

# KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

## II. FENTARTHATÓSÁG KONFERENCIA 2021.01.27

### *MIT ADHAT A HAZAI TEREMTÉSŐRZŐ IFJÚSÁGI HAJÓTEPLOMOS SZÉCHENYI ÖKO-ISKOLA FLOTTA TDK?*

**WISNOVSZKY KÁROLY**  
**KISS JÁNOS FERENC**  
**GREEN CROSS HUNGARY**  
**SZÉCHENYI HAJÓS EGYLET**

**SZÉCHENYI** 



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Szociális  
Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

**1./ ENSZ 1992 első Fenntartható Fejlődés konferencia után M. Gorbacsov alapította a Green Cross International ([www.gcint.org](http://www.gcint.org)) globális civil zöldszervezetet. Ennek 1995-től tagszervezete Green Cross Hungary néven a Magyarországi Zöldkereszt Egyesület.**

**2./ 2021.09.16 EU Mobilitási Hét első napján Budapesten a Kossuth Múzeumhajón tizennégy KTE tag V2G közlekedési energia innovációs szakosztályt alapított.**

**3./ V2G szakosztály alapítókból kilencen a közhasznú zöld közösségfejlesztő Green Cross Hungary egyesületnek is tagjai.**



# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

**1/ EU DUNA STRATÉGIAI RÉGIÓ energia programját ([www.danube-energy.eu](http://www.danube-energy.eu)) vagyis 14 ország kormányának energia programját koordinálhatja 2011-től a Magyarország Külgazdasági és Külügyminisztériumában működő Duna Stratégiai programiroda.**

**2./ ENSZ 2015-2030 közötti Fenntartható Fejlődési Célokból több cél [www.danube-energy.eu](http://www.danube-energy.eu) kormányzati, céges és civil közös EU 2030 dunai V2G révhajós feladatot érint.**

**3./ 2021.01.27 KTE II. Fenntarthatóság konferencián a KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály előadói ENSZ fenntartható fejlődési céloknak megfelelésre hivatkoznak előadásaikban**



# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

## *Előadásunk címe*

*Mit adhat a hazai teremtésörző ifjúsági hajótemplomos Széchenyi öko-iskola flotta TDK?*

## *Zöld kulcsszavak*

*11. sz. ENSZ Fenntartható Fejlődési TDK Célunk  
NEA 2021 Teremtésörző Jövő Nemzedék TDK Célok  
Kormányzati és civil Jövő Nemzedék közös TDK  
Fenntartható Dunai Városok és Közösségek TDK  
Teremtésörző civil kormányzati kapcsolat stratégia*



# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

**1/ Gróf Széchenyi Ödön (1839-1922)**

**A magyar és a török tűzoltóság megalapítója,  
A harcot amit őseink vívtak, békévé oldja az  
emlékezés (József Attila :A DUNÁNÁL)**

**2/ 1867 évi Párizsi Világkiállításra az Újpesti  
Hartmann Hajógyárból indult. 18 m hosszú és  
lapátkeréknél 3,6 m széles gőzjachtjával 2100  
km európai Pest-Párizs teremtszörző hajóutat  
tett meg saját szabadidejében saját pénzén.**

**3./ Saját költségére, szabadidejében, végig  
lovagolta és lemérte a 2010 km hajóút kritikus  
(csatorna, zsilip, híd, hajóalagút) szakaszait és  
ahhoz igazított gőzjachtját.**



# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

**1./ EU HYLOV KUTATÁSI PROGRAMBAN német szakaszon 1-2 m/s Duna vízsebességre méretezett villamos energia termelés hajómalom minta Green Cross Hungary NEA 2021 Jövő Nemzedék**

