



# Trianon és a magyarországi vasút

## Vasúti történetek – Trianon emlékére

**Prof. Dr. Majdán János**

rektor emeritus

Budapest, KTE Általános Tagozat

2020. október 14.

# Magyarország vasúti hálózata

## Trianon előtt

- Budapest központú
- Az egész Kárpát medencét behálózza
- Külső körgyűrűs
- Kevés külső kapcsolat (Szerbia, Románia)
- Része a Bécs központú birodalmi hálózatnak

## Trianon után

- Tovább nő a Budapest központúsága
- Növekedik az ország vasúti sűrűsége
- Megszakadt hálózat a Kárpát medencében
- Csak fővárosi kapcsolat az országrészek között
- Kétvágányú vonalak felszedtetése


# Vasutak a Magyar Királyságban

1914 22 111 km

Tulajdonos vasút	építési hossz	üzleti hossz
Magyar Államvasutak	8 228	8 370
Társasági fővasutak	1 320	1 340
Helyiérdekű vasutak	12 563	12 899
<b>összesen</b>	<b>22 111</b>	<b>22 609</b>
Egyéb helyi és közúti	378	365
<b>Mindösszesen</b>	<b>22 489</b>	<b>22 974</b>

1920 8 643 km

Tulajdonos vasút 1920	építési hossz
Magyar Államvasutak	3 067
Társasági fővasutak	780
Helyiérdekű vasutak	4 796
<b>összesen</b>	<b>8643</b>
Egyéb helyi és közúti	62
<b>Mindösszesen</b>	<b>8 705</b>



# MÁV tulajdonban lévő személykocsik állománya 1918-1921 között


(Kelety Dénes nyomán a szerző szerkesztése)

- **1918. november.**                    **8680**
  - **1919 április.**                    4725
  - **1919. augusztus 28.**            4725
  - **1919 október.**                    2031
- Ebből üzemképes 615
- **1921. április.**                    2488
- Ebből üzemképes **2067**

# MÁV tulajdonában lévő *mozdonyok* 1918-1921 között

(Kelety Dénes nyomán a szerző szerkesztése)

- **1918. november** leltárban 4887  
Ebből üzemképes **3421**
- **1919. augusztus 28.** 2755  
Ebből üzemképes **1323**
- **1919 október.** 1528  
Ebből üzemképes **410**
- **1921. április.** 1852  
Ebből üzemképes **1012**



# Gördülőállomány veszteségei (1921)

- 1292 mozdony
- 2006 személykocsi
- 28916 teherkocsi
- 2379 tartály- és kazánkocsi
- 790 posta- és kalauzkocsi
- 69 udvari és termes kocsi

# Vasúti műhelyek elvesztése

## **MÁV:**

- ▶ Érsekújvár, Zólyom, Sátoraljaújhely,
- ▶ Temesvár, Piski, Arad, Dés, Kolozsvár,
- ▶ Fiume, Zágráb

**KSOD** műhelye Ruttka

- ▶ **Maradt:**

## **MÁV:**

Pest, Nyugati, Istvántelki, Északi, Szombathely, Pécs, Kaposvár, Szolnok, Debrecen, Miskolc, Székesfehérvár, Dunakeszi

## **GyESEV:**

Sopron



# Kétvágányú vasutak Magyarországon

Trianon előtt (1914)  
1423 km

<i>tulajdonos vasút</i>	<i>hossz</i>
MÁV	1270
KsOd	37
Déli Vasút	14
Osztrák Államvasút	1
HÉV	101
<b>összesen</b>	<b>1423</b>
helyi és közúti	180
Mindösszesen	1603

Trianon után (1920)  
815 km

- Budapest Keleti pu. – Győr
- Budapest Kelenföld – Pusztaszabolcs
- Budapest Nyugati pu. – Szob oh.
- Budapest Keleti pu. – Miskolc-Sátoraljaújhely
- **HATVAN – SALGÓTARJÁN**
- Budapest Nyugat pu. – Cegléd – Szolnok
- **BÉKÉCSABA – LÖKÖSHÁZA – ORSZÁGHATÁR**
- Rákos – Újszász – Szajol
- **BUDAPEST FERENCVÁROS – KISKUNLACHÁZA**
- **KELEBIA – ORSZÁGHATÁR**
- Szeged – Szőreg
- Nagykanizsa – Murakeresztúr



# Foglalkoztatottak

(A m. kir. kormány 1913. évi működéséről és az ország közállapotairól szóló jelentés és statisztikai évkönyv Budapest, 1914.

Kelety Dénes: A megcsonkított Államvasutakról

Magyar Mérnök és Építész-Egylet Közlönye 1921. VI. 26 LV. kötet 26. szám 193-210. o.

