

2016  
**10.**  
október



# **hírlevél**

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	1
TOVÁBBKÉPZÉS .....	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	3
BESZÁMOLÓK .....	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	8
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	27
In Memoriam.....	29
LAPSZEMLE .....	29

## **SZERVEZETI HÍREK**

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. október 27. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. novemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Senior Hírek:

#### Volán Senior ülés

**Időpont:** 2016. október 05. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Felhívjuk a kedves KTE tagok figyelmét, hogy a központi iroda nagy tárgyalójának helye megváltozott. Az új helyszín szintén a Teréz krt. 38 szám alatt található, de az I. emeleten a 134-es irodában.

### KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI:

#### Ajánlási és Rendezvényt Koordináló Bizottsági Ülés

**Időpontja:** 2016. október 27. 10.30

**Helyszíne:** KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

#### Országos Intézőbizottsági Ülés

**Időpontja:** 2016. november 16-18.

**Helyszíne:** Hotel Bodrog Wellness\*\*\*\* (3950 Sárospatak, Rákóczi u. 58.)

#### Évfordulós tagtársaink köszöntése

**Időpontja:** 2016. december 01. 10.30

**Helyszíne:** KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

#### Országos Elnökségi Ülés

**Időpontja:** 2016. december 08.

**Helyszíne:** KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

## ÚJRA MEGEJELENT A VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ KIADVÁNY



Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot. A díjmentes bevezető számot először a XVI. *Városi közlekedés aktuális kérdései* c. konferencia résztvevői vehették kezükbe 2016. szeptember 8-án.

A 2016 szeptemberi szám pdf formátumban [itt tölthető le](#).

A bevezető szaklap díjmentesen igényelhető korlátozott számban, a KTE titkárságán.

A Városi Közlekedés  
Szerkesztősége

---

### KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. augusztus 26-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

---

## TOVÁBBKÉPZÉS

### KÖZLEKEDÉSI GAZDASÁGI MÉRNÖK TOVÁBBKÉPZÉS

A BME Közlekedésmérnöki- és Járműmérnöki kara 2017 februárjában ismételten indít Közlekedési Gazdasági Mérnök szakirányú továbbképzést. A jelentkezés határideje 2016. december 16. A képzésről bővebb információt és a jelentkezés módjáról szóló tájékoztatót [itt töltheti le](#).

---

**FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE****Az ember és a XXI. század közlekedése**

**X. Szeminárium és workshop**  
(veszélyek, balesetek, sérülések, mentés, megelőzés új módszerei)

**Időpont:** 2016. október 15. (szombat), 08:30-15:30

**Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

A rendezvény akkreditálásra került,  
**Orvosoknak kredit pont 13 (!)**

**Főbb témakörök:**

- A növekvő sebesség, előnyök, hátrányok
- A változó és új közlekedési eszközök (asszisztált gépkocsi vezetés stb.)
- Új baleseti formák, (beleértve a légi és hajózási baleseteket is .
- Típusos sérülések
- Gyorsuló, hatásos műszaki és életmentés
- Baleset megelőzés, hatékonyság, eredmények
- Varia

**Részvételi díjak:**

Kredit pont igényvel: bruttó 10.000,- Ft/fő

Kredit pont igény nélkül: bruttó 8.000,- Ft/fő

Bővebb információ a jelentkezés módjáról és feltételeiről<<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

**Jelentkezési határidő:** 2016. október 10.

**XIII. Vasúti Futástechnikai konferencia**

**Helyszín:** Pécs, Hotel Laterum\*\*\*  
**Időpont:** 2016. október 19-20.  
**Szervezők:** KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

**Részvételi díjak:**

KTE (egyéni) tagoknak: 45.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Nem KTE tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Részletes program és bővebb információ a jelentkezés módjáról és feltételeiről<<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

**Új megoldások a közösségi közlekedésben**

c. konferencia

**Helyszín:** Harkány, Thermal Hotel Harkány\*\*\*\*  
**Időpont:** 2016. november 10-11.  
**Szervezők:** KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

**Részvételi díjak:**

KTE (egyéni) tagoknak: 45.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség  
Nem KTE tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Részletes program és bővebb információ a jelentkezés módjáról és feltételeiről [ITT](#) meglekinthető.

---

**FELHÍVÁS!**  
**ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK**  
**AZ ALÁBBI NEMZETKÖZI KONFERENCIÁRA!**

**XV. European Transport Congress**  
**X. International Road Congress**

**Időpont:** 2017. június 7-9.  
**Helyszín:** Budapest  
**Szervező:** KTE Közlekedésépítési Tagozata

A szervező bizottság nevében szeretettel várjuk előadói jelentkezését a 2017. június 7-9. között Budapesten megrendezésre kerülő XV. Európai Közlekedési Kongresszus és X. Ütügyi Nemzetközi Konferencia című rendezvényre. A konferencia témája az EU-ba 2004 után belépett országok TEN-T úthálózat építésének, üzemeltetésének és karbantartásának 25 éves tapasztalatainak összegzése, valamint a továbbfejlesztésre és a fenntarthatóság javítására tett javaslatok kidolgozása. Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy a honlap és a prezentációk is angol nyelvűek.

A fentiekben megjelölt témakörben feltétlenül számítunk az Ön közreműködésére is, ezért amennyiben előadást szeretne tartani, úgy szíveskedjen feltölteni és elküldeni absztraktját a megadott felületen annak érdekében, hogy a konferencia szakmai vezetői áttekinthessék és megjelenéséről, ill. elfogadásáról dönthessenek. Az absztraktok benyújtásának formai követelményére és feltöltésére vonatkozó információk meglekinthetők és letölthetők az alábbi linken:

[Call for Papers](#)

**Az előadói jelentkezés meghosszabodott határideje: 2016.október 31.**

Legyen Ön is előadó, szeretettel várjuk jelentkezését!

---

**TERÜLETI / TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI NAPOK, FÓRUMOK**  
Részvétel ingyenes, de egyes esetekben regisztrációhoz kötött!

---

**STRAIL ELEMÉK ALKALMAZÁSA A KÖTÖTT PÁLYÁS KÖZLEKEDÉSBEN**

**Helyszín:** MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság (Miskolc, Szemere u. 26. I. em. tárgyaló)  
**Időpont:** 2016. október (a pontos időpont még egyeztetés alatt)  
**Szervezők:** KTE BAZ Megyei Területi Szervezete

---

**„KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK”**  
konferenciasorozat idei utolsó rendezvénye

**Fővédnök:** Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke  
**Szervező:** KTE Általános Közlekedési Tagozata

**Időpont:** 2016. november 9. (szerda) 13.00 óra  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

**Cím:** A vasúti infrastruktúra fejlődése

A fenti rendezvény részletes programja [>>>ITT<<<](#) megtekinthető.

---

**KÖZLEKEDÉSI KLUB**  
Heves-megyében

A Közlekedési Klub Heves-megyében - *havonta egyszeri alkalommal* - már több évtizede működik. A rendezvényt a KTE tagjai, illetve az MMK Heves-megyei Közlekedési Tagozatának tagjai látogatják.

Alkalmanként 25-40 fő részvételével zajlanak az események, amelyeken többnyire az előadást követően, kérdésekre, vitára és hozzászólásokra van lehetőség. Az előadások a közlekedés szinte minden szegmensét érintik. Jellemzően nagy érdeklődés kíséri az előadásokat. A rendezvény ingyenesen és regisztráció nélkül látogatható.

**Tervezett előadások 2016. 2. félévében**

**Helyszín:**  
3300 Eger, Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
(Egri mérnökség, Mátyás király út 136. I. emeleti tárgyaló)

1. ) 2016. szeptember 29. (csütörtök) 15:00  
**Vagyonkezelés aktuális kérdései**  
Előadó: Dr. Bardóczky Viktor  
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ  
Vagyongazdálkodási Osztály

2. ) 2016. október 27. (csütörtök) 15:00  
**Útinform mai szemmel**  
Előadó: Bali Ibolya MK NZrt. ov.

3. ) 2016. november 24. (csütörtök) 15:00  
**M25 Eger és térségének elérhetősége**  
Felkérés alatt

4. ) 2016. december 15. (csütörtök) 17:00  
**Évzáró rendezvény**

---

## BESZÁMOLÓK

## Montenegrói kirándulás

Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete az EuroMiskolc Travel Utazási Iroda közreműködésével **2016. szeptember 13 – 18 közötti** időszakban szakmai utat szervezett **Montenegró (Crna Gora a Fekete-hegyek) a Durmitor-hegység és az Adria** megismerésére.

Utazás során felkerestük Djurdjevicánál a Tara hidat, amely Mijat Trojanović tervei alapján 1937-1940 között épült. A felsőpályás 5 ívből álló vasbeton híd – amely 365 m hosszú, 172 magas és legnagyobb nyílása 137 m-es – a világ legnagyobb fa állványzatán építették.

A II. világháborúban 1942-ben a partizánok az építésben is részt vevő Lazar Jauković irányításával a legkisebb hídníylást felrobbantották, amiért az olasz hadsereg Lazar Jaukovićot kivégezte. Mellszobra a hídfőnél látható.



Zabljaki szálláshelyünkről a Durmitor hegységet és a Tara–kanyont jártuk be – illetve a vállalkozóbb társaink rafting túrán is részt vettek –, majd a Biográdski őserdő, a Morača-monostor felkeresése után a Skhodari-tavon keresztül Petrovácnál értük el az Adria partját.

A tengerparti programunkat a Császári és Magyar Királyi haditengerészet központja a Cattaroi-öböl, mai nevén a Kotori-öböl és Kotor óváros és Budva felkeresése mellett a Tivatból induló 8 órás hajóút jelentette, amellyel Mamula börtön-szigetet a Kék-barlangot és a Zanjicei strandot is megismertük.

Visszafelé Dubrovnik érintése után a Mostari-öreg híd és Szarajevó belvárosa szerepelt a programunkban.

I. Szulejmán szultán döntése alapján a Mostarban a régi fahíd helyén Mimar Hajrudin építész tervei alapján 1567-ben épült meg a boltíves kőhíd, amelyet 1993. november 9-én egy horvát tank pár óra alatt lerombolt.

A háború végét (1995) követően azonnal megindult az újjáépítés megszervezése, az UNESCO felügyelete alatt, amelyben a magyar békefenntartói SFOR alakulat is részt vett.

A Békés Megyei Területi Szervezet részéről egy autóbusszal, egy személygépkocsival és egy motorkerékpárral, egy idegenvezető és két autóbusszsofőr segítségével összesen 59-en vettünk részt a túrán.

Békéscsaba, 2016. szeptember 24.

Békés Megyei Területi Szervezet  
Karsai Mihály  
titkár

---

## Szakmai kirándulás az Őrségbe

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete az idei szakmai kirándulásának középpontjába a magyar-szlovén vasúti összeköttetés egyik jelentős műtárgyának, a nagyrákosi völgyhidnak a megtekintését helyezte.

A területi szervezet 42 fős csoportjával szeptember 16-án indultunk a háromnapos programra. Az első napon a nagyrákosi vasúti völgyhíd és a Balla hegyi alagút megtekintése volt a cél. A megállóhelyen Sülle Ferenc ny. vasútigazgató tartott tájékoztatót arról, hogy a XX. század legjelentősebb vasúti beruházását mi indokolta. Jugoszlávia szétbomlása után hazánkban nem volt vasúti összeköttetése Szlovéniával. Miután két NATO tagországról van szó, ezért ez a közvetlen vonal kulcsfontosságú volt. A vasútvonal építését a szlovének szorgalmazták, mivel a Páneurópai Közlekedési Konferencia ezt az összeköttetést a Lemberg-Ungvár-Budapest Ljubjana- Trieszt-Koper főközlekedési hálózat V. sz. vasúti folyosójához sorolta. Az új vasútvonal terveit a MÁV Tervezőintézet Kft készítette, melyet a Közlekedési Főfelügyelet 1997-ben hagyott jóvá. A vasúti összeköttetés Zalalövő-Bajánsenye-Muraszombat közötti építése 1999-ben kezdődött meg. Az engedélyezett kiépítési sebesség 160 km/h, a tengelyterhelés 22,5 tonna, a legkisebb ívsugár 2000 m a legnagyobb 4000m, a legnagyobb emelkedő 12 ezrelék. A nagyrákosi 1400 méteres völgyhíd Közép-Európa egyik leghosszabb műtárgya, melynek kivitelezése szakaszosan előretolt feszített vasbetonszerkezet cölöpalapozással technológiával készült. A Balla hegyi 360 m hosszú alagútban a pálya 2300 m sugarú ívben halad, 1,2 ezrelék emelkedőben. Sülle Ferenc elmondta, hogy a vonal építése során több új technológiai újdonság is alkalmazásra került.



