



VIII. Közlekedéstudományi konferencia

Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában

2018. március 22-23.

Győr-Moson-Sopron Megyei Kereskedelmi és Iparkamara

A konferencia szervezője:

Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke
KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

PROGRAM

2018. március 22. csütörtök

9:30	Regisztráció kezdete
10:00 – 12:30: Plenáris előadás – Baross Gábor terem	
10:00 - 10:30: Megnyitó, köszöntők	
	Radnóti Ákos, Győr Megyei Jogú Város; alpolgármester
	Dr. Földesi Péter, Széchenyi István Egyetem; rektor
	Dr. Tóth János, KTE; főtitkár
	Dr. Horváth Balázs, Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar; dékán
10:30 – 10:50	Ki fizeti a révést? – avagy a személyszállítás finanszírozási pályái Ács Balázs irodavezető; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
10:50 – 11:10	A vasúti tarifa- és kedvezményrendszer aktuális kihívásai Dr. Tóth-Maros Dániel üzleti szabályozási szakértő; MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.
11:10 – 11:30	Svájc közösségi közlekedése Dr. Szeri István személyközlekedési igazgató - Hauenstein Mátyás közszolgáltatási minőségellenőr; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
11:30 – 12:30	Kerekasztal beszélgetés
12:30 – 13:30	Ebéd az Aulában

13:30 – 15:30: Elővárosi közlekedés – Baross 1 terem	
13:30 – 14:00	A fokozódó motorizáció városi-elővárosi tünetei és a kiutak Munkácsy András tudományos munkatárs - Szele András központvezető-helyettes - Hideg Viktória gyakornok; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
14:00 – 14:30	Elővárosi tarifarendszer bevezetésének lehetőségei Szombathely vonzaskörzetében Kovács Máté autóbusz-közlekedési szakértő - Németh András vasúti közlekedési szakértő; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
14:30 – 15:30	Az állami tulajdonba vett budapesti elővárosi vasúti közlekedés első éve Balogh László igazgató - Jangel Mátyás igazgató - Kiss László igazgató; MÁV-HÉV Helyiérdekű Zrt.
15:30 – 16:00	Kávészünet

13:30 – 15:30: Planning and modelling – Baross 2 terem	
13:30 – 14:00	The use of a Macroscopic Transport Model for critical traffic analysis Halmos Tamás Zoltán innovációs munkatárs - Kőrösi András László innovációs főmunkatárs; BKK Zrt.
14:00 – 14:30	Transportation habits of fast regional railway passengers in Malopolska Dr. Kulpa Tomasz associate professor; Politechnika Krakowska
14:30 – 15:00	Traffic model as a tool for changing of modal split in Bratislava new city centre Dr. Schlosser Tibor associate professor - Dr. Schlosser Peter ingeneur - Schlosser Michael magister; Slovak University of Technology
15:00 – 15:30	Issues of traffic surveys of routing in junctions Dr. Schlosser Tibor associate professor - Braniš Marek ingeneur - Schlosser Michael magister; Slovak University of Technology
15:30 – 16:00	Kávészünet
16:00 – 17:30: Térségi kiszolgálás – Baross 1 terem	
16:00 – 16:30	Vonattal Ferihegyre? Albert Gábor központvezető - Szűcs Hajnalka tudományos munkatárs; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
16:30 – 17:00	Nächster Halt/Next stop: Budapest Airport Tumik Péter vasúti közlekedési szakértő; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
17:00 – 17:30	A Balaton körüljárhatósága a közlekedési ágazatok szolgáltatásainak összehangolásával Földiák János infrastruktúrafejlesztési szakértő; MÁV-START Zrt.
17:30	1. nap lezárása
18:15	Fakultatív program: Egyetemi Zenekar komolyzenei koncertje a győri Zsinagógában (különbusz-járáttal)
19:30	Visszaérkezés a szállodákhoz
20:00	Vacsora a Hotel Famulus Pódium Éttermében
16:00 – 17:30: Infrastructure technologies – Baross 2 terem	
16:00 – 16:30	Revision of load equivalency factors and its impact on Hungarian pavement design Nádasi Réka PhD student - Dr. Tóth Csaba assistant professor – Soós Zoltán assistant professor; Budapest University of Technology and Economics
16:30 – 17:00	Special laboratory test for evaluation breakage (particle degradation) of railway ballast Dr. Fischer Szabolcs associate professor; - Németh Attila junior lecturer; Széchenyi István Egyetem
17:00 – 17:30	Field tests of glued insulated rail joints with polymer-composite and steel fishplates Németh Attila junior lecturer - Dr. Fischer Szabolcs associate professor; Széchenyi István Egyetem
17:30	1. nap lezárása
18:15	Fakultatív program: Egyetemi Zenekar komolyzenei koncertje a győri Zsinagógában (különbusz-járáttal)
19:30	Visszaérkezés a szállodákhoz
20:00	Vacsora a Hotel Famulus Pódium Éttermében

