

2022.

11.

november



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BESZÁMOLÓ	3
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK	20
LAPSZEMLE	22

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2022. november 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2022. decemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Szervezeti Események

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpont: 2022. november 16. 10:30

Helyszín: Volánegyesülés Székház - 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Évfordulósok Köszöntése

Időpont: 2022. november 29. 10:00

Helyszín: Volánegyesülés Székház - 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2022. december 15.

Helyszín: Budapest (egyeztetés alatt)

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Friedrich List Díj - 2023

Tisztelt Tagtársaink!

Engedjék meg, hogy felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friedrich List Díj pályázat újra meghirdetésre került.

Pályázat benyújtási határideje: 2023. január 13.

További részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

Új megoldások a közösségi közlekedésben fenntarthatóság-integráció-finanszírozás

Időpont: 2022. november 03-04.

Helyszín: Bikal, Puchner Kastélyszálló Bikal ****

Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

További részletek a [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XV. Tudományos ülés és Workshop

Időpont: 2022. november 04.

Helyszín: Volánegyesülés Székház -1066 Bp. Teréz krt. 38. Tapolczai terem

Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés Egészségügyi Szakosztály

Fő témák:

- A Covid betegség utáni kóros állapotok, kognitív változások és az autóvezetés
Bevezető: Prof. dr. Nemes György (10 p)
- Vízbeesés autóval, önmentés, mentés, újraélesztés, fulladásos halál, megelőzés
Bevezető: Prof. dr. Nemes György (10 p)

Részvételi díj: 8000 Ft

További részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Nemzetközi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2022. november 24-25.
Helyszín: CSMKIK Székház (Szeged, Párizsi krt. 8-12.) II. emelet
Szervező: Csongrád-Csanád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara és az Enterprise Europe Network-Szeged a Közlekedéstudományi Egyesület együttműködésével és a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara támogatásával

További részletek [>>>ITT<<<](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (VII. rész)

Időpont: 2022. november 16.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(Budapest, Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

A fővárosi autóbusz- és trolibusz-járműpark megújítása 2022-2023-ban

Időpont: 2022. november 17.
Helyszín: Főmterv Zrt. 1024 Bp., Lövház u. 37. VI. emeleti tárgyaló és Online - Microsoft Teams
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

BESZÁMOLÓ

Konferenciát építettek az új Ipoly-hidak köré Balassagyarmaton

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) tizennegyedik alkalommal rendezte meg a Határok nélküli partnerség elnevezésű konferenciát, amelynek idén Balassagyarmat önkormányzata adott otthont a Városháza nagytermében. A konferencia üzenete ebben az évben is az Ipoly-hidak építése volt, így a szakmai program zárásaként a résztvevők megtekinthették a Drégelypalánknál épülő Ipoly-hidat, illetve a munkaterületet. Az eseményen Csach Gábor, a város polgármestere köszöntötte a megjelenteket. Kiemelte:

örülnek annak, hogy az egyesület két év szünet után Balassagyarmaton rendezte meg a konferenciát. Mint mondta: ehhez vélhetően nagyban hozzájárult, hogy a városhoz közel két Ipoly-híd is épül.

Elengedhetetlen a közúthálózat fejlesztése, ugyanakkor a túlterheltség miatt fontos a vasút fejlesztése is. Legalább hatvanéves vágyunk, hogy a térség vasúthálózata fejlődjön – fogalmazott Csach Gábor.

Ezt követően dr. Szabó Sándor, Nógrád megye főispánja osztotta meg a gondolatait a jelenlévőkkel.

Tizenegy éve követem figyelemmel az egyesület munkáját és a rendezvényein is részt vettem több alkalommal – mondta dr. Szabó Sándor, hozzátéve, hogy a 2011-ben felavatott pósténypusztai híd átadása óta folyamatos a fejlődés ezen a területen. A szervezetnek pedig nagyon fontos és alapvető szerepe van ebben, valamint az épülő két Ipoly-híd megvalósulásában.

Ezután Bösze Sándor Kálmán, a KTE főtítkárhelyettese beszélt arról, hogy 2007-ben először rendezték meg a Határok nélküli partnerség elnevezésű konferenciát, amelyet azóta minden évben megtartottak. Kivéve az elmúlt két esztendő, amikor is a koronavírus-járvány miatt szünetet tartottak. Elmondta továbbá, hogy a rendezvényen több visszatérő előadó is részt vett, valamint a konferencia fő témája, ahogy korábban úgy most is az Ipoly-hidak kérdése.

Ürmössy Ákos, a konferencia levezető elnöke beszédében pedig köszönetet mondott mindazoknak, akik segítettek az esemény létrejöttét. Emellett megemlékezett a 2019-ben elhunyt Kecskés Zoltánné Fazekas Olgáról is, a korábbi konferenciák főszerzőjéről.

A köszöntőket követően Orosz Balázs, a KTE ügyvezetője tolmácsolta a konferencia résztvevőinek dr. Fónagy János miniszterhelyettesnek, a KTE elnökének üzenetét, aki a parlamenti és minisztériumi kötelezettségei miatt nem tudott részt venni az eseményen.

Igyekeztünk olyan programot összeállítani, ami egyszerre érinti a határ menti-, a kerékpáros, a közutas, az autóbuzsós és a vasúti kérdéseket, beruházásokat, fejlesztési elképzeléseket. A balassagyarmati helyszín aktualitását az is adja, hogy bemutassuk a megye nyugati felén zajló és várható munkákat, hiszen az utóbbi években a Kelet-Nógrádban tervezett fejlesztések adták a konferencia témáit. Elkészült a 21-es számú főút kétszer két sávon történő bővítése, megindultak a 23-as és a 25-ös számú főutak fejlesztései Kisterenye elkerülésével. Ugyanakkor foglalkozni kell például a 81-es számú Hatvan-Salgótarján-Somoskőújfalu vasútvonal fejlesztésével, szolgáltatási színvonalának emelésével is – állt a KTE elnökének levelében. Hozzáfűzte: – Nyugat-Nógrádban a két épülő Ipoly-hídon kívül többek között fontos az M2 gyorsforgalmi út előkészítésének folytatása, a Vác feletti építésének megkezdése. A vasúton a szükséges beavatkozások elvégzése, hogy két fontos területet említsünk. A határ menti kapcsolatok megteremtését elsősorban a közlekedési rendszerek, az utak, vasutak, kerékpárutak, a hidak szolgálják. A most épülő drégelypalánki Ipoly-híd átadását követően egy újabb összeköttetés teremődik Szlovákia és Magyarország között.

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes levelének zárásában úgy fogalmazott: fontos látni, hogy az utak, vasutak, hidak nem lehetőségek csupán, azokat emberek töltik meg tartalommal és élettél. Ezért úgy hiszi, hogy napjainkban a közösségek ereje felértékelődik és különösen meg kell becsülni az országok közötti békés kapcsolatokat.

A konferencia során az alábbi témákban hallhattak előadásokat a résztvevők: a közlekedésfejlesztés és a határátmenetek szerepe a mai világunkban, a közúthálózat-fejlesztésének aktuális kérdései; a drégelypalánki Ipoly-híd története; az ipolytarnóci határátmenet nemzetközi forgalomra való megnyitása, személyforgalom az Ipoly völgyében; az Ipoly-menti térség kerékpárút-hálózati fejlesztése; volánbusszal Nógrád mentén, határ mentén; valamint a magyar-szlovák kapcsolatok a sajtóhírekben. Az előadásokat egy tanácskozás követte, ahol a résztvevők és az előadók közösen megbeszélték az eseményen elhangzottakat. A konferenciát Skuczi Nándor a Nógrád Megyei Közgyűlés elnöke összegezte.

Végül a jelenlévők a szakmai programot a Drégelypalánknál épülő Ipoly-híd megtekintésével zárták.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Megérkezett a 40. emeletes KISS

2022. október 1. Megérkezett a 40. KISS emeletes motorvonat is, a következő hónapokban forgalomba állhat az utolsó néhány szerelvénnel együtt. A hatósági vizsgáktól függően várhatóan a decemberi menetrendváltástól közlekedhet mind a 40 jármű.

A legújabb korszerű emeletes motorvonatok a többihez hasonlóan elsősorban a legforgalmasabb budapesti elővárosi vonalakon állnak szolgálatba. A tervek szerint több emeletes motorvonat jár majd a győri fővonalon, és a hatvani vonalon is megjelennek. Jelenleg napi szinten közlekednek emeletes motorvonatok:

- a Budapest-Vác-Szob,
- a Budapest-Cegléd-Szolnok,
- a Budapest-Újszász-Szolnok,
- a Budapest-Esztergom,
- és a Budapest-Győr-Hegyeshalom vonalon.

Hétvégén a Budapest-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza között egyes sebesvonatokban is KISS szerelvény jár. A 40 KISS és a 123 FLIRT révén a Budapesti elővárosában már túlnyomó részt korszerű motorvonatokkal szolgálja ki a vasúttársaság az utasok kényelmes utazását.

