

2015

9

szeptember



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZEPTEMBERI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
Városi közlekedés aktuális kérdései	3
40. Ütügyi Napok	5
IX. Határok nélküli partnerség	7
Vasúti Erősáramú konferencia	10
BeszámolóK	15
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK	15
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	24
Szeptemberi jeles napok	24
In Memoriam	26
LAPSZEMLE	26

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. szeptember 22. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2015. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Volán Senior ülés

- **Időpont:** 2015. szeptember 2. 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját 2015. augusztus 11-ig kiegyenlítették. A kedvezményes vásárlásra is jogosító pasztik kártyák átvehetők a KTE központi irodájában (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), vagy titkáraiknál. Az átvételt megelőzően és azzal kapcsolatban kérjük, mindenképpen egyeztessenek a KTE Titkárságán Szijártó Klarisszával (szijarto@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

Várjuk szíves jelentkezésüket!

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

SZANKU KITTI A KTE ÚJ KOLLÉGÁJA

Végzettsége:



2008-ban a szolnoki Széchenyi István Gimnáziumban érettségizett, majd a Kodolányi János Főiskola Intézményi kommunikátor szakán szerzett felsőfokú szakképesítést. 2013-ban szintén a Kodolányi János Főiskola Kommunikáció és médiatudomány szakán szerzett diplomát. 2015-ben elvégezte az

EFEB Kulturális rendezvényszervező képzését.

Németül középfokon beszél, angol alap szintű tudását pedig jelenleg fejleszti.

Szakmai tapasztalata, eddigi tevékenységei:

A Főiskola mellett értékesítés területén dolgozott, majd a New Age Learning Nyelviskolánál oktatás szervezőként, ahol a hallgatók órarendjének összeállítása, hírlevelek készítése, egyéb marketing feladatok és az ügyvezető munkájának támogatása

volt a feladata. Később konferenciaszervezésben is tapasztalatot szerzett. Az elmúlt évben az Autopro.hu járműipari szakportálnál hirdetés szervezőként a leendő és a meglévő ügyfelekkel való kapcsolattartás és a kiállításokon való részvétel tartoztak a feladatai közé.

Szorgalmas, megbízható, ambiciózus személyiség, célja a Közlekedéstudományi Egyesületnél a kreativitásával és lendületes személyiségével a rendezvények teljes körű támogatása, emellett egy hosszú távú stabil munkahelyen dolgozni.

Kapcsolat:

Szanku Kitti asszisztens
Székhely: 1066 Budapest, VI. Teréz krt. 38.
Telefon: +36 1 353 2005
E-mail: szanku.kitti@ktenet.hu
Internet: www.ktenet.hu

TÁJÉKOZTATÁS A MTESZ FELSZÁMOLÁSÁNAK ÁLLÁSÁRÓL

Mint az ismeretes, a MTESZ felszámolását 2013-ban megkezdték. A MTESZ-szel szemben támasztott jogos hitelezői igények 2,2 Mrd Ft-ot tesznek ki, amiket az ingatlanok értékesítéséből elégitik ki.

A MTESZ értékesítésre eddig meghirdetett ingatlanjainak becsült értéke 930 M Ft. Az értékesítés ténye megjelent a Cégléletről 2015. július 2-i (27.) számában, az 5861.old-tól olvasható. A bírósági eljárás során a MTESZ-nek sikerült megtartania a kb. 1,2 Mrd Ft értékű Fő utcai székházat. A tényleges értéket a bírósági döntés jogerőre emelkedése után lehet felbecsülni. A fentiekén kívül esetlegesen értékesíthető lesz még a MTESZ veszprémi ingatlana, azonban az peres eljárás alatt áll, így annak az értékével egyelőre nem lehet számolni.

Az értékesítésekből befolyt összegekből történő kielégítések során előnyt élveznek az elmaradt bérek, a jelzálog jogosultak, és minden más igény, ami nem a MTESZ tagságból következik. Egyesületünknek 12.298.319 Ft jogos és elfogadott, de sajnos MTESZ tagságra visszavezethető, ezért leghátulra sorolt követelése van. Mivel felszámolás esetén az ingatlanok értékesítéséből befolyt összeg gyakran a becsült érték alatt marad, a KTE követelésének kielégítésére egyelőre elég kicsi esélyt látunk.

Magda Attila
ügyvezető

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata immár **tizenötödik** alkalommal rendezi meg a

Városi közlekedés aktuális kérdései

c. konferenciáját,

melyre idén is szeretettel várja Önt!

Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ
Időpont: 2015. szeptember 10-11.
A konferencia Fővédnöke: **Dr. Fónagy János** parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

A konferencia programja az **önkormányzati**-, az **üzemeltetői**-, és a **felsővezetői** kör számára is tartalmaz újszerű, hasznosítható ismereteket.

PROGRAM

2015. szeptember 10. (csütörtök)

Levezető elnök: Dr. Gyurkovics Sándor KTE tiszteletbeli elnöke	
8:30-tól	Regisztráció a konferencia helyszínén
9:45 - 10:00	Köszöntők Dobrocsi Tamás Városi Közlekedési Tagozat elnöke Bősze Sándor a KTE főtitkár helyettese Lombár Gábor Balatonfenyves polgármestere
10:00 – 10:40	A közlekedésfejlesztés országos céljai Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár miniszterhelyettes NFM
10:40 – 11:20	Előadás címe egyeztetés alatt Dr. Becsey Zsolt (felkérés alatt) közlekedésért felelős helyettes-államtitkár NFM
11:20 - 12:00	A közösségi közlekedési szolgáltatások összehangolása Vitézy Dávid miniszteri biztos, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
12:00 -12:20	Kávészünet
12:20 –12:50	A BKV Zrt. A paradigmaváltás eredményei és tennivalói Bolla Tibor elnök-vezérigazgató BKV Zrt.
12:50 – 13:25	Kreativitás és rendszerszemlélet a városi lét tervezésében Molnár László
13:25 – 13:55	Előadás címe egyeztetés alatt Tóth Andor vezérigazgató Volán Egyesülés
13:55	Ebéd
A délutáni program szekcióülésekkel folytatódik.	

Délután: Városi közlekedési szekció

Vezető: **Dr. Gyurkovics Sándor** KTE tiszteletbeli elnöke

15:00 – 15:20	A pécsi autóbusz közlekedés fejlesztése Paiger István tanácsadó TÜKE Busz Zrt.
15:20 -15:40	Rugalmas közlekedés alkalmazhatósága a vidéki városok közlekedésében Nagy Attila vezérigazgató Debreceni Közlekedési Vállalat Zrt.
15:40 -16:00	A főváros belső területe és a Duna-part – sikertörténet? Sipos Balázs irodavezető Közlekedés Kft.
16:00 -16:15	Kávészünet

16:15 – 16:35	Közösségi kerékpáros közlekedési rendszerek Mátrai Tamás doktorandusz BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék
16:35 – 16:55	Forgalomirányítási intézkedések hatása a szolgáltatási színvonalra Dr. Prileszky István főiskolai tanár Széchenyi István Egyetem

Délután: Infrastruktúra szekció	
Vezetői: Dobrocsi Tamás Városi Közlekedési Tagozat elnöke	
15:00 – 15:20	A jó városi forgalomszervezés kiindulópont az infrastruktúra kialakításához Somodi László főosztályvezető NFM
15:20 -15:40	A Siemens válaszai a városi közlekedés kihívásaira Dr. Ludvig László divízió-igazgató Siemens Zrt.
15:40 -16:00	Az e-mobilitás hazai kihívásai Pethő József ügyvezető Jedlik Ányos Klaszter
16:00 -16:15	Kávészünet
16:15 – 16:35	Menetrendi pontosság elemzése Nagy Albert informatikai igazgató BKV Zrt. Varga Zsigmond üzletfejlesztési vezető SAP Hungary Kft.
16:35 – 16:55	A hazai vasúti járműgyártás. Együttműködési lehetőségek. Rácz Máttyás senior tanácsadó Dunakeszi Járműjavító Kft.
16:55 – 17:15	BKK Elektronikus jegyrendszer bevezetési tapasztalata, ill. további integrációs lehetőségei Bárány Sebestyén szolgáltatási igazgató, Scheidt&Bachmann Hungary Kft.
SZEKCIÓÜLÉSEK UTÁN	
17:30-19:30	Meglepetésprogram külső helyszínen
20:00-	Fogadás

2015. szeptember 11. (péntek)

Téma: Várospolitikai, fenntarthatóság	
Levezető elnök: Dr. Gyurkovics Sándor KTE tiszteletbeli elnöke	
9:00 -9:30	A BKK céljai és programja az elkövetkező években Dr. Dabóczy Kálmán vezérigazgató BKK Zrt.
9:30 -9:50	A közlekedésmérnök képzés jelene és jövője Dr. Tóth János tanszékvezető BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék Dr. habil Horváth Balázs dékán Széchenyi István Egyetem Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
9:50-10:10	A Smart City stratégia – célok és lehetőségek Dr. Kovács Kálmán igazgató BME Egyesült Innovációs és Tudásközpont
10:10-10:30	Kávészünet
10:30– 10:50	A BKV gumikerekű ágazatának stratégiája, a járműépítési tapasztalatok értékelése. Szedlmajer László autóbusz és trolibusz üzemeltetési vezérigazgató-helyettes BKV Zrt.

