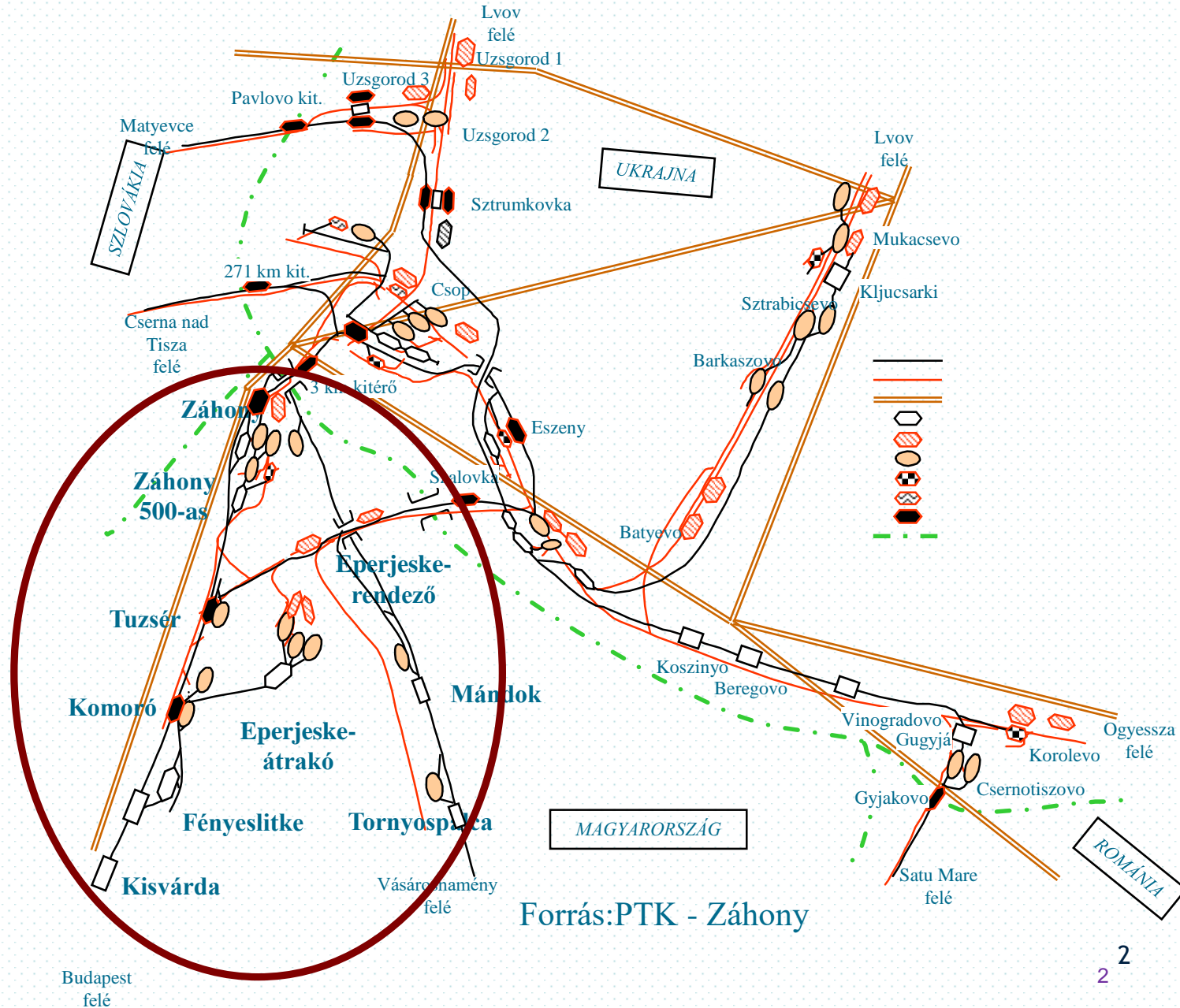


Záhonyi Automatizált Információs Rendszer ZAIR

Informatika történeti áttekintés

2016.06.09

Záhonyi Vasúti átrakókörszet



Záhonyi sajátosságok

Záhony határátmenet sajátosságai

- Az Európai Unió külső határa. Schengeni határpont
- Széles nyomtávolságú (1520mm) határbelépés (Eperjeske határátmeneten)
- SZMGSZ hatálya alatti fuvarozás, PPV, PGV kocsibér a belépéstől kezdődően