**2./ Green Cross Hungary 2021 TDK kulcsszavak**

**a./ 2-4 m/s sebességű 120 cm széles csónakkal**

**b./ tolható 140 cm széles 600 W BLDC generátor**

**c./ egyetemek közötti hajómalom TDK verseny**

**d./ évente szept.1-okt.4 teremtésőrző hónapban**

**e./ ENSZ fenntartható fejlődés oktatási hónap is**

**f./ évente szept.16-22 EU Mobilitási hét legyen**

**g./ Jövő Nemzedék Teremtésőrző Közlekedési Hét**

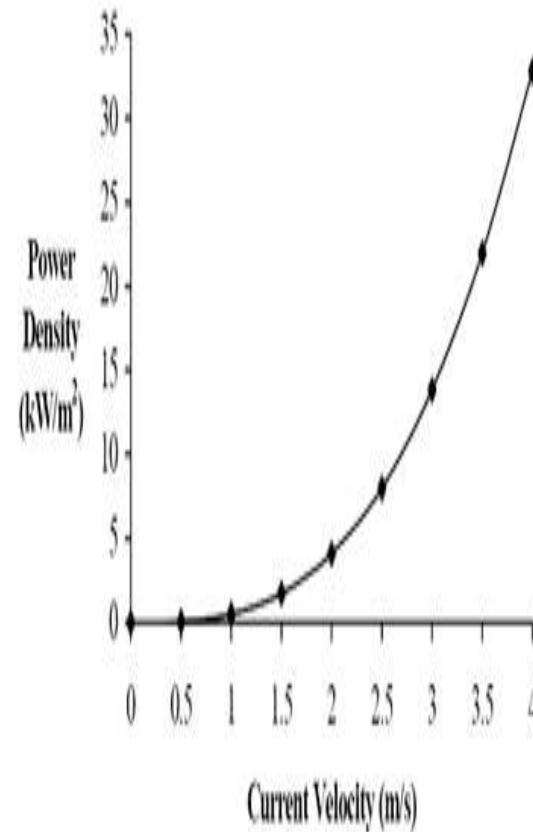




# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

**1 Minden hajómalom TDK hidrogenerátor tervezési munkánál alapkövetelmény 2-4 m/s sebességű víznél a lapát egység felületre jutó vízteljesítmény 8-32 kW/m<sup>2</sup> között érték. Ez a Leibniz vis viva egység axióma a hajómalomnál.**

**2./ Szentendre korzón Green Cross Hungary szept 16-22 közötti EU Mobilitási Héten TDK versenyen 250 cm hosszú és 120 cm széles elektromos csónak kWh BLDC motor áramfogyasztás és BLDC orrlapát hidrogenerátor áramtermelési különbségben versenyezhetnek.**



# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

**1./ Ausztrália egyetlen „Tengeri Miasszonyunk” nevű hajótemploma**

**2./ Hazai egyetemeken formatervezési TDK feladat: ENSZ világörökségi Duna Római Birodalmi Pannon Limes ókeresztény hajótemplom koncepció**

**3./ Hajómérnöki TDK feladat 8 m széles és 18 m hosszú elektromos OCENÁVOLT 48 V BLDC hajócsavaros és hidrogenerátoros orrlapátkerekes kishajótest megvalósíthatósági elemzés EU Life éghajlat-politikai alkalmazkodási pályázathoz.**





# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

**1./ Green Cross Hungary  
Széchenyi Hajós Egylet 12 cm  
széles és 2500 cm hosszú  
horgászcsónak 600 W csónak  
motorral max. 7,2 km/h  
sebességgel.**

**2./ TDK feladat ehhez 120 cm  
széles és önállóan is úszóképes  
50 cm átmérőjű orrlapátkerekes  
hidrogenerátor TDK tervezése  
7,2 km/h vízsebességre.**

**3./ Csónak hidrogenerátor watt  
teljesítmény és csónak sebesség  
összefüggés bemérés is TDK  
feladat.**



# VIZERŐMŰ MÁSKÉNT: V2G VÍZI ERŐMŰ ENERGETIKA

*1./Kisvizű Elbán üzemel ez a farlapátkerekes szállodahajó. Lapátkerék merülés 90 cm. Ha tolat ez a hajó akkor a parton álló orrlapátkerekesnek látja.*

*2/ Hazai teremtésörző ifjúsági hajótemplomos Széchenyi ököiskola flotta TDK feladat: 18 m hosszú 8 m széles lakó hajóhoz 8 m széles 1 m átmérőjű orrlapátkerék formatervezése és Műszaki megvalósíthatósági elemzés 2021 évi EU Life éghajlat politikai pályázathoz.*



# KÖSZÖNÖNJÜK A FIGYELMET!

WISNOVSZKY KÁROLY  
KISS JÁNOS FERENC  
GREEN CROSS HUNGARY  
WWW.MAGYARZOLDKERESZT.HU

**SZÉCHENYI** 2020



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Szociális  
Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**