Átadták a korszerűsített Budapest-Hatvan vasútvonalat

2022. október 7. Immáron magas színvonalú, korszerű és az utazó közönség igényeit maximálisan kiszolgáló vasútállomási környezet, valamint utazási élmény várja a felújított 80. sz. vasútvonalon közlekedőket. A NIF Zrt. beruházásában 2017 telén indult fejlesztés 4 külön szakaszban valósult meg, és a vasúti pálya korszerűsítésén túl ETCS 2, biztosítóberendezési és távközlési munkákat is végrehajtottak.

A beruházás részeként 2,7 km hosszú, új 3. vágány épült ki a Keleti pályaudvar és Kőbánya felső vasútállomás között, melynek célja a Rákos – Hatvan projekt keretében megújult pályán bevezetésre kerülő ütemes menetrend támasztotta kapacitásigény kielégítése. A 3. vágány kivitelezési munkáinak keretében Kőbánya felső állomáson a 3. és 4. vágány között akadálymentes, sk+55 magasságú, peron- és esőbeállók létesültek. A vonalon elvégezték a régi Józsefváros kihúzó csonkavágány műtárgyának jobb és bal pályáján lévő műtárgyak felújítását és a régi Józsefváros – Kőbánya felső összekötő vágány műtárgyainak felújítását is. Ezen felül 900 m hosszú zajvédő falat építettek a kivitelezésben érintett szakaszon.

Videó megtekintése: <https://www.youtube.com/watch?v=8IQXO4lpeiE&t=1s>

Tavaly decemberben már beszámoltunk arról, hogy a beruházás részeként **Rákos – Gödöllő vonalszakaszon** új megállóhely épült a Budapest XVII. kerületi Akadémia-újtelepen, melynek jelentőségét számos korszerű tulajdonsága mellett a Keleti pályaudvar 15 perc alatti megközelíthetősége jelenti: (<https://nif.hu/2021/12/uj-megallohelyel-bovult-a-budapest-hatvan-vasutvonal-elovarosi-szakasza/>).



A Rákos – Gödöllő vonalszakaszon összességében 25,2 km hosszon építették át a vasúti pályát, amely immáron biztosítja a 100-120 km/h-s sebességet az áthaladó vonatok részére. Korszerűsítették Rákosliget, Rákoscsaba-Újtelep, Rákoscsaba, Gödöllő-Állami telepek, Pécel és Isaszeg állomásokat. Kiépült az akadálymentes állomási környezet, magas peronok, liftek létesültek, megújult a gyalogos aluljáró, új perontetők épültek. A szakaszon 203 új P+R parkolóhely létesült. A peronokról és az utasforgalmi területekről taktilis vezetősávok segítik a látásukban korlátozottak közlekedését. Ezen túl új villamos felsővezetéki és térvilágítási rendszert építettek ki.

A beruházás részeként közúti felüljáró épült Budapesten a Cinkotai úton, a Czeglédi Mihály úton, a 3103 sz. úton Isaszeg és Pécel között, valamint a 3103 sz. úton Isaszeg és Gödöllő között. Különszintű gyalogos átjáró épült Akadémia-újtelepen, Pécelen és Isaszegen.



A Gödöllő – Hatvan szakaszon 27,3 km hosszon újult meg a vasúti pálya, ezzel biztosítva a jövőben a 100-120-160 km/h-s sebességet. Az átépült szakasz egyik igazi ékessége a teljeskörűen rekonstruált Gödöllő vasútállomás és annak közvetlen környezetében épült Köztársaság úti különszintű közúti felüljáró, amely közvetlen összeköttetést biztosít a városrészek között. Megújult továbbá Gödöllőn a Szent-Györgyi Albert úti felüljáró is, valamint a HÉV végállomás. Máriabesnyőn, Bagon, Hévízgyörkőn, Galgahévízen Turán és Aszódon korszerűsítették a megállóhelyeket. Máriabesnyőn felújították és bővítették a felvételi épületet, a perontető visszakapta eredeti formáját. A korszerűsített szakaszon összesen 216 P+R parkoló létesült. A szakaszon 55 cm magas peronok, liftek, peronaluljárók, perontetők, állomási előterek, autóbusz-fordulók létesültek.

Az utazó közönség számára szemmel kevésbé látható, de a vasúti infrastruktúra tekintetében kiemelkedő szerepet játszanak a teljes **Rákos – Hatvan vonalszakaszon elvégzett biztosítóberendezési, távközlési és ETCS 2 kivitelezési munkák**, mely eredményeképp két távvezérlő központtal kialakított központi forgalomirányító rendszer (KÖFI) jött létre, illetve elektronikus biztosítóberendezés, utastájékoztató és térfigyelő kamera rendszer létesült a teljes szakaszon. Pécel, Isaszeg és Gödöllő vasútállomásokon biztosítóberendezési, Hatvan állomáson pedig új távközlési üzemi épület létesült. Az új biztosítóberendezések telepítésével egyaránt javul a vonatok pontossága és a vasútbiztonság. Az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer 2-es szintjének (ETCS 2) telepítése után és annak vasúthatósági engedélyezésével Aszódtól Hatvan irányába a 160 km/h pályasebesség is elérhetővé válik.

A beruházás megvalósulásával javul az ország nemzetközi elérhetősége és az Európai Unió országai közötti vasúti összeköttetés színvonala. A fejlesztés hozzájárul a Magyarországon keresztül haladó tranzitforgalom megfelelő színvonalú lebonyolításához. A pályarekonstrukció során célkitűzésként jelent meg a sebességkorlátozások felszámolása által a versenyképes menetidők elérése, valamint a tehervonati forgalom korlátozásmentes közlekedésének biztosítása. A vonal adottságaiból fakadóan további cél az elővárosi jellegű személyforgalom erősítése és az ütemes menetrend bevezethetőségének megteremtése, melyhez nagyban hozzájárul a Keleti pályaudvar és a Kőbánya felső vasútállomás között kiépülő 3. vágány.

A fejlesztés a Technológiai és Ipari Minisztérium (jogelőd: Innovációs és Technológiai Minisztérium) megbízásából, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, hazai és uniós forrásból valósul meg. A Keleti pályaudvar és Kőbánya felső vasútállomás közötti kivitelezést az R-KORD Kft. végezte nettó 9.790.835.721 - Ft értékben, a Rákos – Gödöllő vonalszakasz közötti vasúti pálya korszerűsítését a Strabag Vasútépítő Kft. és Belfry PE Kft. Konzorcium végezte nettó 62.267.583.106 - Ft értékben, a Gödöllő – Hatvan vasúti vonalszakasz pályaépítését és a kapcsolódó létesítmények korszerűsítését a Swietelsky Vasúttechnika Kft. végezte nettó 64.461.438.136 - Ft összegben, a Rákos – Hatvan vonalszakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS2 kivitelezési munkáit a GTS Ground Transportation System végezte nettó 23.795.393.663-Ft összegben.

Vitézy Dávid, a Technológiai és Ipari Minisztérium közlekedésért felelős államtitkára beszédében elmondta:

„Ennek a 160 milliárdos óriás-beruházásnak a keretében 53 km-en újult meg a vasút. Aszód és Hatvan között 160 km/h sebességre alkalmas pálya, Akadémia-újtelepen új megállóhely épült. A fejlesztésnek az volt a célja, hogy a szakaszon a vonatok gyakrabban közlekedjenek, az utasok pedig minőségibb körülmények között utazhassanak. A teherforgalom már kihasználja az új pályát, az utasok számára pedig – a korábbi szolgáltatásfejlesztések után – decembertől további jelentős változásokat vezetünk be. Az óránként járó IC-k megállnak majd Hatvanban és Egerhez hasonlóan Gyöngyös irányába is elindul az egész napos, óránkénti InterRégió szolgáltatás. A két IR-járat együtt 30 percenként ad majd közvetlen budapesti kapcsolatot korszerű, alacsonypadlós Flirt és KISS motorvonatokkal a fővárostól távolabbi agglomerációs településeknek. Sok más, nem a vonal mentén fekvő település is profitál majd a fejlesztésből, például a salgótarjáni vonalon valamennyi város és falu is közelebb kerül Budapesthez.”



Az óránként járó IC-k megállnak majd Hatvanban és Egerhez hasonlóan Gyöngyös irányába is elindul az egész napos, óránkénti InterRégió szolgáltatás. A két IR-járat együtt 30 percenként ad majd közvetlen budapesti kapcsolatot korszerű, alacsonypadlós Flirt és KISS motorvonatokkal a fővárostól távolabbi agglomerációs településeknek. Sok más, nem a vonal mentén fekvő település is profitál majd a fejlesztésből, például a salgótarjáni vonalon valamennyi város és falu is közelebb kerül Budapesthez.”

Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója hozzátette: „Ez a most befejezett beruházás az elmúlt időszak egyik legnagyobb vasúti fejlesztése volt, ami lehetővé teszi, hogy minél több utazónak mutassunk alternatívát. Gödöllőn 1 millió utas fordul meg évente. Itt, egy modern állomásépületen keresztül áthaladva, egy korszerű, klimatizált, alacsonypadlós motorvonatra szállhatunk fel, és az állomásról már 26 perc alatt Budapest Keleti pályaudvarra érhetünk vasúton. Arra



szeretném biztatni Önöket, hogy tegyék le a slusszkulcsot, és utazzanak a MÁV-Volán-csoport járatain, válasszák a közösségi közlekedést, mert kényelmes, takarékos, biztonságos, és ami nagyon fontos, egy környezetbarát megoldás az egyéni közlekedéssel szemben.”

Nyul Zoltán, a NIF Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese kiemelte: „Vasútfejlesztés címszó alatt olyan komplex beruházási elemeket valósítottunk meg, amelyek a magasépítés vagy akár a közútfejlesztés területén is kimagasló jelentőséggel bírnak. Ha körbenézünk, a projekt során 10 milliárdos nagyságrendben hajtottunk végre közútfejlesztési beruházást. Ez a települések rehabilitációs szempontjából is sokat jelent. Fontos kiemelni továbbá, hogy sok esetben az esztétikus városkép és állomási környezet megteremtésében a bontás jelentett nagy és látványos előrelépést egy-egy projektnél. Ilyet például a XVII. kerületben vagy akár több agglomerációs területen is tapasztalhattuk. Összességében egy rendkívül összetett projekt megvalósításán vagyunk túl, hiszen ez a nettó 160 milliárd Ft-os beruházás nagyon komoly összeg a vasútfejlesztés vonatkozásában. Ki kell emelnünk továbbá, hogy nem pusztán a korszerűbb összkép érdekében fejlesztünk, hanem hogy a későbbiekben a szolgáltatók az üzemeltetési feladatokat is a legmagasabb színvonalon tudják biztosítani. Bízom benne, hogy ez is teljesülni fog.”

A Székesfehérvár–Veszprém–Kis-Cell vonalon már 150 éve robognak vonatok

2022. október 15. szombat, 15.12

Veszprém, 2022. október 15. – A Székesfehérvár–Veszprém–Kis-Cell (Celldömölk) vasútvonalon 150 éve indult meg a vonatforgalom. A megnyitását Veszprém, Ajka és Várpalota vasúttörténeti kiállítással, ünnepi műsorokkal és állomási nyílt napokkal ünnepelték.

A 20-as számú vasútvonal első szakaszát Székesfehérvár és Veszprém között 1872. augusztus 9-én adták át a forgalomnak, majd október 3-ra a Veszprém–Kis-Cell (1903-tól Celldömölk) szakasz is elkészült. A 123 kilométer hosszú vonalat annak 10 állomásával és 8 megállóhelyével az 1870-ben alapított Magyar Nyugati Vasút (MNYV) magyar-osztrák vállalat építette. A részvénytársaság egy idő után nem volt képes fedezni kölcsönei évi járadékát, így a közlekedési és közmunka minisztérium 1889-ben átvette a magyarországi vonalait: a most ünnepelt kiscelli vonallal együtt az 1871-ben elkészült Győr–Kis-Cell–Szombathely és az 1872-ben épült Szombathely–Gyanafalva vonalat is. Az egyvágányú Székesfehérvár és Celldömölk közötti pályán 1971-től 1981-ig zajlott a biztosítóberendezés korszerűsítése. Majd a 80-as években a Boba és Celldömölk közötti szakaszt kétvágányúra építette át a vasúttársaság, 1997 és 2000 között pedig villamosította a teljes vonalat.



Várpalota, Veszprém, Ajka városa és a MÁV a három vasútállomáson ünnepséggel tisztelgett a térség életét 150 éve meghatározó vasútvonal megnyitása előtt: műsorral, fúvószenekarral, néptáncbemutatóval, fellépésekkel várták a látogatókat, továbbá a vonal történetét feldolgozó kiállítással, vasúti járművek és munkakörök bemutatójával emlékeztek. Az évforduló alkalmából Várpalota, Veszprém és Ajka állomások felvételi épületeinél felavatták a MÁV és az önkormányzatok közös emléktábláit.



Ajkán a forgalmi irodát is megtekinthették az érdeklődők, Várpalotán ezen kívül a hajtányozást is kipróbálhatták a helyi nyílt napokon.

Veszprémbe már az ünnepséget megelőző hetekben, szeptember közepétől október 9-ig tartó kiállításon mutatták be a vonal történetét. Ma pedig ünnepélyes megemlékezést tartottak a vasútállomáson az évforduló alkalmából. Köszöntőt mondott **Konráth Károly**, Veszprém megye 2. számú választókerületének országgyűlési képviselője. Hangsúlyozta: ez a vasútvonal már 150 éve is Magyarország fejlődését, az utasok és a lakosság kényelmét szolgálta, ahogy ezt teszi ma is, mert fontos szerepet tölt be a térség gazdasági fejlődésében. Bízunk benne, hogy ez az elkövetkező 150 évben is így lesz. Ezúton is köszönjük a MÁV-nak és köszönjük a vasutasoknak a munkáját.

Dr. Pafféri Zoltán, a MÁV elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy ez alatt a 150 év alatt a transzeurópai korridor egyik lényeges elemét képező Székesfehérvár-Veszprém-Celldömök vasútvonal töretlenül fejlődött, hogy a gazdaság és az ország vérkeringésébe kapcsolhassa Veszprémet és a térséget. Napjainkban már óránként jár a legmodernebb magyar gyártású IC+ kocsikkal közlekedő Göcsej és Bakony Intercity Veszprém és Budapest között, 1 óra 20 perces eljutási időt biztosítva. A vasút fejlődése a jövőben sem áll meg, a magyar kormányzat támogatásával az elkövetkező években a vasúti távolsági kocsállomány 75 százaléka újulhat meg a 39 plusz 10 ingavonat és további 50 darab új mozdony beszerzésével. Bízunk benne, hogy fejlesztéseinkkel minél több utazónak tudunk valós alternatívát nyújtani, és rábírni arra, hogy tegye le a kocsikulcsot, és próbálja ki a kényelmes, biztonságos és környezetbarát vasúti közlekedést.

A 150 éves évforduló alkalmából a vasútállomáson emléktáblát helyezett el Konráth Károly, Pafféri Zoltán és Hegedűs Barbara Szilvia, Veszprém alpolgármestere.

A Veszprémtől keletre eső vonalrész napjainkban a budapesti és székesfehérvári elővárosi forgalomban az ingázók szállításában játszik szerepet; a Budapest—Veszprém vonalszakasz utasszáma idén meghaladhatja az egymilliót is. Veszprémtől nyugat felé továbbutazva a Somló-vidéken keresztül, a bobai elágazástól Celldömök át Szombathelyet, Bobától déli irányba pedig Zalaegerszeget lehet elérni a MÁV-START által óránkénti váltásban közlekedtetett Bakony és Göcsej InterCity-kkel, amelyekben 2020. óta már a vasútvállalat által gyártott korszerű, kényelmes másodosztályú IC+ kocsik is igénybe vehetők.

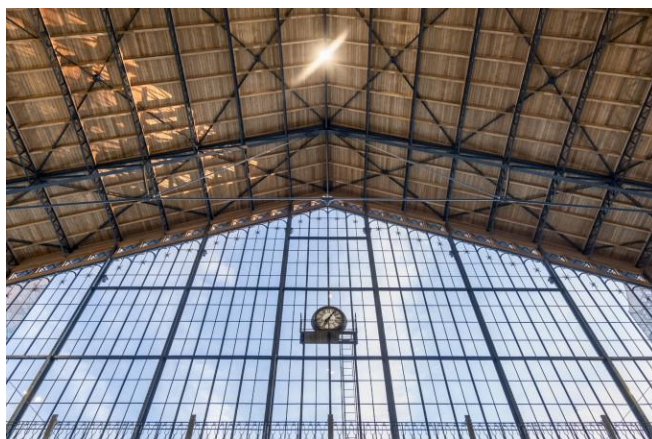


Emeletes motorvonat köszöntötte a Nyugati pályaudvar megújult csarnokát

2022. október 18.

Elkészült a tetőszerkezete, így 2022. augusztus 31-én újra megnyílt a Nyugati pályaudvar utascarnoka, amelybe elsőként egy KISS motorvonat érkezett be. Mostantól egy modern, digitális utastájékoztató rendszerrel és új vágányvégi kijelzőkkel rendelkező, korszerűbb, komfortosabb csarnok várja a pályaudvaron évente megforduló közel 18 millió utast. A Nyugati pályaudvar teljes tetőszerkezetének felújítása a tervek szerint 2022 nyarára fejeződhet be.

