

Jegyzőkönyv

**2021. május 26-án 10:00-kor,
Országos Elnökségi Ülésről**

Helyszín: **Microsoft Teams online értekezlet alkalmazás**
(A belépési információt az értesítő levél tartalmazza)

Az Országos Elnökségi Ülés Napirendje

- 1.) **Elnöki köszöntő**
Dr. Fónagy János elnök
- 2.) **Beszámoló a KTE 2020. évi gazdálkodásáról. Az egyesület 2020. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 3.) **A Felügyelő Bizottság a KTE 2020. évi gazdálkodásával és a közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója**
Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona, a Felügyelő Bizottság elnöke
- 4.) **Egyéni tagdíjak, SZMSZ módosítás**
Előterjesztő: Tóthné Temesi Kinga, főtitkárhelyettes, a Stratégiai Bizottság elnöke
- 5.) **A vírusjárvány okozta veszélyhelyzet egyesületi szakmai munkára gyakorolt hatásai, a konferenciák átütemezése**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 6.) **2021. évi tervek, tények, lehetőségek**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 7.) **Egyebek**

Dr. Tóth János főtitkár köszönti az ülés résztvevőit és felkéri az elnökséget, hogy szavazzanak a napirend elfogadásáról, a napirendet az elnökség egyhangúan elfogadta.

1. Főtitkári köszöntő

Dr. Tóth János beszámol az utolsó elnökségi ülés óta eltelt pandémiás időszakról, amely során a rendezvények nagy része élő formában nem kerülhetett megrendezésre, néhányat sikerült online megtartani, ahogy a KTE belső rendezvényei is online zajlanak, illetve a kisebb szakmai rendezvények, vita fórumok is online zajlanak, Hírlevélben is közzé téve. Ez az új kényszerű helyzet a költségvetésben is látható.

Főtitkár úr elmondja, hogy online formában két projekt is lezajlott részben az online térben, az A Közlekedési Kultúra napja május és szeptember folyamán, mini konferenciával, illetve áprilisban,

online konferenciával zárva, a Mentsünk meg 600 életet ötlet pályázat, az Miniszteri Kabinetiroda támogatásával.

A pandémia egyszerre jár pozitív és negatív hatásokkal, amellyel nem csak a KTE-es tevékenység során, de mindenki a munkájában, életében is találkozik ezekkel a tapasztalatokkal, Főtitkár úr ezúton is megköszöni mindenki munkáját, akik a nehézségek és új viszonyok között is támogatják és viszik a KTE ügyét.

Elmondja, hogy bizakodó a személyes jelenléttel való őszi rendezvényekben.

Beszámoló a KTE 2020. évi gazdálkodásáról. Az egyesület 2020. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege

A Felügyelő Bizottság a KTE 2020. évi gazdálkodásával és a közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója

Főtitkár úr a 2. és 3. napirendi pontot összevontan elmondja, hogy a KTE általános költségei akkor is megjelennek, ha a bevételek elmaradnak. A Titkárság létszámában csökkenés történt, Szabó Orsolya távozása után a személyét nem pótolták, majd Magda Attila is távozott a KTE-ből. A pozíció betöltését a rendezvények elmaradása miatt későbbre halasztották, így a bérköltségek, bizonyos irodai költségek is csökkentek. A kiadások és a bevételek is egyaránt csökkentek, sajnos arányaikban a bevételek csökkenése nagyobb mértékű. Szanku Kittit nevezték ki titkárságvezetőnek, illetve átmenetileg ő látja el az ügyvezetői teendőket is. Az irodát fenntartjuk. Az egyesület bevétel 260 millióról 75 millióra csökkent. Éves szinten körülbelül 32 millió forintos negatív eredményt produkált az Egyesület. A jogi tagdíj 8 millió forintról 11 millió forintra emelkedett, ez egy jelentősebb növekedés. Az adó 1%-nak felajánlása is növekedést mutat, 604.000 Ft-ról, 695.000 Ft-ra. A korábbi években jelentős megtakarításokat tudtunk elérni, és ezekből a megtakarításokból tudtuk finanszírozni az eddigi veszteségeket, viszont ez hosszútávon így nem fog működni. 2020-ban megbízásos munkánk, és ebből befolyó bevételünk nem volt. A rendezvényeinket összehasonlító táblázat is mutatja, hogy jelentősen csökkent a nagy rendezvényeknek a száma, viszont a kis rendezvények online megtartása valamelyest javított a kedvezőtlen képen. A tagdíj fizetők, illetve az adójuk 1%-át felajánlók száma csökkent, ennek ellenére az ebből adódó bevételünk nőtt. Az elektronikus tagnyilvántartás szünetel, kérünk minden területi szervezetet és tagozatot, hogy saját maga, papíron vezesse. Valószínűleg jövő évi projekt lesz az elektronikus tagnyilvántartás rendbeszedése.

