

**2022.MÁRC.4 ENERGIAHATÉKONYSÁGI VILÁGNAPI
KTE V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS VIDEO-KONFERENCIA**

**HIDROGENERÁTOROS ÚSZÓHÁZ ÉS SZÉCHENYI HAJÓS
ÖKOSZOCIÁLIS ENERG-ETIKUS INNOVÁCIÓ IGÉNYEK A**

ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT®

**ÚSZÓHÁZ INNOVATÍV KÖZBESZERZÉSI HORIZON PÁLYÁZATI
EGYHÁZI, CÉGES ÉS CIVIL NSZOR 1191 EU KÖZÖSSÉGFEJLESZTÉS**

KISS JÁNOS FERENC

**ZOLDMAGYARORSZAGERT@MANNAENERGY.EU
WWW.JEDI.MANNAENERGY.EU**

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

TEREMTÉSŐRZŐ ENERG-ETIKUS ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT®

Gottfried Wilhelm Leibniz (1646-1716)

„A legtöbb szektának többnyire igaza van abban amit állít, csak abban nincs igaza amit tagad.” (Metafizika)

**Teremtésőrző energ-etikus Zöld Magyarországért®
együttes védjegyű Leibniz közlekedési innovációs
mérnök-teológiai (METAFIZIKA) terén kár tagadni bár
nem kézzel foghatóan nyilvánvaló, hogy
Soli Deo Glória (Egyedül Istené a Dicsőség)**

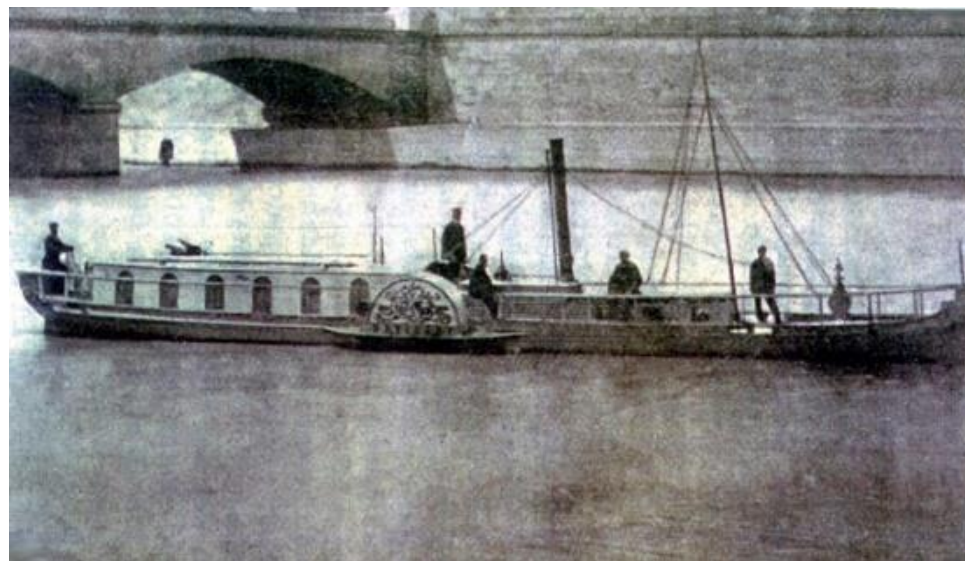
**Jelenleg metafizikus, így nem kézzel fogható, és
tagadható, hogy Széchenyi lakóhajólízing hitel
érdemes EU Duna Stratégiai Régiós Széchenyi
Hajótemplomos Metafizikai Egyesületi közlekedési
energia innovációs (NSZOR 1191) terület, lakás és
közösség fejlesztő ökoszociális EU szövetkezeti
flottával gazdag és szegény polgár egyaránt tud tenni a
teremtésőrző energ-etikus Zöld Magyarországért ®**



**1867.05.18 Párizsi Világkiállítás
Szajna hídnál gróf Széchenyi Ödön
lapátkerekes 6 LE=4,4 kW gőzjacht.**

**A 4,4 kW lapátkerék teljesítmény
per 688 kW kőszén hőteljesítmény
0,64 %gőzjacht fizikai teljesítmény
hatásfok a közlekedési eredmény.**