A szakmai program után Órimagyarósdra, a szálláshelyre érkeztünk, ahol minden a természet közeliségről szól. Az 5 érzékek Háza a gyógynövények felhasználását helyezi a középpontba mind a pihenés hatékonysága, mind az étkezések szempontjából.

A következő napon a szőcei láprétet jártuk be, majd Őriszentpéter, Szalafő-Pityerszer Őrségi Népi Műemlékek Együttes szabadtéri kiállítását tekintettük meg. Megismerkedtünk a belső Őrség látnivalóival, megtekintettük a veleméri Árpád-kori templomot és ellátogattunk az egyik magyarszombatfai fazekas műhelyébe.

Az utolsó napon átmentünk Szlovéniába, ahol Lendva város nevezetességeit tekintettük meg. Dobronak településen pedig egy orchidea kiállítás és trópusi kert növényvilágát ismertük meg. A séta után egy borkóstolóval zártuk a programot.

A kiránduláson az idegenvezetők segítségével sok érdekesség és szépséget láttunk.

Imre Lászlóné  
Baranya Megyei Területi Szervezet

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## Álláslehetőség közúti ellenőri munkakörben

2016.09.05. A Kormány a jogkövető magatartást tanúsító fuvarozók védelme érdekében fokozni kívánja a közúti fuvarozói tevékenységre vonatkozó előírások betartását és a jogosultságok ellenőrzését.

A nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alatt létrehozásra kerül egy ellenőrzési csoport, amely a közúti ellenőrzést jelenleg végző szervezetek ellenőrzésein felül célzott jelleggel lát el országos illetékességgel közúti ellenőrzési feladatokat.

Az ellenőrzések országosan a következő 6 régiós központ koordinációjával fog megvalósulni: Budapest, Nagykanizsa, Csorna, Kiszvárd, Nyíradony, Hódmezővásárhely (vagy Maroslele vagy Csanádpalota). Az ellenőrzési csoport felállítása érdekében a Nemzeti Közlekedési Hatóság közúti ellenőri munkakörre megkezdte a toborzást.

Az alábbi elvárásoknak megfelelő jelöltek jelentkezéseit a Nemzeti Közlekedési Hatóság [toborzási oldalán](#) keresztül várjuk.

### A közúti ellenőr által ellátandó feladatok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerinti közúti és telephely ellenőrzések lefolytatása (2 műszakban)
- az ellenőrzések eredménye alapján szükséges intézkedések végrehajtása és a hatósági döntések előkészítése.

### A pályázat elnyerésének feltételei:

- **legalább középfokú műszaki végzettség vagy középfokú végzettség és az OKJ szerinti középfokú műszaki szakképesítés,**
- magyar állampolgárság,
- cselekvőképesség,
- büntetlen előélet,
- a munkakörre vonatkozó egészségügyi alkalmasság,
- a közszolgálati jogviszonyra vonatkozó összeférhetlenségi szabályoknak való megfelelés (A közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény /Kttv./ 84-85. §),



- stabil felhasználói szintű számítástechnikai ismeretek (MS Office program),
- B kategóriás vezetői engedély.

### A pályázat elnyerésénél előnyt jelent:

- a következő nyelvek közül bármelyik kommunikációs szintű ismerete: angol, arab, bolgár, cseh, francia, horvát, lengyel, német, olasz, orosz, román, spanyol, szerb, szlovák, szlovén, török és ukrán,
- közigazgatási vagy járműipari, szállítmányozási területen szerzett szakmai tapasztalat.

### A munkakör betöltéséhez szükséges kompetenciák:

- etikus magatartás, megbízhatóság,
- ügyfélközpontúság,
- új ismeretek gyors elsajátítása,
- önálló, szakszerű és jogszerű munkavégzés,
- problémamegoldó képesség,
- stressztűrés.

### Amit kínálunk:

- besorolás szerinti biztos előmenetel,
- cafetéria,



- munkaidőkeretben történő foglalkoztatás,
- közlekedési és üdülési kedvezmények,
- önálló és felelősségteljes munkavégzés,
- változatos környezet, korszerű munkaeszközök,
- folyamatos képzési lehetőség.

#### Kinevezéshez kapcsolódó információk, feltételek:

Az állás a pályázatok elbírálását követően azonnal betölthető.

A kinevezéshez három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítvány leadása szükséges, amely igazolja a büntetlen előéletet, valamint hogy a jelentkező nem áll büntetőeljárás hatálya alatt. Kinevezést követően – a 2007. évi CLII. törvény szerinti – vagyonyilatkozatot kell tenni. A foglalkoztatási jogviszonyra, így az illetmény megállapítására és az egyéb juttatásokra a Kttv. vonatkozó rendelkezései az

irányadóak. Kinevezés esetén 6 hónap próbaidő kikötésére kerül sor.

#### A pályázat elbírálásának módja, rendje:

A beérkezett pályázatokat a Humánpolitikai Főosztály előszűri és a továbbított pályázatokat bizottság bírálja el. A pályázatuk alapján kiválasztott pályázók bizottság előtti szóbeli meghallgatáson vesznek részt. A pályázató fenntartja magának azt a jogot, hogy a meghallgatás során rövid feladattal, teszttel mérje fel a pályázó gyakorlottságát, kompetenciáinak szintjét. A pályázat elbírálására a benyújtási határidőtől számított 30 napon belül kerül sor. A pályázat elbírálását követően a döntésről írásban értesítjük a pályázót.

Amennyiben jelentkezni szeretne, azt [itt](#) teheti meg!

## Magyar Vasút konferencia: az NKH nemzetközi szerepvállalásaival támogatja az ágazatot

2016.09.19. A vasút nem egy vállalat, hanem társadalompolitikai ügy, mondta Fónagy János államtitkár a Magyar Vasút 2016 konferencián, ahol Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter kijelentette: a versenyképesség növeléséhez szükséges az infrastruktúra fejlesztése, ebben pedig a vasútnak meghatározó szerep jut. Győri Gyula, a közlekedési hatóság elnöke elmondta, nemzeti érdekeinket akkor tudjuk a leghatékonyabban képviselni, ha elérjük, hogy a nemzetközi szervezetekben elfogadott szabályrendszerek számunkra is kedvezőek legyenek.

Új beosztásában először szólalt fel nyilvánosan Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója, akit nemrégiben a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület elnökévé is megválasztottak: a szakember a konferenciát megnyitó beszédében elmondta, a tíz éves HUNGRAIL nem csupán a különböző vasúttársaságokat tömörítő egyesület, hanem az ágazat összes területét lefedő szervezet, amely felöleli a vasútra jellemző komplex rendszer egészét.

Mint mondta, a konferencia azt kívánja elősegíteni, hogy az ágazat zökkenőmentesen tudjon együttműködni a különböző minisztériumokkal és hatóságokkal a zavartalan közlekedésért. Dávid Ilona a HUNGRAIL elnökeként először adott át emléklapok is, amelyet idén Fónagy János, korábbi közlekedési miniszter, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium államtitkára érdemelt ki. Amint az a méltatásban elhangzott, a vasutas szakma által alapított Sipos

István-díjjal több évtizedes közlekedéspolitikai munkáját, a vasút fejlődéséért tett tevékenységét ismerte el a szakma.



### **A vasút nem egy vállalat, társadalompolitikai ügy**

Fónagy János a kormány vasútpolitikájáról szólva kijelentette: a vasút nem egy vállalat, hanem társadalompolitikai ügy, a legnagyobb magyar

vállalat, amely egyben az ország életét meghatározó vállalkozás is. A 170 éve működő magyar vasút jelenleg más jövőképpel bír, mint akár öt évvel ezelőtt. Addig a fiskális politika szorításában anyagilag és szervezetileg is oda jutott, hogy 330 milliárdos adóssága mellett 70 kisebb cégre darabolták. A 2010-ben elkezdett átalakítás révén 73 milliárd forintra csökkent az adósság, és a szétforgácsolt vállalatot három nagy céggé alakították. Fónagy János kitért arra is, hogy a MÁV-ra fontos feladat vár a HÉV-ek átvételével, hiszen a budapesti agglomerációban naponta 200 ezer ember utazik a zöld szerelvényeken. Kiemelte, hogy a vasúttársaságok számára kiszámítható és tervezhető jövőt garantál a tíz éves közszolgálati szerződés. Egyúttal megjegyezte, hogy bármilyen technikai fejlődés is következik be a következő években, a vasútnak alapvetően az embert kell kiszolgálnia, olyan embercentrikus és humán szolgáltatásnak kell lennie, amelyben a színvonalat mindig is az ember fogja garantálni.

### Szijjártó: a vasút meghatározó szerepe

Az ország versenyképességének megtartása, növelése érdekében a magyar infrastruktúra fejlesztése szükséges, és ebben a vasútnak meghatározó szerepe van – hangsúlyozta Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter. A vasút szerepe a külgazdasági kapcsolatokban című előadásában elmondta, az a cél, hogy Magyarország logisztikai szempontból Közép-Európában megkerülhetetlen, és nélkülözhetetlen legyen. A versenyképesség növelése érdekében a szükséges vasúti fejlesztések között említette a távol-keleti áruk Nyugat-Európába eljuttatásához a Budapest-Belgrád vasútvonal korszerűsítését, a magyar külgazdaság szempontjából fontos Koper kikötő vasúti megközelítésének javítását, illetve Nyugat-Magyarország bekapcsolását a kontinens észak-déli vasúti hálózatába. Az érintettek között egyetértés van abban, hogy a Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztését az uniós beruházási előírások mentén hajtják végre, számítások szerint a beruházás 550 milliárd forintba kerülne, óránkénti 160 kilométeres sebességgel közlekednének rajta a vonatok, a vonalat két vágányúvá tennék, illetve növelnék a pálya tengelyterhelhetőségét, hangzott el. A Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztésével kapcsolatban Szijjártó Péter elmondta: a tervek

szerint a kínai fél a finanszírozásra vonatkozó javaslatát október végéig juttatja el a magyar félnek. A MÁV és kínai partnere vegyesvállalatot hoz létre a beruházás lebonyolítására, ez a vegyesvállalat novemberig a MÁV-val megállapodik a feltételekről, és a felek várhatóan november elején Rigában megállapodnak a hitelkonstrukcióról.

Szijjártó Péter hangsúlyozta, hogy az exportáló magyar cégeknek fontos a Koper–Budapest vasúti összeköttetés modernizációja, a koperi kikötő egyre fontosabb szerepet játszik Magyarországon a külkereskedelmében.

### Milyen járművekre van igény?

Lepsényi István, a Nemzetgazdasági Minisztérium (NGM) államtitkára arról szólt, hogy előkészítés alatt áll a kötőpályás járműgyártás cselekvési tervének kidolgozása. Az NGM államtitkára elmondta, a kötőpályás stratégia alapján feltérképezték, Magyarországon milyen járművekre van igény elsősorban a MÁV-nál és a GYSEV-nél, miután fel kell készülniük a vasúti liberalizációra, és versenyképességük érdekében korszerű járműveket kell beszerezniük. Az igényekkel párhuzamosan felmérték a hazai gyártási lehetőségeket, kutatás-fejlesztési gondolatokat, szeretnék összehangolni a keresletet és a kínálatot, a magyar piaci megrendelések alapján a hazai kötőpályás járműgyártásnak meg kell erősödnie nemzetközileg is versenyképes szinten – mondta az NGM államtitkára, egyúttal leszögezte: a következő három évben fejlesztésre, a mintapéldányok előállítására, bevizsgálására mintegy 14-15 milliárd forintra lenne szükség, illetve a következő tíz évben a MÁV-nak 450-460, többségében nemzetközi hálózaton is közlekedő IC-szerelvényre lenne szüksége, ennek beszerzési költsége 140-150 milliárd forintra tehető.

A konferencián Molnár Tamás, az NGM vámszakmai és nemzetközi ügyekért felelős helyettes államtitkára elmondta, hogy az elektronikus vasúti áruforgalom ellenőrző rendszerről (eváer) több szakmai egyeztetést is folytattak, ezek alapján határozzák meg a bejelenteni szükséges adatokat. Nem kívánnak többlet terhet róni a vasúti áru fuvarozásra, de a tisztességes vállalkozások érdekében szeretnék a vasúti szakmával közösen kiszűrni a csalást. Az eváer bevezetésének időpontja még nincs

meghatározva, a felkészülésre megfelelő időt kívánnak adni – tette hozzá a helyettes államtitkár.

### Az NKH nemzetközi szerepvállalásai

Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke a szervezet nemzetközi szerepvállalásait ismertette. Kiemelte, a hatósági feladatok mellett diplomáciai feladatot is ellátnak: ehhez ismerik a nemzetközi szabályozási rendszer logikáját, nyelvezetét, ezért az NKH aktívan és konstruktívan tud részt venni a nemzetközi szabályozási folyamatokban. Hatékonyságuk növelése érdekében már az eljárások elején bekapcsolódnak a munkába, így néhány területen meghatározó szerephez jutottak. Az NKH szakemberei révén tag vagy résztvevő 17 nemzetközi szervezetben, 4 EU ügynökségben, 6 uniós szakbizottságban, 41 uniós

munkacsoportban, fórumban, illetve számos kétoldalú, regionális, V4 közlekedésszakmai együttműködésben.