Tartaléka az Egyesületnek jelenleg még van, nem cél a tartalékot felélni, illetve likvid, mozgatható tartaléknak lennie is kell, ha újra beindulnak a nagy rendezvények. Ha a rendezvények beindulnak, akkor egy 30-40 milliós likvid tartaléknak lennie kell.

Szűcsné Posztovics Iona, a Felügyelő Bizottság elnöke

A Felügyelő Bizottságot is megrendítette a pandémia. Mikor 2019-ben a költségvetést elfogadta az Egyesület, akkor közel azonos árbevétellel számolt a 2020-as évre vonatkozóan. Három fő része van ennek a közel 260 milliós bevételnek: a rendezvények szervezése 174 millióval, a támogatások 48 millióval, a fennmaradó rész a megbízásos munkák és az egyéb lapokkal kapcsolatos.

A bevételi terv rendezvények szervezésére eső részéből mindössze 13 millió teljesült. A támogatásokból 41 millió folyósításra került. Megbízásos munka egyáltalán nem volt.

Nagyvonalakban számolva, az Egyesület a vagyonának egynegyedét élte fel, ami 32 millió pénzeszközállomány csökkenéssel járt.

A Felügyelő Bizottság tagjainak véleménye megoszlott abban, hogy mennyire szabad előre menni a költségek csökkentésében, hogy az Egyesület további működését ne veszélyeztesse, szakmai tevékenységében ne gátolja.

Azt kell, hogy mondjuk, hogy a tavalyi illetve ebben az évben is nehéz helyzetben van az Egyesület.

A Felügyelő Bizottság részéről, a jelentésükben javasoljuk a beszámolóban szereplő 88.645.000 Ft-os mérlegfőösszeggel és a tárgy évi alaptévékenységből származó -32.080.000 Ft-os veszteséggel, elfogadni az egyszerűsített éves beszámolóját az Egyesületnek, illetve az éves közhasznúságú mellékletét is.

Tóthné Temesi Kinga, főtitkárhelyettes, a Stratégiai Bizottság elnöke

Szeretném megerősíteni elnökasszony és főtitkár úr szavait, miszerint szűk vezetői körben a stratégiai munkabizottság támogatásával, a „Legyen jövője az Egyesületnek” gondolattal felállítottunk egy programot a 2019 és 2020 évi negatív eredmény megállítása, megfékezése érdekében. Főbb pontjai:

- átvizgáltuk, és átvilágítottuk a KTE egész működését
- titkárság szerepe, ne szűkülő megoldást keressünk, hanem hogy mi az optimum
- jogi, és egyéni tagdíjak kérdése, megvitatása
- konferenciák szervezése, jelen helyzetben online, illetve mi várható, igyekszünk szeptemberre felkészülni a valós térben megrendezendő konferenciákra, és ezen kettőség megtartására

