővezeteki elem rongálódás				1	R	X
áramszedő rongálódás				2	-	X
áramütés				2	"-, R"	1
egyéb jármű siklása	1	R	-			
elütés - munkagép	1	R	-	1	R	
elütés - tehergépkocsi				1	-	X
elütés - vadállat	1	-	X	1	-	X
kábelvágás biztosítóberendezés	13	7 -, 6 R		26	18 R, 8 -	
kábelvágás távközlő berendezés	1	R		1	R	
közlekedő vonat járművének (járműveinek) kisiklása				2	R, -	X
közlekedő vonat bejáratása szabálytalan módon hívó-jelzéssel, helytelenül álló váltóval	1	-	X			
motorkocsi/motorvonat rongálódás				1	R	X
mozdony-, és kocsi rongálódás	1	-	X			
mozdonyrongálódás	1	T				
munkagép megfutamodása				1	-	X
rongálás ablak				1	R	X
rongálás elosztófedél				1	R	X
rongálás felsővezeték, felsővezeteki elem	1	-		1	-	X
rongálás sorompócsapórúd				3	R	X
tolatás közben vasúti jármű(vek) siklása	1	-	X			
tolatás közben vasúti járművek kíméletlen ütközése (frontális, horzsolódásos utolérése)	1	-	X			
tolatás közben vasúti járművekhez köthető baleset	1	-	X			
tűz - közlekedő vonat mozdonyában keletkezett				1	-	X
utasbaleset	9	7 -, 2 R	X	9	-	X
ütközés földkúpra				1	R	X
váltófelvágás	1	-	X	1	-	X
veszélyes áru ellenőrizetlen szabadbajutása RID 1.8.5 mérték alatt				1	-	X

- : kizárás nélküli / R: részleges kizárás / T: teljes kizárás

## 80a vonalon történt esemény típusok

esemény	2018	kizárás módja	átépítéstől független	2019	kizárás módja	átépítéstől független
	mennyiség			mennyiség		
áramszedő és felsővezeteki elem rongálódás				1	R	X
áramszedő rongálódás				3	-	X
egyéb jármű siklása	2	"-, R"		1	R	
elütés - haszonállat	1	-	X			
elütés - személy	7	1 R, 6 -	X	1	R	X
elütés - személygépkocsi	2	"-, R"	1 X	2	-	X
elütés - vadállat	6	-	X	2	-	X
elütés - vontató	1	-				
kábelrongálás/lopás biztosítóberendezés	1	R				
kábelvágás biztosítóberendezés	10	8 R, 2 -		15	2 -, 13 R	
kábelvágás távközlő berendezés				1	R	
megállj állású jelző meghaladása /biztonsági határjelző meghaladása engedély nélküli/				2	R	
mozdonysiklás				1	R	
rongálás berendezés	1	-				
rongálás felsővezeték, felsővezeteki elem	1	R				
rongálás oszlop	1	R				
rongálás sorompó	1	-	X			
rongálás sorompóárbóc				3	R, T, -	X
rongálás sorompócsapórúd	3	"-, R, -"	X	2	R, -	X
tolatás közben vasúti járművekhez köthető baleset	1	-	X			
tűz - közlekedő vonat mozdonyában keletkezett				1	-	X
ütközés oldalról (horzsolódás)	1	R				
vágányra idegen anyag helyezése	1	R	X			
váltófelvágás	2	-	1 X			
utasbaleset				2	R, -	X

- : kizárás nélküli / R: részleges kizárás / T: teljes kizárás

- 2018.06.08-án Rákos és Pécel állomások között a jobb vágányon közlekedő 554 számú vonatba belefordult a vágányzárolt bal vágányon dolgozó forgó kotró munkagép.

A baleset oka: a munkagépkezelő figyelmetlen munkavégzése. A figyelőőr jelzése után nem tette azonnal szabaddá a jobb vágány ürszelvényét, hanem a tehergépjárműről megkezdett betonalj leemelését befejezte.

- 2018.12.07-én Érd Felső megállóhelyen a megállóhelyről induló 4223 számú vonat horzsolódott a vágányzárolt bal vágányon munkát végző munkagéppel.

A baleset oka: figyelmetlen, utasításellenes munkavégzés a munkagép kezelője részéről.

A részleges vonalkizárások során végzett munkáknál a kivitelezők nem veszik figyelembe, hogy a másik vágányon vonatforgalom van, nem mérik fel a valós veszélyét, kockázatát az élő vágány ürszelvény hiányának.

A jelentős forgalomzavartatást okozó kábelvágások sok esetben azért következnek be, mert a kivitelezők (jelentős részben alvállalkozók) nem rendelkeznek építési tervekkel, amely tervek viszont rendelkezésre nem pontosak, nem felelnek meg a valóságnak. Több esetben 40-50 éves tervek alapján végzik a munkát.

A helyszínelésekkor, illetve a külső vállalkozók ellenőrzése során több esetben megállapítottuk, hogy a kárt okozó kivitelezők nem rendelkeznek Belépési-, illetve Behajtási engedélyekkel a MÁV Zrt. területére.

Ha a legalapvetőbb engedélyeket sem szerzik be a munkavégzések megkezdése előtt, akkor felvetődik a kérdés, hogy mennyi információval rendelkeznek a vasút területén végzett munkák kockázatairól, a munkavédelmi szabályokról?

**Részleges vonalszakasz kizárás** esetén konkrétan le kell szabályozni, hogy mennyire és milyen módon zavarhatják az élő vágány forgalmát, illetve a munkavégzésük során az élő vágány úrszelvényébe milyen feltételrendszer mellett kerülhetnek be. Ennek megfelelően kell kialakítania a kivitelezőnek a munkavégzés technológiáját.

**Kábelvágások:**

Amikor a MÁV terület átadásra kerül a kivitelező részére, mint építési terület, akkor úgy kell velük a szerződést megkötni, hogy bármilyen rongálás esetén vállalják a helyreállítás költségét, vagy – amennyiben rendelkeznek biztosítóberendezési alvállalkozóval – meghatározott időn belül állítsák helyre.



Köszönöm a figyelmet!