2018. március 23. péntek

Fakultatív program: Pár lépés az élhetőbb városért (egy kis reggeli kocogás) <i>Indulás: 5:50: Hotel Ibis - 6:00: Hotel Famulus – 6:15: Jedlik híd egyetemi hídfő</i>	
8:30	Regisztráció kezdete
9:00 – 10:30: Ökomobilitás – Baross 1 terem	
9:00 – 9:30	Különleges előrettekintési feladatok az utak világában Somfai András nyug. közlekedéstervező szakmérnök; Gaál Bertalan egyetemi tanársegéd; Széchenyi István Egyetem
9:30 – 10:00	Tranzitforgalmak Magyarországon: Egy térökonometriai elemzés Szabó Zsombor PhD hallgató - Dr. Török Árpád adjunktus; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
10:00 – 10:30	A „tisztá üzemanyag” bevezetése a közlekedés zöldítése céljára Gótz Sándor fejlesztési igazgató; HRV Vasúttársaság Zrt.; Horváth Gábor egyetemi adjunktus; Széchenyi István Egyetem
10:30 – 11:00	Fenntartható Városi Mobilitási Terv készítése Paks példáján keresztül Virág Álmos tudományos munkatárs; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
11:00 – 11:30	Kávészünet
9:00 – 10:30: Policy and management – Baross 2 terem	
9:00 – 9:30	European innovation in practice at BKK Ltd. Kerényi László Sándor mobilitásstratégia vezető - Kőríz András László innovációs főmunkatárs; BKK Zrt.
9:30 – 10:00	Private sector contribution for ecologically and environmentally sustainable waterborne transport on the Danube Rafael Róbert senior project manager; Pro Danube International
10:00 – 10:30	Determining the difference of preferences between passenger and non-passenger groups related to public transportation by using the analytic hierarchal process Moslem Sarbast, PhD student - Dr. Duleba Szabolcs associate professor; Budapest University of Technology and Economics
10:30 – 11:00	New Mobility Experience made by PTV Szabó Nóra sales manager; PTV Austria GmbH
11:00 – 11:30	Kávészünet
9:00 – 10:30: Hajózási helyzetkép – Klauzál terem	
9:00 – 9:30	A folyamhajózás tényleges helyzete és kilátásai Magyarországon Szalma Botond elnök-vezérigazgató; Plimsoll Zrt.
9:30 – 10:00	Hajózás és kikötők Szalma Béla elnök; Magyar Dunai Kikötők Szövetsége
10:00 – 10:30	Az Országos Képzési Jegyzékben szereplő hajózási szakképesítések keretén belül megszerezhető hatósági hajózási képesítések Magyar Szilvia Anna tagintézmény-vezető - Dr. Kohanecz Ottó gyakorlati oktatás vezető; Budapesti Gépészeti SzC Magyar Hajózási Szakgimnáziuma
10:30 – 11:00	Hajózási vállalkozások indításának hatósági útvesztői Horváth Gábor egyetemi adjunktus; Széchenyi István Egyetem - Kozma Bence hajózási referens; NFM Hajózási Hatósági Főosztály
11:00 – 11:30	Kávészünet