10:50-11:30	Európai célok, elvárások, módszerek. Az EU közlekedésfejlesztési stratégiája Pelczné dr. Gáll Ildikó EU parlamenti képviselő
11:30 -12:40	Kerekasztal Fenntarthatóság a közlekedésben, kötelező tananyag vagy vízió? Vezeti: Felsmann Balázs Kutatóközpont vezető Corvinus Egyetem Részvevők: Lukács András, Pethő József, Molnár László
12:40-13:00	A konferencia zárszava, ajánlások Dr. Gyurkovics Sándor KTE tiszteletbeli elnöke
13:00-	Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagok részére: 52.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Nem KTE tagok részére: 57.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Egyedi igények, kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

Jelentkezési határidő: 2015. szeptember 05.

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozatának Közúti Szakosztálya szeretettel várja Önt a

40. Ütügyi Napok

c. konferenciájára

Helyszín:

Időpont:

Szervező:

Szeged, Hunguest Hotel Forrás****

2015. szeptember 15-16.

KTE Közlekedésépítési Tagozata,

Társszervező: **Csongrád Megyei Területi Szervezet**

PROGRAM

2015. szeptember 15. (kedd)

09:00 – 12:00	Regisztráció
10:45 – 11:30	Köszöntők
11:30 -	A 2014-2020 között programozási időszak uniós és hazai finanszírozású fejlesztései Szekcióvezető: Kardos Gábor műszaki igazgató NIF Zrt.

11:30 -12:00	Előadás címe egyeztetés alatt Szalóki Flórián helyettes államtitkár NFM
12:00 – 13:30	Ebéd
13:30 – 14:00	A közútfejlesztés megvalósítása a 2007-13, és 2014-2020 közötti időszakokban, hazai és uniós forrásokból Mayer András műszaki vezérigazgató – helyettes NIF Zrt.
14:00 – 14:30	Az országos közúthálózat üzemeltetésének aktuális kérdései Szilvai József Attila vezérigazgató helyettes Magyar Közút Nonprofit Zrt.
14:30 – 15:00	Önkormányzati fejlesztések Budapesten 2014 – 2020 közötti időszakban, Balázs Mór terv Dr. Dabóczy Kálmán vezérigazgató BKK – felkérés alatt
15:00 -15:30	Fenntartási stratégia Dr. Keleti Imre elnökségi tag Magyar Betonburkolat Egyesület
15:30 – 16:00	Kávészünet

16:00 –	Aktuális tervezési kérdések, újdonságok, tendenciák Szekcióvezető: Tombor Sándor elnök MAUT
16:00 – 16:30	Az úttervezés szabályozásának változása: jogszabály és KTSZ Barna Zsolt tanársegéd Budapesti Műszaki és Gazdasági Egyetem
16:30 – 17:00	Balesetek vasúti átjárókban és illegális átjárókban dr. Koren Csaba egyetemi tanár Széchenyi István Egyetem
17:00 – 17:30	150 éves az aszfaltútépítés, évfordulók, a közlekedésepítés múltja dr. Törőcsik Frigyes ügyvezető Finn Út Kft.
17:30 – 18:00	Visszatekintés az Útügyi Napok múltjára, hagyományára, történetére dr. Szakos Pál elnökségi tag Közlekedés Tudományi Egyesület
18:00 – 19:30	Szabadidő
19:30 – 20.00	Pohárköszöntővel egybekötött műsor a szálloda lobbijában
20:00-tól	Gála vacsora, Hotel Forrás

2015. szeptember 16. (szerda)

9:00 –	Pályaszerkezetek, technológiai és szervezési kutatási eredmények, kivitelezés és megvalósítás Szekcióvezető: Puchard Zoltán technológiai igazgató COLAS Hungária Zrt.
9:00 - 09:30	Műszaki szabályozási kérdések az aszfalt területén dr. Pallós Imre aszfaltbizottság vezető MAUT
9:30 - 10:00	Technológiai tervezés a „Fenntartható utak” szellemében a Magyar Közút saját tervezéseinél Kettinger Ottó technológiai vezető mérnök Magyar Közút Nonprofit Zrt.
10:00 - 10:30	NMÉ, tanúsítás, ellenőrzés, vizsgálat? – Az építési termékek szabályozási rendszerének változása és ennek tapasztalatai Nyiri Szabolcs műszaki igazgató Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft.

10:30 - 11:00	Víz az útpályaszerkezetben Kovácsné Igazvölgyi Zsuzsanna tanársegéd BME, Soós Zoltán doktorandusz BME, dr. Tóth Csaba adjunktus BME
11:00 – 11:30	Kávészünet
11:30 –	Közlekedésbiztonság, forgalomtechnika, Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS), alternatív közlekedési módok, jövőkép, lehetőségek, irányok Szekcióvezető: dr. Lányi Péter szakmai tanácsadó MAUT
11:30 -12:00	ITS helyzetkép a szabályozás tükrében Szűcs Lajos ügyviteli igazgató Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.
12:00 – 12:30	Honnan jövünk? Hová tartunk? ITS rendszerek, alkalmazások az országos közúthálózaton Duma Viktor üzemeltetési igazgató, Tomaschek Tamás Attila forgalomszabályozási csoportvezető Magyar Közút Nonprofit Zrt.
12:30 – 13:00	A közúti közlekedés biztonsága az EU elvárások tükrében Mocsári Tibor osztályvezető Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
13:00 – 13:30	Kerékpáros közlekedés fejlesztésének koncepciója Budapesten és Szegeden Bereczky Ákos kerékpáros projektmenedzser Budapesti Közlekedési Központ, Körtvélyesi Csaba vezető tanácsadó TRENCON Kft.
13:30 - 13:45	Konferenciazárás
13:45-	Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagok részére: 57.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Nem KTE tagok részére: 62.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Egyedi igények, kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

Jelentkezési határidő: 2015. szeptember 08.

A Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútzemelési Szakcsoport és a KMKK Zrt. tagja a Nógrád Volán Zrt., Megyei Jogú Város Önkormányzata Salgótarján, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Szlovákia), közösen rendezi meg, a

IX. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferenciát

Alcím: „Nemzetközi és régiós közlekedés a vasúti személyszállításban, problémák, lehetőségek. Vonó és vontatott járművek. Fenntartható közúti, vasúti közlekedés. A közösségi közlekedés stratégiája. Magyar-Szlovák közös projektek.”

Helyszín: Salgótarján, Salgó-Hotel*** (Eresztvény)
Időpont: 2015. október 1-2.
Szervező: KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete
A konferencia Fővédnöke: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

PROGRAM

2015. október 01. (csütörtök) délelőtt

<u>Levezető elnök:</u> Holnapy László főosztályvezető-helyettes Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	
10:00 - 10:05	Köszöntő Kecskés Zoltánné titkár KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet
10:05 – 10:10	Plenáris ülés megnyitása Holnapy László főosztályvezető-helyettes Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
10:10 - 10.25	A konferenciát megnyitja, a résztvevőket köszönti és tájékoztatást ad a város helyzetéről. Dóra Ottó polgármester Megyei jogú Város Salgótarján
10:25 – 10:50	Közlekedési infrastruktúra beruházások mérnöki feladatai Thoroczky Zsolt stratégiai tanácsadó Főber Zrt. KTE Közlekedésépítési Tagozat Elnöke
10:50 – 11:20	Prioritást élvező közúti fejlesztések a 2014-2020-as időszakban Határ Renáta koordinációs főmérnök Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
11:20 – 11:40	A 21. sz. főút négysávósításának építéskor tapasztalt szakmai kihívások Reichardt Jenő projektvezető HE-DÓ Kft.
11:40 – 12:00	A Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség feladatai az EU projektek megvalósításában Szlovákiában Lőrinc Mária igazgató Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös -(Velky Kris) Szlovákia
12:00 – 12:20	Határok nélküli partnerség a Magyar- Szlovák kapcsolatokban a „Sajtó” szemüvegén keresztül. Sajtó összefoglaló a 2014-2015. évi megjelenésekből Tóth Tibor ügyvezető igazgató Sztrádaline Kft. KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat Titkára
12:20 – 12:40	Konzultáció
12:40 – 13:30	Svédasztalos ebéd

2015. október 01. (csütörtök) délután

14:00 – 17:30	<u>Ebéd után szakmai program.</u> - 21. sz. főút négysávossá való építése a Hatvan - 3. sz. főút. 21. sz. főút csomópont átépítése, és a híd átépítésének megtekintése. - Szakmai vezető: Ürmössy Ákos igazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet
---------------	---

	Társelnöke - Mikecz Csaba igazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Megyei Igazgatóság
17:30 –	Visszautazás
19.00 –	Műsoros program, Svédasztalos vacsora

