



HIDÁSZOKÉRT
EGYESÜLET



Közlekedési kultúránk értékei 2018-ban

ÉV HÍDJA DÍJ 2018-BAN

Pályázat gyakorlati útmutató

A pályázat alapvető célja

A Hidászokért Egyesület és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata közösen alapított díja, melynek célja, hogy május 11-én, A Közlekedési Kultúra Napján a hidakra is ráirányítsa a figyelmet.

Minden évben egy témakör köré rendeződnek a hidak. Például: tartószerkezet (boltozatok vagy rácsos tartós hidak vagy ívhidak), anyag (fa, acél, beton), kerek évfordulós hidak, határhidak, innovatív hidak, adott folyót átszelő hidak (Duna-hidak, Tisza-hidak), abban az évben átadott hidak stb.

Az idei - és egyben első - Év hídja jelöltek közé Duna és Duna-ág hidakat választottunk ki. A tematika apropóját a zajló Duna-hidas munkák adták: megépült Győr közelében az új Mosoni-Duna-híd, Budapesten egy új Duna-hídra hirdettek nemzetközi tervpályázatot és javában tart az új komáromi Duna-híd építése.

Bírálóbizottság

Az adott évi tematikát és a szavazásra kiválasztott 10 hidat a Hidászokért Egyesülethez tartozó munkacsoport választja ki.

A munkacsoport feladata a hidakhoz egy fénykép kiválasztása és rövid bemutató szöveg írása és az internetes szavazó felület összeállítása.

A 2018-as szavazó felület: <https://goo.gl/forms/NkESxIhWVYDzvJyz2>

A pályázat értékelésekor figyelembe vett szempontok:

A kiválasztott hidakat az értékelés során öt szempont szerint lehet osztályozni.

Szempontok:

- Hidakak és erőjáték összhangja
- Arányosság (például nyílásméreték)
- Igényesség a részletekben
- Környezetbe illeszkedés
- Történeti jelentőség

A szavazás során az 1-es a legrosszabb (1 pont), az 5-ös a legjobb osztályzat (5 pont).

A legtöbb pontot elért híd lesz az Év Hídja.

[A szavazás lezárásának időpontja: 2018. április 30.](#)

Díjazás

A győztes hídra emléktáblát helyezünk ki, melyről a győztes híd tervezőjének, kivitelezőjének, kezelőjének képviselője elismerő oklevelet vehet át 2018. május 11-én, A Közlekedési Kultúra Napja megnyitóján, Budapesten, a Művészetek Palotájában.