Az idén 144 éves Nyugati pályaudvar központi szerepet tölt be a hazai vasúti forgalomban. Műszaki állapota és műemléki értékének megóvása miatt is halaszthatatlanná vált az épületegyüttes tetőszerkezetének rekonstrukciója. A munkálatokat a MÁV állomásfejlesztési projektjének egyik kiemelt elemeként, az utascarnok teljes lezárásával 2020 tavaszán kezdte meg a Magyar Építő Zrt. A kivitelezés az utascarnokban befejeződött, azt az utasok ma estétől ismét birtokba vehetik. A vonattal utazók Alexandriai Szent Katalinról, többek között a vasutasok védőszentjéről elnevezett, új szenzoros ivókútból olthatják szomjukat. Az ivókút egyben emléket állít a 175 éves magyar vasútnak is.



A munkálatok folytatódnak, 2022 nyarára fejeződhetnek be. A pénztárcsarnok belső boltozatának javítása és tetőszerkezetének felújítása várhatóan 2022 év elejére elkészül. A pályaudvar aluljárójában a világítási rendszer teljes felújításával, majd az álmennyezet újjáépítésével megszépülnek a keresztalagút utasforgalmi terei, növelve az utaskomfortot.

Az akadálymentesítés részeként a vak és gyengénlátó utasok számára okos taktilis vezető- és veszélyjelző sávokat alakítanak ki a Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége (MVGYOSZ) képviselőivel egyeztetve, 2022-ig először a vágánycsarnokban és majd a csarnokon kívüli peronok mentén, pedig a keresztaluljáróban és az oldalcsarnokban is. Az Európában még csak néhány belga és olasz állomáson alkalmazott jelzések célja, hogy talppal vagy segédeszközzel, azaz okosbottal érzékelhető hanginformációt szolgáltatassanak a biztonságosan használható közlekedési folyósokról, az esetleges akadályokról, veszélyhelyzetekről. A rendszer használójának a Bluetooth-szal felszerelt botja, a járófelülethez érintve érzékeli a címkékből érkező rádiójeleket, és továbbítja az információkat egy mobiltelefonos applikációnak, ami hangosan felolvassa az instrukciókat.



Egyre fontosabb szempont a vonatokon a wifi, amit az alapszolgáltatásokon felül díjmentesen vehetnek igénybe az utasok

2022. október 21. Egyre fontosabb szempont a vonatokon a wifi, amit az alapszolgáltatásokon felül díjmentesen vehetnek igénybe az utasok

A MÁV-START 2013 márciusában vezette be az ingyenes fedélzeti wifi internetelérést az elővárosi és egyes távolsági vonalakon. Az utasok rendkívül kedvezően fogadták az alapszolgáltatás részét nem képező kezdeményezést, hiszen az okoskészülékek rohamos terjedésével egyre többen töltötték az utazást netezéssel. Az elmúlt csaknem 10 évben robbanásszerűen nőtt ez az igény. Ez az internetszolgáltatók számára is nagy kihívás, főleg egy vonaton, ami jeladóról jeladóra vándorol, de az is gyakran előfordul, hogy egy zsúfolt járaton mindenki egyszerre szeretné használni a szolgáltatást.

A kiszámíthatatlan és folyamatosan változó gazdasági, társadalmi, valamint környezeti hatásokhoz való alkalmazkodás, illetve azoknak való megfelelés nagy kihívás elé állítja a közszolgáltatást ellátó vasúttársaságot. Az alapszolgáltatások felett az utasok kényelmi igényeinek is igyekszik megfelelni. A gyorsaság, kiszámíthatóság, biztonság mellett ugyanis a kényelem is olyan tényező, ami a legzöldebb távolsági közlekedési mód versenyképességét erősíti. Az internetelés pedig sokaknak az utazási idő minőségi eltöltését jelenti, ami az egyik legfontosabb érv lehet az autózással szemben.

Annak érdekében, hogy az utazóközönség még szélesebb körének legyen elérhető ez a szolgáltatás folyamatos fejlesztések szükségesek. 2021 és 2022-ben a 4G rendszerre történő átálláshoz a routerek beszerelése folyamatosan zajlik, beépítésük az év végéig megvalósul. Jelenleg 1160 vasúti kocsiban elérhető már a fedélzeti wifi szolgáltatás, ami az év végéig tovább bővül. A jövőben pedig további routerek beszerzését tervezzük. A szolgáltatás elsősorban nemzetközi, valamint belföldi IC-járatok útvonalán, továbbá az elővárosi forgalomban közlekedő járműveken található meg. Természetesen a MÁV-START által biztosított műszaki paraméterek mellett az internetszolgáltatók hálózata is megfelelően kell, hogy működjön. Esetlegesen azonban előfordulnak hálózati problémák. Erre a közelmúltban is voltak példák. A vasúttársaság vagy az utasok által jelzett hálózati hibákról, hiányosságokról minden esetben haladéktalanul értesítettük a szolgáltatót.

2021-ben csaknem 450 ezer alkalommal vették igénybe utasaink a díjmentes fedélzeti wifi szolgáltatást. A sáv szélesség, a hírportálok, közösségi oldalak, levelező rendszerek megtekintését teszi lehetővé, elősegítve a kikapcsolódást, a tájékozódást vagy épp a tanulást, munkavégzést. Az utazóközönség több mint fele a különféle közösségi média oldalakon olvasgat, ezt követik a kereső oldalak, illetve a videómegosztó tartalmak. A wifi szolgáltatás fejlesztésének lehetőségét folyamatosan vizsgáljuk. Annak érdekében, hogy még többen válasszák a vasutat, a gyorsaság, megbízhatóság, biztonság és tisztaság mellett a kényelem, illetve a minőségi időtöltéshez kapcsolódó alapfeltételek fejlesztése is szükséges.

TramTrain járatsűrítés a reggeli csúcsidőszakban

2022. október 22.

További járatokkal egészül ki a menetrend Hódmezővásárhely és Szeged között, így munkanapokon a reggeli legforgalmasabb időszakban sűrűbben közlekednek a vasútvillamosok. A reggeli bővítésen túl, a jobb csatlakozáshoz igazítva, egy esti járat menetrend-változásával több idő marad átszállni az utolsó Budapestre érkező IC-járatról. A vasútvillamos egyre népszerűbb az utasok körében: szeptemberben 160 ezer utazáshoz választották a közösségi közlekedés új megoldását, a tendencia októberben is folytatódik. A TramTrain szolgáltatással összefüggésben 2022. október 29-től új menetrend szerint közlekednek az autóbusszjáratok is számos vonalon Csongrád-Csanád és Békés megyékben. Tanítási napokon Hódmezővásárhelyről reggel a 6:15 és 7 óra közötti időszakban a

TramTrain járatokkal és a Volánbusszal együtt 5 percenként biztosítunk Szegedre eljutási lehetőséget.

A vasútvillamos augusztus óta bevezetett félórás menetrendi alapüteme október 29-től további reggeli járatokkal is kiegészül. Hódmezővásárhely vasútállomásról munkanapokon 6:19 és 7:19-kor is indulnak járatok, így a csúcsidőben 6:01, 6:19, 6:30, 7:01, 7:19, 7:30-as indulással segítik a megyeszékhely felé utazókat. Késő este egy TramTrain járat az új menetrend szerint Szeged vasútállomásról 23:24kor indul Szeged, Rókus vasútállomás felé, így biztosítva kényelmes átszállást a Budapestről késő este beérkező utolsó Napfény IC utasainak. A járat csütörtöki, pénteki és szombati napokon hosszabb útvonalon közlekedik, 0:15kor érkezik meg Hódmezővásárhely vasútállomásra.

Szeptemberben már az utolsó TramTrain szerelvény is megérkezett Magyarországra, a hatósági engedélyek megszerzése után az utolsó két jármű is forgalomba állhat, így hamarosan a teljes 12 darabos TramTrain-járműflotta az utasok rendelkezésére fog állni.



A vasútvillamosokon elhelyezett fedélzeti automatákból bankkártyás fizetéssel a járműveken megvásárolhatók az egyszeri utazásra érvényes jegyek, ezzel a TramTrain jegyértékesítési csatornáinak rendszere teljessé vált, de a jegyvásárlási helyszínek köre ezt követően is bővült. Szeptemberben a hódmezővásárhelyi autóbusz-állomásra is új vasúti jegykiadó automatát helyezett ki a MÁV-START, amelyben a TramTrain-díjtermékek is elérhetők. Szegeden a Mars téri autóbusz-állomáson, és a hódmezővásárhelyi autóbusz-állomáson is megválthatják az utasok a vasútvillamosra érvényes menetjegyeket és bérleteket a Volánbusz által üzemeltetett belföldi vasúti partneri pénztárban, valamint Szegeden a Széchenyi téren található partneri irodában is megvásárolhatók már a vasútvillamosra érvényes jegyek és bérletek.