Dr. Heinczinger Mária, főtitkár helyettes asszony

Megköszönöm az elnökasszony objektív kívülálló szemléletét a KTE gazdaságát tekintve. Azon törtük és törjük a fejünket most is, hogy milyen irányba lehetne mozdítani a tevékenységüket, hogy tudjuk finanszírozni. Ahogy elnökasszony is elmondta, három fő bevételi forrás van. Szeretnék kitérni a támogatásokra, és kifejezni hálánkat azokért a kapcsolatokért, amelyek révén sikerült hozzájutnunk a támogatásokhoz. A gazdálkodás alapjait kéne átgondolni, hogy mint arra sok külföldi példa is van, egyfajta működési finanszírozási támogatásra próbálunk törekedni, próbáljuk elérni, egyelőre elég kis sikerrel. Előre is nagyon köszönjük, ha jó tanáccsal látnak el minket ezen a vonalon.

Szavazás

Szavaz az elnökség, és külön a küldött közgyűlés. Először az elnökség. Szanku Kitti elindít egy online szavazást. „Igen”, „nem” és „tartózkodom” a válaszlehetőségek.

Az elnökségi tagok 100%-ban „igen”-nel szavaztak.

A küldött közgyűlési tagok szintén 100%-ban „igen”-nel szavaztak.

4. Egyéni tagdíjak, SZMSZ módosítása

Tóthné Temesi Kinga, főtitkárhelyettes, a Stratégiai Bizottság elnöke

Egyéni tagdíjak

Nem egyszerű a helyzetem, régóta beszélünk a tagdíj kérdéséről. Előjáróban annyit szeretnék, hogy minden tag számít, és aki itt hagyja az Egyesületünket az nekünk fájó pont. A tagdíj, mindig érzékeny

kérdés, mint ahogy 2009-ben is volt, mikor változott 500 Ft-ról 1000 Ft-ra. Ne úgy tekintsünk a tagdíj növelésére, hogy a -30 milliós kiesésünket fogjuk megoldani. Ez része a „Legyen jövője az Egyesületünknek” programnak. Reménykedünk, hogy tagjaink nincsenek olyan szorult anyagi helyzetben, hogy ne tudják kifizetni a megemelt összeget. Tudják-e a tagok, hogy mit kapnak cserébe ezért az összegért, mi is az Egyesület, mi a KTE? A tagdíj évek óta mindig, mindig előkerülő téma. Nagyon egymással ellenkező vélemények is adódtak, így nagyon nehéz egyensúlyt találni. Ajánlom az előterjesztésbe foglalt javaslat elfogadását, azaz a 3000 Ft-os egyéni tagdíj megállapításának elfogadását a küldött gyűlés számára.

SZMSZ módosítása

Szinte egy kivétellel technikai módosítást jelent, ez az elnökég szavazatára fog várni. Az állandó bizottságok közé javasoljuk felvenni a Közlekedési Kultúra Napja eseménykoordinációs munkabizottságot, illetve a stratégiai munkabizottságot. Egyéb módosításaiban pedig az évek során történt változások, és próbált elírások, technikai módosítások történtek.

Kérem, hogy a két témában, az egyéni tagdíj témájában a küldött gyűlést a szavazásra, másrészt az elnökséget, pedig felkérem majd az SZMSZ módosítás tervezett szerinti elfogadásáról történő szavazásra.

Dr. Tóth János főtitkár

Kiegészíteném az elhangzottakat, egyrészt azzal, hogy tavaly az őszi titkári értekezlet, az intézőbizottsági gyűlés, és az elnökségi ülés is tárgyalta a tagdíj kérdéskörét. Az egyéni tagdíjak megállapítása az küldött közgyűléshez kötött. A tavalyi OIB és elnökségi ülés alapján, felhatalmazást kapott a Stratégiai Bizottság arra, hogy, a javaslatot, amit ott előterjesztettünk azt vigyük tovább a küldött közgyűlésre. Arról is szavaztunk akkor, hogy külön, önálló rendkívüli közgyűlésen megszavazva, vagy pedig a rendes májusi közgyűlésen történjen mindez. Végül nem hívtunk össze rendkívüli küldött közgyűlést ennek megtárgyalására.