Kifejezetten a vasúttal kapcsolatos tevékenységükhöz tartozik részvételük a brüsszeli Vasúti Átjárhatósági és Biztonsági Bizottság (RISC) bizottság plenáris ülésein, illetve az ott szervezett workshopokon; jelen vannak az EU Vasúti Ügynökség plenáris ülésein, szemináriumokon, illetve a munkacsoportok tevékenységében, de megjelennek az Európai Vasúti Hatóságok Szövetsége (ILGGRI) plenáris ülésein, illetve a szabályozási albizottság ülésein is, valamint a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) Energiaellátási Munkacsoport ülésein. Szakembereink jelenlétét kifejezetten igénylik a nagy nemzetközi szervezetek, akik mindvégig az NKH hármasság jelszavának, az „Ésszerűség, Nemzeti érdek, Jogszerűség” szellemében képviselik hazánkat, mondta Győri Gyula.



## Gazdasági díjjal tüntette ki Jász-Nagykun-Szolnok megye a MÁV-START-ot

**Budapest, 2016. augusztus 25. – Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Gazdasági Díjat kapott a MÁV-START Zrt., a térségben kifejtett kiemelkedő gazdasági tevékenységéért. Az elismerést a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés ítélte oda, az érte járó oklevelet és emléklapoktet Csépké András, a személyszállító vasúttársaság vezérigazgatója vette át.**

A díjat a közgyűlés a megye gazdasági életében, terület- és településfejlesztésében fontos szerepet játszó, az ipari, mezőgazdasági, kereskedelmi, műszaki, illetve egyéb területen kimagasló érdemeket szerző személyeknek, közösségeknek adományozza. A MÁV-csoporthoz tartozó MÁV-START pedig a térség jelentős, egyszerre tradicionális és innovatív munkaadója. A szolnoki járműjavító legújabb fejlesztése például a belföldi és nemzetközi forgalomra is alkalmas, 200 kilométer/óra sebességű, klimatizált IC+ kocsi. A prototípusok sikeres hatósági próbái után ennek több változatából is – első-, illetve másodosztályú termes – sorozatgyártás indul Szolnokon. Emellett az üzemben a 160 éves működés alatt több ezer mozdony és személyszállító kocsi javítását, felújítását végezték el.

A megyeszékhelyen azonban nemcsak a járműjavító biztosít sokaknak munkát, és nevel kiváló szakembereket több mint másfél évszázada. Szolnok hagyományosan „vasutas város”. Nagy forgalmú vasútvonal fontos állomása, naponta átlagosan 280-300 vonat forgalmát bonyolítja. Az elővárosi vasúti közlekedés bázisállomásaként a hét minden napján itt történik a Budapest agglomerációjában közlekedő – a járműjavítóban fejlesztett és gyártott – „piros csíkos” személyszállító kocsikból álló szerelvények összeállítása is.

A magyar vasúthálózat egyik legnagyobb csomópontja jelentős vasúttörténelmi múltra tekint vissza. Az ország második vasútvonalát 1847-ben helyezték üzembe Pest és Szolnok között. Ez kijelölte az Alföld centrumának fejlődési irányát, katalizátorként hatva a térség ipari fejlesztéseire.

A MÁV-csoport és Szolnok város kapcsolatát a gazdasági együttműködés mellett a kulturális háttér is 140 éve meghatározza. Az 1875-ben alapított Milléneum Dal- és Zene Egylet generációkon keresztül közvetítette a város civil

szférájában a vasút, a vasutasság értékeit. Az amatőr dalárda Szolnoki MÁV Férfikórus néven ma is működik, a MÁV-csoport és Szolnok kulturális életének színesebbé tételére, a vasúti tradíció és elhivatottság közvetítése céljából.

## Kedvezményes vonatjegy váltható a Belföldi Budapest Card mellé

*Budapest, 2016. augusztus 31.* – **Húsz százalékos kedvezményű menetjegy váltható a MÁV-START és a GYSEV vonataira a Belföldi Budapest Card alapján.**

A kedvezménnyel szeptember 1. és 2017. március 17. között lehet élni, másodosztályon Budapest-Keleti, Nyugati, Déli pályaudvarokra, Kelenföld, Zugló, illetve Kőbánya-Kispest állomásokra és a visszaútra. Feláras vonat igénybe vétele esetén az adott vonatra érvényes feláras meg kell fizetni, illetve, aki elsőosztályon kíván utazni, az is köteles a különbözetet megfizetni. A Belföldi Budapest Cardhoz kiadott menetjegy érvényességének kezdete legkorábban a kártya első érvényességi napját megelőző nap,

az érvényesség befejezése pedig legkésőbb a kártya érvényességének lejártát követő nap vége lehet.

A 48 órás érvényességű kártyát a Budapesti Fesztivál- és Turisztikai Központ (BFTK) Nonprofit Kft. adja ki. Részletes információk a kedvezményről a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat +36 1 349 49 49-es telefonszámán, valamint a kártyáról a <https://belfoldi.budapest-card.com/hu/> honlapon érhetők el.

## Megújuló szolgáltatásokkal várja az utasokat a székesfehérvári utascentrum

*Budapest, 2016. szeptember 5.* – **Megnyitott a MÁV-START utascentruma a székesfehérvári vasútállomáson. A hétfőtől-péntekig, 6:00-tól 17:00 óráig nyitva tartó ügyfélszolgálati irodában az utasok személyesen intézhetik az utazáshoz kapcsolódó ügyeiket, információt kérhetnek és átvehetik a vonaton felejtett értékeiket is.**

Az ügyfélszolgálati irodában segítenek az utazás megtervezésében, díjszabási, menetkedvezményi információkkal szolgálnak. A különféle igazolásokat is itt kérhetik el azok az utasok, akik megszakítják útjukat, lemondanak az utazásról, csatlakozást mulasztottak vagy késett a vonatuk. A kedvezményes utazási lehetőséget biztosító START Klub kártya megrendelése és átvétele is az utascentrumban történik, és a szolgáltatásaival

kapcsolatos észrevételeket is itt fogadja, sőt a talált tárgyakat is itt kezeli a vasúttársaság. Július végén nyílt meg a székesfehérvári vasútállomás teljesen felújított utascsarnoka, a jegypénztárak is visszaköltöztek a megszüpült épületbe. A belföldi kasszák hajnali 2 óra 50-től éjfélig, a nemzetközi pénztárak délelőtt tíz órától délután ötig tartanak nyitva minden nap. Az e-Ticket jegyátvételi szolgáltatás is biztosított.

## Magyar Termék Nagydíjas, Innovációért Nívódíjas a MÁV-START IC+ kocsija

A prototípusok már több mint egymillió kilométert teljesítettek

*Budapest, 2016. szeptember 6.* – **Magyar Termék Nagydíjban és Innovációért Nívódíjban részesültek a MÁV-START által fejlesztett és gyártott IC+ kocsik. Az elismeréseket az Országházban vette át Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója és Csépe András, a MÁV-START vezérigazgatója. A két prototípus – melyek sorozatgyártása a tervek szerint jövőre kezdődik – megalkotói DEKRA Certificate minőségtanúsítványt is kaptak.**

A vasúttársaság szakemberei által kifejlesztett, Szolnokon gyártott IC+ vasúti kocsik két prototípusa többhónapos tesztorozaton és már több mint egymillió-hatvanezer kilométeres – például Budapest–Hamburg közötti – közlekedéssel bizonyították a magyar mérnöki munka kiválóságát, megfelelve az Európai Unió által alkalmazott követelményeknek és mintegy száz vizsgálatnak. A hazai és külföldi üzemeltetés során szerzett tapasztalatok is kedvezőek.

A fejlesztést most a Magyar Termék Nagydíj Pályázati Rendszer díjazta, méghozzá rögtön háromféle elismeréssel: Magyar Termék Nagydíjjal, Innovációért Nívódíjjal, valamint a ProfessionCert Mérnöki Szolgáltató Kft. által felajánlott DEKRA Certificate-tel. A díjak a pályázati rendszer célja szerint a kiváló minőségi színvonalú, a nemzetközi piacon is versenyképes áruk, szolgáltatások előállítását ösztönzik, a magas hozzáadott értékű, tudásalapú termékek megjelenését támogatják. A MÁV-START „IC+ nagysebességű vasúti személykocsi” tárgyú pályázatával így elnyerte a Magyar Termék Nagydíj Tanúsító Védjegy használati jogát. A Magyar Termék Nagydíjat Dávid Ilonának, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójának, az Innovációért Nívódíjat Csépké Andrásnak, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatójának az Országházban adták át.

A MÁV-START a prototípusok alapján húsz darab – 10 másodosztályú termes és 10 többcélú –

nemzetközi közlekedésre alkalmas IC+ kocsi gyártását tervezi 2017-től, melynek előkészületei, közbeszerzési eljárásai már megkezdődtek. Ezen felül 2018-tól száz darab belföldön közlekedő, IC+ típusú vasúti személykocsi sorozatgyártása is elindulhat, amit a magyar kormány 30 milliárd forinttal támogat. A vasúttársaság törekvése az, hogy a sorozatgyártásban a hazai beszállítók a lehető legnagyobb szerepet vállalhassák, ezzel is segítve a magyarországi járműipar további fejlődését. A sorozatgyártás előkészítése keretében a munkacsoportok már felálltak, jelenleg a gyártóeszközök ellenőrzése zajlik.

Az IC+ kocsik másodosztályúak, légkondicionáltak. A laptopok, mobil eszközök működéséhez szükséges energiát elektromos csatlakozók biztosítják, a kikapcsolódást vagy munkavégzést vezeték nélküli internet segíti. A GPS-vezérelt fedélzeti audiovizuális utastájékoztató-rendszer pontos tájékoztatást ad a vonat helyzetéről, míg a biztonságról belső videó-felügyeleti rendszer gondoskodik. A kocsik tömege 47,3 tonna; hossza 26,4 méter; a járművek megengedett legnagyobb sebessége 200 kilométer per óra; az utastéri elrendezés termes, 80 ülőhellyel.

Az IC+ innovációs fejlesztési projekt költségeit kétharmad részben a vasúttársaság saját forrásaiból biztosította, amelyhez egyharmad részben európai uniós támogatást nyert el.

---

## A Balaton egyik legszebb vasútállomása lett a balatonszentgyörgyi

*Balatonszentgyörgy, 2016. szeptember 15.* – Befejeződött az 1895-ben épült balatonszentgyörgyi vasútállomás műemlékvédelmi szempontok szerinti teljes felújítása. A beruházást a MÁV az állomásfejlesztési program keretében döntő részt uniós forrásból hajtotta végre. A rekonstrukció részleteit, a projekt eredményeit Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese, Peresztegi Imre, a ZÁÉV Építőipari Zrt. vezérigazgatója, valamint Farkas László Nándor, Balatonszentgyörgy polgármestere mutatta be.

Hivatalosan is átadták a Balaton egyik legszebb vasútállomását: a balatonszentgyörgyi csomóponti vasútállomáson a személyszállítás szempontjából két fontos vasútvonal is található (Budapest–Székesfehérvár–Gyékényes és Balatonszentgyörgy–Tapolca–Ukk), így kiemelt szerepe van a vasútüzem szempontjából. Az állomáson állandó forgalmi szolgálat működik, a jegykiadás folyamatos, a teherforgalom is jelentős. A múlt év tavaszán indított rekonstrukció fő célja az állomás külső és belső utasforgalmi tereinek fejlesztése, megújítása, az utaskiszolgálás színvonalának emelése, a

munkahelyek komfortfokozatának javítása volt. A projekt tartalmazta az állomás környezetének (előtér, gyalogos felületek) rendezését, valamint utastájékoztató és infokommunikációs rendszerek, térfigyelő és biztonsági kamerarendszerek kiépítését is. A beruházás keretében a kivitelező a felvételi épület oldalszárnyait újraépítette, a perontetőt az eredeti állapotába visszaállította, az épületen még fellelhető kiegészítő szerkezeteket (nyílászárókat, spalettákat) újragyártotta. A tervezés és a kivitelezés során kiemelt figyelmet fordított az akadálymentesítésre is.

Az állomás területén szétszórta kisebb, rossz állapotú épületekben elhelyezett szakszolgálatok a felvételi épületbe, illetve a csatlakozó úgynevezett „laktanya” épületbe kerültek. A felszabaduló, kiüresedő épületek lebontásával pedig rendezték a teljes környezetet: a tereprendezés során zöldfelületeket, gépkocsiparkolót és kerékpártárolót alakított ki kivitelező. A végső simításokkal, virágosítással és muskátlikkal a Balaton talán legszebb állomásává varázsolták a csomópontot. Az állomás központi, felvételi épülete egyébként 1895-ben épült az egykori Déli Vasút I. osztályú állomásépületének

típusterve szerint. A Déli Vasút akkori indóházait ugyanis az osztrák Carl Schlimp építésmérnök és építési vállalkozó tervei alapján készítették.

