

A Felsővezetékes Szakkollégium, a KTE Vasúti Erősáramú Szakosztály és a MEE MÁV Szervezet közös tanulmányútja és 3. szakmai napja a Mezőzombor-Sátoraljaújhely vasútvonalon

A helyszín apropója, hogy 2019 első félévében fejeződtek be a Mezőzombor – Sátoraljaújhely vasútvonal villamosítási és korszerűsítési munkái. Ennek részeként 46 km vonalhosszon új villamos felsővezeték-rendszer épült ki, megvalósult a szerencsi villamos állomás bővítése és korszerűsítése, valamint a villamosítási munkákkal párhuzamosan a vasúti pálya korábban még át nem épített szakaszait is felújították. A megvalósult beruházás során összesen 70 kilométernyi felsővezeték hálózatot építettek ki, felsővezeteki energia- távvezérléssel (FET).

A program célja a vasútvonal villamosításának, új technológiák, egyedi és előremutató megoldások megismertetése a szakami tagság és más érdeklődők számára. Elsősorban a villamosítás felsővezetékes és energiaellátás újításait ismerhetjük meg, külön fókuszálva az állomások és megállóhelyek kifestésű, térvilágítási újdonságaira.

Esemény időpontja: 2019.10.02.

Helyszín: 80c vonal, Sátoraljaújhely, Tolcsva

Programunk:

- Találkozó Szerencs állomáson, majd Szerencs állomás megtekintése



- Bodrogolvasi megállóhely, Sárospatak állomás és Sátoraljaújhely állomás kialakítása megtekintése





- Tolcsván előadás került megtartásra a 80c vonal villamosításáról, majd interaktív beszélgetés a témáról

A legutóbb elvégzett korszerűsítési munkálatok az alábbiak voltak, a teljesség igénye nélkül:

- Bodrogkeresztúr, Olaszliszka-Tolcsva, Sárospatak és Sátoraljaújhely állomásokon több új, B54-XI és B54-XIII rendszerű, számítógép által vezérelt, villamos váltófűtéssel rendelkező kitérőcsoportot építettek be
- Az új, sátoraljaújhelyi forgalomirányító-központból (KÖFI) távkezelte állomások biztosítóberendezését is átalakították és jelfogós, Domino 55 berendezést építettek ki
- Bővítették a szerencsi vontatási alállomást
- Az állomásokon átalakították az üzemi hírközlési rendszereket a távvezérléshez igazodva
- Vasúti vagyónvédelmi célú és forgalmi célt szolgáló kamerás megfigyelő rendszerek is kialakításra kerültek
- Sátoraljaújhely kivételével pedig minden állomáson és megállóhelyen akadálymentes magas-peront alakítottak ki
- Sátoraljaújhelyen szerelvény-előfűtő telep és korszerű forgalomirányítási diszpécserközpont létesült

Csoma András előadásában kiemelte az összefogás fontosságát, hangsúlyozva azt, hogy a helyi vasutasok és vezetők, a politikusok és külső, a vasút iránt elkötelezettek munkája eredményeként valósulhatott meg a Mezőzombor – Sátoraljaújhely 80c vonal teljes átépítése, korszerűsítése.

Az újjáépítés fontos része volt a minden tekintetben pozitív emberi hozzáállás jelenléte, az évtizedeken át tartó, folyamatosan megújuló elkötelezettség, tenni akarás, amelynek céljaként egyre közelebb sikerült kerülni a mindenre kiterjedő korszerűsítési munka eléréséhez.

- Sötétedéskor Olaszliszka-Tolcsva állomás új térvilágításának működés közbeni megtekintése
- A program zárásaként a szállás elfoglalása, majd vacsora + szakmai disputa