

A magyar közlekedéspolitika EU-s vonatkozásai

BECSEY ZSOLT

Siófok, 2017.február 24.

- A gazdaság és a közlekedés harmóniája
- A közlekedés belső harmóniája
- Szinergia különböző fejlesztésekkel
- Modern szállítási és személyközlekedés
- Alágazatok helyzete, kihívásai

A gazdaság és közlekedés

- Ott fejlesszünk, ahol erre igény van
- Azt fejlesszük , ahol erre igény van
- Annyiért fejlesszük, amennyire racionális fenntarthatósági igény van
- Ott fejlesszünk, ahol a határon van folytatás
- A párhuzamosság elkerülése fejlesztésben és szolgáltatásban is- luxus
- Szinergia és hálózatosodás

Néhány arány 2010 és 2014 között

- IPAR +12 %
- Mezőgazdaság +26%
- Külkereskedelmi áruforgalom +23%
- Szállítás (TKM) +9,3%

KÖZLEKEDÉS – SZÁLLÍTÁS

NÖVEKEDÉS (NKS 2

- **+25% KÖZÚTI SZÁLLÍTÁS**





- **+15% VASÚTI SZÁLLÍTÁS**



- MEG LEHET-E TARTANI A VASÚT 20%-OS RÉSZESEDESÉT?

KÖLTSÉGVETÉSI HOZZÁJÁRULÁS (KTI)

KTI ADATAI ALAPJÁN		
	KÖZÚT	+ 180 Mrd forint
	VASÚT	- 400 Mrd forint
KIHÍVÁSOK	 ÁRUSZÁLLÍTÁS:	KÜLSŐ VERSENYKÉPESSÉG
	 ZEMÉLYSZÁLLÍTÁS:	KÖZSZOLGÁLTATÁSI PIACNYITÁS
KÖZÖS KIHÍVÁS:		MUNKAERŐHIÁNY – BÉREMELÉS ?

A 20 LEGFORGALMASABB MAGYARORSZÁGI ÚT (NÚSZ) (2015)

FŐÚTVONAL		GYORSFORGALMI ÚT		
MEGSZOLGÁLT ÚTDÍJ ALAPJÁN (HAZAI ÉS KÜLFÖ)				
4 (6 452 869 629 Ft)	61 (872 539 230 Ft)	M1 (32 076 046 881 Ft)	Az M1 ADJA A GYORSFORGALMI BEVÉTELEK 30%-ÁT!	
86 (3 464 862 376 Ft)	52 (857 102 108 Ft)	M5 (19 850 928 695 Ft)		M86 (1 481 787 035 Ft)
8 (1 927 592 154 Ft)	55 (857 102 108 Ft)	M7 (16 461 947 256 Ft)		M2 (1 313 724 704 Ft)
44 (1 768 098 143 Ft)	1 (684 695 564 Ft)	M3 (16 116 073 629 Ft)		M70 (1 158 026 769 Ft)
3 (1 768 098 142 Ft)	5 (665 628 227 Ft)	M43 (4 882 814 637 Ft)		M85 (988 496 976 Ft)
6 (1 456 245 744 Ft)	37 (657 188 634 Ft)	M46 (4 401 700 046 Ft)		M60 (380 006 608 Ft)
42 (1 449 886 276 Ft)	62 (638 172 451 Ft)	M0 (2 567 155 382 Ft)		M8 (215 518 136 Ft)
47 (1 364 287 555 Ft)	53 (614 441 323 Ft)	M30 (1 924 120 132 Ft)		M19 (138 977 164 Ft)

AUTÓPÁLYA-FORGALMI ADATOK (MK ZRT.)(2015)



A SZOLGÁLTATÓ
ÉRDEKVÉDELEM

AUTÓPÁLYÁK FORGALMA

ÚT SZÁMA	JÁRMŰ/N AP	JÁRMŰ/ÉV
M0	49 159	17 943 035
M1	39 703	14 491 595
M7	23 888	8 719 120
M3	20 154	7 356 210
42	13 905	5 075 325