Az áprilisi intéző bizottsági ülésen újra felvetésre került a tagdíjaknak a kérdésköre. Akkor abban maradtunk, hogy összegyűjtjük a területi szervezetek, tagozatok véleményét a tagdíjjal kapcsolatban. Azt kell, hogy megállapítsuk, hogy nem minden területi szervezet és tagozat adott véleményt, akik adtak annak többsége elfogadta a javaslatot, illetve néhány kritikus észrevételt tettek arra, hogy miért egyszerre történik ilyen mértékben a tagdíj emelkedése. Pedig korábban több próbálkozás is volt ilyen irányban, de sosem került meghallgatásra.

Most eljutottunk oda, hogy nem az a célunk, hogy ezzel a tagdíj bevétellel az Egyesületnek keletkezett hatalmas hiányát tudjuk megoldani, hanem az a célunk, hogy az Egyesülethez méltó tagdíjat fizessenek a tagok.

Átalakulnak az arányok a tagdíj tekintetében, az Egyesület, a Központ és a Területi Szervezetek és Tagozatok között. Korábban az 1000 Ft 80%-a jutott a Területi Szervezetek és Tagozatokhoz, 20%-a pedig a Központba. Most annyiban változik a helyzet, hogy 50-50%-os arány lesz.

Dr. Bálint Ákos

Mikor megkaptam főtitkár úr levelét a tagdíj emeléséről, kicsit meglepődtem. A tavalyi Elnökségi Ülésen és az Intézőbizottsági Ülésen ez már úgymond elfogadásra került. Fantasztikus munkát végzett a Stratégiai Bizottság, és ahogy főtitkár úr is említette 20 év után 10 év után került sor egy tagdíj emelésre. Most utoljára használom az „emelés” szót. A „racionalizálás” lenne a helyes szó. Az a tag,

aki 5 évnyi tagdíjjal el van maradva, az a 1000 Ft-os tagdíjat is valószínűleg sokkalta, így az ilyen tagokat nem biztos, hogy meg kell tartanunk. Fontosnak tartom, hogy erről is beszéljünk egy következő Intézőbizottsági Ülésen. Tehát maximálisan támogatom. El is értük Csongrád-Csanád megyében megyei elnök úr teljes mellszélességű támogatásának köszönhetően, hogy most már a tagdíjaink több mint 50%-a be van fizetve, és a hiányzók közt vannak azok, akik több éves elmaradásban vannak. Mi kezdetektől fogva, nem várva a mai döntésre, a racionalizált tagdíjat kértük a tagoktól, természetesen felsorolva az éves terveinket, szakmai látogatásokat és a konferenciákat.

Fenyves László

A 2021-es pénzügyi terv szerint, reálisnak látom a várható 2021-es tagdíjbevételt a tagdíj emeléssel összefüggésben. Mi a magunk részéről a Vasúti Tagozatban, mindent elfogunk követni, a szakosztályi vezetőkkel és tagtársakkal, hogy realizáljuk a bevételt. Nem az összeg nagysága, hanem az arányban való lépést látom egy akkora kihívásnak, amit le kell küzdjünk. Aki szakmailag elkötelezett, ott nem láttok itt kérdést. Úgy gondolom, hogy nem csak a Vasúti Tagozatnál, hanem más Területi Szervezetnél és Tagozatoknál is nem kis kihívás lesz, hogy meggyőzzük őket, hogy továbbra is legyenek tagok.

Dr. Tóth János főtitkár

Szavazásra bocsátjuk a kérdést.

Először a Küldött Közgyűlést kérem meg, hogy szavazzanak az egyéni tagdíjak módosításáról.

Következő szavazás pedig az SZMSZ elfogadásáról lesz. Az Elnökségi Tagok szavazhatnak. 100%-ban „igen”-nel szavaztak a résztvevők.