2015. október 02. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: Dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár KTE Tiszteletbeli Elnöke	
7:30 – 8:45	Svédasztalos reggeli
9:00 – 9:10	Levezető elnök, köszöntő beszéde dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár KTE Tiszteletbeli Elnöke
9:10 – 9:20	A konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti: Dr. Szabó Sándor kormány megbízott Nógrád Megyei Kormányhivatal
9:20 – 10:00	A közlekedéspolitika 2015. évi iránya Dr. Fónagy János miniszterhelyettes Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, KTE Elnöke
10:00 – 10:30	Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelten a Magyarország és Szlovákia közötti gazdasági kapcsolatban Kiss - Parciu Péter főosztályvezető Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztály, Külgazdasági és Külügyminisztérium
10:30 – 10:50	MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, kiemelten a Magyar-Szlovák viszonylatot. Az ütemes menetrend tapasztalatai. <i>Előadó felkérés alatt</i>
10:50 – 11:10	2015 januárjától teljes hatáskörrel működő Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ bemutatása Úti Csaba Mihály vezérigazgató Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Elnöke
11:10 – 11:25	SZÜNET
11:25 – 11:45	Utazási igények felmérése a közforgalmú vasúti és közúti közlekedésben. Magyar - Szlovák határmenti közlekedési kapcsolatok Dr. habil. Horváth Balázs dékán, egyetemi docens ÉÉKK, Széchenyi István Egyetem, KTE Főtitkárhelyettes
11:45 – 12:05	Várható vasúti fejlesztések EU forrásból a 2014-2020-as időszakban Dr. Mosóczi László vasútfejlesztési igazgató Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
12:05 – 12:25	2014-2020 közötti időszak EU finanszírozási rendszere, közlekedési projektjei dr. Egyházy Zoltán főosztályvezető Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály
12:25 – 12:45	Salgótarján városi – vasútfejlesztése Petreszeviczné Vincze Andrea irodavezető-helyettes Közlekedés Kft.
12:45 – 13:00	Konzultáció – Konferencia zárása Dóra Ottó polgármester Megyei Jogú Város Salgótarján
13:00 –	Svédasztalos ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő
 Nem KTE tagoknak: 52.000,- Ft + ÁFA/fő

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

Kiállítók jelentkezését is várjuk!

A konferencián lehetőség van kiállítási terület, stand (asztal+szék) igénylésére, melynek ára 35.000,- Ft + ÁFA/nm. A kiállítással kapcsolatos további részleteket, felvilágosítást kérhet a KTE Titkárságán, a rendezveny@ktenet.hu e-mail címen, vagy a +36-1-353-2005, +36-1-353-0562 telefonszámokon.

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Bővebb információ és a jelentkezési lap megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[<<<További részletek és jelentkezés>>>](#)

Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, továbbá szakmai ügyekben bővebb **felvilágosításért kérjük, forduljon Kecskés Zoltánéhoz, a + 36-30-389-8844-es telefonszámon.**

Jelentkezési határidő: 2015. szeptember 14.

A Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt. szeretettel meghívja Önt a

Vasúti Erősáramú konferencia

„Nyitás, átjárhatóság, megújulás”
 c. konferenciájára

Alcím: A vasúti erősáramú szakma új kihívásai

Helyszín: Siófok, Hotel Azúr****
Időpont: 2015. november 17-19.
A konferencia Fővédnöke: **Dávid Ilona** elnök-vezérigazgató MÁV Zrt., KTE társelnöke

A konferencia célja a villamos vasúti energiaellátás teljes spektrumát felölelően a kifeszültségű energiaellátástól a vonatátviteli energiaellátásig az üzemeltetés és műszaki fejlesztés aktuális kérdéseinek megismerése hazai és nemzetközi példák segítségével.

PROGRAM**2015. november 17. (kedd) délelőtt**

10:00-	Érkezés, regisztráció
12:00-13.30	Ebéd (Hotel Azúr****)

2015. november 17. (kedd) délután**PLENÁRIS ÜLÉS**

13:30-13:50	Konferencia megnyitó
13:50-15:20	Konferencia előadások:

	<ul style="list-style-type: none"> • A vasúti erősáramú szakma kihívásai Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető MÁV Zrt. • Vontatási alállomások üzemeltetésének, fejlesztésének irányai Unger Ádám erősáramú szakértő MÁV Zrt. • A felsővezeték hálózat fejlesztése és üzemeltetése az új kihívások tükrében • Tóth László erősáramú szakértő MÁV Zrt.
15:20-15:30	Kérdések, hozzászólások
15:30-15:50	Kávészünet
15:00-17:20	Konferencia előadások: <ul style="list-style-type: none"> • A vasút villamosítás helyzete és lehetőségei • Az eVasút rendszer bemutatása Tombor Sándor elnök MAÚT • Az európai unió vasúti szabályozási rendszerének bemutatása • Újdonságok a Nemzeti közlekedési Hatóság engedélyezési eljárásaiban
17:20-17:30	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Műsorral egybekötött gálavacsora (Hotel Azúr****)

2015. november 18. (szerda) délelőtt

PLENÁRIS ÜLÉS

7:00-9:00	Reggeli
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-10:30	Kölcsönös átjárhatóság és európai harmonizáció: <ul style="list-style-type: none"> • Az energia alrendszer kölcsönös átjárhatósági követelményei és a felsővezeték rendszer megfelelősége Csoma András területi erősáramú szakértő MÁV Zrt. • A kijelölt szervezetek kölcsönös átjárhatósági tanúsítási folyamata • Az első magyarországi felsővezeték EK tanúsítás tapasztalatai • Vasúti erősáramú szimulációkkal szemben támasztott követelmények Rónai András műszaki szakértő MÁV Zrt.
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-12:20	A felsővezeték karbantartás rendszere és lehetőségei éjszaka nemzetközi kitekintés (1. magyar – Tóth László)
12:20-12:30	Kérdések, hozzászólások
12:30-14:00	Ebédészünet (Hotel Azúr****)

2015. november 18. (szerda) délután

PLENÁRIS ÜLÉS

14:00-15:20	Energiahatékonyság <ul style="list-style-type: none"> Energiairányítási rendszer, mint az energiahatékonyság eszköze Energiatárolási lehetőségek vizsgálata a vonatási villamosenergia-ellátásban Novák Mátyás műszaki szakelőadó MÁV Zrt. Nagyvasúti villamos vontatás energia megtakarítás lehetőségei Dr. Bécsi Tamás egyetemi docens BME Felsővezetéki hálózati veszteségek és csökkentésének lehetséges módszerei
15:20-15:30	Kérdések, hozzászólások
15:30-15:50	Kávészünet
15:50-17:10	Energiahatékonyság <ul style="list-style-type: none"> Energia tárolási megoldások tapasztalatai megvalósult projekt alapján Szabó Mihály divízió-vezető ABB Kft. Energia megtakarítási lehetőségek a váltófűtési rendszerekben Vonat által vezérelt térvilágítás lehetőségei és megtakarítási potenciálja
17:10-17:20	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Vacsora (Hotel Azúr****)

2015. november 19. (csütörtök) délelőtt

FELSŐVEZETÉK SZEKCIÓ

7:00-9:00	Reggeli
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-10:30	Felsővezeték létesítési követelmények: <ul style="list-style-type: none"> Felsővezetéki tervezési előírások változásai Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető MÁV Zrt. A MÁV Zrt. vonatási felsővezeték-rendszerének modernizálása korszerű berendezések és korszerűsített, illetve új alkatrészek bevezetésével Lovas Ferenc műszaki szakértő MÁV Zrt. A MÁV Zrt. felsővezetéki alapszámításainak modernizálása (61. melléklet) Sándor István tervezőmérnök MÁV Zrt. Felsővezetéki oszlopok és alapok Eurocode szerinti megfelelése Kaján László mérnök
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-12:20	Konferencia előadások: <ul style="list-style-type: none"> Potenciálviszonyok vizsgálata a villamosított vasútvonalakon Bodnár Imre műszaki szakértő MÁV Zrt.

	<ul style="list-style-type: none"> • Harmonikus zavarok, mint a villamosítás ellensége? Túróczi József tulajdonos Túróczi és Társa Erősáramú Mérnöki Iroda Kft. • Tűzihorganyzott acélszerkezetek és tervezésük a kötöttpályás közlekedéshez Antal Árpád titkár Magyar Tűzihorganyzók Szervezete • Új típusú földelőrudak a MÁV hálózaton Décsi Attila laboratóriumvezető Villbek Kft.
12:20-12:20	Kérdések, hozzászólások

2015. november 19. (csütörtök) délelőtt**ALÁLLOMÁS ÉS KISFESZÜLTSGŰ ENERGIAELLÁTÁS SZEKCIÓ**

7:00-9:00	Reggeli
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-10:30	Konferencia előadások: <ul style="list-style-type: none"> • Moduláris állomási megoldások Szabó Mihály divízió-vezető ABB Kft. • Vontatási hálózati tréning szimulátor Gaál Róbert üzletág-igazgató Astron Informatikai Kft. • Korszerű nagyfeszültségű mérőváltók
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-12:20	Világítástechnika: <ul style="list-style-type: none"> • A jövő: a LED-es világítás • LED-es lámpatestek alkalmazhatósága vasúti környezetben • A LED technológia helyzete és alkalmazása a MÁV Zrt. hálózatán Tóth Mihály erősáramú technológiai koordinátor MÁV Zrt. • Intelligens kisfeszültségű távfelügyeleti rendszerek alkalmazhatóságának vizsgálata Vajda Milán Géza műszaki szakértő MÁV Zrt.
12:20-12:20	Kérdések, hozzászólások

2015. november 19. (csütörtök) délután**PLENÁRIS ÜLÉS**

12:30-12:50	Ajánlások ismertetése elfogadása
12:50-13:10	Tombola és zárszó
13:10-	Ebéd (Hotel Azúr****) és hazautazás

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagok részére, szállásfoglalással:	65.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagok részére szállásfoglalással:	70.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
KTE (egyéni) tagok részére szállásfoglalás nélkül:	72.600,- Ft + ÁFA/fő
Nem KTE tagok részére szállásfoglalás nélkül:	77.600,- Ft + ÁFA/fő

A konferenciával, részletesebb programmal, valamint a részvételi díjakkal, jelentkezés módjával kapcsolatos bővebb információ [<<<ITT>>>](#) megtekinthető.

Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36-1-353-2005 vagy a +36-1-353-0562-es telefonszámon, továbbá szakmai ügyekben bővebb felvilágosításért kérjük, forduljon Kókényesi Miklóshoz (MÁV Zrt.), a + 36-1-511-3013-as telefonszámon, vagy a kokenyesim@mav.hu e-mail címen.

Jelentkezési határidő: 2015. november 8.

Szíves figyelmébe ajánljuk további őszi konferenciáinkat**Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
- IX. Tudományos ülés és workshop**

Időpont: 2015. október 17.
Helyszín: Budapest

III. Városi Közlekedési Áramellátási konferencia

Időpont: 2015. október 27-29.
Helyszín: Harkány

**Új megoldások a közösségi közlekedésben
- fenntarthatóság - integráció – finanszírozás**

Időpont: 2015. november 12-13.
Helyszín: Pécs

Az immáron hagyományosan 5 évente szeptember végén (a *Mária Valéria híd átadásának napján, lehetőség szerint mindíg 28-án*) a híd tiszteletére, az átadásra való megemlékezésből és a jövőbe történő kitekintéssel idén is megrendezésre kerül, a

120 éves a Mária Valéria Duna-híd

c. szakmai konferencia

Helyszín: Esztergom, Szent Adalbert központ

Időpont: 2015. szeptember 28.

Szervező: Ister-Granum EGTC
Társszervezők: a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ és a KTE Közlekedésszervezői Tagozata

A konferencia Fővédnöke: **Dr. Fónagy János** parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, KTE elnöke

Bővebb információ a programról és a jelentkezés módjáról hamarosan megtekinthető lesz a honlapunkon.

A Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési és - Szervezési Szakosztály KTE - előadást tart a FUTÁR-rendszer üzemeltetéséről, melynek témája, a

A FUTÁR - rendszer üzemeltetési tapasztalatai

Találkozási hely: FUTÁR Központ (1085 Bp. Szabó Ervin tér 2.) földszinti előtere
Időpont: 2015. szeptember 29. 14:00
Szervező: A Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési és - szervezési Szakosztály
Előadó: **Kelecsényi Gábor** szakterületi vezető, **Lutz Gábor** főmunkatárs

Az előadás ingyenes, de regisztrációhoz kötött, melyet Pirityi Andrásnál az andras.pirityi@bkk.hu elérhetőségen tehet meg!

Kérdés esetén a fenti email címen tud érdeklődni.

BESZÁMOLÓK

Dr. Mayer József emlékszoba

Dr. Mayer József halála után fia Dr. Mayer Ákos szerette volna az édesapja által gyűjtött számos vasúti emléktárgyat és dokumentumot, ezáltal édesapja vasút iránti szerető rajongását és tiszteletét megőrizni. A dombóvári vasúti gyűjtemény adott helyet az évtizedeken át gyűjtött vasúti tárgyi emlékeknek, melynek gazdái maguk is tapasztalt és hivatásukat szerető vasutasok. Így jött létre a Mayer József emlékszoba. Itt láthatóak például régi vasúti igazolványok, könyvtári vasúti szakirodalom, több évtizednyi tablók, amelyeken ki-ki felfedezheti saját magát. A kiállításon közel 150 éves régi mozdony tervrajz is megtekinthető. Egyszóval nagyon érdekes és szép emlékszobát alakítottak ki Dombóváron.

„Bár Édesapámat a Közlekedéstudományi Egyesület tagjai sok szempontból jól ismerték, egészen biztos vagyok abban, hogy fog tudni a kiállítás sok újat és érdekeset mutatni és annak megtekintése egyrészt Édesapámra való emlékezés is, másrészt egy könnyű kis dombóvári kirándulás része lehet.” (Dr. Mayer Ákos)

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK

Több száz gyermek a zánkai közlekedésbiztonsági napon

Budapest, 2015.08.12. **A gyermekek tisztában vannak az alapvető közlekedési ismeretekkel, amit a javuló baleseti statisztikák is igazolnak, ám a felvilágosító közlekedésbiztonsági kampányoknak mindaddig folytatódniuk kell, amíg egyetlen gyermek is közlekedési baleset áldozata lesz, hangzott el a IV. Zánkai Közlekedésbiztonsági Napon.**

Vigyázz! Kész! Közlekedj! – Negyedszer rendeztek közlekedésbiztonsági napot Zánkán az Erzsébet-program keretében üdülési lehetőséget kapott több száz gyermeknek. A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram egyik legnagyobb gyermekrendezvénye ezúttal is a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium védnöksége mellett, a szakmai háttérintézmények, a Közlekedéstudományi Intézet, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Rádió és Segélyhívó Országos Egyesület és az ORFK - Országos Balesetmegelőzési Bizottság társszervezésében jött létre.

A biztonság javítása a cél

A rendezvény a 6-18 éves korosztályra fókuszált, és a fiatalok önálló közlekedésének biztonságossá tételét igyekezett elősegíteni elméleti és gyakorlati ismereteik bővítésével. A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2015-2016. évi célkitűzései között szerepel többek között a

gyermekek közlekedésre nevelése, a közlekedő gyermekek biztonságának javítása, kiemelt hangsúlyt fektetve az észlelhetőség fokozására, a védősikak használatára. A Gyermekekút – Gyermekevilág Program részeként a szakemberek a zánkai üdülőváros strandján, illetve a kikötő melletti területen kerékpáros ügyességi pályákkal, freestyle bemutatókkal és egyéb rendezvényekkel várták a fiatalokat. A szakemberek bemutatták a korosztálynak szóló, a közlekedésre nevelés rendszerében megvalósított törekvéseiket, intézkedéseiket, programjaikat.

Az iskolai közlekedésre nevelés megújítása

Az eseményen jelentőségét hangsúlyozta Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke, aki elmondta: a zánkai találkozó a közlekedési hatóság számára különösen jelentőségteljes kérdés. A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram tartalommal való megtöltésében karöltve dolgozunk a Nemzeti

Fejlesztési Minisztériummal, és mondhatom, hogy az elmúlt évek eredményei igazolják is a közösen tett erőfeszítéseket. Közös rendezvényeink, kiadványaink, közlekedési versenyek egyaránt szolgálják valamennyi közlekedő csoport érdekét, felnőtteket és gyermeket egyaránt. Zánka azonban egyértelműen a gyermekek közlekedésbiztonságáról, közlekedésre neveléséről szolt, ez az a fórum, ahol kiállításaink és programjaink révén közvetlenül is megmutathattuk, mitől is kívánjuk óvni őket. Mindannyian azon dolgozunk, hogy a lehető legalacsonyabb szintre szorítsuk a gyermekbalesetek számát" – fogalmazott Győri Gyula, aki eddigi erőfeszítései közül kiemelte az iskolai közlekedésre nevelés rendszerének megújítását. Mint mondta, ennek megteremtették valamennyi jogszabályi, törvényi és intézményi feltételét. A korábbi évekhez képest több forrást biztosítottak a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogramon keresztül a közlekedésbiztonság javítására, megteremtették az állami intézmények közös, összehangolt és koordinált fellépésének feltételeit. A közúti közlekedésbiztonsági munka legfontosabb eleme az emberi tényezők kezelése, mert a balesetek túlnyomó része a közlekedők felelőtlen vagy szabályszegő magatartására vezethető vissza. A szabálykövetési hajlandóság fokozása kulcskérdés.

Az NKH Közúti-gépjármű Közlekedési Hivatala ezúttal is a közlekedésbiztonság fontosságára hívta fel a figyelmet a gyermekek életkorának megfelelő KRESZ-tesztekkel, a pedálos gokarttal, illetve a fiatalabb korosztály érdeklődését szemlátomást kiérdemlő programokkal, színezőkkel, közlekedésbiztonsági társasjátékokkal. A kerékpáros teszt népszerűsége pedig egyúttal jelezte, a biciklizés valóban reneszánszát éli. A helyes megfejtők közlekedésbiztonsági ajándékokat kaptak.