**SZÜKSÉGE
S LENNE A
KISZÉLESÍ
TÉS!**

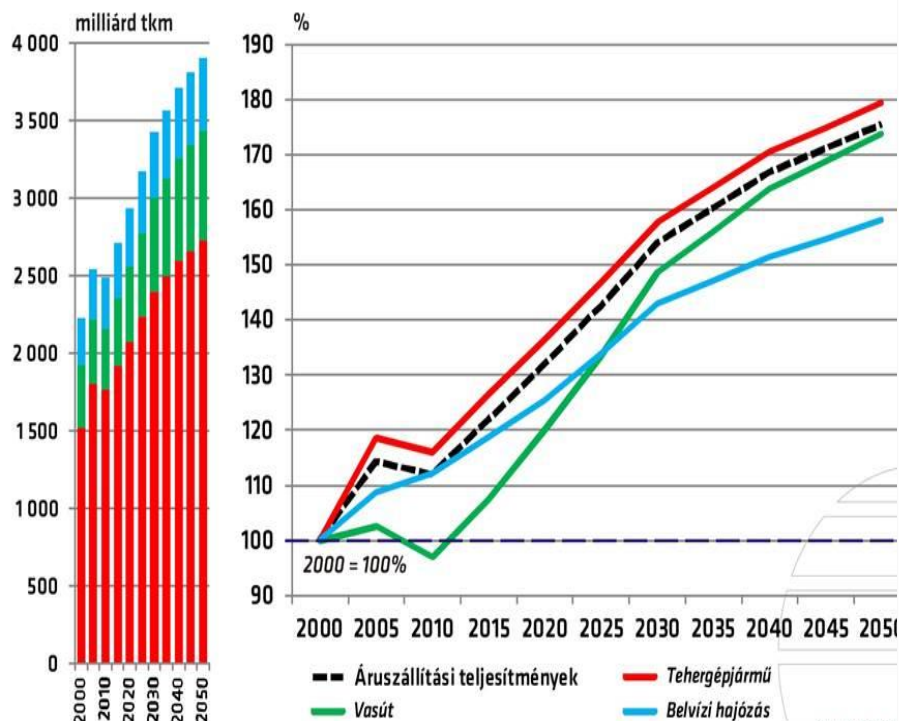
AUTÓPÁ LYA	JÁRMŰ/N AP
M0	49 159
M1	39 703
M5	25 670
M7	23 888
M3	20 154
M2	18 690
M31	17 679
M30	12 472
M43	11 270
M6	8800
Σ	227 485

**PENTELE DUNA-
HÍD
FORGALMA
6218
JÁRMŰ/NAP
(MK ZRT., 2014)**

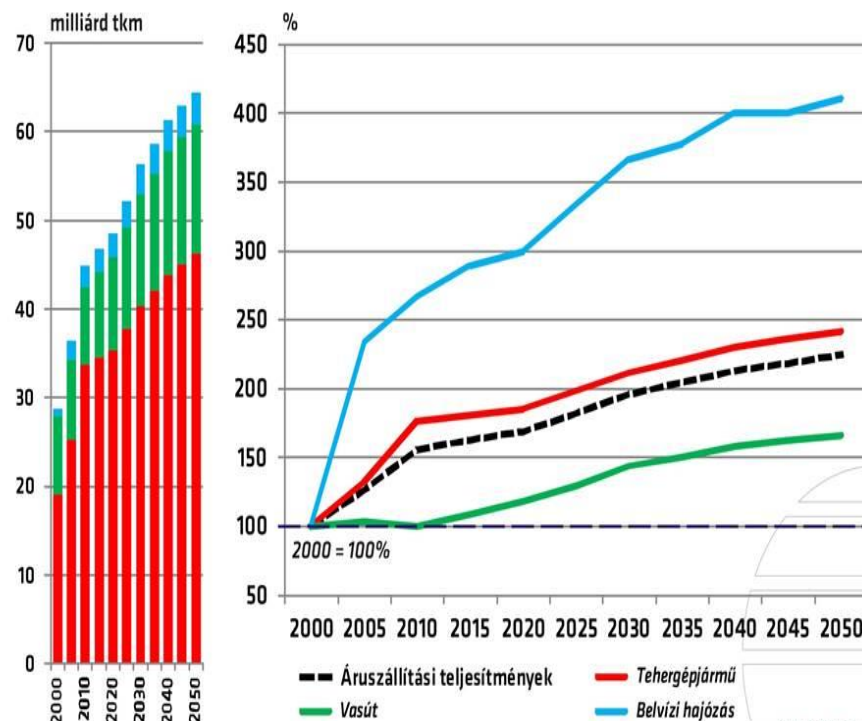
Közlekedés belső harmoniája

TRENDEK 2050-IG (KTI)