5-6. A vírusjárvány okozta veszélyhelyzet egyesületi szakmai munkára gyakorolt hatásai, a konferenciák átütemezése, 2021. évi tervek, tények, lehetőségek

Dr. Tóth János főtitkár

A jogi tagvállalatokkal történt egyeztetések eredménye, jogi tagdíjak változtak. Dr. Bálint Ákos szavaival élve racionalizálásban egyeztünk meg, és ennek eredményeképpen már a megváltozott tagdíjakat fizetik a jogi tagvállalatok egy jó része. Az online tér nehezítette a munkánkat. A két nagy projektünk, (Közlekedési Kultúra Napja és a Mentsünk meg 600 életet) nagyon sikeres volt. Olyan mértékben tudtunk előre lépni a külvilág felé az Egyesület megjelenésének szempontjából, hogy számos médiában, a közösségi felületeken, a hagyományos médiákban, internetes portálokon megjelentünk, köszönhetően, hogy mind a két projektbe bevontunk olyan kollégát, aki hatalmas előrelépést tudott felmutatni. A KTE neve nagyon sok helyen előfordult, így óriási előrelépés történt mind a kettő projekt esetében. Május 11-én volt a Közlekedési Kultúra Napja nyitórendezvénye online formában, elnök úr és államtitkár úr is ott volt. Révész Marius kormánybiztos úr tartott kiselőadást. Azt mondhatjuk, hogy egy színvonalas program állt össze. Bíró József a Közlekedési Kultúra Napjának a kitalálója, ő is elmondta a gondolatait a rendezvény nyitónapján, illetve a pályázatok, amik meghirdetésre kerültek, annak az eredményhirdetése is megtörtént. A díjátadást egy későbbi időpontra tervezzük, akkor amikor személyes jelenléttel meg tudjuk oldani. A nyitórendezvényen csak az eredményeket hirdettük ki. Nagyon sok szervezet csatlakozott, és meglepő módon nagyon sokan tudtak online formában aktivitásokat felmutatni. Abszolút sikerként kezelhető, hogy ebben a nehéz helyzetben is rengeteg cég csatlakozott a Közlekedési Kultúra Napjához. Van egy plakátkiállításunk, ami Tatabányán, illetve Pécsen volt idén. Tervezzük azt, hogy ősszel más városokban is eljuttatjuk a plakátokat és egy rövidebb időre egy utcai felületen látható lesz az érdeklődők számára. Nagy előre lépésnek tartom, hogy a

konferenciák szervezési nehézségei mellett ilyen projekteket tudunk kivitelezni ebben az időszakban. Köszönet a szervezőknek a sikeres lebonyolításért.

Holnap fog megrendezésre kerülni Debrecenben a Regionális közlekedés aktuális kérdései konferencia, és az előadók többsége onnan fogja előben tartani az előadását, amit a résztvevők online követhetnek.

Június 10-11 kerül megrendezésre Győrben a Közlekedéstudományi konferencia, itt az előadók nem lesznek jelen, az előadásokat fogják a szervezők levetíteni, és egy kérdezz-felelek rendszer fog kialakulni. A szervezők egy kerekasztal beszélgetéssel is készülnek, amit pedig előben fognak majd közvetíteni.

A Városi közlekedés konferenciát, a BKV-val közösen fogjuk szeptember közepén megrendezni Balatonfenyvesen. A tavalyi évben a BKV-val közös szervezésben City Rail konferencia és a Városi közlekedés konferencia ilyen 2in1 konferenciaként került megrendezésre, és annak a sikerén felbuzdulva idén is a két konferenciának az együttes megrendezését tervezzük.

A Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia, terveink szerint szerepel a palettán. Remélhetőleg ezt is jelenléttel tudjuk megszervezni. Azt látjuk, hogy ez a konferenciák közül az az egyik olyan konferencia, amelynél a személyes jelenlét nagyon fontos vonzerő tud lenni a résztvevők számára.