Egyre kevesebb gyermeket ér közlekedési baleset

Az ORFK - Országos Balesetmegelőzési Bizottság a kezdetektől jelen volt a fesztivál életében, amit Kiss Csaba főtitkár igen helyénvalónak tartott. „Négy éve azzal a céllal vettünk részt az akkor induló kezdeményezésben, hogy bemutassuk a gyerekeknek: közlekedési ismereteket játékos formában is el lehet sajátítani. Akkor még csak azok a szervezetek jelentek meg, amelyek hivatalból foglalkoztak a kérdéssel. Mára sokat változott a helyzet, legnagyobb örömünkre számtalan civil egyesület és egyéb szervezet csatlakozott a kezdeményezéshez, így a közlekedésbiztonsági nap komplex programmá nőtte ki magát." Kiss Csaba elmondta, az OBB minden esztendőben építkezett a korábbi fesztiválok tapasztalataiból. A gyerekeknek feltett tematikus kérdésekre adott válaszokból leszűrtek, hogy az egyes korosztályoknak melyik közlekedést érintő területen hiányos a tudása. „Tavaly például egy tesztkérdésnek köszönhető

derült ki, a gyerekek jelentős része másképp értelmezi a jobbkéz szabályt, mint ahogy az a KRESZ-ben szerepel. Ezt a felismerést az idei programunkba is beépítettük" – mondta a főtitkár, aki megerősítette: a magyar gyermekek közlekedési ismeretei az iskolai oktatás révén alapvetően elfogadható szinten vannak, amit a csökkenő baleseti statisztika is igazol. Évről-évre kevesebb gyermeket ér közlekedési baleset, akit igen, annak 60-70 százaléka gépkocsiban ülve szenved balesetet. Önállóan közlekedő gyermeket szerencsére egyre ritkábban ér végzetes baleset. Júliusig négy gyermek veszítette életét közúti közlekedési balesetben, ebből három áldozat gépkocsiban ülve szenvedett halálos balesetet. Ami pont négygyel több, mint az elfogadható szám, ezért amíg ez a szám nem nulla, addig az OBB-nak is lesz feladata, fogalmazott Kiss Csaba. Elmondta, az Iskola Rendőre programban 2800 intézményben 2200 kollégával vannak jelen a különböző oktatási intézményekben. A rendőrök a pedagógusokkal együtt sokat tesznek a gyermekek közlekedési ismereteinek elmélyítéséért. Kiss Csaba azt is elújságotta, hogy a Sulimoped program révén 240 gyermek zánkai táborozását tették lehetővé, a gyerekek pedig plusz vezetéstechnikai képzést kaptak a Safety Hungary instruktoraitól.

A vihart nem elég jelezni

Dobai Sándor, a Rádiós Segélyhívó Országos Egyesület elnöke szerint zánkai jelenlétüket az elmúlt napok eseményei is indokoltá tették, ugyanis a szaharai meleget gyakran orkánszerű szél és vihar szakította meg. Akiét a hirtelen változó időjárási körülmények a vízben érnek, azok könnyen vészhelyzetbe kerülhetnek. „A mi feladatunk, hogy az előre jelzés biztonságosan üzemeljen. A Balaton mellett a Velencei tavon, a Fertő tavon, a Tisza tónál üzemeltetünk viharjelző szolgálatot. Tapasztalataink azonban azt mutatják, a vihart nem elég jelezni, a szabályokat be is kell tartaniuk az embereknek" – összegezte a viharjelzés fontosságát Dobai Sándor. Elmondta, a 31 stabil és 15 mobil viharjelző állomás elsősorban a vízben lévőknek szól. A gyerekekkel minden évben a viharjelzés fokozatairól szóló teszteket töltenek ki, amelyeket kiértékelnek, és ezek eredményeit folyamatosan beépítik ismeretterjesztő programjaikba.

Elmélet után jött a gyakorlat

A zánkai tábor lakói persze az elmélet mellett a gyakorlatban is kipróbálhatták a megszerzett ismereteket: a kerékpáros ügyességi pálya mellett rajz versenyen vehettek részt, a KRESZ tesztek révén elméleti közlekedési ismereteiket bővíthették, de megismerkedhettek az elsősegélynyújtás, a kerékpáros ügyességi pályák használatával, illetve a balatoni viharjelző szolgálat működésével, valamint a vízirendészet munkájával, a szakszerű életmentéssel is.



Még 21 korszerű elővárosi motorvonatot szállíthat a Stadler

Budapest, 2015. június 23. - A MÁV-START Zrt. kihirdette a 6+15 villamos motorvonat beszerzésre kiírt nyílt közbeszerzési eljárás eredményét: a nyertes az összességében legelőnyösebb ajánlatot adó Stadler Bussnang AG lett. A korszerű, akadálymentes, 200 ülőhelyes, hatékony energiafelhasználású motorvonatok Budapest elővárosában szolgálgják majd az utazóközönséget.

A Kormány tavaly novemberi határozatában hagyta jóvá az „Elővárosi vasúti személyszállítás céljára 6+15 darab villamos motorvonat beszerzése a MÁV-START Zrt. részére” tárgyú projekt műszaki tartalmát. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium döntése szerint a MÁV-START márciusban írt ki nyílt közbeszerzési pályázatot az utazók kiszolgálásának folyamatos javítását célozva. Az eljárás két részajánlatára – a hat és a tizenöt darab motorvonatra – két-két pályázat érkezett. Mindkét esetben a Stadler Bussnang AG adta be az összességében előnyösebb ajánlatot, amely minden szempontból

megfelelt az ajánlati felhívásban és a jogszabályokban foglalt feltételeknek.

A beszerzés a Kohéziós Alap terhére valósul meg, hat járműnél a Közlekedés Operatív Program, tizenöt járműnél az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program forrásaiból. A minisztérium és a vasúttársaság a júliusra tervezett ünnepélyes szerződésalkötéskor szolgálhat részletekkel a beszerzésről. A fejlesztési tárca a szolgáltatási színvonal növelése érdekében további motorvonatok forgalomba állítását tervezi a következő években.

Hárommilliárdos informatikai háttérrel támogatott közlekedésfejlesztéssel folytatódik a MÁV megújulása

– A minisztérium a teljes programot támogatja, az első szakaszt a Hewlett-Packard hajtja végre –

Budapest, 2015. június 25. – 1,9 milliárd forint értékű támogatási szerződést kötött (a KÖZOP keretén belül) a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. alkotta konzorciummal. Az „Infrastruktúra és gördülő állomány karbantartó szoftver, valamint IT alkalmazás konszolidáció” (INKA) elnevezésű közlekedésfejlesztési projekt a karbantartásirányítás és kapacitáskorlátozás-tervezés hatékonyságát növeli, ezáltal hozzájárul a menetrendszerűség javításához. A bő egyéves informatikai fejlesztés végrehajtására a vasúttársaság a Hewlett-Packard Informatikai Kft.-vel szerződött.

A minisztérium a teljes, hárommilliárdos KÖZOP-
IKOP szakaszolt projekt finanszírozásának támogatására kötelezettséget vállalt. A finanszírozási keretből mintegy 1,9 milliárd forint a most megkötött KÖZOP támogatási szerződés értéke.

A Hewlett-Packard Informatikai Kft. feltételes, nyílt, Európai Unió értékhatárt elérő, egyfordulós közbeszerzési eljárásban nyerte el az INKA alaprendszer megvalósítását, amire 13 hónap áll rendelkezésre.

„A MÁV-csoport számára büszkeség és garancia, hogy a világ egyik legnagyobb IT vállalatával működhet együtt” – jelentette ki a projektindító rendezvényen Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese, aki szerint a projekt összehatását tekintve a vasúttársaság teljes tevékenységét, valamennyi szakterületét érinteni

fogja. Megvalósulásával ugyanis a szervezet alapút a folyamat alapú működés váltja fel. Áttekinthetőbbé válnak az üzemeltetési, karbantartási és felújítási folyamatok, hosszabb távra előretervezhetőek lesznek az anyag- és gépigények, valamint a vágányzári idők is. „Az INKA projektnek a Hewlett-Packard szerződéssel lefedett része ráadásul csak egy átfogó program első, igen fontos eleme, amit további fejlesztések követnek majd” – zárta szavait Pál László.

A MÁV Zrt. infokommunikációs igazgatója ismertette a fejlesztés részleteit: „Az INKA projekt egyik legfontosabb célkitűzése, hogy a hálózat kapacitásai az eddiginél magasabb szinten álljanak rendelkezésre, annak értékesítési lehetőségei minél kevésbé sérüljenek”. Vidra András azt is hozzátette, hogy mindez a költséghatékony működést szolgálja.

Gonda Gábor, a Hewlett-Packard Kft. ügyvezető igazgatója beszédében elmondta: „A Hewlett-Packard megtisztelve érzi magát, hogy a MÁV által indított közbeszerzési eljárás nyerteseként vehet részt a MÁV modernizációs programjának megvalósításában. A HP elkötelezett az INKA sikeres

teljesítése mellett.” Hangsúlyozta: cégük nemzetközi vasúti és hazai projekteken szerzett szakértelme mind a hatékonyabb tömegközlekedés, a korszerűbb gazdasági és műszaki folyamatok, valamint kedvezőbb közlekedési rendszer létrejöttét szolgálja.

A MÁV a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsával és az Orosz Vasutakkal egyeztetett

– Egy záhonyi gazdasági övezet létrehozása is felmerült –

Moszkva, 2015. június 25. – A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT), az Oroszországi Vasutak (RZD) és a MÁV Zrt. munkacsoportja Moszkvában tartotta harmadik ülését, szerdán.