11:30 – 13:00: Pecha Kucha (magyar) – Baross 1 terem	
11:30	A pilóta nélküli légi járművek polgári alkalmazásának lehetőségei és kihívásai Török Ágnes repülésbiztonsági elemző; Légtér.hu Kft.
	A forgalmi vizsgák sikertelenségének háttere Dr. Henézi Diána Sarolta egyetemi adjunktus; Széchenyi István Egyetem
	Utazói elvárások az autonóm járműveket alkalmazó mobilitási szolgáltatásoknál Földes Dávid PhD hallgató - Dr. Csiszár Csaba egyetemi docens; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
	Töltés ütemezési módszerek smart gridhez csatlakoztatott elektromos járműveknél Csonka Bálint PhD hallgató - Dr. Csiszár Csaba egyetemi docens; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
	A közlekedési módváltás és a lakókönyezet összefüggései győri többlakásos lakóépületek példán keresztül Dr. Horváth Balázs egyetemi docens - Élő József egyetemi tanársegéd; Széchenyi István Egyetem
	A torlódó sorok speciális tulajdonságai és ezek szerepe a forgalmi tervezésben Szele András PhD hallgató - Kisgyörgy Lajos egyetemi docens; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
	Közlekedési szimulációs modellek a hidépítés, hídfelújítás tervezési folyamatában Dr. Horváth Richárd egyetemi docens; Széchenyi István Egyetem
	Burgenland határ menti közlekedésének változása Dr. Jóna László tudományos segédmunkatárs; MTA Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont
	Debrecen szatellit városrészeinek közlekedési – elérhetőségi differenciái Hegedűs László Dávid PhD hallgató; Debreceni Egyetem
	Keresletfüggő árazás numerikus szimulációja valós vasúti jegyeladási adatok alapján Duli Ádám BSc hallgató; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem - Hörcher Dániel egyetemi tanársegéd; Imperial College London
13:00 – 14:00	Ebéd az Aulában
11:30 – 13:00: Pecha Kucha (English) – Baross 2 terem	
11:30	Development of safety performance function for highway by cluster analysis segmentation approach Maen Ghadi student; Budapest University of Technology and Economics - Dr. Török Árpád adjunktus; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
	In-depth investigation of driver/rider behaviour in car-motorcycle accidents Danish Farooq PhD hallgató - Dr. Juhász János egyetemi docens; Budapest University of Technology and Economics
	Measurement and power quality monitoring system for electrical trains Wangai Agnes PhD student - Dr. Rohács Dániel associate professor; Budapest University of Technology and Economics
	Charging reservation service for electric vehicles using automatic notification Zarkeshev Azamat PhD hallgató - Dr. Csiszár Csaba egyetemi docens; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
	Consequence of noise related rail access in Europe on freight transport Bucsky Péter PhD hallgató; Pécsi Tudományegyetem
	Information management for mobility-as-a-service based on autonomous vehicles He Yinying PhD student - Dr. Csiszár Csaba egyetemi docens; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
	SOLEZ project Dr. Lados Mihály egyetemi docens; Széchenyi István Egyetem
13:00 – 14:00	Ebéd az Aulában