A rekonstrukciós munkálatokat a vasútüzem zavartalan fenntartása mellett kellett elvégeznie a ZÁÉV-nek, mellyel nyílt közbeszerzési eljárást követően szerződött a MÁV Zrt. a beruházás elvégzésére. A vasútállomás döntő részét uniós forrásból, összesen közel 615 millió forintból újult meg. A MÁV több mint 100 millió forinttal járult hozzá a kivitelezés költségeihez.

## Szeptember 19-től változik a pótlóbuszok útvonala a dél-balatoni vasútvonalon

A Budapest–Székesfehérvár–Nagykanizsa vonalon zajló felújítás következő ütemében szeptember 19-től már a jelenleginél hosszabb szakaszon, Siófok és Fonyód között kell pótlóbuszokkal utazni. A vágányzár miatt a csatlakozó vonalakon is változik a menetrend, a Kaposvár–Fonyód vonal Osztopán és Fonyód közti szakaszán pedig továbbra is minden vonat helyett pótlóbusz közlekedik. A hétfőn életbe lépő módosítások a december 10-i menetrendváltásig érvényesek, de a korszerűsítési munkálatok folytatása miatt utána is korlátozásokra kell számítani.

A felújítás miatt szeptember 19-től, a menetrendi időszak végéig, december 10-ig valamennyi vonat utasait Siófok és Fonyód, illetve Osztopán és Fonyód között vonatpótló autóbuszok szállítják. A vonatpótló autóbuszok a vonatok eredeti útiránya szerinti megállóhelyeket érintik vagy – a közút kialakításának megfelelően – az azokhoz legközelebb fekvő volán megállóhelyen állnak meg.

- A **Budapest–Székesfehérvár–Nagykanizsa** vonalon az **ütemes gyorsvonatok és személyvonatok** részben módosított menetrend szerint közlekednek, az ütemes gyorsvonatok menetrendje Budapest és Siófok között változatlan marad.
- A **Budapestről induló ütemes gyorsvonatok** a hosszabb közúti menetidő miatt Fonyód–Nagykanizsa, illetve Balatonszentgyörgy–Keszthely között később, **ellenkező irányban** Nagykanizsa–Fonyód, illetve Keszthely–Balatonszentgyörgy között korábban közlekednek a gyorsvonatok. Budapest–Nagykanizsa, valamint Budapest–Keszthely között a gyorsvonatoknál – az átszállás és a hosszabb közúti menetidő miatt – átlagosan 28-33 perccel **megnő az eljutási idő.**

- Az **AGRAM nemzetközi InterCity** vonat módosított útvonalon Budapest-Keleti–Dombóvár–Gyékényes érintésével, kerülő útvonalon át, a Budapest–Dombóvár közötti ütemes InterCity vonattal egyesítve közlekedik.
- Siófokon, Fonyódon, Balatonszentgyörgyön és Nagykanizsán a csatlakozásokat a vágányzári menetrendhez igazították. Az átszállási idő minimum 5-6 perc.
- A **Kaposvár–Fonyód** vonalon minden vonat módosított menetrend szerint közlekedik. A vonatok helyett **Osztopán és Fonyód között autóbuszok** szállítják az utasokat. Kaposvár–Fonyód között – az átszállás és a hosszabb közúti menetidő miatt – átlagosan 8-18 perccel **megnő az eljutási idő.**
- A MÁV-START a vonatpótló buszokat a korábbi vágányzárak tapasztalatai és az utasszámlálási adatok alapján rendelte meg és helyezi forgalomba. A személyvonatok pótlására járatonként egy-két, a gyorsvonatok pótlására általában három-öt busz áll majd rendelkezésre.

A vasútvonalak módosított menetrendjei a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírek

menüpontban érhető el (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>). Az ELVIRA menetrendi keresőben is megtalálhatók a változások, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat is az

utasok rendelkezésére áll a 06 1 349 49 49-es telefonszámon. A vasúttársaság kéri utasait, hogy figyeljék az állomásokon kihelyezett hirdetőanyagokat és útbaigazító táblákat, térképeket, valamint a hangos utastájékoztatót.

## Diplomás-utánpótlás program a MÁV-csoportnál

*Budapest, 2016. szeptember 19.* – Szeptember elején elindult a MÁV-csoport pályakezdő diplomások részére meghirdetett idejorientációs gyakorlati programja: a munkaerő-piaci helyzet negatív tendenciái ellenére a MÁV-csoporttól 25, a GYSEV Zrt.-től 6 diplomás pályakezdő vesz részt a beilleszkedést segítő programon.

A MÁV Zrt. utánpótlásprogramjának célja frissdiplomás pályakezdő szakemberek felvétele és hatékony integrálása a vasúttársaság szervezetébe, továbbá lojalitásuk erősítése, elkötelezettségük fenntartása, motivációjuk növelése. Az elmúlt tíz évben közel 270-en nyertek felvételt a gyakorlati programba, közülük mintegy kétszázan dolgoznak a vasúttársaságnál, sokan operatív szintű vezető vagy szakértői munkakörben.

A 2016. szeptember 8-án kezdődött orientációs programon az ország különböző területeiről érkezett fiatalok megismerhették egymást, elmondhatták véleményüket a vasútról, megtapasztalhatták az együttgondolkodás és a közös munka lehetőségeit. A felsővezetők részvételével megtartott kerekasztal-beszélgetésen betekintést nyerhettek a konszolidált vállalatok működésébe, ízelítőt kaptak a szervezeti kultúrából és meghallgathattak személyes karriertörténeteket is. Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója arra hívta fel a figyelmüket, hogy a vasúttársaság nagyvállalatként a képzésben, a fejlődésben, valamint az országos mobilitásban a lehetőség tárháza, amivel érdemes élniük a fiataloknak.

A beilleszkedés és a betanulás folyamatát segítő csoportszintű orientációs program után az új munkatársak kiképzése a fogadó szervezeti

egységükben folytatódik tovább. Operatív feladatokon keresztül elméleti és gyakorlati tapasztalatokat szereznek, és végül a szakterület-specifikus vizsgák letétele után munkakörüknek megfelelő önálló munkát végeznek (1-2 év).

A diplomás-utánpótlás program első évének lezárásaként – egy szélesebb kör számára meghirdetett konferencia keretében – sor kerül az új kollégák bemutatására és bemutatkozására. A Talent konferencián lehetőséget kapnak egyéni javaslataik kifejtésére, a gyakorlati időszak alatt megszerzett ismereteik és gyakorlati tapasztalataik alapján. (A konferenciához kétnapos prezentációs technika tréning kapcsolódik. A Talent konferenciasorozat egyébként 2007-ben vette kezdetét.)

A kiképzés időszaka után a diplomás munkatársaink különböző készségfejlesztő programokon vehetnek részt, melyek célja az egyéni kompetencia-, illetve a munkavégzés során szükséges személyes hatékonyság fejlesztése.

A pályakezdő diplomásoknak szóló ajánlataink ezen az oldalon találhatóak: <https://mavcsoport.hu/mav-csoport/palyakezdo-diplomasokat-keresunk> A programmal kapcsolatosan a MÁV-csoport állásbörzéin is készséggel adnak felvilágosítást a munkatársaink.

## Berlinben megnyílt az Inno Trans kiállítás

*Berlin, 2016. szeptember 20.* – Kedden megnyitott minden idők legnagyobb vasútijármű- és közlekedéstechnikai kiállítása a berlini vásárvárosban. Az ünnepélyes eseményen megjelent többek között Alexander Dobrindt közlekedésért és digitális infrastruktúráért felelős szövetségi miniszter és Violeta Bulc, az Európai Unió közlekedésért felelős biztosa is. Jelenlétükben került sor kora délután a világ vasúti vezetőinek idej csúcstalálkozójára. Az eseményen részt vett Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója.

A hivatalos megnyitón Alexander Dobrindt azt hangsúlyozta, hogy a 11. InnoTrans történelmi lépést tett az új innovációkkal teli világban, a

vasúti szállítás és közlekedés megérkezett a digitális korbá, „hivatalos nevén a Mobility 4.0-ba”. Az InnoTrans kiállításon 2950 kiállító mutatkozik

be. A rendezvény méretére jellemző, hogy 140 vasúti gyártmány itt mutatkozik be először a világ nagyközönsége előtt. Olyan újdonságokkal lehet találkozni – hogy a legnagyobbakat említsük –, mint a svájci Stadler cég Giruno-ja, azaz az első, EC250 márkanév alatt futó nagysebességű villamos motorvonata, amely 2017-ben áll majd forgalomba, s 2019-től a világ leghosszabb vasúti alagútjában, a júniusban megnyitott alpesi Gotthárd-alagútban fog szolgálatot teljesíteni. A Siemens a török megrendelésre készített „Velaro Turkey” gyorsvasútját, valamint a „Metro Riyadh” szerelvényét hozta. Ez utóbbit Szaúd-Arábia fővárosában fogják használni, és

kifejezetten az ottani klimatikus körülményekre fejlesztettek ki német szakemberek. A kiállítók között van a francia Alstom nulla széndioxid-kibocsátású helyi vonata, a csehek pedig egy villamost, a Škoda Transportationt hozták el: a „ForCity plus” névre keresztelt jármű 350 fő szállítására alkalmas.

A világ vasúti vezetőinek csúcstalálkozóján Dávid Ilona több kétoldalú megbeszélést is folytatott többek között az osztrák, a német és az orosz vasút képviselőivel, valamint személyesen tárgyalt Violeta Bulc uniós biztossal a Szerbiával közös Budapest–Belgrád projektről.

---

## Új géppel bővül a MÁV leányvállalata

*Berlin, 2016. szeptember 21.* – Akár kétszer-háromszor gyorsabb lehet a vasúti pályakarbantartási- és építési munka a MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító (FKG) Kft. által megvásárolt univerzális zúzottkő- és ágyazatredező gépnek köszönhetően. Az erről szóló szerződést tegnap írták alá a világ legnagyobb vasútjármű- és közlekedéstechnikai kiállításán, a berlini InnoTrans-on.

Magyarország legnagyobb vasútépítő, felújító és karbantartó társasága, a MÁV FKG Kft. és a Plasser & Theurer Export von Bahnbaumaschinen GmbH tegnap aláírta azt az 1.885.000 euró (+ ÁFA) értékű adásvételi szerződést, melynek eredményeként a cég eszközparkja egy USP 2005 típusú univerzális zúzottkő- és ágyazatredező járművel bővül. Az

ágyazatredező gép a MÁV Zrt. részére gyártás alatt lévő vágányszabályzó és vágánystabilizátor gépekkel gépláncot alkotva, akár kétszer-háromszor gyorsabb és hatékonyabb munkavégzést tesz lehetővé. Munkába állása 2018 tavaszán várható, ezzel is hozzájárulva a magyar vasúthálózat minél magasabb szintű karbantartásához.



## Megújul a X. kerületi Kápolna utca Liget tér és Kápolna tér közötti szakasza

*Budapest, 2016. augusztus 29.* 2016. augusztus 30-án elkezdődik és várhatóan november végéig tart a X. kerületi Kápolna utca Liget tér és Kápolna tér közötti, több mint 500 méteres szakaszának felújítása. A munkálatok során megújul az útpálya aszfaltburkolata, a zöldfelületek, a Martinovics téri gyalogátkelőnél a közvilágítás, valamint a Kőrösi Csoma Sándor út két oldalát, a Kápolna utca két oldalát és a villamos vágányok peronjait összekötő aluljárón a szigetelés. A fenti időszakban forgalomkorlátozásokra kell számítani, ezért kérjük, hogy az említett szakaszon ne megszokásból közlekedjenek.

A felújítással érintett több, mint 500 méteres szakaszon megerősítik az aszfaltburkolatot, az útburkolat és a meglévő járda közötti felület füvesítését is elvégzik, illetve a földben lévő fatuskókat kiszedik és helyettük a jelenlegi fákkal megegyező fajtákat ültetnek. A Martinovics téri gyalogátkelőhely mellett új kandelábert és lámpatestet telepítenek. Ahol szükséges, a víznyelőket oldalbeömlős kialakításúra átépítik.

---



## A nemzetközi példákat követi és turisztikai színvonalat emeli a budapesti városnéző buszok új szabályozása

*Budapest, 2016. szeptember 2.* A budapesti városnéző buszos szolgáltatást egyszereplőssé tevő koncessziós pályázat kapcsán a Fővárosi Közgyűlés augusztus 31-i ülésén, valamint a sajtóban is felmerült kétségek alaptalanok. A nemzetközi gyakorlatnak is megfelelő, megváltozó szabályozás nyomán egyszereplőssé váló modell alapján a fővároshoz méltó, a jelenleginél lényegesen magasabb színvonalú, gazdaságilag is megtérülő, ráadásul a versenyjogba sem ütköző turisztikai szolgáltatás jön majd létre, és ebből a budapestiek és a turisták is profitálnak.