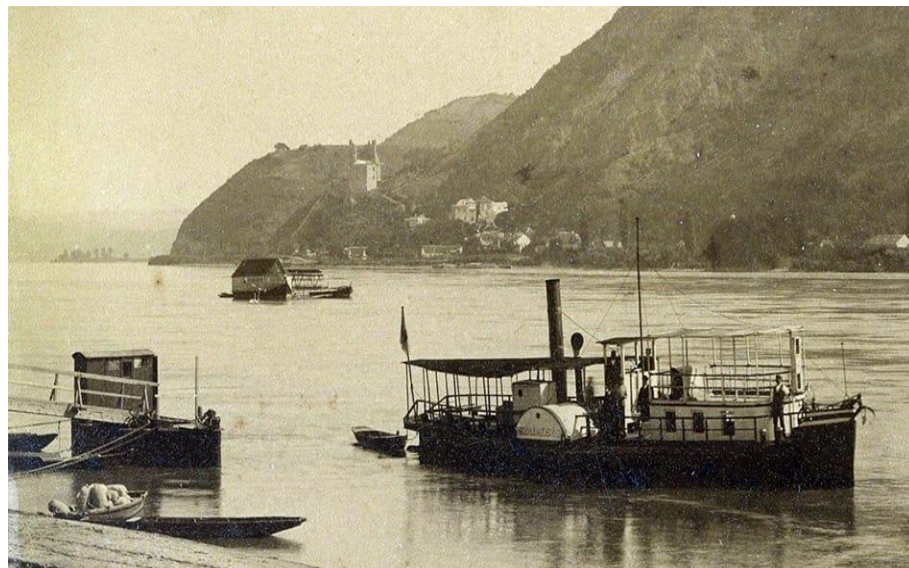
**Ha 0,59 kWh/km lapátkerék tolóerőt
osztjuk 92 kWh/km kőszén hőerővel
szintén 0,64% Leibniz Monadológiai
közlekedési metafizikai mozgató
(vis viva) erő hatásfok a teológus
közlekedési mérnöki eredmény.**



1900 táján Visegrádnál a Duna sodorvonalban hajómalom, előtérben egy lapátkerekes gőzjacht.

Duna 6 km/h gyors sodorvonalban hajómalom max. 3 kW 48 V villamos teljesítmény termelhet .

*Az előző képen látott gróf Széchenyi Ödön 6 LE=4,4 kW gőzjacht ma 4,4 kW 48 V elektromos hajócsavar helyett 2*6 kW 48 V elektromos hajócsavarral tervezhető (8 km/h helyett) 13 km/h állóvízi sebességre.*



1941 Dömösnél elsüllyedt hajómalom (a vihar leszakította horgonyról léket kapott és elsüllyed)

Beaufort szélérősség skála szerint heves vihar $v=73$ km/h szélesebségnél a szélteljesítmény sűrűség $P/A=5$ kW/m². A szélteljesítmény 3 m széles és 2 m magas úszóházfalon $P=30$ kW. Leibnizi vis viva (eleven) szélérő $F=P/v=30$ kW per 73 km/h= $0,41$ kWh/km vis viva szélérő Ez koherens SI egységekben kifejezve 29927 W per $20,3$ m/s = 1477 Ws/m szélérő. Ez az $F=P/v$ leibnizi szélérő még metafizikai érték, de azonos az $F=m*a$ newtoni fizikai vis inercia 1477 N tehetetlenségi erővel.



2020 Tiszatardosnál elsüllyedt autókomp-hajó (a hajótest léket kapott)

EU HORIZON szeptemberi pályázati közlekedési innovatív közbeszerzés lenne a Dunai tiszai autókomp úszótestek feltöltése könnyű habbal.

Új elektromos autó kompoknál pedig könnyűbeton ponton technológiás innovatív (betonbiztos) komphajó közbeszerzést célszerű tervezni.



Farlapátkerekessel szállodajó az Elbán. Ha 6 km/h vízfolyással szemben áll a 3 m széles és 0,5 méteres farlapárkerék akkor kerekenként kb. 3 kW 48 V hidrogenerátor villamos teljesítmény érhető el.



TEREMTÉSŐRZŐ ENERGETIKUS ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT®

*1867 Gróf Széchenyi Ödön gőzjacht
Pest-Párizsi Világkiállítás hajóút 160
évfordulóra javasolt EU HORIZON
pályázatban a szénkazános 6 LE=4,4
kW gőzgép helyett 90 kWh
48 V akkumulátoros és 2*6 kW 48 V
BLDC motoros hajócsavarhajtásos
gőzjacht forma replika (hungarikum)
innovatív közbeszerzés tervezés.*

*Innovatív és zöld közbeszerzésnél
a hajó akkumulátor töltése részben
napelemtől részben a hajó hajtására
nem használt, de korhű lapátkerekes
hidrogenerátorokkal történne. Így
nagy részt parti áramfelvétel nélkül
üzemelhet 90 kWh akkumulátor a
Pest-Párizs hajóúton.*



**Lékesedés mentes
(betonbiztos) 😊
könnyűbeton pontonok**

**Ezen témakörben Polgár Terv
mérnökiroda vezető urat
kértem fel hozzászólásra.**



TEREMTÉSŐRZŐ ENERGETIKUS ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT®

Könnyűbeton katamarán pontonon konténeres úszóház.