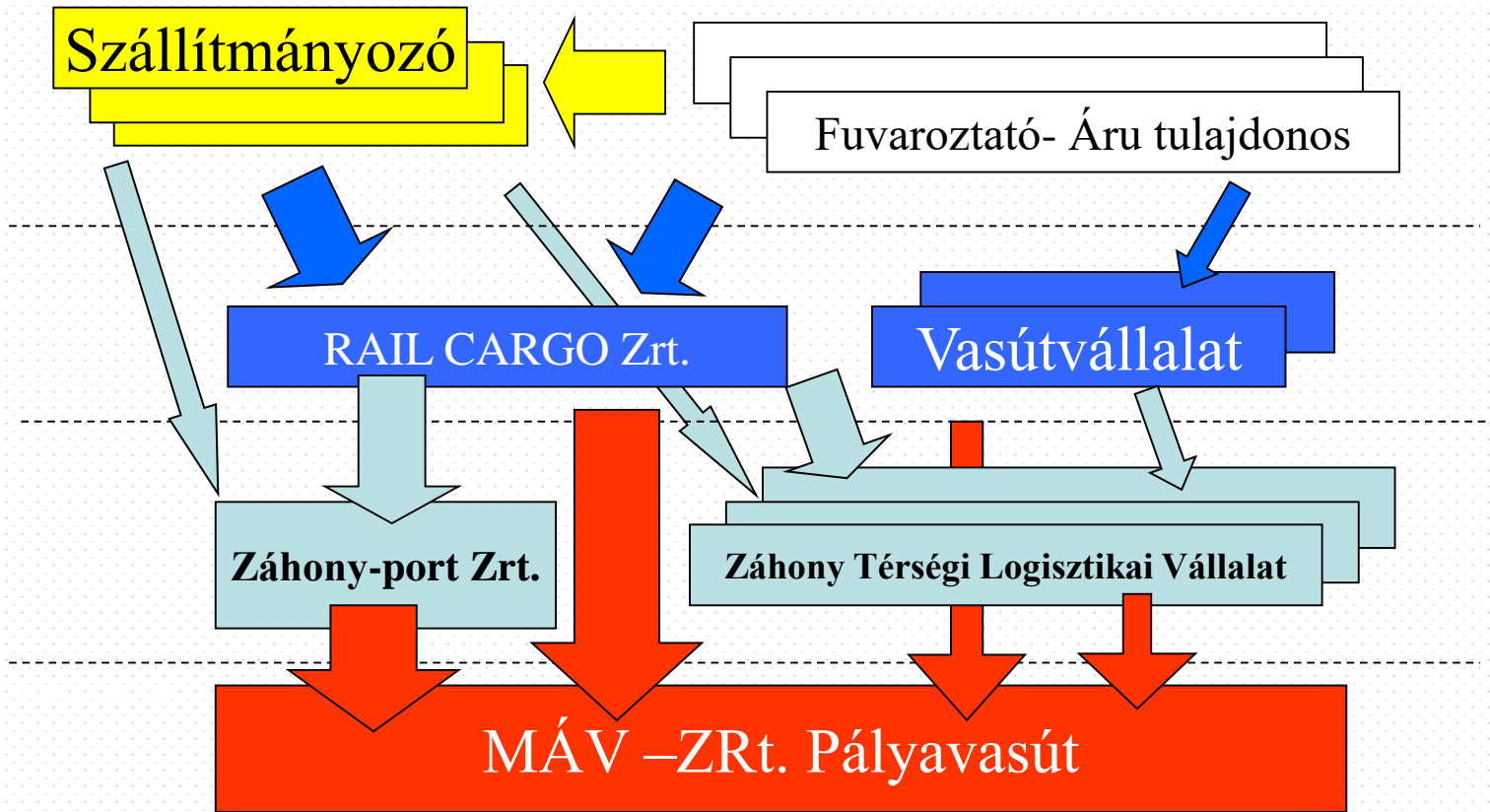
Záhonyi árukezelés sajátosságai

- A széles nyomtáv árumegállító hatása (Kikötő)
- Fuvarozás hatálya alatti fuvareszköz váltás, Tengelyátszerelés során „új” fuvareszköz jön létre.
- Fuvaroztatók, speditőrök határpontra telepített árukezelési rendelkezései diszpozíciók)
- A rakodáskor több féle kiegészítő szolgáltatás kerül elvégzésre (kommissiózás, áru csomagolásának, jellegének, minőségének megváltozása).

