



# A vasútvállalatok elvárásai a képzés, vizsgáztatás terén

Dr Papp Margit, HUNGRAIL

# HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület

- Jogelődje : HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesülés, alapítás éve 2006
- Kartellvizsgálat 2008
- Magyar Vasúti Egyesület közhasznú civil szervezet, alapítás éve 2012
- Stratégiai Megállapodás az NFM-el 2013-ban , az alábbi területekre vonatkozóan :
  - *A vasúti közlekedést érintő jogszabálytervezetek véleményezése és utólagos hatásvizsgálata;*
  - *A közlekedési infrastruktúra fejlesztését elősegítő vélemények összegzése;*
  - *A közösségi vasúti közlekedésre vonatkozó Európai irányelvek és határozatok nyomon követése;*
  - *Egyes témákban közvetlen egyeztetés kezdeményezése;*

# Jogszabály – véleményezés I. 2014

- Ad hoc bizottság a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet véleményezéséről
- Vezető : Dr Gyurkovics Sándor
- Résztvevők köre : Tagvállalatok, egyéb érintett tagi körön kívüli munkáltatók, KTI, NKH
- Javaslatcsomag átadása NFM-nek 2014.szeptemberben

# 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet

- Jogszabály-módosítási javaslatok , jogszabály alkotási-előkészítési javaslatok, figyelemfelhívás az NFM részére
- Általános javaslatok :

EU jogszabályok átültetésének módja

Egységes fogalomrendszer

Differenciálás

# Konkrét felvetések

- Felügyelet alatti munkavégzés/ vezetési gyakorlat kérdései ( ki lehet felügyelő, felelősségi kérdések)
- Gyakorlati oktató képzettsége
- Mikorra szükséges az egészségügyi minősítés
- Általános szakmai ismeretek differenciált alkalmazása
- Átfedések lehetőség szerinti csökkentése
- Sikertelen vizsgákkal, pótvizsgákkal, mulasztásokkal kapcsolatos szabályok rugalmasabbá tétele
- Bürokrácia csökkentése

# Jogszabály- véleményezés II. 2015

- A vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról szóló 22/2010. (XII. 20.) NFM rendelet módosítása
- A vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet módosítása
- A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosítása

Módosítás indokai :

Képzési rendszer magyar jogi hátterének módosulása ( akkreditációs szabályok, OKJ átjárhatóság)

HUNGRAIL javaslatok ( néhány időszakos képzés időtartama csökkent, átalakításra kerültek egyes, a képzésekre vonatkozó követelmények és a munkakörök, egyszerűsítések a kisvasutakat és a keskeny nyomtávú vasutakat érintően, valamint a vasúti társaságok számára az egyszerűsített képzési engedélyt a hatóság 1 év helyett 5 évre adja ki)

Mozdonyvezetői irányelv kötelező átültetése

A Kormány 1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozata a logisztikai, közúti áru fuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről

- a gépjárművezető-hiány megszüntetése és a folyamatos utánpótlás biztosítása érdekében az alapképzésre állami finanszírozás;
- a képzési rendszer szabályainak felülvizsgálata, a felesleges vizsgaelemek megszüntetése

# HUNGRAIL Versenyképességi csomag

Szerkezete a kormányhatározatnak felel meg, kivéve :

- A hatályos vasúti törvény 36/G. § (1) alapján a miniszternek az alábbi, 2015 évben aktuális kötelezettsége áll fenn: *A miniszter legfeljebb öt évente - a független szakértők bevonásával - értékeli a szakmai ismeretek és kompetenciák megszerzésére és értékelésére szolgáló eljárások, valamint az engedélyek és tanúsítványok kiadására létrehozott rendszert*
- *Nyelvtudás - határforgalmi egyezmények felülvizsgálata*
  - *EU szabályozás bevezetése*

Oktatás-képzés a kiemelt része

NFM-nek átadásra került 2016-ban, közös munkacsoportban kerül az intézkedési terv kialakításra



# HUNGRAIL versenyképességi csomag, oktatás-képzés

- Több mint 6000 fő pótlása válik szükségessé 2020-ig
- Több mint 1500 betöltetlen állás ( területi elosztás )
- Átlagéletkor 45 feletti
- 85 % érettségire épülő
- A munkaerőhiány biztonsági kockázatot, fennakadásokat eredményez
- Hosszú képzési idő, jelentős költségekkel ( mozdonyvezető 18 hónap, 1 típusismereti vizsgával , milliós nagyságrendű költség, szükséges képzések, vizsgák időtartama 30-80 óra évente)
- A képzés a munkaviszonyba lépéssel kezdődik,de foglalkoztatás csak sikeres vizsga esetén lehetséges, az OKJ-s képzések, felsőfokú állami képzésre vonatkozó jogszabályok nem kompatibilisek