A hamarosan életbe lépő új városnéző buszos szabályozás nemzetközi példákat követ: Budapesthez hasonlóan a kontinens számos fővárosában – mások mellett Madridban, Brüsszelben, Amszterdamban – döntöttek a városnéző buszos szolgáltatás központosítása mellett, elsősorban a korábbi rendszer átláthatatlansága, az ebből fakadó visszaélések és utaspanaszok miatt. A helyi hatóságok úgy találták: valójában nem teremt versenyhelyzetet a több szolgáltató, hiszen a turistalátványosságok száma mindenütt véges, így nagyjából mindegyiküknél ugyanazon az útvonalon, hasonló árakért utazhattak a turisták.

A jelenlegi budapesti városnéző buszos szolgáltatás színvonala alacsony, az elavult, környezetszennyező járművek felesleges többletkapacitással túlkínálják a város reputációját. Az indokolatlan túlkínálat és az árverseny miatt, továbbá a nyilvános adatok alapján látható, hogy a piac évente közel 3-400 millió forintot veszteséggel működik. A Fővárosi Közgyűlés a méltatlan viszonyokra való tekintettel döntött a koncessziós pályázat nyílt eljárásban történő kiírásáról.

Az egyszereplős modell előnye a városnéző buszos szolgáltatás jó minőségének biztosításában, annak egyenletességében rejlik, amely a turisztika területén kiemelt fontosságú. A jelenlegi túlkínálattal szemben a kevesebb jármű csak javítja majd a kihasználtsági arányt, miközben magasabb szintű szolgáltatás indulhat el Budapesten; ráadásul csökken a buszok által okozott környezetterhelés és a városban közlekedőknek olykor bosszúságot okozó közterület-foglalás is. Azaz a turisták jobb minőségű „Budapest-élményt” kapnak majd a pénzükért. A kapacitások csökkentésével növelhető a szolgáltatás megtérülése, amely egyúttal megalapozza a szolgáltatási szint emelését, ezzel pedig a piac jövőbeni fenntartható növekedését. Ugyancsak fontos: a koncessziós díj lehetővé teszi, hogy a piaci tevékenységből a Fővárosi Önkormányzat hosszú távon, előre kiszámítható módon részesül.

### *Nemzetközi példák*

Brüsszel városnéző szolgáltatásait a közlekedési minisztérium, a helyi közösségi közlekedési vállalat, illetve a turisztikai ágazatot irányító szervezet együttműködésében kialakított szabályozás szerint hozták létre. A rendelkezés indoka elsősorban a szabályozatlan városnéző szolgáltatás szabályos keretek közé foglalása és a beérkezett panaszok voltak. Bár a városnéző szolgáltatás a „helyi BKV” feladata, azt azonban köteles kiszervezni az Open Tours nevezetű cégnek.

Madridban a fővárosi közösségi közlekedési vállalat (EMT) és a fővárosi önkormányzat 2011-ben közbeszerzés útján választotta ki a főváros kizárólagos Hop on, Hop off szolgáltatóját, amelyet a legnagyobb spanyol turisztikai vállalat (Julia Group) és egy busztársaság (Alsa) konzorciuma alkot.

Amszterdamban a madridi modellhez hasonlóan közbeszerzés útján választották ki a kizárólagos Hop on, Hop off szolgáltatót. A holland fővárosban egy, a City Sightseeing franchise-hálózatához tartozó helyi vállalat biztosítja a városnéző buszos szolgáltatást.

### *Nem ütközik versenyjogba*

A BKK a fentiek mellett fontosnak tartja leszögezni: a sajtóban sokat emlegetett levelében a Gazdasági Versenyhivatal (GVH) ugyan felidézti korábbi, 2008-as vizsgálatának eredményét, azonban nem állítja, hogy a jelenlegi kiírás versenyjogba ütközne. A GVH legutóbbi vizsgálata óta ugyanis megváltozott a jogszabályi környezet: a városnéző buszok üzemeltetését kizárólagos önkormányzati tevékenységnek minősítette a jogalkotó, ami kizárólag koncesszió keretében adható át.

A GVH július közepi levelére – amelyben a hivatal javaslatot tett bizonyos versenyjogi körülmények megvizsgálására a modell kapcsán – a BKK megnyugtató választ adott. A jelenlegi törvényi előírásoknak megfelelően kialakított modell korántsem versenyt korlátozó, sőt, éppen a

versenyt leginkább biztosító az a jogi megoldás, amely során nyílt, a piaci szereplők által sem versenykorlátozóan ítélt feltételek mellett kialakított koncessziós beszerzési eljárás mentén választják ki a jövőbeni városnéző buszos szolgáltatót. A koncessziós eljárást a Fővárosi Közgyűlés nemcsak a szabályozatlan piac által okozott káros hatásokat, a szolgáltatások

színvonala jelentős javításának szükségességét, a környezetvédelmi szempontok érvényre juttatását, a turisták és a fővárosban utazók érdekeit, de a megfelelő verseny biztosításának szükségességét is figyelembe véve írta ki. A GVH július közepi levelét teljes egészében [itt](#), a BKK választát pedig [itt olvashatja el](#).

## Újabb jegy- és bérletkiadó automatákat telepített a BKK

*Budapest, 2016. szeptember 09.* A Budapesti Közlekedési Központ tovább növelte a jegy- és bérletkiadó automaták számát, a napokban újabb 6 készüléket helyeztek üzembe a fontosabb budai közlekedési csomópontokban. Az új automaták 2014 márciusában jelentek meg, a kezdeti 300 készülék kihelyezése óta ma már további 54 ponton válthatják meg a fővárosban közlekedők jegyüket és bérletüket.

Újabb 6 jegy- és bérletkiadó automatát helyeztek el az I., a II., és a III. kerületben, így összesen már 354 automatánál van lehetőség jegyet és bérletet vásárolni. A legújabb automatákat a Széll Kálmán téren és a budai fonódó villamoshálózat vonalán telepítették. A felújított Széll Kálmán téren további kettő, a Clark Ádám téren, a Batthyány téren az aluljáróban, a Bécsi úton a Nagyszombat utcai villamosmegállóban, illetve a Széna téren pedig egy-egy új automata vehető igénybe.

### Folyamatosan nő az automaták száma

A BKK 2014 márciusában az új értékesítési hálózat és stratégia kialakításához igazodva az elektronikus jegyrendszer egyik elemeként kezdte meg az automaták telepítését, melyeknek köszönhetően hatszorosára nőtt a készpénzes és

a kártyás fizetésre alkalmas értékesítőhelyek száma. Az új automatákból első lépésként egyszerre 300 darab kezdte meg a működést a BKK szolgáltatási területén, a készülékek száma azóta is folyamatosan növekedett. A készülékek értéket, papírpénzt is elfogadnak és visszaadnak, ezenkívül hagyományos és érintésmentes bankkártyával is lehet gyorsan és kényelmesen fizetni, ezért a korábbiakhoz képest kevesebb sorban állásra kell számítaniuk a budapesti utasoknak. Az új automaták a jegyeken kívül bérlet kiadására és számla kiállítására is alkalmasak.

Az automaták pontos helyéről a [térképes keresőn](#), használatukról pedig egy [kisfilm és az interaktív bemutató felület](#) segítségével lehet tájékozódni.

## Figyelem! Így változik a Róbert Károly körút forgalmi rendje szeptember 17-étől

*Budapest, 2016. szeptember 14.* 2016. szeptember 17-én (szombaton) – a városi közlekedés terhelésének csökkentése érdekében a tervezetthez képest két nappal később – kezdődnek a Róbert Károly körút halaszthatatlan felújítási munkái, amelyek eredményeképpen 2017 nyarára az Árpád híd és a Vágány utca közötti szakasz új aszfaltréteget kap, illetve ahol szükséges, ott teljes pályaszerkezet-cserét végeznek. A jövő évi „vizes VB-hez” is kapcsolódó rekonstrukciós munkák idején – szeptember 17-étől még csak az Árpád híd és a Váci út, majd 19-étől már a Vágány utca és az Árpád híd közötti szakaszon is – a Róbert Károly körúton irányonként csak két-két forgalmi sáv lesz járható. A felújítás ideje alatt a Lehel utcáról nem lehet majd a Róbert Károly körútra kanyarodni. Az M3-as autópálya ugyanakkor végig elérhető lesz a Hungária-körgyűrűről. A Róbert Károly körút a térség legfontosabb és legnagyobb kapacitású útvonala, kifejezetten ajánlható terelőút nem áll rendelkezésre, ezért a BKK kéri, hogy aki teheti, saját járműve helyett válassza a közösségi közlekedést. A komplex szemléletű munkák során a közúti útpálya halaszthatatlan felújításán kívül kerékpárutat is építenek, felújítják a járdákat, a gyalogátkelőhelyeket akadálymentesítik, megújul a

**közvilágítás, a biztonságos közlekedés érdekében kamerarendszert építenek. Azaz a felújítás végére olyan új utat adnak majd át, amely kárpótolja az ott közlekedőket a kellemetlenségeikért.**

### ***Milyen lesz a felújított Róbert Károly körút?***

Szeptember 17-étől (szombattól) az Árpád híd és a Váci út közötti, majd 19-étől (hétfőtől) a Vágány utca és a Váci út közötti részen is elkezdődik a leromlott állapotú Róbert Károly körút halaszthatatlan felújítása. Az érintett szakaszon új aszfaltréteget fektetnek le, illetve – ahol szükséges – kicserélik a teljes pályaszerkezetet.

Az útpályától zóldsávval elválasztott, kétirányú kerékpárút épül az Angyalföldi utca és a Vágány utca között a körút déli oldalán. Felújítják a járdákat az Árpád híd és a Váci út közötti szakasz mindkét oldalán, a Váci út és a Vágány utca közti szakasz déli részén, valamint az északi oldal egyes szakaszain is. Átépítik az útszegélyeket és a kapubeállókat is.

Akadálymentesítik a gyalogátkelőhelyeket: a járdaszegélyek alacsonyabbak lesznek, hogy a kerekesszékesek és a babakocsival közlekedők áthaladását könnyebbé tegyék. A járdaburkolatba a vakok és a gyengénlátók biztonsága érdekében figyelmeztető, úgynevezett taktilis köveket helyeznek el.

A Róbert Károly körút és a Lehel utca csomópontjában felújítják a villamosvágányokat is. A buszöblök pályaszerkezetét bazaltbeton burkolatúra cserélik, a buszmegállók aszfaltburkolatát megerősítik.

Megújul a közvilágítás és a biztonságos közlekedés érdekében kamerarendszert építenek ki. A felújításhoz kapcsolódóan a szükséges közműrekonstrukciókra is sor kerül. Megújul a hidak szerkezete, útburkolata, szigetelése. A hidakra új korlát kerül, felújítják a lépcsőket, a lépcsőkorlátokat és kettős közúti vezetőkörlátot is építenek. A hidak alatt felújítják a közvilágítási rendszert is.

A Róbert Károly körút felújítása 2017 nyarára fejeződik majd be. A jelentős forgalomkorlátozásokkal járó rekonstrukció elkészültével a fent leírtak tükrében olyan új utat adnak majd át, amely remélhetőleg kárpótolja az ott közlekedőket a forgalomkorlátozások miatti kellemetlenségeikért.

### ***Változó közúti, gyalogos és kerékpáros közlekedés***

#### ***Az Árpád híd és a Váci út közötti szakasz forgalmi rendje***

A Róbert Károly körút felújítása két szakaszon – az Árpád híd és a Váci út között, illetve a Váci út és a Vágány utca között –, egymástól eltérő, de összehangolt ütemezés szerint zajlik majd.

**Az Árpád híd és a Váci út közötti szakaszon szeptember 17-étől életbe lépő ideiglenes forgalmi rend** szerint a Róbert Károly körút a kivitelezés teljes ideje alatt, azaz jövő nyárig **irányonként két forgalmi sávon** lesz járható. A **Duna felé vezető, északi oldalon** a külső forgalmi sávot és a mellette futó járdát zárják le, azaz csak az ellenkező oldali, déli járdán lehet majd gyalogosan közlekedni.

Az északi járdán vezetett **kerékpárút** ideiglenesen megszűnik, a Népfürdő utcai felhajtó és a Váci út közötti kieső bicikliút-szakaszt a Váci út felé a Népfürdő utcai felhajtó–Dagály utca–Váci út 132-138. mögötti út–Karikás Frigyes utca nyomvonalon, míg az Árpád híd felé a Karikás Frigyes utca–Dagály utca–Népfürdő utcai felhajtó útvonalon lehet elkerülni.