Rakodási, átrakási sajátosságok

- A belépett széles kocsi egység több normál kocsira bomlik (Osztas)
- A normál kocsi rakott áru több széles kocsiból származik (Egyesítés) Pl. gázok
- Több széles kocsi áruja több normál kocsi rakodik (globál átrakás)
- A rakodás alatt a kocsi kikerül a vasútállomás felügyelete alól
- Tengelyátszerelés

Sajátos Üzleti együttműködési modell



ZAIR – Történeti áttekintés (1973 - 2016)

1973 Döntés a számítógépes a rendszer kidolgozásáról

1973-80 Rendszer szervezése

1980 MainFrame (R32) gépek telepítése

1983.03.10 Záhonyi Automatizált Információs Rendszer (ZAIR) üzembe állítása

1991 Központi gép cseréje R32-ről IBM 4341-re

1996 Kapcsolódás a SZIR-hez

1997 DISZPO alrendszer

1999 IBM 4341 cseréje IBM S 390 –re, kapcsolódás az ONLINE Fuvarhoz

1999 ZAIRINFO

2001 Alrendszerek az új architektúrán (OS390, DB2)

2002 WebSphere fejlesztések

2004 IBM z800-as E-ZAIR koncepció

2005 ZAIRWEB CONTROLLING modul fejlesztése

2006 ZAIR IP kommunikáció

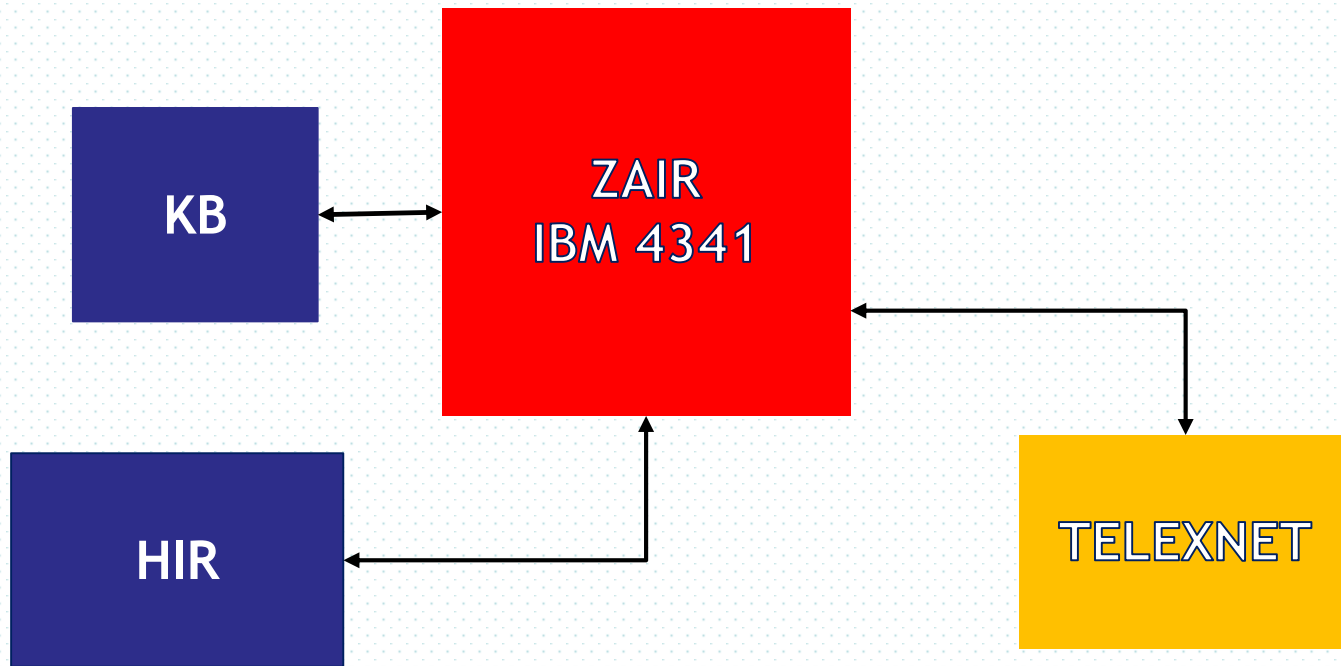
2006 NAV kommunikáció kidolgozása - ÁRUREG adatátadás