## Trianon előtt

▶ Általános igazgatás:	2 233
▶ Pályafelügyelet és karbantartás:	59 488
Forgalmi és kereskedelmi szolgálat:	59 014
Vonatmozgás és műhelyszolgálat:	34 397
Anyag és leltárkezelés:	2 364
<b>Összesen</b>	<b>157 496</b>

## Trianon után

- ▶ 1920-1921 költségvetési év : 41 900
- ▶ 1921-1922 költségvetési év: **35 070**

*Kiutasított vasutasok:*

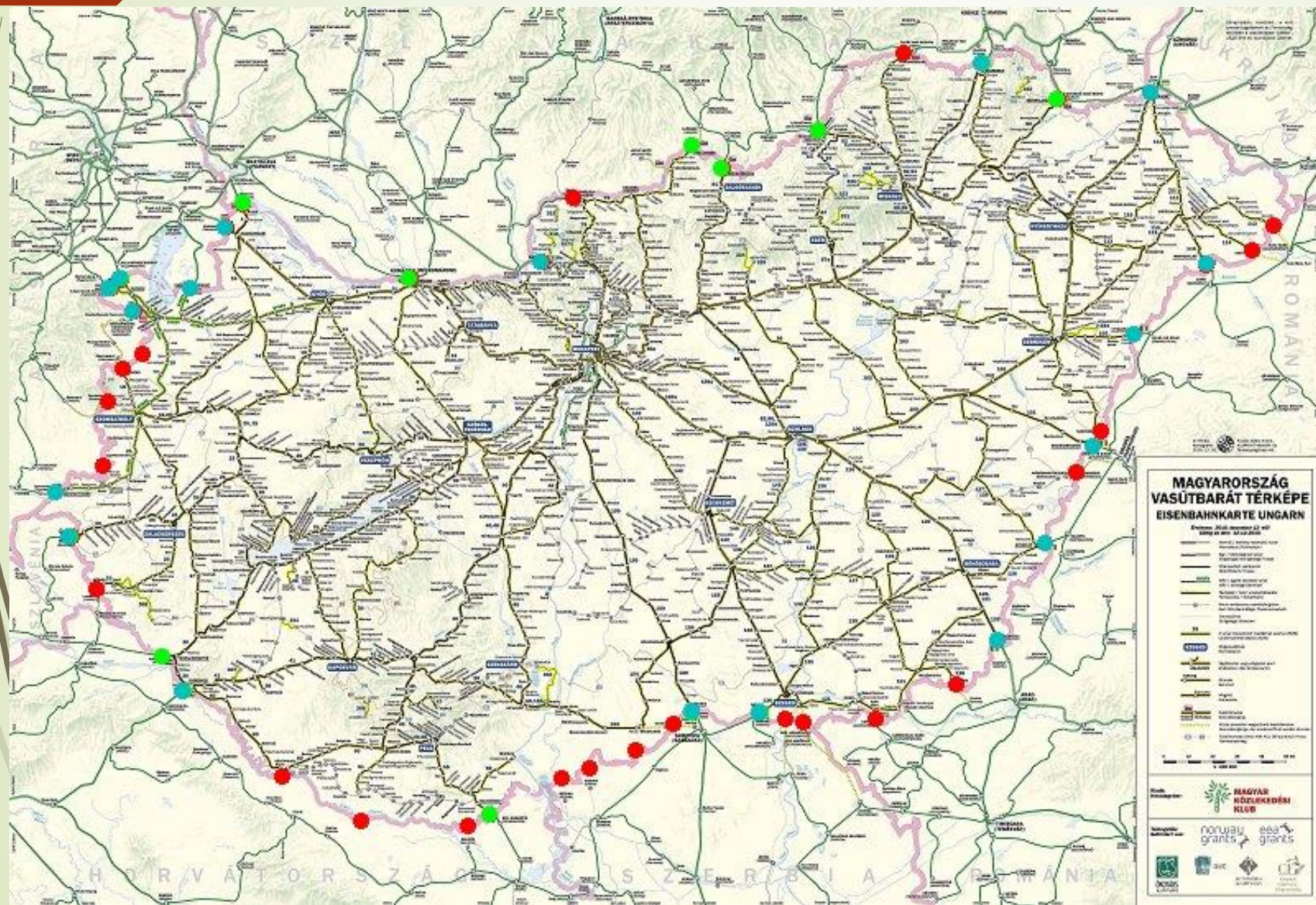
*Csehszlovákiából: 4941*

*Romániából: 4159*

*SZHSZ Királyságból: 4001*

*Fiuméből (olaszok): 154*





- 1918 4 határállomás
- 1921 49 vasúti metszés
- 42 nyílt pályán



Köszönöm  
a figyelmet!