TRENDEK 2050-ig - Áruszállítási teljesítmények az EU28-ban

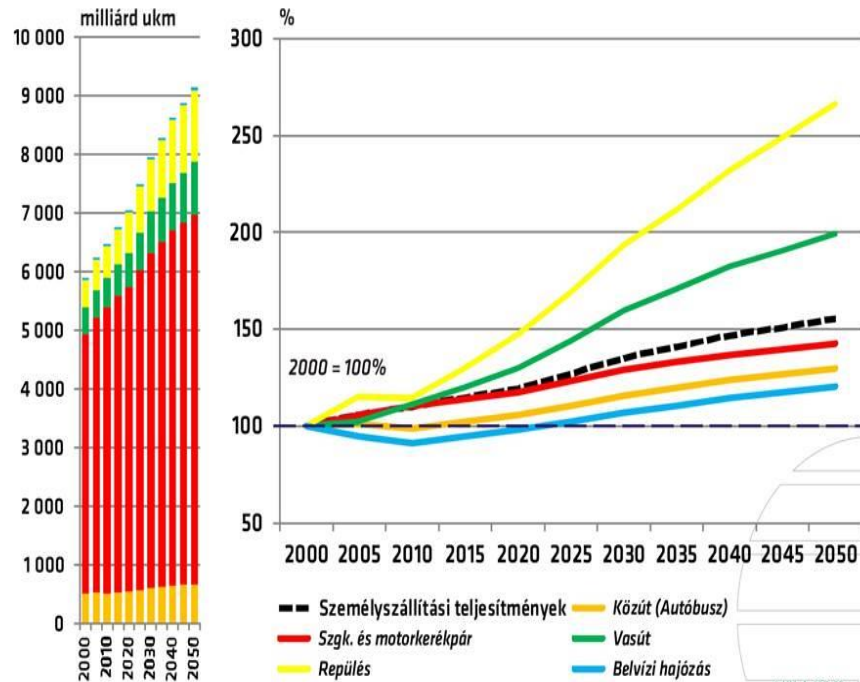


TRENDEK 2050-ig - Magyar áruszállítási teljesítmények

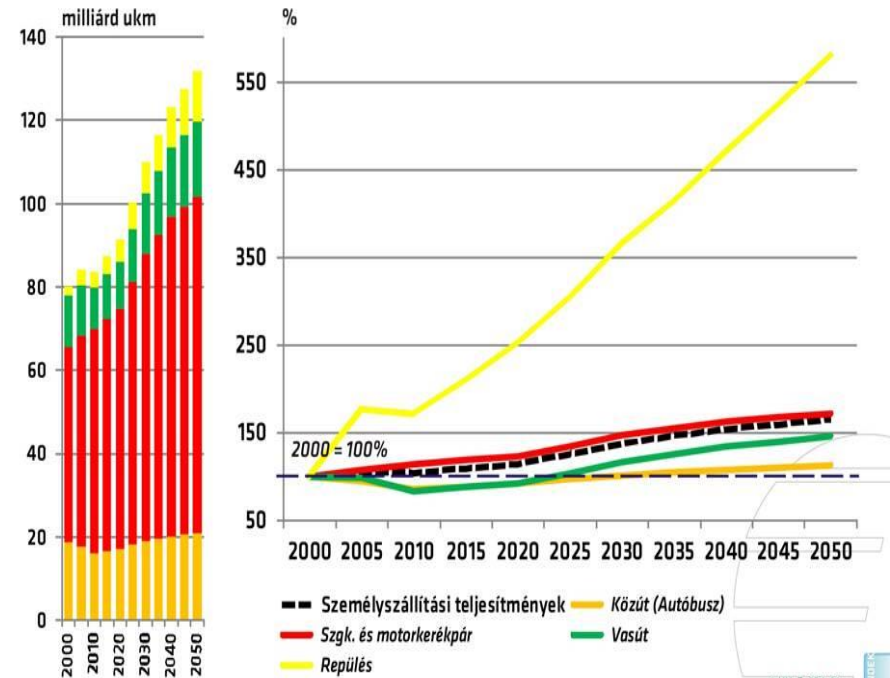


Élesebb eltérés személyszállításban TRENDEK 2050-IG (KTI)