# HUNGRAIL versenyképességi csomag, oktatás-képzés

- Felesleges vizsgakötelezettségek kiszűrése, képzések összehangolása (munkakörökhöz szükséges ismeretek meghatározása, átjárhatóság biztosítása)
- Vizsgák egymásra épülése
- Egységes minimális ismeretek meghatározása
- Iparvágányon munkát végzők kérdései
- Kisvasutak kérdései
- Vasúti pályán munkát végzők kérdései
- Megvizsgálni, mit szükséges jogszabályban rögzíteni (pl mozdonyvezetők típusismereti vizsgájának óraszámát nem)
- Pályaépítés- átalakítás, stb miatti vizsgakötelezettség-változások

# HUNGRAIL versenyképességi csomag, oktatás-képzés

- Tananyagokat is felül kell vizsgálni, különösen az egyes részelemek kombinálhatóságát illetően
- Utasítások közzététele
- Vizsgakérdések közzététele
- Érettségi és középfokú végzettség követelménye szakmai oktatóknál
- Átjárhatóság, különbözeti vizsgák lehetővé tétele
- Gyakorlathiányos képzés, az alap-forgalmi vizsga tananyaga mintegy 1500 oldal
- A képzés lebonyolítása után vezetési gyakorlatra is van szükség és utána következhet a vizsga.

# HUNGRAIL versenyképességi csomag, oktatás-képzés

- Képzési programok elfogadásának rendszere, KTI általi jóváhagyása, a bejelentések teljesítése nehézkes ( on line felület)
- Pályahálózat-ismeret, vonalismeret

Kinek és milyen időtartamban van szüksége állomásismereti képzésre?  
Elegendő-e a tolatás végzéséhez a vonalismereti képzés?

A kizárólagosan csak iparvágányon közlekedőknek milyen vizsgákat kell letenniük?

A vonalak meghatározását a jogalkotó más jogszabályból vette át, a vonalszakaszok így indokolatlanul rövidek, daraboltak ( a budapesti Körvasút 23 vonalból áll)

# HUNGRAIL versenyképességi csomag, oktatás-képzés

- A vizsgákra munkavégzés mellett kerül sor és a vizsgázóknak ez különösen nagy megterhelést jelent.
- A vizsgarendszer jelentős stressz-tényezőt tartalmaz, ami a motiváltság hiányából, és koncentrációs problémákból is ered
- Az írásbeli vizsga időtartama akár egybefüggő 9 óra is lehet, a szóbeli vizsga időtartamát is optimalizálni kell
- A vizsgabizottság egy főből áll, a vizsgafeladatok esszé-kérdések, javításuk csak a megfelelési határig (25 % hibahatár) történik, az eredmény megfelelt/ nem megfelelt lehet csak, a vizsgázóknak aránytalanul rövid idő áll rendelkezésre az elbírálás ellenőrzésre.
- A vizsgatípusok a pályafelújítások nagy – és a jövőben növekvő száma miatt , valamint az utasítások módosításai miatt áttekinthetetlenek, a vizsgaidőszakok összefolynak, célszerű lenne azokat az időszakos vizsgákhoz csoportosítani.
- Értékelési módszertan fejlesztése a képzőszervek részére nyújtott megfelelő visszacsatolás érdekében ( értékelés, hibahatárig javítás, hosszabb idő biztosítása a dolgozat megtekintésére)
- Vizsgabizottság összetételének módosítása a szubjektív megítélés csökkentése érdekében

# HUNGRAIL versenyképességi csomag, oktatás-képzés

- A vizsgaigazolások bármikori, papírformában előírt bemutatására kötelezés indokolatlan, az alapvizsgák igazolása különösen, erre más technikai módot kell találni.
- A vizsganyilvántartások nyilvántartása a vasúttársaságok kötelezettsége, 50 éves megőrzési idővel, ami az alapvizsgát illetően irreális követelmény.

# HUNGRAIL versenyképességi csomag, oktatás-képzés

- Középtávú feladat:

Megváltozott működési környezethez igazított képzési és utánpótlási rendszer kialakítása, valamennyi érintett együttműködésével.

A vasútvállalatok elvárásai a képzés,  
vizsgáztatás terén

Köszönjük  
figyelmüket

