

Országos Elnökségi Ülésre

2017. december 6.

Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt. 38., Tapolczai Kálmán terem (földszint, a liftnél jobbra)

Regisztráció: 10:00-tól.

Amennyiben nincsen meg a szavazóképességhez szükséges létszám, úgy 15 perccel a meghirdetett időpont után újra megtartjuk az Elnökségi Ülést.

NAPIREND

- 1) **Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2017. május 24-én tartott Elnökségi Ülés és Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról**
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök
- 2) **Egyesületi kitüntetési javaslat**
(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla Díj, Örökös tagság, arany és ezüst kitüntető jelvények)

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 3) **Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 4) **A KTE 2017. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**
Előterjesztő: Bósze Sándor elnök
- 5) **Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**
Előterjesztők: Dr. Havas Péter elnök, Tánczos Lászlóné dr. elnök
- 6) **Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2018. évi pénzügyi tervre**
Előterjesztő: Magda Attila
- 7) **Egyebek**

Dr. Fónagy János megnyitja az ülést. 66 főből jelen van 34 fő, így 51 %-os részvétellel az ülés, határozatképes. A kiküldött napirendhez nincsen további javaslat, egyhangúlag megszavazza az Elnökség a napirendet.

1. napirendi pont:

Dr. Fónagy János elnök úr röviden beszámol a legutóbbi ülés óta eltelt időszakról. Külön kiemeli az országos elnöki körutat, amely során végigjárták az országot, hogy a megyékben találkozassanak a helyi szervezetekkel. A körút során jártak Szombathelyen, Pécsen, Békéscsabán, Szolnokon, Győrött, Miskolcon, Veszprémben és Nyíregyházán. A városok meglátogatását vonattal tették és kellemes meglepetés volt a szolgáltatás színvonala. Ezúton is szeretne köszönetet mondani a kollégáknak, hogy színes és érdekes beszámolót adtak a helyi szervezetek életéről és munkájáról. Az ország számos pontján vannak jelen ezen szervezetek, különböző intenzitással dolgoznak, de összességében mégis egy színes, élettel teli közösségről lehet beszélni. Az elvégzett munkáért még egyszer szeretné kifejezni hálóját.

A felszámolás alatt álló MTESZ, KTE felé való tartozását egy faktoring cég megvásárolta az év folyamán, így egy váratlan összeg került kifizetésre a KTE részére, 12,3 mFt értékben.

A Közlekedési Kultúra Napja számos helyen lehorgonyzott, már nemzetközi szinten is vannak kezdeményezések a népszerűsítésre és elterjesztésére. Ennek érdekében elindították az AKKN saját Facebook oldalát is. Facebook oldallal a KTE és néhány tagozat és területi szervezet is rendelkezik. A KTI roadshow is sikeresen lezajlott, Budapest, Dunaújváros, Szekszárd és Miskolc szolgált helyszínül a Roadshow állomásai számára. Kiemeli a konferenciák fontosságát, példaként említi az I. Magyar Közlekedési Konferenciát, amely három napos rendezvény volt, 750 fő részvételével és több, mint 100 előadó közreműködésével zajlott. Komoly szakmai és szervezési siker. A Miniszterelnök is szerette volna jelenlétével megtisztelni a konferenciát, de a Duna konferencia egybeesése végett végül Lázár János tartott nyitó előadást. A megbízásos munkák 10,5 mFt bevételt hoztak az idei évben, amely előrelépést jelent a korábbi évekhez képest. Ezzel is további lehetőséget nyitva a közhasznú tevékenység számára, amely keretében tervben van egy kerékpáros és gyalogos közlekedésbiztonsági témájú füzet összeállítása általános iskolások részére, Révész Máriusz kormánybiztos közreműködésével.

A KTE lapjairól néhány szóban tesz említést. A Közlekedéstudományi Szemle mellett a Városi Közlekedés négy számmal jelenik meg évente. A Szemle cikkei DOI számot kapnak, így szakmai szinten is kereshetőek.

Decemberben sor került egy EPTS találkozóra, amelynek célja, hogy egy európai jogi személyiségű közlekedési alapítványt hozzanak létre.

Összegzésként elmondja, hogy 2017. év sikeresen zárult, így 2018-ban még több közhasznú tevékenységre lesz lehetőség.

