

# **Közlekedéstudományi Egyesület**

**Elnöki országjárás – Budapest  
2017.11.02.**

**VASÚTI TAGOZAT ÉS SZAKOSZTÁLYAI**

# VASÚTI TAGOZAT ÉS SZAKOSZTÁLYAI

2015. április 9-én tartotta meg a tagozat a választásokat.

Működő szakosztályok:

- Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály
- Vasútüzemi Szakosztály
- Vasúti Személyszállítási Szakosztály
- Vasúti Erősáramú Szakosztály

# VASÚTI TAGOZAT ÉS SZAKOSZTÁLYAI

Újraszervezés lehetséges és szükséges az alábbi szakosztályok esetében

- Vasútgépész Szakosztály
- Vasúti Biztosítóberendezési és Automatizálási Szakosztály
- Vasúti Fejlesztési és Beruházási Szakosztály
- Logisztikai Szakosztály

Szervezeti átalakulás folytán megszűnt

- Vasúti Mérnöki és Mérésügyi Szolgáltató Központ

2017. évben a Tagozat az I. Magyar Közlekedési Konferencia 5 szekciójáért és azok 19 előadásáért felelt.

# Vasútüzemi Szakosztály

**Szakosztályi stratégia: tanulni és tanítani!**

**Létszám:** 5 örökös tag, 41 aktív tag (stabil létszám mögött néhány elmaradó, néhány új tag)

a sokszereplős vasúti piacon több vasúti társaságtól és más intézményekből van a tagságunk, beleértve a nyugdíjasokat.

**Működés:** cél a tagság megőrzése (nyugdíjasokkal szenior felelős foglalkozik), szakértők, vezetők számára vonzón tartani a tevékenységet.

**Kapcsolatrendszer:** a széles kapcsolatrendszer jóvoltából „cross over” együttműködés a vasútüzemhez kapcsolódó szakmákkal és intézményekkel.

**Programok:** jellemzően a tagság által favorizált díjmentes és magas színvonalú kiskonferenciák.

# Vasútüzemi Szakosztály

## Programok:

**2015:** Közreműködés UNIMOG vasúti-közúti járműbemutató szervezésében.

*Csatlakozás az Általános Közlekedési Tagozat „Közlekedéstechnikai Napok” konferenciasorozatához*

**2016:** => „Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig”

**2017:** => „Üzemirányítás az uniós csatlakozásig”

=> „Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (II. rész)”

**Terv 2018:** => „Vasútüzemi technológiák”

=> „Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (III. rész)”

## Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály

- Szakosztály létszáma kb. 80 fő
- Az elmúlt években lényegében nem változott

# Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály

2015. tavasz: Békéscsaba vasútállomás átépítése szakmai tanulmányút,

ősz: Székesfehérvár vasútállomás korszerűsítése, előadás és helyszíni szemle,

ősz: Erdélyi szakmai tanulmányút (szolnoki szakcsoport)

2016. ősz: Szakmai nap. Előadások befejezett K+F témákról.

2017. Szakmai nap tervezés alatt.