



TRAM

Interreg Europe

A projekt keretében 5 ország (Magyarország, Olaszország, Románia, Spanyolország, Svédország) együttműködésével olyan javaslatot sikerült kidolgozni, amelynek legfontosabb célja, hogy elősegítse a városok és régiók elmozdulását az alacsony szén-dioxid kibocsátású, versenyképes gazdaság felé.

A projekt keretében megvalósuló tapasztalatcsere segíti a döntéshozók kompetenciáinak javítását, az együttműködést a különböző szakterületek között, valamint a releváns érintettek bevonását. A projekt gyakorlati célja a fenntartható közösségi közlekedésre vonatkozó – összességében mintegy 142 millió euró összköltségű és a regionális fejlesztési alapokból finanszírozandó – 5 helyi akcióterv elkészítése, szakértők általi elfogadása, valamint a tapasztalatok beépítése a partnerek helyi közösségi közlekedés-szabályozási és irányítási rendszerébe.

A környezeti szempontból fenntartható városi közlekedés kialakítását helyezik középpontba a projekt partnervárosai közlekedési intézkedéseik kialakításakor, informatikai megoldásokkal kombinálva és ennek további erősítését célozza a projekt.

Az öt évig tartó együttműködésben a projektpartnerek a helyi közlekedési rendszereinek fejlesztésével és a helyi közlekedési szabályozásokba beépíthető intézkedésekre vonatkozó szakembereik tapasztalatcserejével a TRAM projekt hozzájárul a versenyképes, erőforrás-hatékony és alacsony széndioxid kibocsátást célzó európai közlekedési rendszer erősítéséhez.

A miskolci részvétel fő eredménye a helyi projektek továbbfejlesztése lehet, amelyet – a TRAM résztvevő többi partnerhez hasonlóan – helyi szakértőkből álló csoport is támogat. Mindez segíti majd továbbgondolni Miskolc Integrált Településfejlesztési Stratégiájának közlekedésfejlesztési fejezetét.

További információ a projektről angol nyelven: <https://www.interregeurope.eu/tram/>

Facebook: <https://www.facebook.com/InterregEuropeTRAM/>

Partnerek:

Vezető partner: Marche Régió (Olaszország), Európai Politikák és Területi Együttműködési Osztály (Marche Region - European Policies and Territorial Cooperation Department)

Andalúzia Regionális Kormányzat (Spanyolország), Közlekedési Általános Igazgatóság (Andalucia Regional Government, General Directorate for Mobility)

Blenkige Régió (Svédország), (Region Blekinge)

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

Észak-Nyugat Romániai Régió Fejlesztési Ügynökség (North-West Regional Development Agency)



European Union
European Regional
Development Fund

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat közleménye

Miskolc az elmúlt évek fejlesztéseivel európai szinten is letette névjegyét. Ennek köszönhető, hogy jelenleg is van több nemzetközi, Európai Unió finanszírozású projektje a városnak. Ez lehetőséget ad arra, hogy nemzetközi szinten fókuszban maradjon a város, és egy-egy területre összpontosítva újabb eredményeket tudjanak elérni.

Ilyen nemzetközi projekt az Interreg Europe program támogatásával és Magyarország társfinanszírozásával megvalósuló, két évvel ezelőtt indult TRAM, középpontjában a városi közlekedés fenntarthatóbbá tételével. A TRAM lehetőséget ad arra, hogy a külföldön leginkább működő és a lakosság számára is szerethető fejlesztéseket megismerjék a miskolci szakemberek és átültessük azokat hazai környezetbe.

A TRAM projektben Miskolcon kívül román, svéd, spanyol és olasz partnervárosok között működik tapasztalatcsere. Ilyenkor lehetőség van népszerűsíteni is Miskolcot, hiszen az eddigi eredményeket kell bemutatni, amelyet mások is sikerrel vezethetnek be saját városukban. Az eddigi találkozón Miskolc az elmúlt évek közlekedésfejlesztéseit mutatta meg. Nagy tetszést aratott a miskolci villamosfejlesztés, különösen a villamosokat előnyben részesítő rendszer, amely a városon való gyorsabb áthaladás érdekében 16 forgalmas kereszteződésben ad zöld utat a villamosoknak. Ugyanígy sikeresnek ítélte a nemzetközi közönség a buszközlekedés fejlesztését, a környezetbarát CNG buszok ugyanis nem csak magasabb utazási igényeket szolgálnak, de környezetbarát járművek is. Ezen kívül bemutatták a miskolci közösségi közlekedés Free Wifi szolgáltatását, amely most már a teljes flottát lefedi, valamint a valós idejű utastájékoztatói rendszert, amely több platformon is, például a Google-ben is tervezhetővé teszi a miskolci közlekedést – legyen szó buszról, villamosról, vagy a kettő között egy kis sétáról a belvárosban.

A legutóbbi, 2018. március 13-15. között, a Vezető Partner által megrendezésre került anconai találkozón a ZOO járat került bemutatásra, amelynek aktualitása is van: hamarosan indul. Jól bevált különlegessége, hogy van menetrendje, de csak akkor közlekedik, ha igény van rá. Ezt az utasok több módon is jelezhetik az üzemeltető MVK Zrt. felé. – *Ezt az igényvezérelt közlekedési rendszert Európa több pontján is tesztelték. Van, ahol nem volt sikeres, van ahol igen. Miskolc ez utóbbiak közé tartozik, ezért is kíváncsiak voltak arra a TRAM-ben részt vevő városok, hogy miért. Ennek több oka is van, de az egyik és talán a legfontosabb, hogy a kialakított rendszer teljes egészében a helyi igényekhez igazodik* – mondja **Juhász János**, az MVK Zrt. üzemgazdálkodási és szolgáltatási igazgatója, aki egy előadás keretében számolt be a ZOO járatról.

A projekt során többek között az ilyen tapasztalatokat is összegzik a résztvevő városok. A miskolci részvétel várható fő eredménye a projektek továbbfejlesztése lehet. Mindez segíthet továbbgondolni a város településfejlesztési stratégiájának közlekedésfejlesztési fejezetét is. Ezzel a miskolciak nyernek, méghozzá elsősorban sikeres és jól működő projekteket. Jó tapasztalatokra szükség van a megyeszékhelyen is, ugyanis hamarosan további közlekedésfejlesztések várhatók Miskolcon, mint az elektronikus jegyrendszer bevezetése, vagy az intelligens forgalomirányítási rendszer kiépítése.