A TSZKT-RZD-MÁV munkacsoport feladata a transzszibériai fővonal és az ahhoz kapcsolódó európai közlekedési folyosók árufuvarozási hatékonyságának növelése, közös intézkedések és javaslatok kidolgozása a korridor magyarországi szakaszainak – főként a záhonyi térség – fokozott kihasználására.

Az ülés keretében a munkacsoport társelnökei, Pafféri Zoltán, a MÁV kiemelt projektek vezetője és Gennady Bessonov, a TSZKT főtitkára értékelték az Európa és Ázsia közötti vasúti áruforgalom tendenciáit és a magyar viszonylatot az elmúlt években érintő forgalomcsökkenést. Az ülés fő témájaként beszéltek a záhonyi térség kapacitáskihasználásának növeléséről. A felek egyetértettek abban, hogy egy speciális záhonyi gazdasági övezet – akár vámszabadterület – létrehozása nemcsak biztosíthatja a Magyarországon keresztül fuvarozandó árualapot, hanem hozzáadott érték teremtésével elősegítheti a záhonyi térség versenyképességének növelését. Bánhegyi Csilla, a MÁV kereskedelmi vezetője kiemelte, hogy mára a

magyar vasúti hálózathozzáférési díjak a legkedvezőbbek a térségben. A MÁV képviselői az ülésen megerősítették, hogy a vasúttársaság továbbra is közreműködik az európai RFC és az ázsiai TSZM vasúti árufuvarozási folyosók együttműködésének megteremtésében.

A munkacsoport tagjai egyetértettek abban, hogy a vállalkozó vasúti társaságok, logisztikai központok és szállítványozók aktív részvételére van szükség a munkacsoport által biztosított lehetőségek kiaknázásához. Az RZD és a MÁV még idén konzultációt szervez az érdekelt partnerek együttműködésének megteremtése céljából.

A munkacsoport ülésével egyidejűleg különtárgyalásokra került sor a magyar és az orosz személyszállító vasúttársaságok, a MÁV-START és az RZD FPK között. A tanácskozáson Feldmann Márton vezérigazgató-helyettes és orosz kollégája együttműködési megállapodást kötött, és a szolgáltatások kölcsönös értékesítésére vonatkozó szerződést is aláírt.

Pályafelújítás a miskolci vonalon

Még júliusban elkezdik a munkát Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád között

Budapest, 2015. július 16. – A Budapest–Hatvan–Miskolc–Szerencs–Sátorlajújhely fővonal mintegy 42 kilométeres szakaszán kezdődik pályafelújítás, melynek célja a szolgáltatási színvonal javítása. A 14 milliárd forintba kerülő kivitelezés 85 százalékban európai uniós, 15 százalékban hazai forrásból valósul meg a Közlekedés Operatív Program keretében.

A Budapest – Hatvan – Miskolc – Szerencs – Sátorlajújhely fővonal az ország egyik kiemelt fontosságú vasúti viszonylata, a regionális és a távolsági személyszállításban mutatkozó jelentőségén kívül a Záhonyig tartó 6-os számú európai árufuvarozási folyosó (Spanyolország – Franciaország – Olaszország – Szlovénia – Magyarország) szakaszaként is fontos része a vasúthálózatnak.

A 80-as számú vasútvonal egyik legnagyobb forgalmú szakasza a Nagyút és Mezőkeresztes-

Mezőnyárád közötti pályaszakasz, ahol az utóbbi években több helyen sebességkorlátozást kellett bevezetni. A most induló projekt célja a vasúti pályakapacitásban jelentkező szűk keresztmetszetek felszámolása által a menetrendszerűség növelése, amelynek eredményeképpen a szolgáltatási színvonal számottevően javul. A beruházás keretében mintegy 42 kilométeren a jobbvágány nyíltvonalis szakaszai kerülnek felújításra. Vasúti gépláncok segítségével megtörténik az alépítmény megerősítése és a felépítmény cseréje. Elvégzik a

hidak szigetelését és javítják a vízelvezetést. A leromlott állapotú felsővezeték-tartó oszlopokat kicserélik, az útátjárók burkolatát felújítják. A megállóhelyeken a jobbvágány melletti peronokat újjáépítik, valamint a forgalombiztonság növelése érdekében megtörténik a biztosítóberendezési kábelek cseréje is.

A munkálatok befejezése után Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárad között a jobbvágányon a teljes szakaszon 120 kilométer per órás sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Az átépítés során

alkalmazott modern nagygépes technológia legnagyobb előnye a hagyományos földmunkás technológiához képest, hogy mindössze fele annyi ideig szükséges vágányzarat tartani az érintett szakaszon, tehát a vonatforgalom minimális akadályozása és a menetrend módosítása mellett végezhető a felújítás.

A rekonstrukció miatt november végéig lesznek korlátozások a vasúti közlekedésben. A projekt 2016-ban az állomási vágányok, utasperonok és váltók felújításával folytatódik.

Magyarországra érkezett a századik FLIRT

Egyre csak gyarapodik a MÁV-START népszerű motorvonat-flottája

Budapest, 2015. július 17. – Megérkezett Svájcban Magyarországra a MÁV-START századik új FLIRT motorvonata, amely várhatóan augusztusban áll forgalomba. A jármű egyike annak a 42 villamos motorvonatnak, melyek gyártására a svájci Stadler Bussnang AG 2013 tavaszán szerződött.

A MÁV-START 2012 őszén írt ki nyílt közbeszerzési eljárást korszerű alacsonypadlós villamos motorvonatok beszerzésére. A közbeszerzést a Stadler Bussnang nyerte, így a svájci járműgyártó 42 darab elővárosi vonatot gyárt a vasúttársaságnak. Az utolsó darabokat legkésőbb idén szeptember 30-áig adják át utasforgalomra kész állapotban.

Az akadálymentesített járművek 211 ülőhellyel rendelkeznek, végsebességük 160 kilométer per óra. A motorvonatok egyéb jellemzői: korszerű utastájékoztató rendszer, légkondicionált, kerekesszékek és kerékpárok fogadására is alkalmas utastér, mozgáskorlátozottak által is könnyedén használható mosdó, WiFi, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozók.

Mire az érintett szerződés alapján még fennmaradó két jármű is megérkezik és forgalomba áll, a MÁV-START kötelékében összesen 102 korszerű FLIRT motorvonat fog közlekedni a 2006-2010 között beszerzett hatvan darabbal együtt. Budapest elővárosában a vonatok csaknem

kétharmadát lehet majd FLIRT-ökből kiállítani, vagyis évente harmincnégymillió utazást, az éves utazások negyedét tudja a MÁV-START korszerű motorvonatokkal kiszolgálni.

A meglévő FLIRT-ök népszerűek az utasok körében: ahol ezek a járművek közlekednek, ott 6-12 százalékkal emelkedett az utasszám. A motorvonatok a jövőben a Budapest–Pusztaszabolcs, Budapest–Székesfehérvár, Budapest–Szob, Budapest–Veresegyház–Vác, Budapest–Cegléd–Szolnok vasútvonalak mellett – a villamosítás elkészültét követően – a Budapest–Esztergom vonalon is feltűnnek majd.

A napokban a már megrendelt 102 járművön felül további FLIRT motorvonatok szállításáról írt alá szerződést a MÁV-START és a Stadler Bussnang. A járműveket egyenként 5,788 millió euróért szállítja a svájci cég. A Stadler hat motorvonatot 2015 októberéig, tizenötöt pedig 2016 decemberéig ad át a személyszállító vasútvállalatnak. A 2014-2020 közötti uniós költségvetési időszakban a tervek szerint újabb motorvonat-beszerzésekre is sor kerül majd.



Folyamatosan fejlődik a MÁV-START elektronikus járműkövetési rendszere

Budapest, 2015. július 28. – A vasúttársaság egyre több munkakörben alkalmazza a vasúti személyszállító járművek forgalmi és műszaki nyomon követését biztosító informatikai rendszert, az NFC-t (Nearfield Communication). Ennek köszönhetően csökken a papíralapú kimutatások, bizonylatok száma. A személykocsik már úgynevezett NFC-matricával ellátva közlekednek az országos hálózaton.

A MÁV-START kocsijainak mindegyike rendelkezik NFC adattároló chippel szerelt matricával, amely lehetővé teszi, hogy a vasúti személyzet tagjai okostelefonok segítségével végezzenek olyan adminisztratív előkészítő folyamatokat, melyekhez korábban papíralapú nyomtatványokat használtak. A

vonat kiindulási állomásán a szerelvényben közlekedő kocsik adataiból az úgynevezett vonatterhelési kimutatást is ezen a rendszeren keresztül készítik el a vonatkísérők és a kocsivizsgálók.