2007 ZAIR kliens programok WIN. XP gépeken futó virtuál PC-n OS/2 alatt futnak

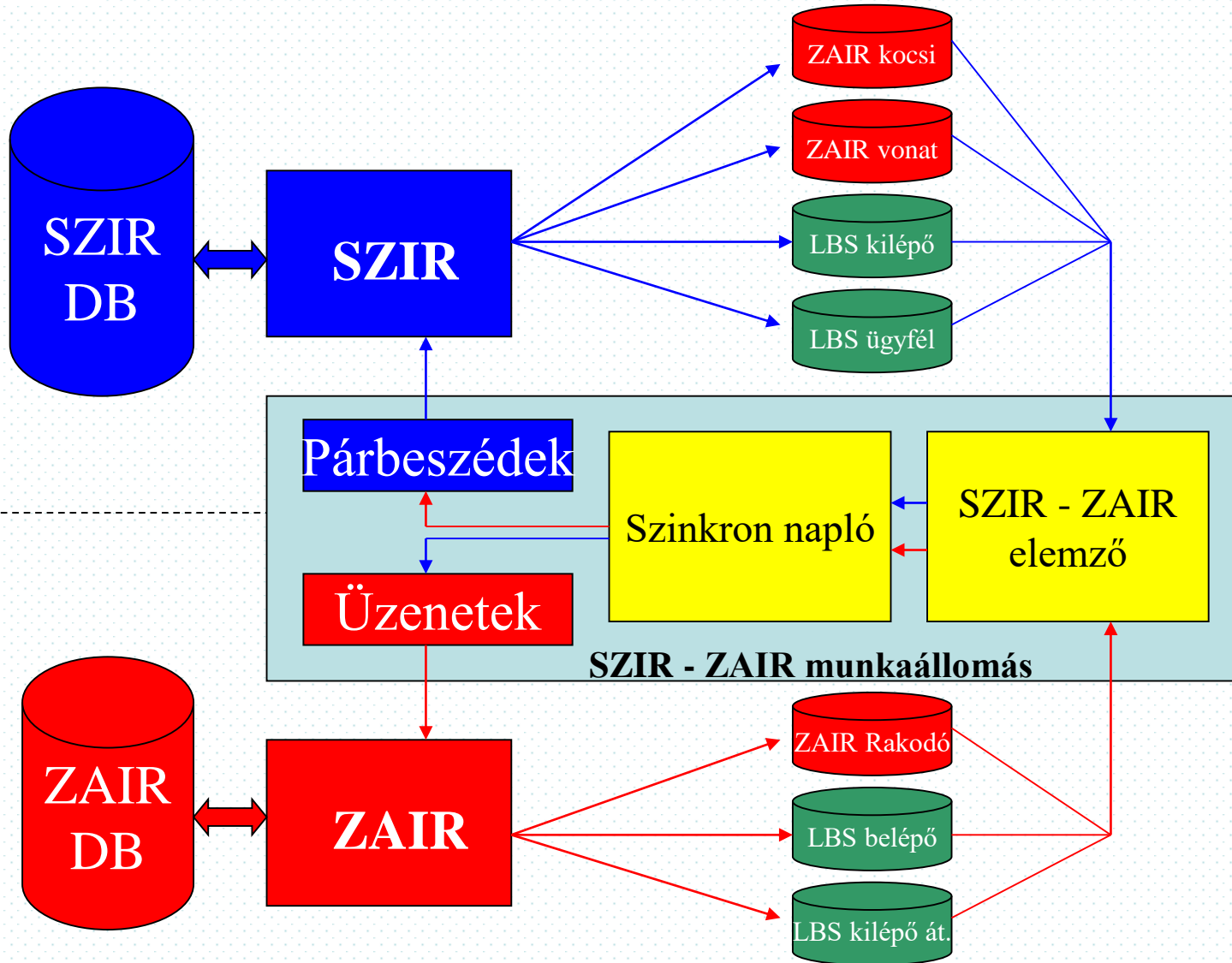
ZAIR – Történeti áttekintés (1973 - 2016)

- 2009 ZAIR-FOR00 bevezetése széles vonatok kezelésére
- 2009 ZAIR-KB bevezetése
- 2009 ZAIR megújítás projekt
- 2010 KKK2 NAV kommunikáció
- 2010 ZAIR-FOR00 integrálás FOR00-ban, helyette ZAIR-OK
- 2011 DOCKER bevezetése
- 2011 Felújított gépterem
- 2011 Call-centerek kialakítása miatti változások (forgalmazás, üzenetfelvétel)
- 2012 Katasztrófavédelmi adatszolgáltatás
- 2012 Magánvasúti adatrögzítés
- 2013 RCH kiválás
- 2014 ZAIR új architektúra (z800 havaria) XA architektúrájú környezet kialakítása
- 2015 Záhony-Port Rakodás követés fejlesztése, kapcsolódása a ZAIR -hoz.
- 2017 I. negyedév PTB bevezetése, ZAIR tervezett kiváltása