A Határok nélküli partnerség konferencia a programban ott van, és reméljük ezt is meg tudjuk személyes jelenléttel tartani, október elején a balassagyarmati helyszínnel a Nógrád megyei területi szervezet szervezésében.

Új megoldások a közösségi közlekedésben, Harkányi konferencia. Weidinger Antal Baranya megyei elnök úrral egyeztetve jövő héten egy szűkebb körben elkezdjük a konferenciát szervezni és akkor remélhetőleg ennek a megtartása személyes jelenléttel meg tud valósulni.

Az Orvosi konferencia, amit egy szombati napra szoktunk általában szervezni, kifejezetten az orvosok számára szóló program, bár bárki csatlakozhat hozzá. Ezt is egy októberi időponttal tervezzük.

Konkrét dátumokat azért nem mondok, mert még változhat. A dátumokról majd a honlapon és a hírlevélben lehet tájékozódni.

A Magyar közlekedési konferencia, egy nagy létszámot vonzó egri konferencia. Szervezése elindult. Első lépésként a szűk szervező bizottság valamikor a közel jövőben össze fog ülni és egyeztet arról, hogy hogyan és milyen formában tud majd a rendezvény megvalósulni.

Terveink szerint novemberben megrendezésre kerül a Repüléstudományi nap, amit szintén reméljük személyes jelenléttel meg tudunk majd tartani.

A folyóiratainkkal kapcsolatban: a Városi Közlekedés a Közlekedéstudományi Szemle a két folyóirat amit kiadunk. A Közlekedéstudományi Szemlének a finanszírozása és folyamatos működése biztosított, köszönhetően Dr. Katona András főszerkesztő úrnak. A Városi Közlekedés folyóiratnak volt nem rég egy hosszabbra sikeredett kihagyás a lap megjelentetésében. A BKK ebben az évben nem tudja finanszírozni a lapot. A Magyar Közlekedési Szövetséghez fordultunk, és ott Dr. Várszegi Gyulától, a szövetség elnökétől kaptunk olyan segítséget, hogy a lap első két számának nyomdaköltségét átvállalják. Illetve Fónagy elnökúr segítségét kértük abban, hogy más forrásból próbáljunk meg pénzt szerezni, és akkor az év hátralévő részében a lapot nyomtatott formában ki tudjuk adni. Amennyiben nem sikerül, akkor az online megjelenést fogjuk választani. A lap szerkesztése és tematikus összeállítása folyamatos, a Szerkesztési Bizottság üléseken megtörténik a cikkeknek az összegyűjtése. Ilyen szempontból a lap működik, azzal kapcsolatban kell lépéseket tennünk, hogy a finanszírozás is legyen. Remélhetőleg elnökúr tud majd segítséget nyújtani abban, hogy a papíralapú nyomtatást is meg tudjuk oldani.

Ebben a nehéz időszakban, ahogy jeleztem, a Titkárság folyamatosan működik. Többé-kevésbé home office jelleggel, de ügyelet mindig volt a Titkárságon, tehát aki mégis személyesen szeretett volna

valamit elintézni, valakit a kolleganók közül megtalált. A létszám tekintetében kevesebben dolgoznak, mint másfél évvel ezelőtt, viszont azt is látni kell, hogy bár konferenciákat személyes jelleggel nem szerveztünk, de a feladatok nagymértékben nem csökkentek. Az előző évnek a nagy problémáját az jelentette 2020-ban, hogy a konferenciákat egyrészt megszerveztük személyes jelenléthez, majd át kellett állni az online szervezésre, majd amikor azt hittük nyár elején, hogy ősszel, személyes jelenléttel tudunk majd konferenciát szervezni, akkor megint egy olyan jellegű konferencia szervezés indult el. Aztán ősszel, ezt megint le kellett állítanunk. Szóval egy többszörös/többkörös nekifutás volt a szervezést illetően, és ez mindig komolyabb leterheltséget jelentett. Ezúton is köszönjük a Titkárság dolgozóinak, hogy a változó körülményekhez mindig igazodva a feladataikat el tudták látni.