A Róbert Károly körút ugyanezen szakaszán a **Váci út felé vezető oldalon** a belső forgalmi sávot zárják le a Népfürdő utcai felhajtótól a Váci útig. A Váci úti csomópont osztályozójában a két, jelenleg balra kanyarodó sáv forgalmát korlátozzák, ezért a csomópontban új osztályozót alakítanak ki, amelyben egy sávról balra, észak felé lehet kanyarodni, két sávon egyenesen lehet továbbhaladni; a jelenleg jobbra kanyarodó sáv megmarad.

#### ***A Váci út és a Vágány utca közötti szakasz forgalmi rendje***

A Váci út és a Vágány utca közötti szakaszon szeptember 17-én csak egy rövidebb munkaterületet alakítanak ki: a Duna felé vezető oldalon a Csata utca és a Pap Károly utca között a belső két forgalmi sávot zárják le. A munkaterület mellett itt is két forgalmi sávon lehet majd haladni.

A Róbert Károly körúti munkaterület hossza **szeptember 19-étől (hétfőtől)** növekszik meg: ettől a naptól a **Vágány utca és a Váci út között is lezárják a két-két belső forgalmi sávot.** (A Lehel utca és a Csata utca között csak egy-egy sáv forgalmát korlátozzák.) Két forgalmi sáv áll majd az autósok rendelkezésére.

A Róbert Károly körút Lehel utcai csomópontjában a körút forgalmi kapacitásának fenntartása érdekében a **Lehel utca mindkét ágán lezárják a balra kanyarodó sávokat**. Azaz szeptember 19-étől a Lehel utcáról **egyik irányból sem lehet majd balra rákanyarodni a Róbert Károly körútra**. A Váci út és a Vágány utca közötti szakasz déli, **M3-as autópálya felé vezető oldalán** ugyanakkor **nem vezetnek be közúti korlátozást**.

A Róbert Károly körút szerepéből adódóan a térség legfontosabb és legnagyobb kapacitású útvonala, ezért kifejezetten ajánlható terelőút nem áll rendelkezésre, és a környező úthálózat kapacitása is korlátozott. A BKK kéri, hogy aki teheti, saját gépkocsija helyett válassza a közösségi közlekedés járműveit.

### **Kisebbségi változások a közösségi közlekedésben**

*26-os, 34-es 106-os, 226-os autóbusz*

Szeptember 17-étől (szombattól) az Árpád híd és a Váci út között zajló munkák miatt a 26-os, a 34-

es, a 106-os és a 226-os busz Árpád híd irányú Árpád híd M elnevezésű megállóhelye ideiglenesen szünetel.

### *105-ös autóbusz*

Szeptember 19-étől (hétfőtől) az Apor Vilmos tér felé közlekedő 105-ös busz a Róbert Károly körút és a Lehel utca csomópontjában életbe lépő forgalomkorlátozás miatt a Lehel utca–Szegedi út–Reitter Ferenc utca–Mór utca–Szent László utca–Vágány utca módosított útvonalon közlekedik, ezért nem érinti a Lehel utca/Róbert Károly körút megállóhelyet, illetve másik megállóban áll meg a Béke tér és a Vágány utca/Róbert Károly körút csomópontokban. A terelt vonalszakaszon a 105-ös buszra a 32-es járat

- Béke tér,
- Szegedi út és
- Vágány utca/Róbert Károly körút megállóiban lehet felszállni.

A Gyöngyösi utca M felé közlekedő 105-ös busz útvonala nem változik.

## **A közösségi közlekedést választani megtérülő befektetés**

Az Európai Mobilitási Hét minden évben kiemelten fontos a BKK számára, hiszen ilyenkor adódik a legjobb lehetőség arra, hogy közelebről is megismertesse a fővárosiakkal a közösségi közlekedés előnyeit, valamint bemutathassa az elmúlt időszak és a jövő fejlesztéseit. Míg az elmúlt évtizedekben egyre többen ültek autóba a belvárosban, úgy az utóbbi években folyamatosan nő azoknak a száma, akik tudatosan inkább a környezetkímélőbb megoldások, vagyis a közösségi közlekedés, gyaloglás és biciklizés mellett teszik le a voksukat. Ez egy megtérülő befektetés, hiszen fenntarthatóbbá teszi a városi életet, élhető környezetet biztosít a jövő generációinak is. A Mobilitási Hét Családi Hétvégéjét Dr. Bagdy Gábor pénzügyekért felelős főpolgármester-helyettes és Dr. Dabóczi Kálmán, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója nyitotta meg.

Az Andrassy úton zajló Családi Hétvége megnyitóján Dr. Bagdy Gábor az út névadóját, Andrassy Gyula egykori miniszterelnököt állította példaként a közönség elé: ő volt az első, aki úgy gondolta, hogy az ország fejlődését hosszú távon kell megalapozni, ehhez pedig erős fővárosra van szükség. „Az ő példája biztat minket arra, hogy mindig előre, hosszú távon kell gondolkodnunk. Ezért fontos számunkra a Mobilitási Hét, amely a Főváros vezetőinek azt jelenti: meg kell találnunk az egyensúlyt a mindennapi közlekedési célok között – hogy mindenki időben eljuthasson a munkahelyére – és aközött, hogy Budapest lakosai jól érezzék magukat a fővárosban”. A főpolgármester-helyettes felidézte: Budapest az utóbbi években a nagyvárosok és az élhető városok között is évről évre előrébb tör, amelynek két fontos oka a fejlett közösségi közlekedési

szolgáltatás – amely gyakran érkező járművekkel az város egészét lefedi –, valamint a közterületek megnyitása a lakosság felé. Utóbbi kapcsán Dr. Bagdy Gábor egyik az legfontosabb célnak a Duna-part kiszélesítését nevezte a budapestiek és a turisták számára.

„Mobilitási Hétről beszélünk, nem autómentes napról, és ez a változás fontos, hiszen a különböző közlekedési módokat nem szabad egymással szembeállítani: meg kell tanulnunk együttműködni. Ezért a mobilitási hét nem szólhat másról, mint ésszerű közlekedésről, együttműködésről és rendszerintű gondolkodásról. Közösen tegyük még élhetőbbé a várost” – hangoztatta Dr. Dabóczi Kálmán. A rendszerszintű gondolkodás közös törekvés kell, hogy legyen, ahhoz nem csak a Fővárosi

Önkormányzatra és a BKK-ra van szükség. A Mobilitási Hét a BKK vezérigazgatója szerint ennek az együttműködésnek a kiváló példája.

Dr. Dabóczi Kálmán az eseményen bemutatta az elmúlt időszak környezetbarát és fenntartható fejlesztéseit – a MOL Bubit, a budai fonódó villamoshálózatot, a felújított 1-es és 3-as villamosvonalat, az új beszerzésű, modern CAF-villamost, Skoda-Solaris trolibuszt, elektromos és gázüzemű autóbuszokat, – és a közeljövő projektjeit – egyebek mellett a BKK GYERE (Gyalogos Eligazító Rendszer) nevű, városi tájékozódást segítő rendszert, valamint a kibővített BKK FUTÁR utazástervezőt.

A szeptember 16-22. között tizenötödik alkalommal zajló Európai Mobilitási Hét célja, hogy Budapest lakossága is aktívan tegyen a fenntartható és zöldebb városért. Budapest hosszú évek óta aktív résztvevője Európa legnagyobb közlekedési-környezetvédelmi programsorozatának, amely a városi közlekedés ésszerűsítését és a környezetkímélő közlekedési alternatívák népszerűsítését célozza meg. A BKK által szervezett rendezvény európai szinten is kiemelkedő színvonalú és jelentőségű: az Európai

Bizottság Környezetvédelmi és Közlekedési Főigazgatósága 2012-ben a negyedik helyre, 2013-ban pedig az első három európai város közé sorolta a Mobility Awardon. Tavaly is az első tíz helyezett közé került Budapest, ami azt mutatja, hogy nemzetközi szinten is elismerik azt a munkát, amely a fővárosban zajlik a közlekedési fejlesztéseken keresztül a fenntartható városi lét megteremtéséért.

A Családi Hétfégének helyt adó Andrássy úton rengeteg színes program várja a kilátogatókat: kipróbálhatják a MOL Bubi közbringákat, a Közlekedésguru óriás közlekedési társasjátékot, könnyűzenei koncerteken, táncelőadásokon vehetnek részt, interaktív tudományos játékokkal edzhetik elméjüket, járműbemutatón vehetnek részt, egy hőlégballonból pedig akár az egész rendezvényt megnézhetik. A Kodály köröndnél a Magyar Vöröskereszt munkatársai várják a véradókat. Nemcsak a BKK, de a többi résztvevő szervezet, cég és intézmény is rengeteg további színes programmal várja az érdeklődőket. Minden, a Mobilitási Héttel kapcsolatos információ részletesen megismerhető a BKK honlapján: [www.bkk.hu/mobilitasihet](http://www.bkk.hu/mobilitasihet).



## Megvalósult a kapacitásbővítés az M7 autópálya, Érd, Iparos úti csomópontjában

2016.08.18. Augusztustól az új, kibővített érdi csomóponton keresztül érhető el az M7-es autópálya. A beruházásnak köszönhetően megszűnik a korábbi – a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban rendszeres torlódások miatt kialakuló – komoly balesetveszély. Az úthibák megszüntetése és a korszerűbb aszfaltburkolatnak köszönhetően csökken a járművek amortizációja és a gépjárművek okozta zajterhelés, az új zöldfelület létesítésének hála élhetőbbé válik a környék. Az átadási ünnepségen jelen volt Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára, dr. Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa, Tarnai Richárd, a Pest Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja, T. Mészáros András, Érd polgármestere, Heiszler Gabriella, a SPAR Magyarország Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója és Loppert Dániel a NIF Zrt., kommunikációs igazgatója.

Az M7 autópályától a Törökbálinti útig, 120 méter hosszan 2x2 sávra bővült a szakasz, jelentősen növelve a csomóponti ág kapacitását. A 8103 j. úton 650 méteren a teljes pályaszerkezet cseréje is megtörtént. Az Iparos úton négy összehangolt jelzőlámpás csomópont létesült, és egy kiemelt sarokirányos körforgalmú csomópont épült. A csatlakozó útszakaszok is átépültek az Iparos út kapcsolódó északi, a Bajcsy-Zsilinszky út déli szakaszait korszerűsítették. A SPAR Magyarország Kft. társfinanszírozásának köszönhetően kétsávosra bővült egy-egy rövid szakaszon az Aszfaltozó utca, a Kádár utca és a Sós-kúti út, valamint átépült a Hegesztő utca. A beruházás keretében LED-es közvilágítást telepítettek, 78 új, korszerű kandeláberre.

**Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára** elmondta: „A korábbi, 2002-es

ígretünk vált valóra a kivitelezés befejezésével, a projekt egy 2013-as kormánydöntés alapján valósulhatott meg. Érd-Parkvárosa rohamos léptekben fejlődött az utóbbi években, ezért szükséges az infrastruktúra ehhez történő igazítása, kiemelten szem előtt tartva a biztonságos közúti közlekedés megteremtését, mind a gyalogosan, mind a közúton közlekedők számára.”

**Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa** hozzátette: „A beruházás beleillik abba a fejlesztési körbe, amit a Pest megyei támogatásokból meg lehet valósítani. A következő 5 évben hozzávetőleg 80 milliárd forint áll rendelkezésre a fejlesztések további folytatására.”

**Mészáros András, Érd polgármestere** hangsúlyozta: „Nagy öröm számunkra, hogy a fejlesztés megvalósult, hiszen megyei jogú városunk rohamosan fejlődik, a csomópont kapacitásának növelésével, az Iparos úti körforgalom korszerűsítésével tovább javul a közúti és a gyalogos közlekedés biztonsága. Végezetül hozzátenném, hogy Érdén élni jó és érdemes!”

**Tarnai Richárd, a Pest Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja:** „A nagy közúti infrastruktúra fejlesztések mellett ugyanolyan kiemelt jelentőséggel bírnak a kisebb beruházások is, így például autópálya fel- és lehajtók bővítései, a bekötőutak és a körforgalmak korszerűsítései is, melyek együtt teremtik meg a modern, kényelmes, biztonságos közlekedés feltételeit és alapját.”

**Heiszler Gabriella, a SPAR Magyarország Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója** hozzátette: „A beruházáshoz a kivitelezési költség 20%-val járultunk hozzá. Fontos számunkra, hogy a környék közlekedése fejlődjön és ezáltal egy új város alközpont jöjjön létre. A 2017 elején megnyíló nagyáruházunk 80 új dolgozónak teremt álláslehetőséget, a kiegészítő szolgáltató funkciók pedig további 100 embernek biztosítanak új munkahelyet.”

**Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója** a műszaki paramétereket ismertette: „Az Iparos úti csomópont áteresztő képessége várhatóan 20-25% nő, a múlt héten megnyitott M7-M0 törökbálinti csomóponti ág közúti használata kiemelten fontos a reggeli és a délutáni torlódások csökkentése érdekében. Az Iparos úti csomópontnál négy autóbussz megállóhelyet építettünk ki, forgalomterelő szigeteket alakítottunk ki, és a gyalogos közlekedésbiztonság növelése érdekében 13 középszigettel megszakított, ebből 10 jelzőlámpás, kijelölt gyalogos átkelőhelyet létesítettünk.”

A kivitelezést az EuroAszfalt Kft. végezte nettó összege 1,36 milliárd forint, melyből 266 millió forintot a SPAR Magyarország Kft. finanszírozott. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában valósult meg.

## Ma kora délutántól megnyílt az M7-M0 autópálya, törökbálinti csomópontja

2016.08.19. Kora délutántól már az M7-M0 autópálya törökbálinti csomópontjától közvetlenül is lehet hajtani Törökbálint irányába. A beruházás eredményeképpen javul Érd és Törökbálint megközelíthetősége, csökken a városi tranzitforgalom. Az átadási ünnepségen részt vett Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára, dr. Tarnai Richárd, Pest megye kormány megbízottja, Elek Sándor, Törökbálint polgármestere és Mayer András, a NIF Zrt. vezérigazgató-helyettese.

Törökbálintnál 900 m hosszán két új összekötő ág épült az M7-M0 autópályák csomópontjában, két körforgalmú csomóponttal csatlakozva a 8103 j. úthoz. A beruházás kiemelt célja volt, hogy könnyítse Törökbálint forgalmának belső

lebonyolítását és csökkentse az átmenő forgalom által okozott környezeti illetve forgalmi torlódásokat.

**Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára** elmondta: „A két új, összesen 900 méter hosszú összekötő ágnak köszönhetően könnyebb, gyorsabb és biztonságosabb lesz a közlekedés a törökbálintiak, az érdeiek és a környékeliek számára. A fejlesztés az agglomerációban nemcsak gazdasági, közlekedési, hanem környezet-zajvédelmi, településvédelmi célokat is szolgál. A csomópont korszerűsítésével Törökbálint és Érd települései élhetőbbé váltak, valamint könnyebben és gyorsabban elérhetők a közlekedők számára.”

**Tarnai Richárd, Pest megye kormány megbízottja** hozzátette: „Ez a fejlesztés ugyan egy kisebb beruházásnak számít, de országos jelentőséggel bír, hiszen nemcsak a két település lakóinak biztosítunk ezáltal gyorsabb közlekedést, hanem az autópályán közlekedők számára is. A Kormányhivatal célja, hogy az engedélyezési eljárások, a kapcsolódó engedélyek kiadását minél rövidebb idő alatt rendelkezésre tudják bocsátani.”

**Elek Sándor, Törökbálint polgármestere** hangsúlyozta: „Érd és Törökbálint számára egyaránt kiemelkedően fontos volt a csomópont fejlesztése. Könnyebb és gyorsabb lesz így a közlekedés, mind az átmenő forgalom és mind a városiak számára. A

csapadékvízvezető rendszer korszerűsítésével pedig reméljük, hogy a későbbi esőzések nem fognak problémát okozni a térségben.”

**Mayer András, a NIF Zrt. vezérigazgató-helyettese** a műszaki paramétereket ismertette: „A két körforgalmú csomópont kialakításával, a felüljárók teljeskörű felújításával, 280 nm zajvédőfal és vadvédő kerítés építésével magasabb színvonalú és biztonságosabb közlekedési körülményeket teremtettünk. A kivitelezést a Colas Hungária Zrt. végezte nettó 1,37 milliárd forint értékben.”

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, hazai és uniós forrás felhasználásával valósult meg.

## Ütemterv szerint halad a 21. sz. főút Nógrád és Heves megyei szakaszainak fejlesztése

2016.08.30. A 21. sz. főút mindhárom szakaszán, közel 15 km hosszan Heves és Nógrád megyében folyik a munkavégzés. A korszerűsítés célja, hogy az új, 2x2 sávós úttal bekössük Salgótarját és Nógrád megyét az országos gyorsforgalmi úthálózatba. A kivitelezés jelenlegi munkálatairól Becsó Zsolt a Nógrád megyei térség országgyűlési képviselője és Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója tartottak sajtótájékoztatót.

A Heves megyei szakaszon Hatvan és Lőrinci között a kivitelezéssel érintett szakaszon 60km/h sebességkorlátozás van, és előzési tilalom. Ez évben várhatóan elkészül a szakasz elején a meglévő burkolat marása egy réteg aszfalttal megerősítve, illetve a szakasz jelentős részén megépül a bal pálya aszfalt kötőréteg szintig. Ezt követően várhatóan év végén a kivitelező áttereli a forgalmat a részben újonnan megépült pályára, hogy a téli időszakban elbonthassa a jobb oldali meglévő 21-es főutat.

A kivitelezéssel érintett területeken a Nógrád megyei szakaszon Szurdokpüspöki és Pásztó között 60 km/h, Pásztó és Tar között 40 km/h sebességkorlátozás van érvényben. Szurdokpüspöki és Tar között jelenleg mindenhol, a csomóponti ágakon, a csatlakozó országos utakon és a főpálya bal pályáján a bevágás szedése, a töltés építése zajlik.

Pásztó és Tar között a mátraszőlősi csomópont környezetében épülő ideiglenes terelőútra várhatóan szeptember első felében átterelik a 21-es főút forgalmát. A pásztói nyugati csomópont és

a mátraszőlősi leendő turbó körforgalom között a bal oldali pálya kiépítése aszfalt kötőréteg szintig a forgalom átterelésével várhatóan decemberben ideiglenes jelleggel megtörténhet, ezt követően megkezdik a régi jobb pálya bontását.

**Becsó Zsolt, a térség országgyűlési képviselője elmondta:** „A beruházásnak köszönhetően a térség bekerül az ország gazdasági körforgásába és ezáltal felértékelődik Nógrád megye is. A közlekedési infrastruktúra fejlesztésével egyre inkább nő a befektetői érdeklődés, új munkahelyek jöhetnek létre. Ennek segítségével egy dinamikusabb fejlődés válik lehetővé, melynek azonban a 21-es főút négy nyomúsítása alapvető feltétele.”

**Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója hozzátette:** „Itt a hollókői csomópontnál zajlik a töltésépítés és a védőréteg építése, a hét második felében pedig indul a főpálya bal oldalán a beton alapréteg építése, majd az aszfalt és kötőrétegépítés. A Hollókő irányába vezető terelőutat a vállalkozó most alakítja ki, várhatóan szeptember közepén a forgalom már ezen az ideiglenes úton fog bonyolódni. A tegnapi napon a Csécse felé vezető 2127. j. úton megtörtént az első aszfaltos próbabeépítés, szeptember elején megkezdődik az aszfaltozás. Várhatóan 2016 év végén, 2017 elején terelik rá a forgalmat az elkészült bal pályára, majd megkezdik a főút jobb pályájának elbontását és az új pálya megépítését.”

A 21. sz. főút négy nyomúsítása további Nógrád megyei szakaszok megépítésével folytatódik. A Tar-Mátraverebély és Mátraverebély-

Bátonyterenye között épülő 2x2 sávós út kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárása folyamatban van. Eredményes eljárás esetén a további két szakasz kivitelezése a nyertes vállalkozónak a munkaterület átadásával 2016 végén megkezdődhet.

A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében (IKOP) valósul meg.

## Folytatódik a Dél-Balatoni vasútvonal felújítása

2016.08.30. Szeptemberben folytatódik a délbalatoni vasútvonal korszerűsítése Szántód-Köröshegy-Balatonszentgyörgy között, valamint Kaposvár-Fonyód vonalon. A fejlesztés kivitelezési munkálatai vágányzár mellett zajlanak. Mindkét vasútvonalon annak megfelelően ütemezték a felújítási munkákat, hogy 2017 nyarán a menetrend szerinti vonatforgalom ismét megindulhasson a Balaton déli partján. Szeptember 19-én megkezdődnek Szántód-Köröshegy állomás részleges átépítésének munkálatai – sínkorona szint + 55 cm magas peron, gyalogos aluljáró lépcsőnél előtető, peronon esőbeálló kiépítése – melyek előreláthatólag 2016 decemberéig tartanak majd. Ütemterv szerint 2016 őszén átépül a Szántód-Köröshegy – Balatonboglár szakasz vasúti

pályájának al- és felépítménye, mely munkákat a korszerű PM 1000 alépítményjavító géplánc, illetve az SMD80 felépítmény-gyorsátépítő gép végzik el. 2016.szeptember és december között a tervek szerint megépül az új második vágányú szakasz alépítménye is Balatonszemes-Balatonlelle felső térségében.

A Kaposvár-Fonyód vasútvonalon Osztopán – Fonyód között 2016 szeptemberében ütemterv szerint ágyazatrostálással és lokális alépítmény-megerősítésekkel indulnak a vágányzárban tervezett munkák, melyek a vasútvonal állapotjavítását célozzák meg. Ennek előkészítéseként már 2016 nyarán vasbetonalj-javításokat végeztek. Az elhasznált vasbeton aljakat a vágányzári időszakban cserélik.

## Ősszel folytatódnak a villamosítási munkálatok a Rákosrendező-Esztergom vasútvonalon

2016.09.08. Szeptemberben a hétfégi és az esti órákban részleges és teljes vágányzár mellett tovább folynak a munkálatok a Rákosrendező és Esztergom közötti 2-es vasúti vonalon. Az 51 km-es szakasz villamosítása érdekében ebben az időszakban elvégzik a még szükséges felsővezetéki oszlopok állítását és a vezeték szerelést is, megkezdődnek az állomások átépítésével kapcsolatos munkálatok is. Szeptember 23-án folytatják Angyalföld és Esztergom állomások vágányhálózatának átépítését. A november végéig tartó időszakban ezen a két állomáson régi kitérőket bontanak el és újakat építenek be, valamint vágányátépítési és pályaaépítési munkálatok is zajlanak majd. A Vasúttörténeti Parknál elkezdődik a vágánykorrekció építése.

A beruházás keretében 2017 február végéig várhatóan elkészül az Angyalföld–Újpest közötti új, második vágány, ezért ősztől folyamatosan végzik a közmű- feltárásokat és áthelyezéseket,

földmunkákat, a Balzsam utca korrekcióját, valamint az Új Palotai úti átjáró illetve a Béke útra vezető gyalogos aluljáró is elkészül 2017 tél végéig.

Ezekon kívül vágány- és peronépítés, valamint perontető építés is lesz Angyalföldön; Újpesten befejezik a meglévő peron átépítését és perontető korrekcióját.

Még idén elkezdik a régi vontató vágányok kiiktatását a dorogi vasútállomásnál, hogy kialakítsák az új autóbusz-pályaudvar helyét.

Esztergomban az ideiglenes peronok építése mellett átépül a vágányhálózat, és az autóbusz-pályaudvar építése is megkezdődik.

A villamosítási feladatokon belül összesen közel 800 db új felsővezetéki oszlopot állítanak fel, az ehhez kapcsolódó vezeték- és tartozékszerkezetek szerelési munkálatok is megkezdődnek. A beruházás kiemelt célja, hogy



2017 végéig a 2-es vasútvonal alkalmas legyen a villamos vontatásra. Felsővezeték-építési és -szerelési munkák naponta, éjszakai vágányzárakban (23:20-4:40) 2016-ban és 2017-ben egyaránt várhatóak.

Az őszi időszakban Budapest-Nyugati – Esztergom közötti folyamatos vágányzárak ütemezése a következők szerint alakul:

- 2016. október 7. (péntek) 20:45 – 2016. október 10. (hétfő) 01:30 között
- 2016. november 4. (péntek) 20:45 – 2016. november 7. (hétfő) 01:30 között
- 2016. november 11. (péntek) 20:45 – 2016. november 14. (hétfő) 01:30 között

A fent jelzett pénteki napokon a menetrend szerinti utolsó vonat a Nyugatiból 17:20-kor, Esztergomból 19:11-kor indul. Péntek este az első pótlóbusz a fővárosból 18:05-kor, Esztergomból 20:10-kor indul, innentől kezdve, valamint a feltüntetett szombatokon és vasárnapokon egész nap vonatpótló autóbuszok közlekednek. A pótlóbuszok Budapestről, a VOLÁN Árpád-hídi állomásáról indulnak és oda is

érkeznek. Az E jelzésű vonatpótlók Solymár elágazásnál (Auchan áruház) és Piliscsaba vasútállomás helyett Piliscsaba iskola Volán autóbusz-megállónál állnak meg. Az S jelzésű vonatpótlók Solymár és Piliscsaba vasútállomásoknál veszik fel az utasokat.