ZAIR Főbb rendszerkapcsolatok 1994-ben



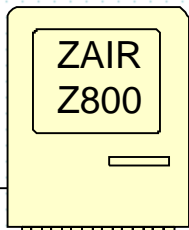
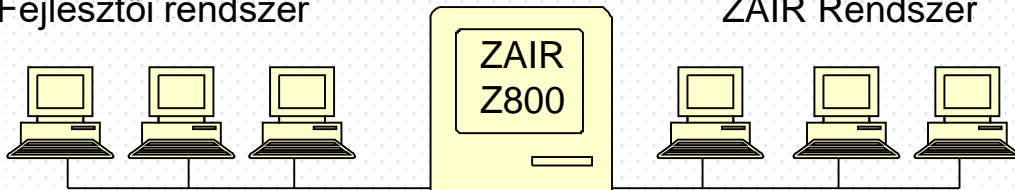
SZIR - ZAIR kapcsolat



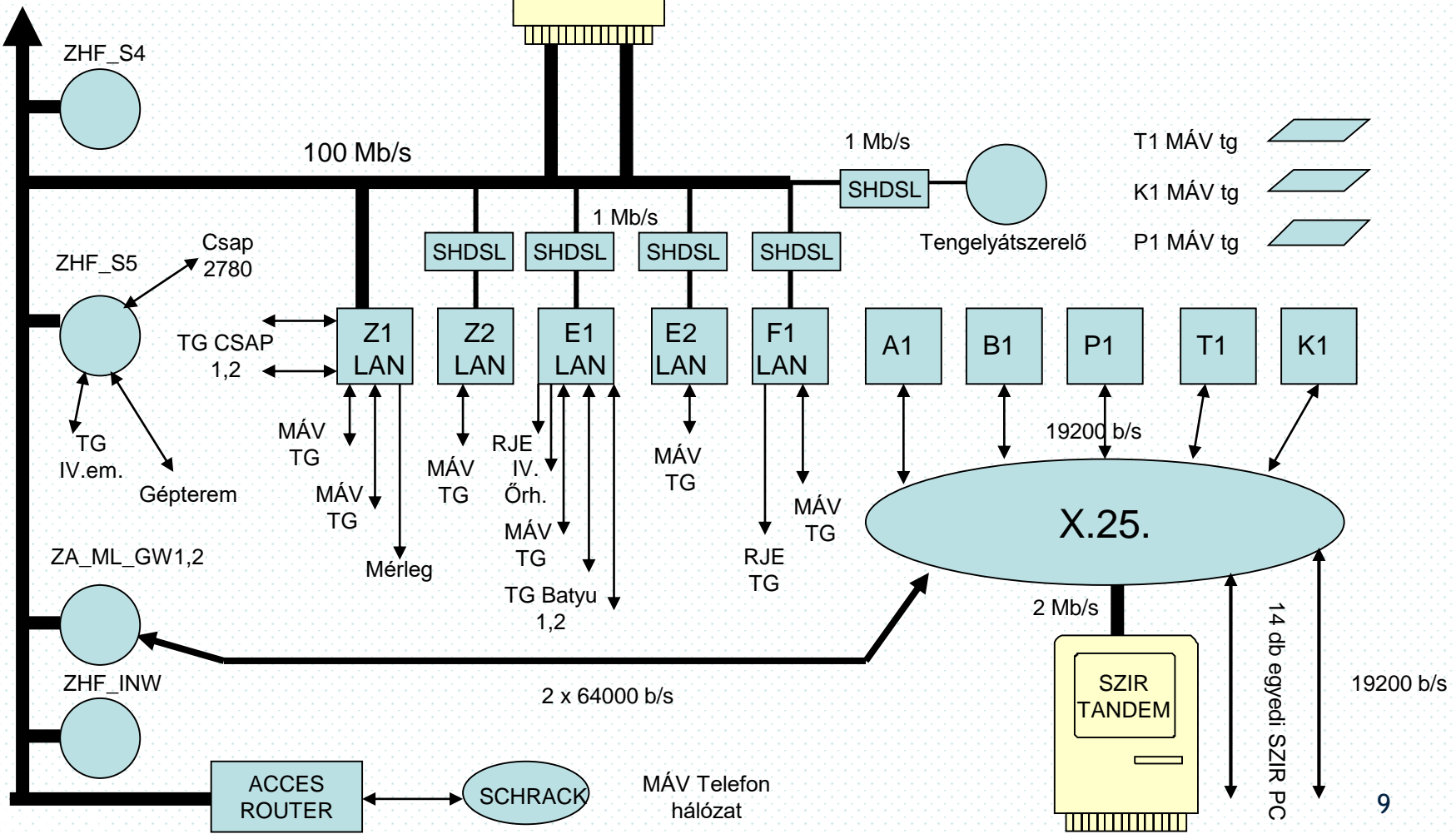
ZAIR számítógépes hálózata - 2004