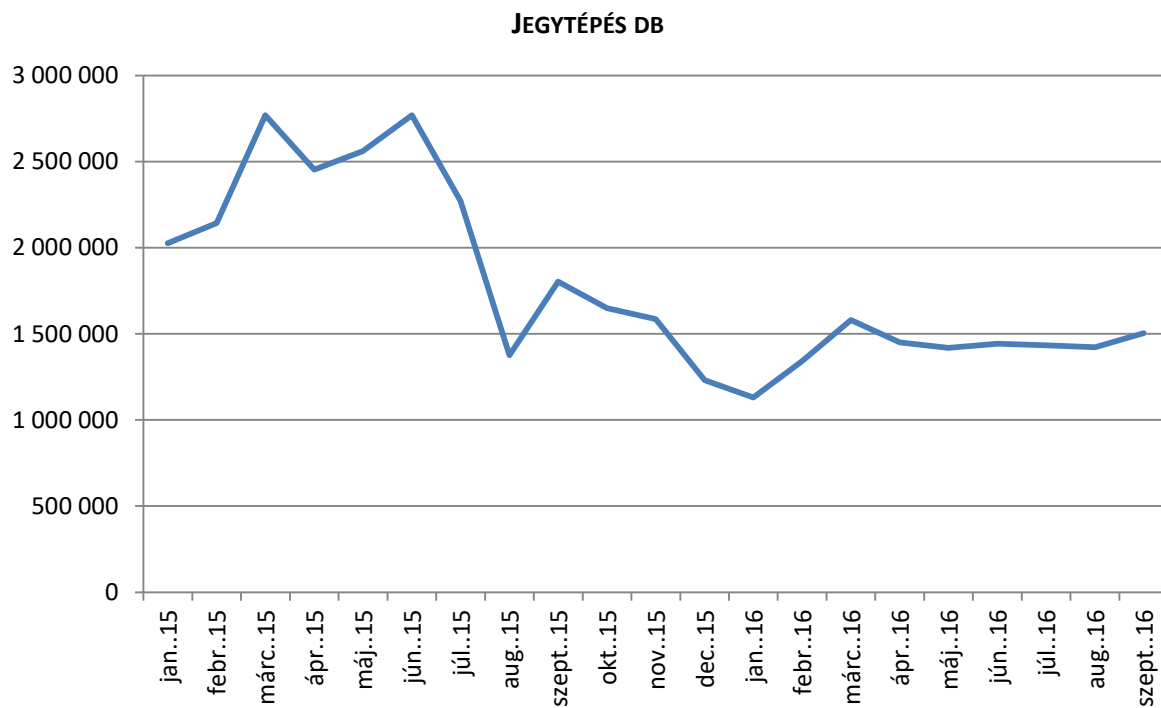
TRENDEK 2050-ig - Személyszállítási teljesítmények az EU28-ban



TRENDEK 2050-ig - Magyar személyszállítási teljesítmények



PÁRHUZAMOSSÁGOK A FORGALOM ALAKULÁSA A 44-ES SZÁMÚ FŐÚTON



M43
2015. JÚLIUS 11-I
ÁTADÁSA MIATT
FORGALOM-VISSZAESÉS!

Párhuzamosságok 2

- Szubvenció – helyközi busz: 44 milliárdos
- -szubvenció vasút: 145 milliárd
- Szubvenció pályavasút 70 milliárd
- Szubvenció légitözeledés: 2 milliárd
(új elem:közszolgalatás Nugat-Balkán, vidéki repterek, elsősorban Debrecen)

EU piaci helyzet

- Helyközi buszközlekedés: 2019-ben, felkészülés, magyar kkv-k kontra KK-k
- Vasúti helyközi személy-szolgáltatás: 2023 után; Felkészülés, pályavasút helyzete
- Légiközlekedés: EU-n belül és az Open sky-ban liberalizált (vidéki repterek?), EU-n kívülre: elvileg közösségi, gyakorlatilag vegyes
- Vízi személyközlekedés: kell-e közszolgáltatás?
 - Duna, Balaton

EU ERŐSZAKOS- INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEK

KÖZÚT	VASÚT – VÍZI ÚT	TÁMOGATÁSOK
50%	50%	KÖZOP 2007-2013
30%	70%	IKOP 2007-2020
10%	90%	CEF

DE:

MK ÜZEMELTETÉS- ÉS KARBANTARTÁS-FEJLESZTÉS	2020-RA ÉVI 98 Mrd FORINT
ÚTREKONSTRUKCIÓ - 2016.	69 Mrd forint
ÚTREKONSTRUKCIÓ - 2017.	120 Mrd forint
KÖLTSÉGVETÉSI FEJLESZTÉS -KÖZÚT	
2017-2022.	1200 Mrd ?forint

Szinergia és hálózatosodás

- TEN-hálózattal (2030 és 2050) Id, szomszédok
- Via Carpathia, Szentgotthárd, Nagyvárad,
- Forgalommal(Ferihegyi bekötés kontra Mohács,M1-kontra Paksi híd)
- Olimpiával (azokat fejlesszük?)
- Hálózatosodás: intermodularitás, torzó elkerülése (pl. M4- ferihegyi vasút,csepeli HÉV- metró,M4 autóút- Nagyvárad stb., Makó (Temesvár) vasúti bekötése a szegedi híddal)