A vasútvillamos mentén vasúti jegypénztár található Szeged vasútállomáson, Szeged-Rókus, Hódmezővásárhelyi Népkert és Hódmezővásárhely vasútállomásokon, valamint Szegeden a Vasútigazgatóság épületének földszintjén (Menetjegyiroda, Anna-kút). Az egyszeri utazásra érvényes jegyek és a bérletek az utazás megkezdése előtt megvásárolhatók a MÁV appban és az Elvirán keresztül is, valamint a kihelyezett jegykiadó automatákból, amelyek a vonal mentén Szegeden a vasútállomáson, az Aradi vértanúk terén, a Széchenyi téren, az Anna-kútnál, a Rókusi templomnál, a Vásárhelyi Pál utcánál és Rókus vasútállomáson, míg Hódmezővásárhelyen és Algyőn minden megállóban megtalálhatóak. A Szeged és Hódmezővásárhely közötti 30 percenként induló TramTrain szolgáltatással összefüggésben, 2022. október 29-től új menetrend szerint közlekednek az autóbuszjáratok számos



autóbuszvonalon Csongrád-Csanád és Békés megyékben. A menetrendi változások eredményeképpen a Szentes, Mindszent, Székkutas és Békéssámsón, valamint Hódmezővásárhely között közlekedő autóbuszok jellemzően ütemes menetrend szerint indulnak, és Hódmezővásárhelyen az autóbusz-állomás melletti Kálvin János téri TramTrain megállóhelyen 5-9 perces átszállási idővel csatlakozást biztosítanak a Szeged felé/felől közlekedő TramTrain járatokhoz. Szeged és Hódmezővásárhely között az autóbusz és a TramTrain járatok napközben együttesen 15 percenként indulnak.

Tanítási napokon Hódmezővásárhelyről reggel 6:15 és 7 óra közötti időszakban a TramTrain járatokkal és a Volánbusszal együtt 5 percenként lesz Szegedre eljutási lehetőség.

Szentesről Mindszenten, illetve Barattyoson át Hódmezővásárhely érintésével Szegedre vasútvillamosra történő átszállással, valamint egyes autóbuszjáratokkal közvetlenül is lehet utazni. A hétvégi időszakban a TramTrainhez csatlakoztatva új éjszakai járatok is közlekednek Hódmezővásárhely – Mindszent – Szentes és Hódmezővásárhely – Székkutas viszonylatokban, bővítve ezzel az eljutási lehetőségeket.

A változás elsősorban az alábbi buszviszonylatokat érinti:

Szeged – Hódmezővásárhely

Szeged – Hódmezővásárhely – Mindszent – Szegvár – Szentes – Csongrád

Szeged – Hódmezővásárhely – Barattyos – Szentes – Csongrád

Szeged – Hódmezővásárhely – Székkutas – Orosháza – Békéscsaba - Gyula

Hódmezővásárhely – Erzsébet – Békéssámsón – Tótkomlós - Orosháza

Szeged – Mindszent – Szegvár – Szentes

A menetrendi változásban érintett viszonylatokra a 2022. október 28-ig megváltott helyközi autóbuszbérletek az érvényességük időtartamán belül ideiglenesen felhasználhatók átszállásos utazásra a vasútvillamoson is érvényes bérleten szereplő viszonylat megjelölés szerint.

További részletek a Volánbusz vasútvillamoshoz hangolt menetrendi változásairól Csongrád-Csanád és Békés megyében október 29-étől: <https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/39569>

Utazás előtt érdemes időt szánni a jegyvásárlásra mindazoknak, akik számára eddig ismeretlenek voltak ezek a megoldások. A jegyértékesítő automaták és a MÁV App biztonságosabb használatához segítséget nyújthat a következő film

<https://www.youtube.com/watch?v=BCzY-R4Rj3U>.

A TramTrain közlekedéssel és díjszabással kapcsolatosan minden információ a www.mavcsoport.hu/tramtrain vagy www.mavcsoport.hu/vasutvillamos oldalon található meg.

Háttér

A Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő vasútvillamos megbízható, menetrendszerű közlekedése vonzó alternatíva azok számára is, akik eddig a két város közötti utazásaikhoz az autót választották. A vasútvillamos várakozáson felüli mértékben növekvő utazóközönsége legtöbbször munkanapokon, a reggeli és délutáni hivatásforgalmi időszakokban választja utazásához a közösségi közlekedés legújabb eszközét. A TramTrain kényelmes megoldást, új lehetőségeket és friss szemléletet hozott a térség közösségi közlekedésébe a fenntarthatóbb, élhetőbb jövő érdekében, amellyel az utasok egyre szélesebb köre szívesen azonosul. A Hódmezővásárhely és Szeged között közlekedő vasútvillamosok 216 ülőhellyel rendelkeznek.

Négy Volánbusz-állomáson lehet a MÁV-START automatából vonat- és buszjegyet is venni

2022. október 27.

A MÁV-Volán-csoport fejlesztéseinek köszönhetően négy Volánbusz-állomáson: Egerben, Gödöllőn, Gyöngyösön és Salgótarjánban már a MÁV-START automatájából is lehet könnyen és gyorsan megvásárolni a vasúttársaság jegyei vagy bérletei mellett a Volánbusz helyi díjtermékeit is.

Az utasok kiszolgálása, a közösségi közlekedési eszközök közötti átszállás megkönnyítése érdekében folyamatosan bővül a jegyértékesítési szolgáltatások köre. A mostani fejlesztésnek köszönhetően négy város buszállomására telepített, felújított automatákból megvehetik az utasok a vonatra és a helyi buszjáratokra szóló jegyeiket, bérleteiket is. Ennek köszönhetően Egerben, Gödöllőn, Gyöngyösön és Salgótarjánban is kevesebb sorban állással, egyszerűbben megoldható a jegyvásárlás.

A MÁV-Volán-csoport hosszútávú célja, hogy az utasok egységes felületen, egyszerűbben tudják megváltani menetjegyeiket és bérleteiket – legyen szó akár buszos, akár vasúti utazásról. Ennek érdekében, 2020-ban kezdődött meg a különböző régiókban a Volánbuszra érvényes díjtermékek értékesítése a vasúttársaságnál is. Többek között a Tokaj és Sárospatak vonzaskörzetében közlekedő, valamint a Budapest-Kelebia (150-es) vasútvonal pótlásában érintett autóbuszjáratokra érvényes viszonylati bérletek is megvásárolhatók a MÁV-START jegypénztáraiban és automatáiból. A MÁV applikáció „Térségi és városi jegyek” menüpontjából pedig már megválthatók a Volánbusz egyes székesfehérvári, nagykanizsai, várpalotai, zalaegerszegi, siófoki, pápai, szolnoki, egri, nyíregyházi, békéscsabai, ajkai, tatai, salgótarjáni, gyöngyösi és gödöllői helyi díjtermékei, valamint a szegedi együttműködésnek köszönhetően Szeged város napijegyei és bérletei is. Ezen városok díjtermékei a MÁV-START jegypénztáraiban és jegykiadó automatáiban is megvásárolhatók.

A MÁV-START által megrendelt 375 új jegy- és kiadó automatájából már 338 darab üzembe állt, amiket az összes elővárosi vonal mentén, a megyeszékhelyen és a nagyobb utasforgalmú városok vasútállomásain is használhatnak az utazók. Az új jegykiadó automaták közül 275 kártyás és készpénzes, míg 100 kizárólag bankkártyás fizetésre alkalmas. A fennmaradó 37 automata telepítése várhatóan év végéig fejeződik be. Országsszerte összesen már közel 516 új vagy felújított automatából juthat évente több millió utas az eddigieknél is kényelmesebben menetjegyéhez, illetve bérletéhez a vonatos és buszos ajánlatokat is tartalmazó kínálatból.

Már új jegy- és bérletkiadó automaták üzemelnek a tatabányai-győri (1-es számú), az esztergomi (2), a székesfehérvári (30a), a pusztaszabolcsi (40a), a szobi (70), a veresegyházi (71), a hatvani (80a), a ceglédi (100a), az újszászi (120a) és a ljostemizsei (142) vasútvonal állomásain és megállóhelyein, továbbá a Nyugati, a Keleti és a Déli pályaudvaron, valamint Budapest-Kelenföld állomáson is. Több megyeszékhely, mint például Debrecen, Győr, Nyíregyháza, Székesfehérvár, Szolnok és Szeged állomásain is lehetséges az automatás vásárlás.

A már korábban meglévő 178 automata is megújult 2021-ben. Az elővárosi vonalakon újabb típusúakra lecserélt, de felújított eszközök új helyszínekre, jellemzően a nagy utasforgalmú vidéki állomásokra és megyeszékhelyekre, illetve a tavaly elindult Hódmezővásárhely és Szeged között közlekedő TramTrain vonalára kerültek, ahol az eladott jegyek felét automatákból vásárolták. TramTrain jegyeket Hódmezővásárhelyen az autóbuszállomáson kihelyezett MÁV-START automatából is megvásárolhatják az utasok a vasúti menetjegyükkal együtt. Idén nyár óta a Balaton parti forgalmasabb állomásokon és megállóhelyeken is összesen 37 új és felújított automata áll az utasok rendelkezésére.