Fejlesztői rendszer

ZAIR Rendszer

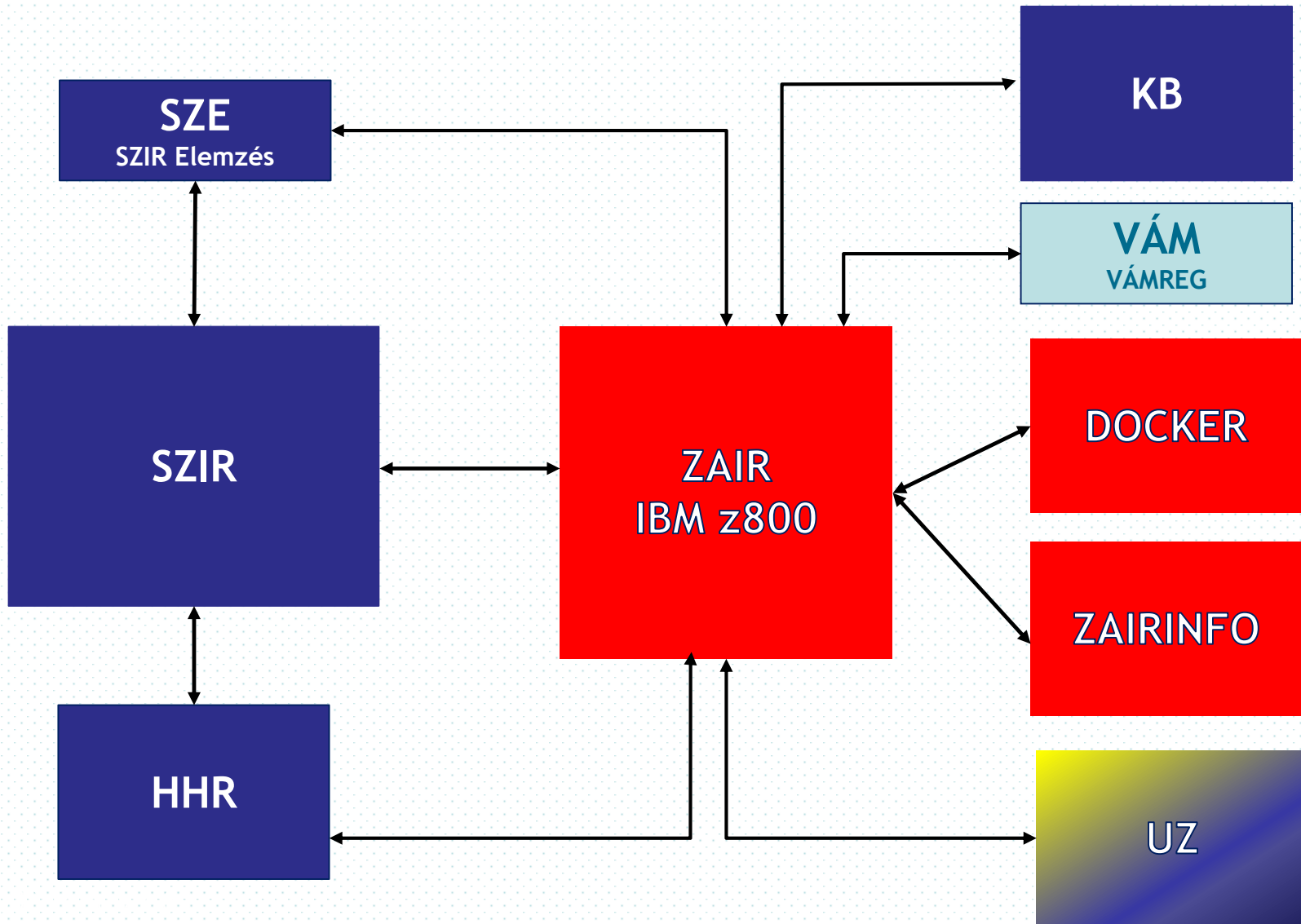


MÁV INTRANET



- T1 MÁV tg
- K1 MÁV tg
- P1 MÁV tg

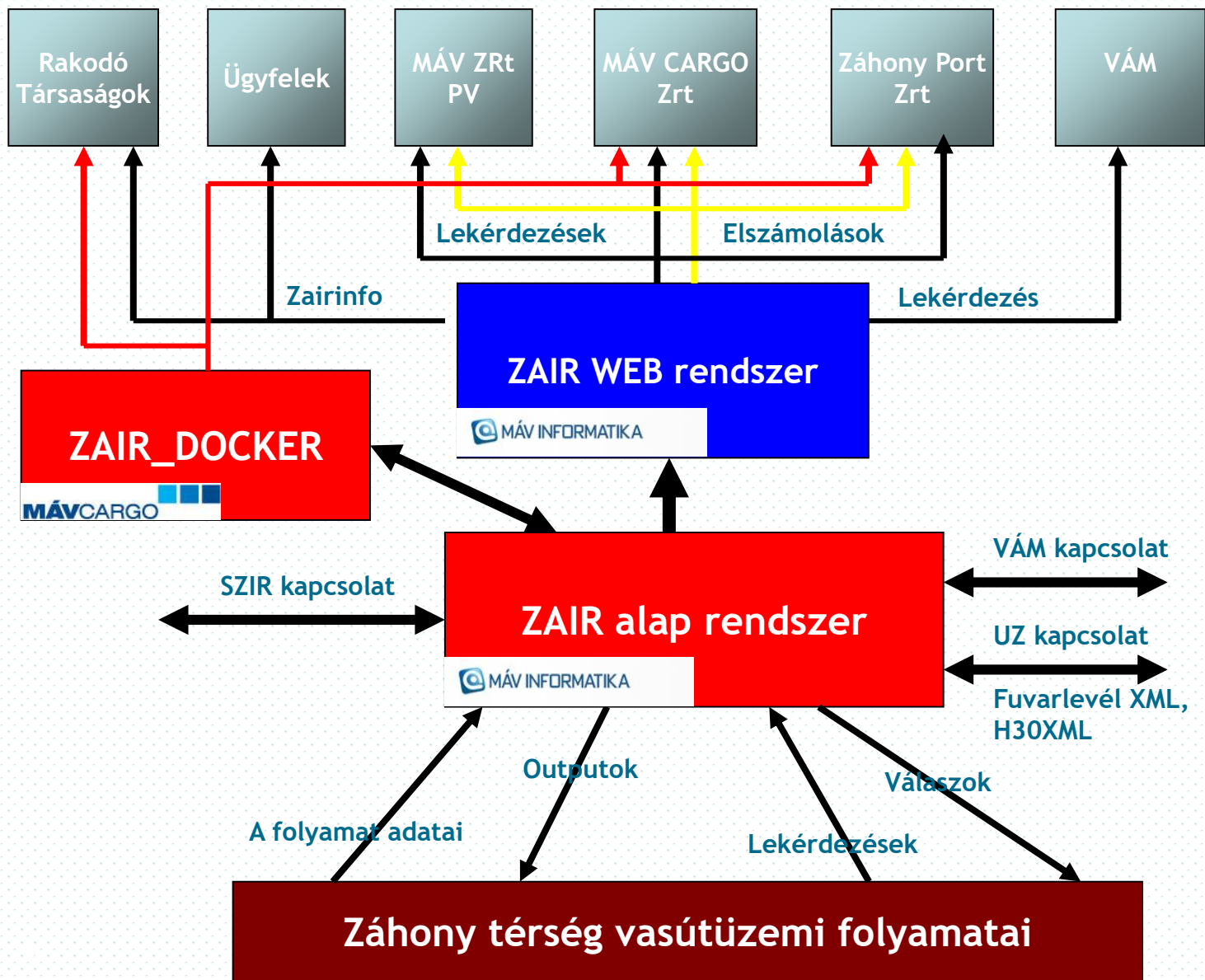
ZAIR Főbb rendszerkapcsolatok 2011-ben