A hírlevelet folyamatosan küldjük. Aki a honlapot nézi, az információk folyamatosan felkerülnek. Nagyrészt szakmai információk, másrészt a szervezeti információk folyamatosan frissülnek. A tagok tájékoztatása ebben az időszakban is folyamatosan megtörtént a hírlevélnek a segítségével.

7. Egyebek

Dr. Tóth János főtitkár

Bíró József társelnökúr javaslatára a Közlekedési Kultúra Napja kapcsán elkészült egy olyan rövid videó a Megfelelő sebesség megválasztás közlekedés biztonsági témakör vonatkozásában. Én úgy érzem, hogy nagyon látványosra sikeredett, és nagyon jól megragadja a lényegét.

VIDEÓ

Dr. Weidinger Antal

Arra szeretnék javaslatot tenni, hogy a kitüntetések átadásával, ha lehet, akkor ne várjunk tovább. Előzetesen beszélgettünk arról, hogy ünnepélyes keretek között lenne a kitüntetések átadása, de én javaslom, hogy kerüljön ez ebben az évben kivételes alkalomból a pandémiára is tekintettel, megyei hatáskörben a szervezetek képviselői minél előbb át tudják adni. Nálunk vannak olyan kitüntetettek, akik semmilyen körülmények között nem fognak tudni elmenni akármilyen ünnepélyes átadásra, mert egészségi állapota nem teszi lehetővé.

Bíró József társelnök

A nehézségek ellenére a Közlekedés Kultúra Napjának erejével mégis javunkra fordítottuk a helyzetet. 87 szervezet 118 aktivitást vállalt, ez azt jelenti, hogy több tízezer embert értünk el pl. a változtatható jelzéseképű táblákkal való megjelenéssel, több százezer embert a közösségi közlekedések hangosbemondásaival, és több millió embert a több mint 230 sajtómegjelenéssel, amelyek országos TV-k, rádiók, közösségi médiákon szerepeltek. A Tik-Tok-on keresztül elértük a legfiatalabb rétegeket is. Lényegében minden generációhoz tudtunk szólni.

8 pályázatot hirdettünk, abból 7 eredményes lett. 1, a KRESZ parkos a jellegénél fogva most nem tudott eredményes lenni. Ez azt jelenti, hogy több tízezer szavazó, és több ezer pályázó volt. Legyetek szívesek propagálni a Közlekedés Kultúra Napja honlapját, Facebook-ját, Instagram, Tik-Tok oldalát.

Elindítottuk a közlekedési jelképgyűjtők első országos seregszamláját. A körülöttünk lévő tárgyi emlékeket szeretnénk összegyűjteni, (jelvények, érmék, képeslapok, bélyegek, makettek) hogy megörökítsük ezeket az utókor számára elektronikusan. A kiskőrösi Útügyi múzeum a partnerünk ebben. Jövőre egy nagy csarnokot szeretnénk kibérelni, és ott fog összejönni az a sok ember, aki szereti a közlekedést, és ezeket a megjelenési formáit.

Nem csak május 11. és akörül vannak aktivitások, hanem voltak, akik jelenléti aktivitásokat szerettek volna szervezni. Azoknak azt ajánlottuk, hogy szeptemberben a Biztonság hetén tegyék ezt meg. Ennek időpontba 2021.szeptember 20-25. között lesz. Nagyon köszönöm az Egyesület tagozatainak, területi szervezeteinek, akik aktivitásukat fejtették ki a Közlekedési Kultúra Napjának ügyében. Kérem, hogy ne felejtkezzünk meg a szeptemberi rendezvényekről.

A kisfilmekkel valóban átléptünk egy új korszakba, mert profi kisfilm készítőket kértünk fel, és nagyon sok munka van benne. Hadd köszönjem meg itt a nagy fórum előtt Hóz Erzsébet tudományos munkatársnak, egyesületünk tagjának, a gyors hajtásos kisfilmben nyújtott szakmai segítségét.