Azokon az állomásokon, melyeken pénztár vagy automata üzemel, csak érvényes menetjeggyel lehet a vonatokra felszállni, a vonaton menetjegy csak pótdíj váltása mellett vásárolható. A MÁV-START interaktív térképe segítségével az utasok naprakészen tájékozódhatnak az automaták elérhetőségéről.



Új oldalon böngészhető a BKK összes fejlesztése

Budapest, 2022. szeptember 29. – A Budapesti Közlekedési Központ újabb fontos lépést tesz az átláthatóság, az ügyfelek tájékoztatása érdekében. Szeptember végétől egy új, nyilvánosan elérhető oldalon minden információ megtudható a társaság egykori, jelenlegi és jövőbeli fejlesztéseiről.

A Budapesti Közlekedési Központot 2010-ben azzal a céllal alapították, hogy a főváros közlekedésének szervezése mellett megálmodja, megtervezze és koordinálja a közlekedéshez kapcsolódó budapesti fejlesztéseket is, ezáltal szerethetőbbé téve a várost. Azóta rengeteget fejlődött Budapest, elég akár a közterületi FUTÁR-kijelzőkre, a nemrég újjászületett MOL Bubi közbringa-szolgáltatásra, a BudapestGO-ra, a budai fonódó villamoshálózatra, a Széll Kálmán tér teljes felújítására, vagy a Lánchíd folyamatban lévő felújítására gondolni. A kiragadott példák mellett mátol további mintegy 130 fővárosi közterületi, közösségi közlekedési, aktív közlekedési és szolgáltatásfejlesztés ismerhető meg egyetlen oldalon, átláthatóan a BKK weboldalán.

A BKK elkötelezett, hogy az ügyfeleket és a sajtó munkatársait folyamatosan tájékoztassa fejlesztéseiről. Ezért szeptember végétől egy egyszerűen használható, folyamatosan frissülő gyűjtőoldalon teszi könnyen kereshetővé, átláthatóvá az egyes projektjeiről szóló információkat. A bkk.hu/osszesfejlesztes címen a társaság összes érdemi beruházása – jelenleg több mint 130 projekt – megismerhető, ez a szám folyamatosan bővülni fog.

A Budapesti Közlekedési Központ gyakorlatának megfelelően májusban már megújult a nyilvános forgalmi adatok adatbázisa. Ennek eredményeként a friss információk könnyebben kereshetők és hozzáférhetők lettek.

Így érdemes böngészni a fejlesztések között

A fejlesztési oldal létrehozásának egyik célja, hogy az egyes projektek összefoglalójának megismerése mellett a látogatók részletesebb információkat kapjanak az adott beruházásról, vagy akár tovább böngésszenek a többi projekt között.

Minden beruházásról láthatók fotók, videók, amelyek által az ügyfelek teljes képet kaphatnak a fejlesztésekről.

A BKK a projektek nagyobb – pontoszerűen ábrázolható – részét egy térképen is kereshetővé tette. A bemutatott beruházások a státuszuk alapján szűrhetők, meg lehet ismerni, hogy az adott projekt lezárult-e, folyamatban van vagy még csak egy tervezett fejlesztés.

A BKK 12 éves történetének legfontosabb fejlesztéseit bemutató oldal már elérhető a bkk.hu/osszesfejlesztes címen.

Új funkciókkal fejlődik és gyorsabb lett a BudapestGO

Budapest, 2022. október 6. – Újabb kényelmi funkciókkal frissült a Budapesti Közlekedési Központ applikációja, a BudapestGO. A már több mint másfél millió felhasználóval rendelkező alkalmazással az ügyfelek még pontosabban tervezhetik meg utazásaikat és a fejlesztéseknek köszönhetően

gyorsabban használhatják. Akinek nincs beállítva az automatikus frissítés, azoknak az új funkciók aktiválásához mindenképp frissíteni kell az applikációjukat.

A Budapesti Közlekedési Központ, ahogy ígérte, folyamatosan fejleszti a februárban debütált alkalmazását, a BudapestGO-t. Az ügyfelek visszajelzései alapján október első napjaiban több újdonság is bekerült a BKK népszerű applikációjába.

Útvonaltervezés járművön utazva

Egy nemzetközi szinten is egyedi, új funkcióval bővült a BudapestGO, amely „**Járműről tervezek**” elnevezéssel szerepel az applikációban. Ezentúl már menet közben, kényelmesen - akár egy váratlan torlódás közben is - új útvonalat lehet tervezni. Ennek köszönhetően az ügyfél valós, percre pontos adatot kap az érkezésre vonatkozóan, mert az alkalmazás a járművön való tartózkodást is figyelembe veszi az útiterv megadásakor. Így például nem irányít el gyalog a következő megállóig vagy nem akar felszállítani a következő járatra. Az új funkcióról ebben a [videóban](#) tudhat meg további részleteket.

Járműtípusok szűrése

A BudapestGO-val ezentúl a járműtípusokat is szűrni lehet, az ügyfelek választhatnak földalatti, földfelszíni vagy kötöttpályás járatok közül. Ez a funkció segíthet a nehezebben mozgó vagy kerekesszékkal közlekedő ügyfeleknek, hogy számukra ideálisabb, akadálymentes útvonalakat tervezzenek, emellett például a kisgyermekes családoknak vagy turistáknak lehetőségük lesz a felszín feletti járatokkal kalkulálni.

Gyorsabb az app

Az alkalmazás megnyitása gyorsabb lett, az eddigihez képest telefontípustól függően 1-3 másodperccel rövidebb betöltést biztosít a felhasználóknak. Ennek köszönhetően az utasok kevesebb idő alatt tervezhetik meg utazásaikat, vásárolhatnak jegyet vagy bérletet, és hamarabb tudják felmutatni digitális termékeiket.

Folyamatosan fejlődik a BudapestGO

A februárban indult applikáció kényelmi funkciói miatt rövid idő alatt népszerű lett az ügyfelek körében: az alkalmazás az utazástervezés mellett egyszerű és gyors megoldást nyújt a jegy- és bérletvásárlásban is. Az ügyfelek visszajelzései alapján a widget az egyik legkedveltebb kényelmi funkció, amellyel egy mozdulattal a telefon képernyőjére helyezhető a jegy vagy a bérlet, így azonnal kéznél van. Az automatikus bérlethosszabbítási lehetőségnek köszönhetően mindig lesz érvényes bérlete az utasnak, nem kell ésszen tartani a lejárat dátumát.

Májusban a BudapestGO új funkciókkal bővült, amelyeknek köszönhetően az applikáció még jobb és pontosabb tervezést nyújt a kerékpárral közlekedőknek, sőt elérhetővé vált a telebusz és a telefogas szolgáltatása is.

Dinamikusan növekszik az alkalmazás használata: a BudapestGO-t már több mint másfél millió ügyfél használta jegyvásárlásra, bérlethosszabbításra és útvonaltervezésre a közösségi közlekedésben vagy kerékpárral utazva. Az egykori FUTÁR applikáció havi másfél milliós átlagához képest a BudapestGO-val szeptemberben már több mint 3,4 millió utazást terveztek.

A BKK applikációjának új funkcióiról ebben a [videóban](#) tudhat meg további részleteket. A BudapestGO applikáció legújabb verziója letölthető [a Play áruházban](#) és [az App Store-ban](#). Bővebb információ és a funkciókat bemutató videók [a bkk.hu/budapestgo](http://a.bkk.hu/budapestgo) oldalon érhetők el.

Teljesen alacsony padlóssá válik a BKV autóbusz-állománya

Budapest, 2022. október 13. - A nehéz gazdasági helyzet ellenére folytatódik a fővárosi buszflotta fiatalítása, így a mai napon a BKV újabb Mercedes-Benz Conecto Next Generation autóbuszokat állított forgalomba Óbuda és Cinkota telephelye szolgáltatási területén. Az új generációs utaskomforti felszereltségek mellett külön öröm, hogy az ezzel megkezdett, összesen 135 járművet számláló flottafrissítésnek még a befejezése előtt – várhatóan egy hónapon belül - teljes mértékben alacsony padlóssá válik a BKV autóbusz állománya.

Október 13-án újabb 29 darab korszerű, szóló Mercedes-Benz Conecto Next Generation autóbusszal bővült a BKV buszflottája. Az Óbuda Divízióban megtartott ünnepélyes átadás újabb fejezete annak a törekvésnek, amelynek célja a fenntartható működtetés, a mindenkit megillető tisztább levegő és egy élhetőbb Budapest megeremtése.

Az átadáson **Bolla Tibor**, a BKV vezérigazgatója elmondta: összesen 135 új busz áll forgalomba, amelynek egy része (100 db) bérleti, más része (35 db) pedig adásvételi konstrukcióban érkezik a fővárosi utakra. „A szűkös gazdasági lehetőségek ellenére nagy öröm számunkra, hogy ezek a járművek forgalomba állhatnak. A BKV még mindig a legmeghatározóbb szolgáltató a közösségi közlekedésben, és ezt a pozícióját minden körülmények között meg is szeretné őrizni.”