11:30 – 13:00: Veszélyes vizeken – Klauzál terem	
11:30 – 12:00	Jeges árvizek elleni védekezés fél évszázada Tóth Ferenc főtanácsos; Országos Vízügyi Főigazgatóság
12:00 – 12:30	A dunai jég monitoringja radar távérzékelési adatok alapján Tobak Zalán egyetemi adjunktus; Szegedi Tudományegyetem - Van Leeuwen Boudewijn egyetemi adjunktus; Szegedi Tudományegyetem - Baksa Márta osztályvezető; Országos Vízügyi Főigazgatóság
12:30 – 13:00	Belvízi hajók üzemeltetési profilja, és jelentősége az optimális hajtásrendszer kiválasztásában Dr. Hargitai L. Csaba egyetemi adjunktus - Dr. Simongáti Győző egyetemi docens; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
13:00 – 14:00	Ebéd az Aulában
14:00 – 16:00: Infrastruktúra és informatika – Baross 1 terem	
14:00 – 14:30	Hol tartunk? ITS stratégia és valóság Albert Gábor központvezető - Magyar András irodavezető; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
14:30 – 15:00	A hazai infrastruktúra információs szempontból kritikus szakaszainak azonosítása statisztikai vizsgálatok alapján Dr. Török Árpád központvezető-helyettes - Berta Tamás központvezető - Pauer Gábor tudományos segédmunkatárs; Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
15:00 – 15:30	Intelligens közlekedésinformatikai és SMART megoldások a városi és helyközi közlekedésben Demeter Péter ügyvezető igazgató; New Line Kft.
15:30 – 16:00	DDI avagy a fordított gyémánt csomópontok vizsgálata és magyarországi alkalmazhatósága Józsa Bálint tervező mérnök - Dohány Máté tervező mérnök; FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
14:00 – 16:00: Vasúti közlekedés – Baross 2 terem	
14:00 – 14:30	A 2016/2370/EU irányelv szerinti a vasúti infrastruktúra irányítás feltételei Dr. Csehy Erzsébet pályahálózat működtetési jogi vezető; MÁV Zrt.
14:30 – 15:00	A magyarországi vasúthálózat zavarainak gráfelméleti alapú vizsgálata Dr. Tóth Bence egyetemi adjunktus; Nemzeti Közszolgálati Egyetem
15:00 – 15:30	Magyar vasút, villamos és/vagy dízel vontatás? Kovács Károly nyug. MÁV mérnök főtanácsos
15:30 – 16:00	Az állomási utaskiszolgálás múltja, jelene, jövője Perger Imre nyug. igazgató
16:00: Zárszó, a konferencia zárása – Baross 1 terem	

Poszter előadások – Mindkét nap folyamatosan megtekinthetők

A hézagnélküli felépítmény és acélhíd együtt dolgozása a tavaszi hőmérsékletváltozás hatására Papp Helga PhD hallgató - Dr. Liegner Nándor egyetemi docens; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
A közúti vasúti pálya-állapotfelmérésének és minősítésének, rezgésdiagnosztikán alapuló új módszere Vinkó Ákos PhD hallgató; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem; Posgay Zoltán fejlesztőmérnök; Metalelektro Méréstechnika Kft.
Góchelykutató algoritmusok kidolgozása és összehasonlítása Baranyai Dávid PhD hallgató - Dr. Török Ádám egyetemi docens - Sipos Tibor egyetemi tanársegéd; Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közúti biztonsági problémák a kerékpárosbarát fejlesztési projekteken Dr. Makó Emese egyetemi docens - Dr. Miletics Dániel egyetemi adjunktus; Széchenyi István Egyetem
A közúti közlekedés biztonságának optimalizálása Eye Tracker technológiával Lisický Richard ingeneuer; Slovak University of Technology
Reduction of tram wheel sequel with rail lubrication Csortos Gabriella PhD hallgató; Budapest University of Technology and Economics
Influence of small towns ring roads on local economy Olko Sylwia student - Powęzka Tomasz student - Wlazły Wiktor student; Politechnika Krakowska
Study of the railway connections between Poland and Hungary in the time between WW I and WW II Jankowski Wojciech bachelor of civil engineering - Nowak-Gąsowski Mateusz student - Pogoda Szymon bachelor of civil engineering; Tadeusz Kościuszko Cracow University of Technology
The possibility of railway development in Poland Szczurek Iwona bachelor of civil engineering - Kmak Agata bachelor of civil engineering - Siwiec Adam bachelor of civil engineering - Tadeusz Kościuszko Cracow University of Technology
Feasibility study of speed increase between Poland and Hungary on polish railway line no. 96 from Nowy Sącz to Leluchów Bilczyńska Ola bachelor of civil engineering - Kotwica Katarzyna bachelor of civil engineering - Wielgosz Maciej bachelor of civil engineering; Tadeusz Kościuszko Cracow University of Technology
Applications of Y-shaped steel sleepers in the polish railway network Szablowska Paulina master of civil engineering - Rochel Maciej bachelor of civil engineering; Tadeusz Kościuszko Cracow University of Technology