Németh Béla

A GYSEV és soproni szervezet is minden évben örömmel csatlakozik ehhez a hasznos és eredményes kezdeményezéshez. Érdeemes lenne a szórólapokat idegen nyelven is elérhetővé tenni, mert érkezett visszajelzés osztrák utasoktól, hogy igény lenne rá.

Dr. Tóth János főtitkár

Van angolnyelvű szórólapunk. Már tavaly vagy tavalyelőtt összeraktuk, és az EPTS tagországok között szórtuk is.

Heinzinger Mária főtitkár helyettes asszony

Van német nyelvű is. Annak idején mikor az osztrák társegyesülettel, és a minisztériummal felvettük a kapcsolatot, akkor ők nagyon lelkesek voltak, de a pandémia közbeszólt. Náluk van olyan, hogy Közlekedésbiztonság Napja, és én ezzel próbáltam összehozni mi a Közlekedés Kultúra Napunkat, és ők abszolút mellette voltak, de újra kéne tárgyalni.

Dr. Szakos Pál

Nagyon nagy elismeréssel látom Bíró Józsefék munkáját, és a hazai törekvéseket a közlekedés biztonság tekintetében. Nemzetközi tekintetben nem jelenik meg, se a szakma, se az Egyesület. Az ARFK-nek, illetve az Európai Szövetség számos rendezvénye van. Egyet ezek közül kiemelnék, a RADAR programot, a Duna menti országok forgalom biztonságáért folytatott tevékenysége, egyrészt az utak biztonságának a felmérése, másrészt pedig elektronikus úton a biztonság javításának technikai lehetőségeinek a feltárása. Ez egy 4 éves program. Múlt évben idehaza is rendeztek egy három napos összejövetelt, mindösszesen húszon egynéhány résztvevője volt. Úgy gondolom, ettől szélesebb körben érdemes lenne részt venni. Egyéb nagyon jó elektronikus programjai is vannak az ARFK-nek.

Az Útügyi lapok 8. éve jelenik meg elektronikusan évi 2 számmal. Próbáljuk pótolni a Műépítési Szemle hiányát. Tudományos szinten minősített cikkekkel jelenik meg. bárki elérheti elektronikusan.

Fenyves László

A Weidinger Antal javaslata nagyon tetszik nekem. Kérem, gondoljátok végig, hogy a kitüntetések átadásával kapcsolatban mi az álláspont, legyen egy forgatókönyv.

Hosszú évek óta a Közlekedés Kultúra Napja fókuszban van, fel is tettem a KTE honlapjára a 13. Ilkad Nyitórendezvényt. Szívesen reklámozok olyat, ami online és ingyen van.

Bíró József

Németh Bélához csatlakoznék, hogy nagyon hasznosnak tartom a javaslatát. A zágrábi egyetem ide vállalása pont az volt, hogy angol nyelvű Közlekedés Kultúra Napi anyagunkat fordították le horvát nyelvre. A 2022-es vállalásunk közé, mindenképp szeretném betenni a közlekedés kultúra fogalmát, amit ugye feltettem a Wikipédiára. Az egész esemény népszerűsítése idegen nyelveken mindenképpen előre vinné a nemzetközi beágyazást.

Heinzinger Mária főtitkár helyettes asszony

Az nem teljesen igaz, hogy külföldön nem jelenünk meg, hiszen az EPTS segítségével, az össze EPTS tagország tud a kezdeményezésről. Megfelelő kommunikáció is van, a tájékoztatásokat mindig megküldjük az egész eseményről.

Szavazás eredménye

1. szavazás: az elnökség is és a küldött közgyűlés is 100%-ban „igen”-nel szavazott
2. szavazás: „igen” 21 fő, „nem” 8 fő, „tartózkodom” 2 fő
3. szavazás: mindenki „igen”-nel szavazott