Dr. Walter Katalin, a BKK részéről kiemelte: „A modern járműpark nem öncél - kiemelt szerepe van abban, hogy minél többen használják a közösségi közlekedést. A BKK, mint a budapesti közösségi közlekedés szervezője, fejlesztője folyamatosan dolgozik azon a fővárossal és a BKV-val, hogy minél több közlekedési ágazat járműparkja újulhasson meg. A mostani buszokon túl 48 Solaris–Škoda Trollino típusú trolibusz érkezik jövőre, amelynek első példánya már Budapesten van, emellett újabb autóbuszok érkezése is várható.”

Karácsony Gergely főpolgármester elmondta: „Budapest közösségi közlekedésének megújítását éppen az energia- és a klímaválság miatt kell felgyorsítani! A közösségi közlekedés az egyik leghatékonyabb, és egyre többek számára az egyedüli megfizethető közlekedési mód a jelen válságban. Korszerűsítünk, miközben a 14 éven aluliak számára ingyenes utazást biztosítunk, és a 30 napos Budapest-bérlet árát a jelenlegi helyzetben sem emeljük.”

Az 1990-es évek óta ez a legnagyobb egy ütemben végrehajtott autóbuszos járműpark-frissítés. A BKV buszágazatában (ide tartoznak a trolibuszok is) az alacsony padlós járművek aránya az elmúlt 8 évben 38%-ról 91%-ra emelkedett, és ennek a flottának a forgalomba állásával a magas padlós autóbuszok teljesen eltűnnek Budapest útjairól. A megújuló járműállomány az utasok számára nyújtott szolgáltatási színvonal emelkedése mellett a munkavállalók munkakörülményeit is jelentősen javítja.

Az október 16-án (vasárnap) forgalomba álló 29 darab bérelt Mercedes-Benz Conecto Next Generation autóbusz természetesen klimatizált, emellett korszerű dízelmotorja teljesíti a legszigorúbb, EURO 6e károsanyag-kibocsátási előírásokat.

A jól ismert típus üzemeltetési tapasztalatai kifejezetten kedvezők, így minden feltétel adott, hogy a fővárosi utasoknak európai szintű szolgáltatást biztosítsanak.

A Déli pályaudvar aluljárójában is megújultak az utastájékoztatósi táblák

Budapest, 2022. október 19. – Október közepére a Déli pályaudvar aluljárójában is megújult az utastájékoztatósi rendszer. A Budapesti Közlekedési Központ az irányítótáblák, a kijáratokat jelző táblák, a környezeti helyszínrajz és a Déli pályaudvarról induló BKK-járatok sematizált térképének kihelyezésével segíti ügyfelei közlekedését az aluljáróban.

Teljesen megújult a Déli pályaudvar aluljárójának utastájékoztatási rendszere. A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút összesen 48 új útbaigazító táblát – irányítótáblákat, kijáratokat jelző táblákat, környezeti helyszínrajzokat és a Déli pályaudvarról induló BKK-járatokat ábrázoló térképet – helyezett ki a sokak által használt csomópontban. A Déli pályaudvar aluljárója a terület forgalma miatt kiemelt jelentőségű, ezért az utastájékoztatási rendszer folyamatos frissítése is elengedhetetlen. A MÁV területén a vasút irányító táblái segítik az eligazodást.

Az új rendszer a korábbiakhoz képest bővebb, informatívabb, vizuális megjelenése pedig korszerűbb, és illeszkedik a BKK egységes arculatába. Újdonság, hogy a tájékozódás javítása érdekében az aluljárók kijárait betűk jelölik, és az eligazodást két környezeti térkép is segíti. A tájékoztató elemek sötétkék alapszínűek, a rajtuk megjelenő szövegek, elsősorban a közterületek nevei pedig fehérek, a színek kontrasztjával segítve az olvashatóságot. A könnyen áttekinthető táblák piktogramjai az adott közlekedési ágazat jellemző színét viselik. Ezek a színek a járatszámoknál is megjelennek.

A metróállomás kijáratával szemkötti nagyalakú tájékoztató felületre egy helyszínrajz kerül, amely segíti majd a csomópontban és az állomáson való eligazodást. Ezzel egészül ki hamarosan a BKV Zrt. jóvoltából az utastájékoztatási rendszer.

A BKK-t ebben is az ügyfelek segítették javaslataikkal

Évekkel ezelőtt több jogos panasz is érkezett a Budapesti Közlekedési Központhoz az ügyfelei részéről a fővárosban található hiányos, megkopott információs táblák, a nem megfelelő iránymutatás miatt. Ezért a társaság elsőrendű feladatának tekintette a táblák teljes körű cseréjét, ami által az utastájékoztatás is átláthatóbb és informatívabb lett. A projekt első fázisában a belvárosi csomópontokban és a metróvonalak menti aluljárókban újította fel az utastájékoztatási elemeket a BKK, az új táblákkal először az egyszerűbb alaprajzú Ecseri úti metróállomás aluljáróiban találkozhattak az ügyfelek néhány éve.

A projekt újabb ütemében további helyszíneket vonnak be, ezúttal a szintén forgalmas Déli pályaudvar aluljárójában folytatódott a munka. Még számos jelentős csomópont utasirányító rendszerére vár a felújítás: pénzügyi források függvényében még az idén a Népligetnél és a Kaszásdűlőnél, továbbá várhatóan a jövő év első felében pl. Kelenföld vasútállomásnál és az M3-as metróvonal menti aluljárókban végzik el ezt a munkát.

Az aluljárók feliratozásához az ügyfelek által beküldött javaslatok alapján egységes jelölést dolgoztak ki: az akadálymentes kijáratok, a térképek északra való tájolása és az égtájak egyértelműbb jelölése, valamint a pótlóbuszok állandó fel- és leszállóhelyének jelzése is része a végleges rendszernek. Néhány ötlet, mint például a burkolati jelek felfestése az aluljárókban, vagy a házszámok relatív jelzése a térképeken a megvalósíthatóságtól függően ugyancsak megjelenik az utastájékoztatási elemek között.

Újabb CAF-villamosok érkeznek 2024-től

Budapest, 2022. október 26. – Folytatódik a fővárosi járműpark fejlesztése: újabb 20 vadonatúj CAF típusú villamos állhat forgalomba Budapesten 2024-től, a Főváros ugyanis biztosítja az ehhez szükséges pénzügyi forrásokat, pedig szűk a gazdasági mozgástere. A BKK korábbi, 2014-es szerződésének opciós lehetősége miatt szinte 8 évvel ezelőtti árakon érkezhettek az alacsonypadlós, akadálymentesített, klímával felszerelt modern villamosok Budapestre.

A Fővárosi Közgyűlés szerdai döntésével támogatta a városvezetőség javaslatát, amellyel a fővárosi önkormányzat a nehéz gazdasági helyzet ellenére is biztosítja a szükséges forrásokat az új CAF-villamosok

beszerzéséhez. A közgyűlési határozatnak köszönhetően a Budapesti Közlekedési Központ Igazgatótanácsának jóváhagyásával 2024-ben 20 vadonatúj CAF-villamos érkezhet Budapestre.

A BKK rendkívül előnyös anyagi feltételekkel kötött szerződést a spanyol járműgyártóval 2014-ben. Ennek köszönhetően a korábban vásárolt új villamosok után most opcionálisan további járműveket rendelhet a társaság, ráadásul 8 évvel ezelőtti, mindössze az azóta eltelt eurózónás inflációval növelt árakon.

Az új villamosokért a Budapesti Közlekedési Központnak 2022-től ütemezetten, több lépésben kell fizetnie. Idén az előleg első részletét, majd 2023-ban az előleg fennmaradó részét kell rendeznie. A járművek 2024 szeptemberétől érkeznek, az előlegben túli rész fizetése akkor lesz esedékes. Havonta 2 járművet kell a spanyol gyártónak szállítania, így az utolsó villamos átvétele 2025 nyarán történhet meg.

A fővárosi járműparkfejlesztés annak köszönhetően folytatódhat, hogy a BKK májusban meghosszabbította a CAF-gyártóval kötött opciós szerződését, így november 17-ig élhet lehívási lehetőségével. Egy új közbeszerzési eljárás 4-5 évet venne igénybe, ráadásul a mostani megállapodáshoz képest legalább másfélszeres áron lehetett volna beszerezni a járműveket.

Nem várható tovább a villamosállomány fiatalítása

A fővárosban naponta mintegy 330 villamos szerelvény közlekedik. A forgalomban lévő villamosok harmada 45 évnél idősebb, azaz a vasúti közlekedésben általános 30 évre tervezett élettartamukat már legalább 15 évvel meghaladták. Ezért nem várható tovább Budapest, le kell cserélnie a régi járműveket.

A fővárosi villamos beszerzésekkel 2022-ig összesen 73 darab vadonatúj, alacsonypadlós CAF típusú villamos állt forgalomba. Ezek közül 17 hosszú az 1-es vonalon, 56 rövid jármű pedig a 3-as, a 14-es, a 17-es, a 19-es, a 42-es, az 50-es és a 69-es villamosok vonalán közlekedik.