2. napirendi pont

Dr. Tóth János röviden kiegészíti az EPTS találkozó eredményét. AZ EPTS 14 éve alakult, amelynek gyökerei egy budapesti konferenciához köthetők. A tagországok egyesületeinek szorosabb együttműködése lehetőséget biztosítana, hogy ne csak egy évenkénti konferencia szervezése legyen feladata, hanem nagyobb projektek megvalósítására is legyen mód. Ezért egy alapítványt hoznának létre, annak érdekében, hogy különböző források segítségével a brüsszeli központi és szakpolitikai, társadalmi véleményformálásra, a közvélemény hangsúlyosabb tájékoztatására legyen mód. Ezen gondolatok megalapozása, a vélemény nyilvánító hatás kialakítása és az alapítvány létrehozása a célkitűzés 2018-ban.

Egyesületi Jelvények: egy előszűrést végez az OIB, amelyet az Elnökség elé terjeszt. Az Elnökségi ülésen is van lehetőség további javaslatok előterjesztésére.

Jáky József díj észrevétel hiányában, egy tartózkodással elfogadva.

Széchenyi István emléklakett: észrevétel hiányában, egy tartózkodással elfogadva.

Kerkápoly Endre díj: észrevétel hiányában, egyhangúlag elfogadják.

Ifjúsági díj: Szanku Kitti nem teljesíti a három éves tagság kritériumát, így a jelöltek névsorából kivesszük, majd az elnökség egyhangúlag megszavazza.

KTE-ért emléklakett: észrevétel hiányában egyhangúlag elfogadják.

Örökös tag: észrevétel hiányában, egy tartózkodás mellett elfogadják.

Gárdai Gábor emléklap: észrevétel hiányában, egy tartózkodás mellett elfogadják.

Dr. Tóth János a 3. napirendi pont Arany és Ezüst jelvények javaslatához kéri a véleményeket. A táblázat alapján 25 arany, 50 ezüst jelvény kerülhet kiosztásra. Észrevétel, kérdés a táblázathoz nincsen, így egyhangúlag elfogadják.

Tánczos Lászlóné dr. irodalmi díjjal kapcsolatban elmondja a bizottság javaslatát, kéri, hogy fogadja el az Elnökség. Kérdés észrevétel nincsen, így egyhangúlag elfogadták.

Dr. Czére Béla díjhoz kapcsolódóan Dr. Katona András elmondja, hogy idén sikeresebb volt a pályázati kiírás, több pályamű érkezett, mint korábban. Ezúton is köszöni a bíráló bizottság munkáját. A II. kategória nyertes szerzőpárjának egyike elhunyt, így kéri az elnökséget hogy támogassák a javaslatot, mi szerint posztumusz a hozzátartozónak adják át a díjat.

Dr. Tóth János helyt ad a kérdések, hozzászólások számára. Kérdés hiányában egyhangúlag elfogadják a javaslatot.

Diplomaterv pályázattal kapcsolatban észrevétel nincsen, így egyhangúlag elfogadják a javaslatot.

4. napirendi pont

Bősze Sándor a nagyrendezvények fontossága mellett kiemeli, hogy meg kell határozni a nagyrendezvények célját, mint a kapcsolattartó erő, az együttlét és tudományos tartalom.

Évente 13-16 nagy rendezvény van, amit meg lehet szervezni, ennyit bír el az egyesület és ennyi rendezvényre van elegendő fogadókészség. Az idei évben is ennyi került megszervezésre. Néhány kiemelt rendezvényt említ, mint a 730 fős egri I. MKK-t, hangsúlyozva Szerencsi Gábor és Ozorák Gábor munkáját a rendezvény megszervezésében, a Titkárság segítségével. Az EPTS konferencia, amely egy modern új helyszínen került megrendezésre a Park Inn-ben, nagyarányú külföldi előadóval, színvonalas előadásokkal zajlott. Az AKKN Bíró József ötlete nyomán szépen fejlődik. Nagy létszámú a bükkfürdői konferencia több mint, 300 résztvevővel. Köszöni Csilléry Bélának, hogy e mellett is volt még erőforrás a Pályafenntartási konferencia színvonalas megszervezésére. További 100-120 fős konferenciák kilenc városban országszerte kerültek megrendezésre. 60-80 fős konferenciák, mint az Orvosi konferencia vagy a Határok nélküli partnerség is sikeresen és évről évre zajlanak.

A Nagyrendezvény tervezet táblázatát röviden áttekintve, összegezi a jövő évi tervezetet. Bíz benne, hogy a 15 nagyrendezvény kellően átgondolt tervezet, amelyet az ARKB, majd az OIB is megvitatott. A konferencia szervezés piacán tapasztalható verseny miatt szükséges, hogy a rendezvények mögött álljon egy stratégia, egy kreatív és egy jó szervező. Kéri, hogy szavazza meg az elnökség a tervezetet.

Dr. Tóth János jelzi, hogy a táblázat egy terv és még alakulhat, ez most egy iránymutatás.

Dr. Kazinczy László jelzi, hogy örül, hogy újra az egyesület életének részévé válik. Támogatná az egyesület erőteljesebb jelenlétét a nemzetközi szinteken.

Dr. Tóth János elmondja, hogy kis mértékben tetten érhető a KTE nemzetközi jelenléte, példa erre az EPTS vagy a győri konferencia, amelyen nem meghívásos alapon érkeznek az előadók, hanem a beküldött absztraktok alapján választják az előadókat.

Schváb Zoltán elmondja, hogy több fiatal lehetne vonzani, ha ingyenessé lehetne tenni a konferencialátogatást részükre. Ezt akár közhasznú ráfordításnak is lehetne tekinteni.

Dr. Tóth János elmondja, hogy kedvezményesen, 35 év alatt 70% díjon jöhetnek a résztvevők, a diákok 10%-kos díjon vehetnek részt a konferenciákon, valamint, a technikusként résztvevő fiatalok ingyen jöhetnek. Továbbá szakkollégiummal való egyeztetés során népszerűsítik a kisebb rendezvényeket.

Dr. Kazinczy László egyetért Schváb Zoltánnal és Dr. Tóth Jánossal, az egyesület és hallgatók közt nagy a távolság kell egy közvetítő, aki XXI. sz. módon kezeli a fiatalokat, hogy ne öregedjen el az Egyesület.

Dr. Doór Zoltán támogatná egy pályázati automatizmus kidolgozását.

Dr. Szakos Pál az I. MKK-hoz kötődő összevonással kapcsolatos ellenvetéseket elmondta. Kérdés, hogy miért ne lehetne a többi közlekedési alágazatnak is saját szervezője, úgy valóban összközlekedési konferencia lehetne. A hagyományokhoz hűen egyszer keleten, egyszer nyugaton kerülne megszervezésre az országon belül. Sajnálataát fejezi ki, hogy a Mélyépítési szemle elveszett.

Dr. Kisteleki Mihály elmondja, hogy az ifjúságot leginkább a kisrendezvények motiválták. Olyan kis csoportos összejövetelek keretében, amelyek során találkozhatnak egymással a szakmán belüliek. Az egyetemi tapasztalatok alapján vannak problémák a szakmában.

Domokos Ádám beszámol róla, hogy az egyetem és a Légiközlekedési Tagozat együttműködése nyomán 300 főt látott vendégül a HungaroControl. A rendezvény során 70 előadásra került sor. Javasolja ezt a gyakorlatot mások számára is, hogy alkalmazzák. A végzős hallgatók diploma anyaga is előadások sorában volt, amelyből hat előadás angolul zajlott.

Dr. Fónagy János szerint a fiatalok ügye megérne akár egy külön konferenciát, nem csak a közlekedéstudomány területén hiányoznak a fiatalok. Ugyanakkor az is látható, hogy a helyükön vannak. 110 000 fiatal jelentkezett a felsőoktatásban és tudomásul kell venni, hogy más tengelyen forog az agyuk. Azokon a helyeken lehet találkozni velük, ahol van számukra mozgástér. Példa erre a HungRail, ahol sok fiatal, akár magas beosztásban, felelősségteljes és hasznos munkát végez. A fiatalok számára ingyenes részvétel lehetősége kapcsán mérlegelni kell, hogy az a konferencia bevétel csökkenésének terhére kivitelezhető. Más területek mintájára lehetne, hogy kutatásokban résztvevők tartanak konferenciákon előadást például pályázati úton, kutatási anyagukból.

Felmerült a kérdés, hogy kell e minden évben Magyar Közlekedési Konferencia, mivel nincs önálló minisztérium a közlekedési szakma számára. Ugyanakkor egyre nagyobb az érdeklődés a szakma iránt, ami megilletné. A közlekedés már nincs a feketebárány listán, ami pozitívum még ha szükség is van a további javulásra. Ugyanakkor a magyar vasút emelkedő pályára állt, nem süllyed tovább. Nem hitte, hogy 700 embert össze lehet így fogni.