Pilisvörösvár és Esztergom között hétköznapokban az éjszakai órákban is lesznek vágányzárak, ez idő alatt a két állomás között vonatpótló buszok szállítják majd az utasokat.

Kérjük, hogy utazás előtt a részleges vágányzárakról és a pontos menetrendet illetően tájékozódjanak az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál vagy az állomási hirdetőmenyekből.

A kivitelezést a Strabag Vasútépítő Kft. vezette STO-Esztergom konzorcium (MVM OVIT Országos Villamostávvezeték Zrt.; TRSZ Kft.) végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, hazai és uniós forrás felhasználásával valósul meg.

## Megnyílt a teherforgalom előtt az Esztergom és Párkány között kiépült teherkomp átkelőhely

2016.09.09. Létrejött a közvetlen észak-déli irányú teherforgalmi kapcsolat a magyar-szlovák határon, Esztergomnál. A Han Kardam teherkomp előreláthatólag napi 150-200 db kamion forgalmat bonyolíthat a szlovák és a magyar oldal között. A rendezvény védnökei: Magyar Levente, a Külgazdasági és Külügyminisztérium gazdaságdiplomáciáért felelős államtitkára, valamint Érsek Árpád, a Szlovák Köztársaság közlekedési, építésügyi és régiófejlesztési minisztere.

A 2001-ben átadott Mária Valéria-hidat a teherforgalom súlykorlátozás miatt nem használhatja. A legközelebbi hidak – nyugati irányban a komáromi Erzsébet, keletre a budapesti Megyeri – 40-50 kilométerre fekszenek. A közúti áruszállítás eddig csak nagy kitérővel, jelentős többletköltséggel és idővesztéssel, felesleges környezetterheléssel bonyolódhatott az esztergomi, a dorogi és a párkányi térség között.

A teherkomp kikötő Esztergomtól mintegy 1,5 kilométerre nyugatra épült meg. A magyar oldalon a 11. sz. főúton egy balra kanyarodó sávcsomópont létesült, a kompikötő irányába egy

2x1 sávcsomópont épült, valamint a kompikötő területének, a kompikötőhöz tartozó irodaépületnek, a várakozóhelyeknek és a kompikötő rámpájának kiépítése.

A szlovák oldalon átépült a kompikötőhöz vezető út, a kikötő megközelítését és kiszolgálását biztosító utat alakították ki, 56 várakozóhely létesült, 1 ellenőrző fülke, 1 konténer irodaépület és 2 szaniter konténer áll a személyzet és a várakozók rendelkezésére. A teherkompot a szlovák fél üzemelteti. A Han Kardam terhelhetősége 1500 tonna, rakfelülete 1800 m<sup>2</sup>, a szállítási kapacitás max. 25 db 40 tonnás kamion. Az átkelési időtartam mintegy 15 perc.

**Magyar Levente, a Külgazdasági és Külügyminisztérium gazdaságdiplomáciáért felelős államtitkára** elmondta: „A komp átadása újabb fontos állomása Magyarország és Szlovákia stratégiai szövetségének. Mindkét kormány azon dolgozik, hogy a következő években számos hasonló eseményt érhesen el.”

Érsek Árpád, a Szlovák Köztársaság közlekedési, építésügyi és régiófejlesztési minisztere kiemelte: „Jó úton járunk. Kívánatos lenne, ha minden 20 kilométeren lenne valamilyen átkelő a két ország között, amelyek közelebb hoznák egymáshoz a szomszédos régiókat”.

**Völner Pál a térség országgyűlési képviselője, Komárom-Esztergom megye fejlesztési biztosa, az Igazságügyi Minisztérium államtitkára** hozzátette: „A beruházás fellendülést hoz Esztergom és Párkány térségének. Arra kérte a térség vezetőit, hogy folytassák további átkelők építését, mert ezek mindkét országnak előnyt biztosítanak.”

**Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója** ismertette a műszaki paramétereket: „A komprikötő területén 1 ellenőrző fülke, 1 iroda- és szaniterkonténer a személyzet, a várakozók részére, valamint 12 kamion és 4 személyautó várakozóhely áll rendelkezésre. A magyar-szlovák közös beruházás uniós és nemzeti forrásokból valósult meg a kivitelezés költsége magyar oldalon nettó 1. 829.146 EUR, a szlovák oldalon nettó 1.771.981 EUR.”

A Magyarország-Szlovákia Határon Átnyúló Együtműködési Program keretében befejezett fejlesztés vezető partnere a NIF Zrt. volt, a projekt partner a Kolpingova rodina Štúrovo n.o.

---

## Október végén megnyílik a forgalom előtt az M86 Hegyfalu és Csorna közötti szakasza

2016.09.15. A beruházásnak köszönhetően október végétől Szombathely az M1-től gyorsforgalmi úton érhető el. A kivitelezés jelenlegi állásáról sajtótájékoztatót tartott Gyopáros Alpár, országgyűlési képviselő és Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója.

Az M86 befejező, utolsó szakasza Hegyfalu és Csorna között új nyomvonalon, 33,4 km hosszan épült ki. A gyorsforgalmi útszakasz az M86-84.sz. főúti csomóponttól indul, és az M85-M86 Csorna elkerülő szakaszának déli csomópontjához kapcsolódik. A szakaszon összesen 31 műtárgy, 3 különbsintű csomópont épült. A kivitelező a befejező tereprendező munkálatokat végzi, valamint a burkolatfestést, a forgalomtechnikai táblák elhelyezését és a növénytelepítést.

**Gyopáros Alpár, a térség országgyűlési képviselője** elmondta: „Az M85-M86 gyorsforgalmi út kiépítése rendkívüli jelentőséggel bír a Rábaközben élők számára. Az elmúlt évtizedekben a térséget elkerülték a nagy

turisztikai attrakciók, és a nagyobb termelő beruházások, ezért az itt élőknek ingáznuk kellett a nagyobb ipari területekre vagy elköltöztek. Bízunk benne, hogy ez a trend megfordul a korszerű infrastruktúra megteremtésével, és vonzerőt jelent a termelő beruházások számára.”

**Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs vezetője** hozzátette: „A fejlesztés a szerződés szerinti határidőre elkészül. A kivitelezést a KS-M86 II. Konzorcium (Közpénz Zrt. és Strabag Zrt.) végzi, nettó 65,9 milliárd forint értékben. Az útszakasz megnyitásával megvalósul Szombathely bekötése a hazai gyorsforgalmi úthálózatba. Az M85-M86 fejlesztése új nyomvonalon, közel 92 km hosszan valósult meg Szombathely és Győr között, az átadást követően Budapest 2 óra alatt gyorsforgalmi úton elérhetővé válik.”

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg, 85% uniós és 15% hazai forrásból.

---

**ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI****Október havi évfordulók****Általános**

**1893. 10. 21-én** a Budapesti Általános Villamossági Rt. elsőként helyezett üzembe villanyvilágítási központot a budapesti Kazinczy utcában. Az akkori központi telep helyén működik ma az Elektrotechnikai Múzeum.

**1913. 10. 16-án** kezdte működését az Óbudai Gázgyár.

**1928. 10. 25-én** avatták fel a Magyar Rádió Sándor utcai (ma Bródy Sándor utca) székházát.

**1985. 10. 22-én** nyitották meg a Közlekedési Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajózási Állandó Kiállítását a Petőfi csarnok emeleti részén. A kiállítás az épülettel együtt, ma bontásra vár.

**Vasút**

**1829. 10. 06-án** rendezték meg az angliai Rainhillben a világ első mozdonyversenyét, amelyet Stephenson „Rocket” mozdonya nyert meg.



**1844. 10. 04-én** kezdődött meg a Pest-váci vasútvonal építése.

**1877. 10. 22-én** nyitották meg a Ferencvárosi pályaudvart.



**1877. 10. 28-án** nyitották meg a Nyugati pályaudvart, melynek csarnokát Eiffel cége tervezte.

**1923. 10. 31-én** tartották meg Kandó Kálmán világsikerű villamos mozdonyának próbaújtját Budapest - Alag között.

**1938. 10. 02-én** készült el Jendrassik György (1898 – 1954) világhírű magyar mérnök 100 lóerős gázturbinája.

**Hidak**

**1896. 10. 04-én** indult meg a forgalom a Ferenc József (ma Szabadság) hídon.

**1903. 10. 10-én** adták át a forgalomnak a budapesti Erzsébet hidat.



**Hajózás**

**1836. 10. 18-án** bocsátották vízre az Óbudai Hajógyár első gyártmányát, az „Árpád” gőzöst.

**1863. 10. 25-én** nyitották meg a Cathry Szaléz Ferenc által tervezett Sió-zsilipet, amely döntő szerepet játszott a Balaton vízszintjének szabályozásában. Bár a fából készült zsilip később kevésnek bizonyult, mégis ettől az eseménytől számíthatjuk a Balaton déli partjának gyors fejlődését, az üdülőhelyek kiépülését.

**1888. 10. 21-én** alakult meg a Balatoni Gőzhajózási Rt., amely a helyi gőzhajózás újjászületését jelentette.

**1928. 10. 28-án** kezdte meg működését a csepeli vámmentes kikötő.

**1934. 10. 06-án** indult útjára a „Budapest” Duna-tengerjáró hajó.

**Repülés**

**1909. 10. 17-én** Bleriot, aki elsőként repülte át a La Manche csatornát, bemutató repülést tartott Budapesten. A magyar repüléstörténet első motoros repülésére az Üllői út mentén elhelyezkedő gyalogsági gyakorlótéren került sor (a mai József Attila lakótelepen).



**1921. 10. 21-én** szállt le a Szombathely melletti Dénesfa határában a puccsra készülő IV. Károly, az utolsó magyar király. Junkers F 13 típusú gépét elkobozták és a Közlekedési Múzeumnak adták, ahol ma is látható.

**1946. 10. 15-én** indult újra a magyarországi polgári légi forgalom.

**Személyek**

**1846. 10. 06-án** született az amerikai George Westinghouse, a vasúti légfék feltalálója. (+ 1914. 03. 12.)

**1883. 01. 07-én** született Orsován Láner Kornél gépészmérnök. Mozdonyszerkesztő munkájában külföldön is nevet szerzett magának. Neve köthető a 424. sorozatú univerzális gyorsvonati mozdony tervezéséhez. 1938- 1940 között a MÁV elnöke. Irányította a Budapest-Hegyeshalom fővonal villamosítási munkálatait, valamint a bányászati villamos erőmű bővítését. (+ Budapest, 1963. 11. 24.)



**1939. 10. 27-én** halt meg Budapesten Csonka János gépészmérnök, a magyar motor és autógyártás megalapozó személyisége. Ő építette az első magyar gázmotort, 1893-ban pedig Bánki Donáttal közösen a világon elsőként szabadalmaztatta a karburátort. Később motoros járműveket tervezett a Magyar Posta részére. Nyugalomba vonulása után gép és autójavító műhelyt nyitott. Ebből fejlődött ki a Csonka Gépgyár (szül.: Szeged, 1852. 01. 22.).

## IN MEMORIAM

**Lőkös László**  
(1954-2016)

A gyászoló család és a MÁV-THERMIT Kft. mély fájdalommal tudatja mindazokkal, akik ismerték és szerették, hogy 2016. szeptember 19-én elhunyt Lőkös László, aki a KTE életében évek óta aktívan tevékenykedett.

A hamvasztást követő búcsúztatási szertartásra 2016. október 14-én, 14:00-órákor kerül sor a Magyar Vasúttörténeti Parkban (1142 Budapest, Tatai út 95.)

A búcsúztató részleteiről bővebben >>>[ITT](#)<<< olvashat.

**Emlékét szívünkben örökre megőrizzük!**

**LAPSZEMLE****A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

**2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:****Nyomtatott változat**

MNyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft

- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

**Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

**TARTALOM**

Közlekedéstudományi Szemle  
2016. 5. szám

**Veres Mihály - Dr. Sárközi György**

A Nemzeti Mobilfizetési Rendszerben (NMFR) keletkező nagy mennyiségű adathalmazon végzett ad-hoc analitikák elvégzésére alkalmas megoldások vizsgálata és fejlesztése

**Szűcs Lajos**

A közlekedési adatok és az alkalmazott információ technológiák megújulása

**Soós Zoltán**

A forgalomfejlődés becslésének módszertana a valós forgalom és a nemzetközi gyakorlat tükrében

**Dr. Bocz Péter - Dr. Kisgyörgy Lajos - Vasvári Gergely**

E-traffic - egy nyílt hozzáférésű forgalmi modell

**Fütyű István**

A közösségi közlekedés és állami támogatási lehetőségeinek gazdasági hatékonysága

**Jakab Attila – dr. Balogh Edina – Horváth Dóra**

Az ELZA alkalmazása a közlekedés-környezetvédelmi döntéstámogatásban

**Baranyai Dávid - Török Árpád**

Védtelen közlekedők közlekedésbiztonsági helyzete Magyarországon

---

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
*Aláírás*

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)