Az újabb járművek érkezésével és forgalomba helyezésével további vonalakon nyílhat lehetőség az alacsonypadlós villamosközlekedés bevezetésére. A Főváros mostani döntésének köszönhetően 2023 őszétől Budapest legmodernebb szerelvényei – minimális infrastrukturális beruházások elvégzését követően – végre megjelenhetnek Hűvösvölgyben, az 56-os villamos vonalán is. A fentiek felül az új járművek várhatóan a 3-as, a 24-es, a 42-es, az 50-es és a 61-es vonalán is közlekednek majd.

A CAF és a BKK közötti szerződés értelmében a jelenlegi 20 darabon felül még további 31 villamos lehívására van lehetőség. Ezen jelenleg is dolgozik a Fővárosi Önkormányzat és a BKK. A Fővárosnak szűkös anyagi források állnak a rendelkezésére, mégis biztosítja a fedezetet a 20 villamos beszerzésére, mert nem kívánja évekkal elhalasztani és drágítani a járműflotta fejlesztését.

A még fennmaradó 31 jármű lehívásához az szükséges, hogy Magyarország Kormánya megegyezzen az Európai Bizottsággal, és partner legyen abban, hogy a Fővárosi Önkormányzat további új villamosok beszerzését is finanszírozni tudja az Európai Unió Kohéziós Alapból.



TÁJÉKOZTATÁS – A NIF ZRT. MEGSZŰNÉSÉRŐL ÉS FELADATELLÁTÁSÁNAK ÉPÍTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTERIUM ÁLTALI ÁTVÉTELÉRŐL

Az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet szerint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság 2023. január 1-jével megszűnik és feladatait jogutódként az Építési és Beruházási Minisztérium (1054 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.) veszi át.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2022. november hónap

200 éve történt: (1822):

November 15. A pesti Dunán megjelenik Gerard Fülöp hirtlenbergi gyáros gőzhajója, a Franz I., majd a Lipót –napi vásár után rakománnyal visszatér.

150 éve történt:(1872):

November 01. Az osztrák - magyar vasút-igazgatóságoknál új kocsiszabályzat lép hatályba. A magyar állam és a szomszédos vasutak közötti kocsi szerződések érvénytelenek.
Megnyílik a MÁV Bánréve-Ózd közötti vonala. Hossza: 11 km.
November 03. Megnyílik a MÁV Füzesabony-Eger közötti vonala. Hossza: 16 km.
November 05. A Déli Vasút vonalain bevezetik az egységes jelzési rendszert.
November 10. Ünnepelesen leteszik a zentai állandó Tisza-híd alapkövét.
November 11. A pesti kereskedelmi akadémián vasúti szaktanfolyam indul.
November 14. „Közönségünk vérében fekszik az, hogy szereti, ha róla mások gondoskodnak és pedig jól. A beszállásnál ki-kí elvárja, hogy a kalauz mutassa meg neki a kocsiszakaszt, melyben helyet lesz foglalandó, de egyúttal a kijelölésbe csak akkor nyugszik meg, ha üres, vagy gyéren elfoglalt kupé jut osztályrészül, különben van tiltakozás” -írja a Központi Vasúti és Közlekedési Közlöny.
November 20. Megnyílik a Magyar Észak-keleti Vasút Nyíregyháza-Kisvárdá közötti vonala. Hossza: 43 km.

125 éve történt: (1897):

November 03. Berlinben Schwarz Dávid újabb léghajója felszáll, majd az alumínium test sérülése miatt kényszerleszállás közben összetörik.
November 04. Megkezdődik a villamosközlekedés a fővárosban a Boráros tér-Eskü tér között.
November 05. Megkezdődik a villamosközlekedés a fővárosban a Károly kaszárnya- Eskü tér között.

- November 17. Megnyílik az Olt-híd-Vöröstorony-országhatár közötti vasútvonal. Hossza:29 km.
- November 25. Kihirdetik a Mátra-Körösvidéki HÉV engedélyokiratát törvénybeiktató XL. törvénycikket.
- November 29. Megnyílik az Erdélyszerdahely-Szelistye közötti vasútvonal. Hossza: 16 km.
- November 29. Megnyílik a Dugoselo-Novska, Banovajaruga-Pakrác közötti vasútvonal. Hossza: 113 km.

100 éve történt:(1922):

- November 01. A kereskedelmi miniszter felszólítja a vasutasokat, a szolgálati út betartására „... a protekciók igénybevételét a legtöbb esetben annak bizonyosságának kell tekintenem, hogy az illető saját képességére és munkásságára támaszkodva nem tud érvényesülni.
- November 17. Az antant feloldja a repülési tilalmat Magyarországon, Magyarország csak korlátozottan nyeri vissza a polgári repülésben szuverenitását.
- November 19. Megalakul az, első magyar légiforgalmi vállalat, a Magyar Légiforgalmi Rt. Működési engedélyt kap Bécs-Budapest-Belgrád útvonalra. Érvényes:1923 06.30-ig.
- November 20. Jankovich-Bésán Endre engedélyt kap Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa-Zágráb, Budapest-Prága, Budapest-Bukarest közötti repülőjáratok üzemeltetésére. Az engedélyes kötelezi magát évente minimum 280 napon át a forgalom fenntartására. Érvényes: 1923. január 08-tól.
- November 28. Pápa város közgyűlése új bérkocsi-viteldíjakat állapít meg. Egyfogatú bérkocsi nappal a vasútállomás és a lakás között 140, éjjel 200 koronába kerül. Vidéki fuvar kétfogatúval óránként 600 koronába kerül.

50 éve történt: (1972):

- November 01. Elkészül a Budapest Ferencváros- Budapest Soroksári út közötti 3 km hosszú vasúti pálya villamosítása.
- November 02. Kormányrendelet szabályozza a magánszemélyek gépjárműhasználatát. A cél: megakadályozni, hogy a gépkocsival ügyeskedők kevés munkával irreális jövedelmet szerezzenek. Magánszemély személygépkocsin, motorkerékpáron és 500 kg-nál nagyobb teherbírású pótkocsin kívül más járművet nem vásárolhat, nem üzemeltethet. Magánszemély nem fuvarozhat sem személyt, sem árut. A fuvarozás, a személyszállítás állami-közületi feladat. A rendelet érvényben volt 1988. 04.21-ig.
- A kormány határozatot hoz az ország teher-gépjármű állományának rekonstrukciójáról.
- Szövetkezeti autójavító szerviz nyílik a Mexikói út-Mogyoródi út sarkán.
- November 18. Magyarország és az NDK egyezményt ír alá a légi közlekedésről. Törvénybe iktatják az 1974. évi 12. törvényerejű rendelettel.
- Átadják az ország legnagyobb márkaszervizét, egy Zsiguli javító üzemet Budapesten a Miskolci utcában.

25 éve történt: (1997):

- November 01. A fővárosi tömegközlekedésben bevezetik az ifjúsági 10 napos jegyet, valamint az ifjúsági csoportos gyűjtőjegyet.
- November 06. „ Két évtized alatt immár másodszor került hullámvölgybe hazánk autópálya hálózatának kiépítése. A hetvenes években minisztertanácsi rendeletre megindított 500 kilométeres autópálya-program végződött kudarccal az akkor szükségesnek tartott kilométerenkénti negyven- filléres úthasználati díjakkal szembeni ellenállás és a döntéshozók bizonytalansága miatt. A két évtizede történtek tanulságul szolgáltak szolgálhatnak napjainkban, amikor a sztrádadíjak elleni tiltakozások hatására kényszerül visszalépésekre az autópályák építését saját forrásaiból finanszírozni képtelen kormányzat- írja a Népszabadság.

- November 07. Átadják a forgalomnak a 2-es út Dunakeszi-Vác közötti szakaszát. A kétszer egysávos autóútként üzemelő, később autópályává fejleszthető 30 km hosszú új 2-es út 11 milliárd forintba került. Az új 2-es utat az M0-s köti majd össze az M3-sal.
- November 17. Ünnepelesen átadják a MÁV RT. Szállításiirányítási Rendszerének első, felhasználási terminálját.
- November 26. Felavatják a rédicsi nemzetközi határátkelő kamionterminálját. A létesítmény 1,3 milliárd forintba került.
- November 29. A hatvani képviselő testület elfogadja a közlekedési tárcsa ajánlatát, amely szerint egymilliárd forintért megépítik a város mellett a 32-es út szolnoki és a 21-es út salgótarjáni főutat összekötő szakaszt, ha az önkormányzat lemond az M3-as díjasítása miatti további tiltakozásokról.
- A Békés megyei polgármesterek levelet írtak a miniszterelnöknek, hogy a Budapestet Bukaresttel összekötő autópálya nyomvonala a Viharsarkon haladjon keresztül.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

M E G R E N D E L Ő L A P

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu