

KÖZLEKEDÉSI KONFERENCIA A ZÖLD JÖVŐRŐL – A közlekedés újragondolva

Idén negyedik alkalommal rendeztük meg a Magyar Közlekedési Konferenciát 2021. november 10-11. között. Az eseményen a teljes hazai közlekedési szektor képviselői voltak jelen. Ebben az évben az előadások és szakmai beszélgetések fókuszában a vírushelyzet közösségi közlekedésre gyakorolt hatása, a közlekedés zöld jövője, a klímaváltozás hatásai és a fenntarthatóság álltak.

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (MK) és a MÁV-Volán-csoport szervezésében idén is összegyűltek a hazai közlekedési szektor vezető szakemberei ez alkalommal Siófokon az országos jelentőségű IV. Magyar Közlekedési Konferencián.



dr. Áder János köztársasági elnök üzenetével kezdődött a konferencia

Biber Anett konferálása mellett dr. Tóth János a KTE főtitkára köszöntötte a pandémiás zárlat miatt a kétéves kihagyást követően a szakma képviselőit.

Dr. Áder János köztársasági elnök videóüzenetben köszöntötte a rendezvényt, amelyben említette a közlekedés és a károsanyag-kibocsátás összefüggését. Hangsúlyozta, hogy a közlekedés újragondolásának feladata a közösségi közlekedés és a teherszállítás versenyképesebbé, környezetkímélőbbé tétele, valamint a közlekedés környezeti lábnyomának jelentős csökkentése. Az eseményen részt vett dr. Fónagy János a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter helyettese, a KTE elnöke, dr. Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Révész Máriusz az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztos, és - többek között - a hazai közlekedési vállalatok, így a MÁV-Volán-csoport, a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., a HungaroControl Zrt., valamint a piaci szereplők vezető képviselői is.



Dr. Fónagy János a KTE elnöke köszönti a vendégeket



Dr. Mosóczi László ITM közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

Az előadások és panelbeszélgetések a közlekedési szakma elért eredményeit, és jövőbeli kihívásait taglalták. Többek között szó volt arról is, hogy az elmúlt másfél év járványhelyzete milyen új kihívásokkal szembesítette a közösségi közlekedést, a helyenként visszaeső forgalmat milyen módszerekkel orvosolták a szakemberek, hogyan sikerült fenntartani a közlekedők bizalmát, és az állami forrásoknak köszönhetően folytatni a 2010-ben elkezdett közösségi közlekedést érintő fejlesztéseket, változtatásokat.

A plenáris ülést követően két kerekasztal beszélgetés zajlott. Az első diskurzusban cégvezetők az elmúlt évtized eredményeit vették számba, ill. a jövő kihívásait elemezték az EU által előírt követelményeket figyelembevéve..



1. Kerekasztal

(dr. Tóth János, dr. Pafféri Zoltán, Szepessy Kornél, Nagy Róbert, dr. Homolya Róbert)

A második panelbeszélgetésben a szektor piaci szereplői a generációs kihívásokat, az építőipar munkavállalóinak humán oldalát vitatták meg.



2. Kerekasztal

(Boros Péter, Steigerwald Krisztián, Zsiga György, Keszthelyi Tibor, Sipos Zsolt)

Az esemény két napján több, mint 400 szakember vett részt. A két plenáris program mellett 3 szekcióban összesen 24 előadás hangzott el a közlekedési ágazat szinte minden szektorát érintve. A konferencián az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is önálló szekciót kaptak a kerékpárosok az aktív mobilitás szekcióban, ahol Révész Máriusz kormánybiztos vezetésével a rendelkezésükre álló időt messzemenően kitöltve és meghaladva vitáztak a nem motorizált egyéni közlekedési módok preferálása mellett.



Az aktív mobilitás szekció előadói

A Magyar Közút NZrt. újra megnyitotta az interaktív zónát, ahol szűkebb körben, de az utóbbi évek hagyományának megfelelően izgalmas témák kerültek napirendre.

Nagyszámú kiállító tette gazdagabbá a szünetek közötti programot, nagy érdeklődést mutattak az MK téli járművei, a Volánbusz elektromos autóbusza, illetve Közlekedéstudományi Intézet NKft. vezetéstechnikai eszköze.

A hagyományokhoz méltóan, a Magyar Forgalomtechnikusok Alapítványa kuratóriumának elnöke, Holnapy László ismertette az idei díjazottakat. Életműdíjat Szabó László a Magyar Közút osztályvezetője, az „Év forgalmásza„ díjat Kiss Ernő szintén a Magyar Közút osztályvezetője kapta.



Holnapy László az alapítvány kuratoriumának elnöke ismerteti az idei eredményt

Az immár hagyományos fotópályázat díjazottjainak a Magyar Mérnöki Kamara közlekedési tagozatának elnöke Lakits György adta át az elismerő okleveleket és díjakat.



A fotópályázat díjait Lakits György adja át

Reményeink szerint a szakma számára fontos találkozási pont a Magyar Közlekedési Konferencia, reméljük a konferencián résztvevők egészségben, sok újdonsággal feltöltődve tudják a napi szakmai tevékenységet folytatni.



A konferencia programjáról további információk a Közlekedéstudományi Egyesület honlapján, **ide kattintva** érhetőek el.

Budapest, 2021. november 19.

Összeállította Szerencsi Gábor a szervezők nevében.