Ha 6 km/h vizesdrásban 3 m széles és 1 m átmérőjű Savoniuss hidrogenerátor lapárkerekét kapcsolunk hozzá, akkor 3 kW 48 V hidrogenerátor villamos teljesítmény termeltünk akkumulátorba.

E naponta 72 kWh akkumulátor töltés. Egy magyar lakás átlag villamosenergia fogyasztása naponta 8 kWh. Egy szegény lakásé ennél kevesebb.



Helmholtz 1847 *Über die Erhaltung der Kraft (a gépeket mozgató erő megmaradása)*

Gróf Széchenyi Ödön 1867 évi gőzjacht $P=4,4$ kW lapátkerék tengely teljesítmény per $v=7,5$ km/h gőzjacht sebességgel a metafizikai $F=P/v=0,59$ kWh/h vis viva vízerőt termel 1446 km gőzjacht viziúton.

A gőzjachtra vásárolt 16 700 kg kőszén (8 kWh/kg átlag fűtőérték) esetén 133 600 kWh szénkazánhő. Ezt elosztva 1446 km hajóúttal a gőzjacht szénerő fogyasztása 92 kWh/km.

Gőzjacht mozgató leibnizi vis viva metafizikai mozgatóerő hatásfok $0,59\text{kWh}/\text{km}$ per $92\text{ kWh}/\text{km} = 0,64\%$

Gőzjacht
kazán
92 kWh/km
szénerő
termelés

Gőzjacht
lapátkerék
vis viva
szénerő
hatásfok
0,64%

Gőzjacht
lapátkerék
0,59 kWh/km
vis viva
vízerő
termelés

Helmholtz 1847 Über die
Erhaltung der Kraft (a
gépeket mozgató erő
megmaradása)

**Első magyar elektromos
révhajó a KEVE $P=4,8$ kW
BLDC motor teljesítmény
osztva $v=8$ km/h révhajó
sebességgel a metafizikai
 $F=P/v$ vis viva motorerő
 $0,6$ kWh/h villamos erő
fogyasztás**

BLDC 4,8 kW
48 V motor
0,6 kWh/km
vis viva
villamos erő
fogyasztás

Elektromos
hajócsavar
vis viva
vízerő
hatásfok
40%

Hajócsavar
0,24 kWh/km
metafizikai
vis viva
vízerő
termelés

TEREMTÉSŐRZŐ ENERGETIKUS ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT®

Hidrogenerátoros úszóházak által követett Széchenyi hajótemplomos ökoszociális úszófalú energ-etikus teremtésőrző egyházi, céges és civil HORIZON NSZOR 1191 közbeszerzési közösségfejlesztő igények a Zöld Magyarországért®

Ez a MI Széchenyi Hajólízing közbeszerzési hitel érdemes teremtésőrző energ-etikus Zöld Magyarországért® együttes védjegyű NSZOR 1191 terület, lakás és közösségfejlesztő Széchenyi hajótemplomos úszófalú (közlekedési-teológiai) Széchenyi Lakóhajós metafizikai egyesületi tervünk.



KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!

EZT A MI SZÉCHENYI HAJÓLÍZING HITEL ÉRDEMES
TEREMTÉSŐRZŐ ENERG-ETIKUS **ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT**®
EGYÜTTES VÉDJEGYŰ SZÉCHENYI LAKÓHAJÓS METAFIZIKAI TERVÜNK
ORSZÁGOS SZÉCHENYI KÖR SZÉCHENYI HAJÓS EGYLETE
KTE V2G KÖZLEKEDÉSI ENERGIA INNOVÁCIÓS SZAKOSZTÁLY
KISS JÁNOS FERENC NYUGDÍJAS VILLAMOSMÉRNÖK ÉS
ZÖLD MAGYARORSZÁGÉRT® VÉDJEGY TULAJDONOS DANUBIUS ROBIN
TEREMTÉSŐRZŐ METAFIZIKAI HAJÓTEPLOMOS VILÁGI APOSTOL
ZOLDMAGYARORSZAGERT@MANNAENERGY.EU
WWW.JEDI.MANNAENERGY.EU

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Szociális
Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE