



Pályakapacitás-korlátozás igénybevétele a műszaki fejlesztési tevékenységhez, aktualitások

Velő Zsuzsanna
Üzemeltetési működéstámogatás vezető

Forgalmi Konferencia
2019. május 15.-16.

Aktualitások

A MÁV-csoport üzleti folyamatainak innovatív racionalizálásához kapcsolódó utasításrendszer korszerűsítési projekt – **Utasításrendszer korszerűsítése projekt**

A projekt fő célja az utasítás elvű szabályozásáról áttérni a **folyamat alapú, racionális** utasításrendszer kidolgozására.

A MÁV-csoport üzleti folyamataihoz kapcsolódó utasításrendszer **optimalizálása, átláthatóságának** erősítése.

A **szervezeti határokon átnyúló** szabályozások racionalizálása, a **munkafolyamatok hatékonyságának** növelése.

A projekt kiterjed a MÁV Zrt. utasításaira, valamint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. MÁV Zrt. működését érintő, vagy arra közvetlenül kiható utasításaira.

Aktualitások

A MÁV-csoport üzleti folyamatainak innovatív racionalizálásához kapcsolódó utasításrendszer korszerűsítési projekt – **Utasításrendszer korszerűsítése projekt**

Projekt feladat, eredménytermék

Elvárás a projekttel szemben, hogy az új vagy módosított utasításokkal a munkafolyamatok egyszerűbbek, gyorsabbak, áttekinthetőbbek, működőképesebbek legyenek, a szabályzatok közérthetőbbé, csoportszinten összehangoltabbá váljanak.

Összesen 7 Alprojekt került létrehozásra

1. sz. Alprojekt: Üzemeltetés, fejlesztés, biztonság, minőség és végelem
9 munkacsoport, 85 fő

Befejezése: 2019. december 31.

Aktualitások

A MÁV-csoport üzleti folyamatainak innovatív racionalizálásához kapcsolódó utasításrendszer korszerűsítési projekt – **Utasításrendszer korszerűsítése projekt**

Projekt feladat, eredménytermék

Összes felülvizsgált utasítás 786 db

Hatályon kívül helyezendő 287 darab

Nem szükséges módosítani **265** db, Módosítandó **234** db

1. Alprojekt 337 db utasítás

Nem szükséges módosítani **225** db

Módosítandó **112** (14 db hatósági jóváhagyás szükséges)

2019. évben 105 db

2020. évben 6 db

2021. évben 1 db

Forgalmi munkacsoport 31 db utasítás – 14 db módosítandó

Aktualitások

Utastásrendszer korszerősítése projekt – 1/2015. „Vágányzári utastás” módosítása

2019. április 26-án DMS köröztetés – 2. sz. módosítás

- koordinált vágányzárak (3 éves tervezés)
- 4.1 Melléklet Irányadó időszükségletek felsővezeteki munkák tervezéséhez (fvfg, nagygépes vágányszabályozás)
- 11. melléklet Díjak, kártérítési igények, kötbérek
- 14. Melléklet Biztosítóberendezési kikapcsolási és üzembehelyezési technológia

-

MÁV Zrt. hálózatán igényelt kapacitáskorlátozások (vágányzárak) 2015.-2018.

	Vágányzári igény összesen		Elfogadott igény összesen		összesen
	Menetrend módosítás	Menetvonalak zavarása nélkül	Menetrend módosítás	Menetvonalak zavarása nélkül	
2013. év	4883	12344	4367	11574	15941
2015. év	2995	11509	2815	11215	14030
2016. év	2196	14022	1908	13126	15034
2017. év	2332	15604	2061	14406	16467
2018. év	2721	14944	2507	13717	16224

Aktualitások

Utastársrendszer korszerűsítése projekt – 1/2015. „Vágányzári utastárs” módosítása

11. melléklet Díjak, kártérítési igények, kötbérek

„1.2.3 Pályaműködtetői kapacitásigényt nem igénylő munka keretében történt gondatlanul vagy szándékosan forgalmi zavart okozó esetekben alkalmazott kötbér.

- Budapest elővárosi forgalomban reggel 6 óra és 20 óra közötti időben történt zavartatás esetén az igénylési díj tízszerese/óra.
- Budapest elővárosi forgalomban este 20 óra és reggel 6 óra közötti időben történt zavartatás esetén az igénylési díj ötszöröse/óra.
- Nem a Budapest elővárosi forgalomban bekövetkezett zavartatás esetén az eljárási díj háromszorosa/óra, napszaktól függetlenül.

A kötbér kiszámítására vonatkozó alapidíj megegyezik az 1.1.2. pontban a menetrendi éven és 29 napon belül benyújtott kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigények igénylési díjával. „ (80 000 Ft/eset)

Utasításrendszer korszerűsítése projekt – 1/2015. „Vágányzári utasítás” módosítása

11. melléklet Díjak, kártérítési igények, kötbérek

„**1.2.4** A kiutalt Pályaműködtetői kapacitáskorlátozásban történő munkavégzés közben, a nem vágányzárolt vágányon gondatlanul vagy szándékosan forgalmi zavart okozó esetekben alkalmazott kötbér.

- Budapest elővárosi forgalomban reggel 6 óra és 20 óra közötti időben történt zavartatás esetén az igénylési díj tízszerese/óra.
- Budapest elővárosi forgalomban este 20 óra és reggel 6 óra közötti időben történt zavartatás esetén az igénylési díj ötszöröse/óra.
- Nem a Budapest elővárosi fővonalon bekövetkezett zavartatás esetén az eljárási díj ötszöröse/óra, napszaktól függetlenül.
- Mellékvonalon bekövetkezett zavartatás esetén az eljárási díj háromszorososa/óra, napszaktól függetlenül.

A kötbér kiszámítására vonatkozó alapidíj megegyezik az 1.1.1. pontban a menetrendi éven és 70 napon belül benyújtott kiutalt menetvonal(ak) zavarásával járó pályaműködtetői kapacitásigények igénylési díjával. Minden megkezdett óra egész órának minősül.” (1 000 000 Ft/eset)

Aktualitások

Utastársrendszer korszerősítése projekt – 1/2015. „Vágányzári utastárs” módosítása

11. melléklet Díjak, kártérítési igények, kötbérek

”**1.2.5** Pályaműködtetői kapacitásigényhez kötött, de engedély nélkül végzett munkák esetében a kötbérkötelezettség minden megkezdett óra után 1.200.000 Ft/óra, függetlenül az okozott zavartatás mértékétől. A Kivitelező köteles a kötbéren felül megtéríteni a pályaműködtetőnek felmerült valamennyi igazolt kárát.”

Vágányzárak optimalizálása - elvárások



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!