A ZAIR szolgáltatás portfólió 2011 október



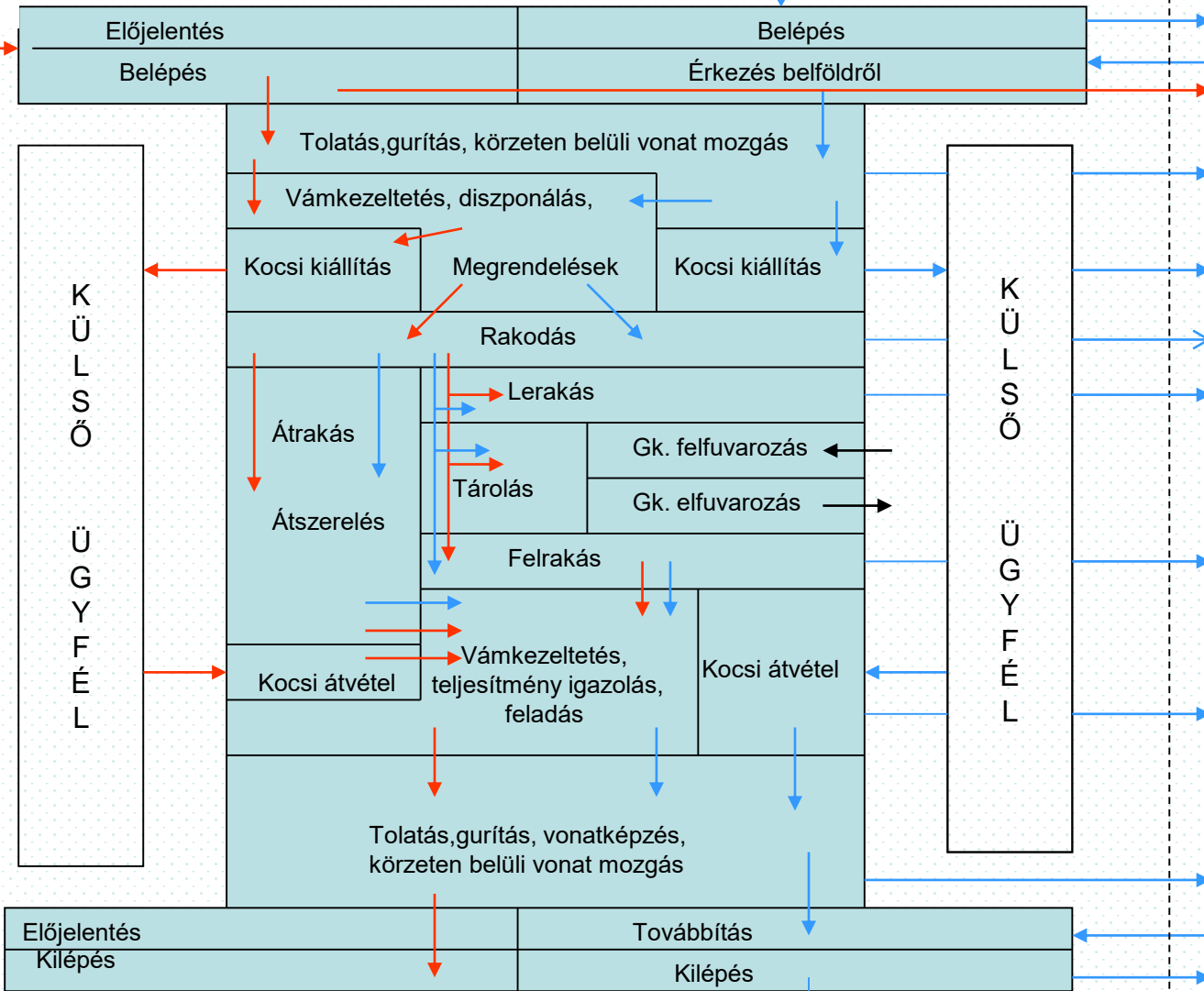
Fejlesztett és üzemeltetett rendszerek (ZAIR 2011)



SZÉLES nyomtáv

NORMÁL nyomtáv

**U
K
R
Á
N
V
A
S
Ú
T**



ZAIR jelenlegi működési területe, funkciói



Tervezett ZAIR működési terület

Dicsőség vágya: kép lenni mulandó szemek mulandó tükrében.

Gárdonyi Géza

Köszönöm a figyelmet ...

Balogh József
kiemelt fejlesztési szakértő
balogh.jozsef@mav-szk.hu