Megemlíti, hogy fontos lenne egy megfelelő egymás mellett való működés a Kamara és KTE között, fontos és szükséges, hogy együtt tudjon működni a képzési piacon.

A szakmai lapok kapcsán említi, hogy a Mélyépítési Szemle támogatása megoldható, de az anyagi ráfordításnál sokkal fontosabb, hogy a tartalmat hosszú távon egy erős

forrás biztosítsa. Ugyanakkor fontos megemlíteni, hogy a jövő generációja már nem a nyomtatott sajtót olvassa.

A nemzetközi nyitással kapcsolatban elmondja, 2001-ben született meg a terv egy nagysebességű nyomvonalra Párizs-Bécs-Pozsony közt. Egy kis odafigyeléssel mi is részesei lehetnénk. Hasonlónak látszik a Budapest- Belgrád vasúti vonal, amely kérdés, hogy van-e igény a balkáni vasút felújítására és egy 140 éves történet befejezésére. Ennek lehet és kell örülni, ugyanakkor 17 éves késésben vagyunk.

Szerencsi Gábor elmondja, hogy Dr. Szakos Pál úrral ért egyet, egy összközlekedési mázzal lett leöntve az Útügyi napok. A szakma érdekében szorgalmazná, hogy minden évben legyen. A fiatalok kérdésével kapcsolatban elmondja, hogy a megye Facebook oldalát a fiatalok működtetik. A fiatalok kérdésével kapcsolatban a HAPÁT emeli ki jó példaként, amelyet követendőnek is tart, kell és lehet szervezni egy fiatal előadókkal zajló konferenciát az esetleges ellenérzések kiváltása ellenére is lesznek cégek, akik küldik majd a résztvevőket, egy ilyen tematikájú konferenciára.

Dr. Tóth János gondolatok és ötletek kellenek, de a fiatalítás mindig téma lesz. Dolgozni kell azért, hogy a fiatalok részaránya növekedjen.

A Nagyrendezvény táblázatát egyhangúlag elfogadták.

6. pénzügyi beszámoló

Dr. Tóth János összegzése: A várható eredmény 23 mFt, egy része a MTESZ követelésből származik, a minisztérium kétszer 5 mFt-os támogatása a Közlekedéstudományi Szemle kiadását és KTE működtetését szolgálja. Ezek nélkül szerény eredménnyel zárult volna az év, ezzel együtt komoly eredményt mutathat föl az egyesület. Fontos az anyagi tartalék, részben közhasznúsághoz, részben az előfinanszírozáshoz. Továbbá, hogy a fiataloknak is legyen miből forrást biztosítani. Az ankétok, kisrendezvények már most ingyenesek. Egyetértve Schváb Zoltánnal nem cél a nagy eredmény halmozása, csak az anyagi biztonság megteremtése.

Magda Attila elmondja, hogy a Közlekedéstudományi Szemle adatai csak könyveléstechnikai okok miatt látszanak negatívnak, mivel az NFM támogatását máshol kell feltüntetni a beszámolóban.

Dr. Katona Andrása szeretné felhívni a figyelmet, hogy 2018-ban lesz a MÁV megalapításának 150. évfordulója.

Kérdés hiányában szavazásra bocsátják a beszámolót, amelyet egyhangúlag elfogadnak.

Egyebek

Dr. Bálint Ákos elmondja, hogy a Felügyelő Bizottság a gazdálkodást átbeszélése és megköszöni az ügyvezetés munkáját, hogy sikeresen lezárult a MTESZ követelés

behajtása. Jelzi, hogy az egyesületnek nem feladata, hogy nyereséges legyen minden konferencia.

Támogatja, hogy évente kerüljön megszervezésre a Magyar Közlekedési Konferencia.

A könyvelés pontos és precíz, de nem győzi hangsúlyozni, hogy a pénzügyi havi elszámolásokat szigorúan és pontosan be kell küldeni az adott hónap 5-éig.

Dr. Fónagy János köszöni az elnökség tagjainak az elmúlt évi munkáját, és továbbiakhoz is sok sikert kíván. Boldog Karácsonyt és nyugalmas 2018-as évet kívánva lezárja az ülést.