A technológia alapja a rádiófrekvenciás azonosítás, amely különböző eszközök érintés nélküli kommunikációjára ad lehetőséget. Az „NFC-képes” telefonok használhatók érintésmentes fizetési eszközként, elektronikus jegyként, továbbá helyettesítik vagy kiegészítik a korábbi mobilfizetési megoldásokat. A vasúti kocsik elektronikus követéséhez használt infokommunikáció elemei a járműveken található, adattároló chippel ellátott matricák, melyeket a személyzet az okostelefonon lévő alkalmazás segítségével olvas le, az információk a feldolgozást követően azonnal megjelennek a kapcsolódó rendszerekben, így például a mozdony

fedélzeti berendezésén is. A technológia előnye, hogy a vonatfelvétel során észlelt műszaki problémák jelzése gyorsabban történik meg a felelős szakterület felé, könnyebbé válik a kocsik állomási helyzetének valósidejű nyilvántartása is. A személykocsikat érintő informatikai fejlesztés 2013-ban indult, és ez év januárjától folyamatosan egyre több munkakörben (jegyvizsgálók, fűtési lakatosok, kocsivizsgálók, karbantartók) használja a MÁV-START az okostelefonok nyújtotta lehetőségeket. A rendszerbe érkező információk segítségével több munkafolyamatban is sikerült már kiváltani a papír alapú nyilvántartásokat.

Milliárdokat fordít állomásfejlesztésre a MÁV

Az elmúlt években indult megújulás az eddigi forrás többszöröséből folytatódhat

Budapest, 2015. július 30. – **Az Új Széchenyi Terv 2007-2013 keretében, csaknem 190 millió forint európai uniós támogatás felhasználásával újult meg a sárvári vasútállomás. A beruházás is része annak a turisztikailag kiemelten fontos állomásokat és megállóhelyeket érintő felújítás-sorozatnak, amelyet a MÁV részben saját forrásból, részben Európai Uniós forrásokból, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.-vel és önkormányzatokkal együttműködve, pályázati pénzekből valósít meg. Ez a tevékenység a Budapest–Újszász vasútvonalon 2014-ben jelentős nemzetközi díjat eredményezett. A 2014-2020 között összesen több mint 15 milliárd forintot megmozgató felújítási hullám országszerte látványos megújulást hozhat.**



2010-2014 között 841 millió forintot fordított saját forrásból a vasúttársaság állomások és megállóhelyek felújítására – „a vasútépítészet Oscar-díjának” tartott Brunel-díj elnyerése is e forrásbevonásnak köszönhető. Az elismerést a MÁV a „Budapest–Újszász vasútvonal állomásépületeinek felújítása és új típusépületek építése” projektje érdemelte ki. A munkák azonban nemcsak a díjazott vonalszakaszon folytak eredményesen a közelmúltban, hanem a hazai közösségi közlekedés színvonalát javítandó teljes egészében – utasforgalmi terekkel, mosdókkal, fűtéssel, világítással együtt – megújult például a sárvári állomásépület, amely mellett új parkolóhelyek és kerékpártárolók is létesültek. A felújítás révén valós idejű audiovizuális utastájékoztató rendszer, akadálymentes szolgáltatás és térfigyelő kamerák várják az utasokat a Rába-parti fürdővárosban.

A MÁV számos további, nagy utasforgalmat lebonyolító állomásán is megkezdte az épületei korszerűsítését. A 2015-ben záruló európai uniós időszakban a NIF Zrt. beruházásában többek között Békéscsaba, Piliscsaba, Pilisvörösvár, Solymár, Székesfehérvár, Tárnok, Törökszentmiklós és Vác; a MÁV saját beruházásában a már említettekén kívül Balatonakali-Dörgicse és Gyál-felső; egyéb beruházásban Balatonmárfürdő, Celldömölk; EU-s

forrásból pedig – mintegy 11 milliárd forint értékben – Pécs, Kaposvár, Balatonszentgyörgy, Keszthely és számos további állomás újult, illetve újul majd meg. Időközben a vasúttársaság saját beruházási tervében szereplő felújítások előkészítő munkái is megkezdődtek. 2015-2017 között várhatóan több mint 4,3 milliárd forint jut az épületállomány modernizálására, amely összeg körülbelül húsz vasútállomás, illetve megállóhely – köztük Esztergom-Kertváros, Gyula, Karcag, Kisújszállás, Püspökladány – felvételi épületeinek átfogó korszerűsítését biztosíthatja. Budapest-Nyugati pályaudvaron teljes tetőfelújítást készít elő a MÁV.

Rövidtávon a fővárosban körvasúti megállóhelyek létesítése van tervben. Az I. ütemben négy új megállóhely: Pestújhely, Újpalota, Rákosfalva és Közvágóhíd épül meg, míg Ferencváros állomáson új peron készül. Az új viszonylatokkal Budapesten belül haránt irányú közlekedés indítható be a 2-es és a 150-es vonalokról érkező viszonylatok összekötésével. Az új beruházások a megyei jogú városok és kiemelt vasúti csomópontok korszerű, úgynevezett intermodális közlekedési csomópontjainak létrehozására is fókuszálnak. Ezek a csomópontok a régiókon belül olyan utasforgalmi centrumokat képeznek majd, amelyek integrálják a

különböző közlekedési ágakat. A felújítások nem kizárólag építkezést jelentenek. A vasúttársaság ugyanis azon épületeit, amelyek jövőbeni hasznosítására nem lát lehetőséget, a racionalizálás és költségcsökkentés érdekében elbontja, visszafejleszti. A több száz, üzemi célokra nem

hasznosítható építmény bontására a MÁV jelenlegi üzleti terve évi 300-350 millió forintot különített el. A vasúttársaság saját beruházásai mellett a NIF Zrt. beruházásainak részeként is jelentős épületállomány újul meg egy-egy vasútvonal mentén országszerte.

Dávid Ilona – újabb három év a MÁV Zrt. elnökeként



Budapest, 2015. július 31. – Megerősítette tisztségében és újabb három évre szóló megbízást kapott Dávid Ilona a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Igazgatóságának élén. Az NFM Alapítói Határozata nemcsak a MÁV Zrt. jelenlegi elnök-vezérigazgatóját erősítette meg a Társaság Igazgatóságban korábban betöltött posztján, de Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese is a Társaság Igazgatóságának tagja maradt – hasonlóan 3 évre. A megújult háromfős IG tagja lett dr. Szutrély Gergely Ferenc, az MNV Zrt. jogi főigazgatója is.

A MÁV-START Zrt. vezérigazgatója 2015. augusztus 1-jétől Csépe András.

Szombattól 50 százalékos vasúti kedvezménnyel látogatható a pécsi Chagall-kiállítás

Budapest, 2015. július 31.– **50 százalékos alkalmi menettérti kedvezményt biztosít a MÁV-START a 2015. augusztus 1. és október 31. között látogatható „Chagall remekművei Pécsset” kiállításra utazóknak. A kedvezmény Pécs állomásra bármely belföldi állomásról igénybe vehető.**

Az utazási kedvezmény kizárólag belföldi utazásra, másodosztályon érvényes. Első osztályú utazás esetén a teljesárú kocsiosztály-különbözeti díjat meg kell fizetni. Az alkalmi menettérti jegy érvénytartama megegyezik az azonos távolságra szóló teljesárú menettérti jegy érvénytartamával, azzal a korlátozással, hogy a kedvezmény legkorábban 2015. július 31-étől vehető igénybe, és a visszautazást legkésőbb a kiállítás zárását követő napon, azaz 2015. november 1-jén 24 óráig be kell fejezni. Az alkalmi menettérti jegy visszautazásra csak abban az esetben érvényes, ha azt a rendezvény helyszínén (Janus Pannonius Múzeum, 7621 Pécs, Káptalan u. 4.) lebélyegezték.

A kiállítás a XX. század egyik legkiemelkedőbb, legsokoldalúbb képzőművésze, Marc Chagall (1887-

1985) alkotói világába enged betekintést. A pécsi tárlaton 40 bibliai témájú litográfiát, Homérosz Odüsszeia című művéhez kapcsolódó további 43 litográfiát, és a Párizsi Opera mennyezetének megújítására (1964) készült tervrajzokat, vázlatokat (15 litográfia) láthatunk, emellett 12 olyan litográfiát is, amelyek a jeruzsálemi Hadassah Egyetemi Kórház zsinagógájának ablakillusztrációját ábrázolják. Magyarországon összesen két Chagall-festmény található, mindkettőt a Szépművészeti Múzeum gyűjteménye őrzi. Ezek közül az egyik – a Kék falu című alkotás (1968) – most Pécsset tekinthető meg. Nyitva tartás: keddtől vasárnapig, 10-18 óra között. Bővebb információ: <http://pecsimuzeumok.hu/>.

A MÁV-csoport kiemelten kezeli Záhony térségének helyzetét

Cél az átrakóközvet munkahelyeinek megőrzése

Budapest, 2015. augusztus 11. – **A széles és normál nyomközű vasúthálózatokat összekötő záhonyi vasúti átrakóközvetben az ukrán válság hatására jelentősen csökken az ideai áruforgalom, amely már a MÁV leányvállalatát, a Záhony-Port Zrt.-t is hátrányosan érinti. A MÁV-csoport a szakképzett munkaerő foglalkoztatása érdekében munkahelymegtartó programot indított. A program a térség áruforgalmának fellendítését a fuvarozó vasúttársaságoknak nyújtott versenysemleges, teljesítményösztönző kedvezmények biztosításával, továbbá a transzszibériai fővonal és az ahhoz kapcsolódó európai közlekedési folyosók hatékonyságának növelésével oldaná meg, valamint egy záhonyi vámszabaderület létrehozását is szorgalmazza.**

A záhonyi vasúti átrakóközvet tizenkét települést átfogó, 94 négyzetkilométeres területe mind a magyar közlekedés, mind pedig a vasút szempontjából stratégiai jelentőséggel bír a széles és a normál nyomközű vasúthálózat közötti összeköttetés biztosításával. A záhonyi átrakóközvet huszonöt évvel ezelőtti, hétezer fővel ellátott 18 millió tonnás éves vasúti áruforgalma csaknem az ötödére, 3,5 millió tonnára zsugorodott. A MÁV és leányvállalatai jelenleg is kétezer munkavállalót foglalkoztatnak a térségben.

A 2014 óta tartó ukrán válság és belpolitikai események hatására tovább csökkent a térség áruforgalma, amely a közvet legnagyobb, a MÁV Zrt. 100 százalékos tulajdonában álló átrakóját, a 400 főt foglalkoztató Záhony-Port Zrt.-t is hátrányosan érinti. A Záhony-Port az utóbbi évek tendenciáira alapozva 2,5 millió tonna import áru kezelésére optimalizálta erőforrásait, és alakította ki a jelenlegi munkavállalói létszámát. Az eddig eredményesen gazdálkodó leányvállalatnak a tavalyi bázishoz viszonyítva jelentős, 15-30 százalék közöttire prognosztizált forgalomkiesése 2015 első felében már munkáltatási nehézségeket okozott. A szakképzett munkaerő foglalkoztatása érdekében a Záhony-Port június 1-jétől csökkentett munkaidőt vezetett be. Ezzel az intézkedéssel biztosítja, hogy a jelenlegi munkavállalói létszám fennmaradjon. Ezen túlmenően a MÁV-csoport legjelentősebb tagvállalatai – a MÁV Zrt., a MÁV-START Zrt., a MÁV Létesítményüzemeltető és Vasúttör Kft., valamint a MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító (FKG) Kft. – megvizsgálták, hogy milyen feladatokat tudnak a Záhony-Porttal elvégeztetni a társaság humánkapacitásainak fenntartása érdekében. Ennek eredményeként a MÁV-csoport tagjai karbantartási munkák elvégzésére számos szerződést kötöttek a záhonyi leányvállalattal. A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. az információtechnológiai (IT) területen tesztelői, alkalmazásüzemeltetői, forgalmi területen

adatrögzítői feladatokkal foglalkoztat munkavállalókat, és SAP fejlesztői munkakörre is több embert vesz fel, gyakornoki programja keretében.

A MÁV Zrt. minden lehetőséget megragad annak érdekében, hogy növelje a záhonyi térség versenyképességét, és ösztönözze a vasúti áruforgalmat. A MÁV pályaműködtető vasúttársaságként az árufuvarozó vasúttársaságok hálózathoz való egyenlő, versenysemleges hozzáféréseinek biztosításával, különféle teljesítményösztönző kedvezmények bevezetésének előmozdításával és hagyományos keleti vasúti kapcsolatainak fenntartásával tud hatást gyakorolni a térség áruforgalmára. A MÁV Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsával és az RZD Orosz Államvasutakkal [közös munkacsoportjának](#) feladata a transzszibériai fővonal és az ahhoz kapcsolódó európai közlekedési folyosók árufuvarozási hatékonyságának növelése, közös intézkedések és javaslatok kidolgozása a korridor magyarországi – főként záhonyi – szakaszainak fokozott kihasználására.

A térség gazdasági nehézségeit – amelyek jelentős kihatással vannak a vasútra – elsősorban a Záhonyon keresztül beérkező árualap hiánya okozza, ezért a MÁV támogatja a térség gazdasági potenciáljának javítását szolgáló intézkedések meghozatalát: többek között egy II. típusú vámszabadterület engedélyezését, a feldolgozó üzemek létesítéséhez szükséges kedvező gazdasági környezet megteremtését, a keleti irányból vasúton érkező árutulajdonos társaságokkal való stratégiai megállapodások megkötését, és a tehergépjármű forgalom vasútra terelésének ösztönzését. A MÁV elsőrendű törekvése az is, hogy a záhonyi térségben munkahelymegtartó program indulhasson, amellyel biztosítható a jelenlegi munkavállalói létszám és szaktudás megtartása, bízva a vasúti forgalom újbóli fellendülésében.

Jelentős korszerűsítés a FUTÁR Központban



Budapest, 2015. 06. 18. - A főváros közösségi közlekedésének minőségi változása, annak sikeressége nagy részben a FUTÁR (*Forgalomirányító és UtasTájékoztató Rendszer*) kiépítésének is köszönhető. A rendszer bevezetésével jelentősen javult a budapesti közösségi közlekedés színvonala, pontosabban közlekednek a járművek, pozitív hatása volt a tervezhetőségre, és a hatékony szervezéshez is nagy segítséget nyújt. A FUTÁR elindítása óta folyamatosan érkeznek az észrevételek az utasoktól, és a rendszernek köszönhetően számos közlekedésszervezői tapasztalatot szereztek a Budapesti Közlekedési Központ forgalomirányító munkatársai. Ezek hatására, további minőségi javulást megcélozva a BKK végrehajtotta a FUTÁR Központ kapacitásának bővítését és korszerűsítését. Innen a diszpécserok három műszakban, 24 órában, a hét minden napján 1600 járművet irányítanak, továbbá a közel 300 közterületi kijelzőt és monitort kezelik. Száz végállomáson és megállóhelyen, valamint a járműveken pedig szükség esetén hangos tájékoztatást adnak – mondta el a FUTÁR Központ bemutatóján Kalmár Attila diszpécseri forgalomfelügyeleti vezető.

A BKK a közlekedésszervezői folyamatokat egységes rendszerbe integrálta, ennek köszönhetően egy teremben kapott helyet a BKK

Info, a jegykiadó automaták, valamint a jegy- és bérletellenőrzés diszpécserok is. A FUTÁR Központban első kézből származó, valós idejű

adatokkal tudják feltölteni az utastájékoztatót kiszolgáló webes és mobilalkalmazásokat, illetve tájékoztatni tudják a médiapartnereket. Ugyanitt készülnek a jelentősebb forgalmi zavarokról tájékoztató és azonnal frissülő Facebook-posztok is, amelyek immár több mint százezer emberhez jutnak el. Nagyobb hangsúlyt kap az utastájékoztató szervezése, ezért a korábnál több központi forgalomirányító diszpécser dolgozik, együttműködve a társszervezetek diszpécserével. Ilyen módon a döntéshozatal, a zavarelhárítás és az utastájékoztató egy helyen, integrált folyamatban jelenik meg. Az új munkaszervezéssel a jelentkező zavarokat hatékonyabban lehet kezelni, az ügyfélmegkeresésekre gyorsabban, pontosabban lehet reagálni.

A FUTÁR Központban az eddiginél több kamerakép vált elérhetővé, amelyek közvetlen közlekedési információkkal szolgálnak a gyors beavatkozások szervezéséhez. Új kameraképek mutatják az 1-es és a 3-as villamosvonal megállóit, a menetrend szerinti hajók megállóit és hamarosan a nagykörúti Combino villamosok utasterét is.

A felszíni közlekedés forgalomirányító diszpécseri kapacitását öt munkaállomással növelték, így egy diszpécserre már kevesebb jármű közlekedésének koordinálása jut. Ez közvetlen javulást hozott a diszpécseri leterheltségben, ezáltal eredményesebb beavatkozásokat tesz lehetővé. A kapacitásbővítés elősegíti a gyorsabb és pontosabb döntések meghozatalát.

A FUTÁR Központ korszerűsítésével a diszpécseri munkaállomások ergonomikus kialakítása is megvalósult: modern munkaasztalokat és székeket kaptak a diszpécserok, nagyméretű központi monitorok segítik a munkát, valamint megújult a terem szellőztetése és világítása is. A diszpécseri munkával járó stressz így jobban viselhető, melynek érzékelhető hatása van a szervezői munkafolyamatokban.

A FUTÁR Központ korszerűsítésével újabb szintet sikerült elérni, szem előtt tartva a közösségi közlekedés fejlesztésének társadalmi igényét.

Megújult a Belváros egyik legforgalmasabb útja

Budapest, 2015. 07. 21. - A BKK Zrt. megrendelésére az V. kerületi Kossuth Lajos utca Ferenciek tere és az Astoria közötti szakaszának útpálya-rekonstrukcióját július 19-én fejezte be a BKK Közút Zrt.

A közútfenntartási munkával a kiemelt fővárosi útszakasz burkolata mintegy 3300 m²-en újult meg. A projektben megtörtént a szerelvények szintbe helyezése, valamint a burkolati jelek újrafestése. Ez az egyik legforgalmasabb útszakasz Budapesten, ezért annak érdekében, hogy a kivitelezés minél kevesebb forgalmi akadállyal járjon, a hétfégi és éjszakai műszakban is dolgoztak a szakemberek.

Az Astoria csomópontjában a 47-es és 49-es villamos vágányzónájában az útburkolat felújítása még 2015-ben, a sínek cseréjéhez kapcsolódva valósult meg. A Rákóczi út Astoria–Blaha Lujza tér közötti szakaszának fenntartó jellegű aszfaltozását 2016-ban tervezzük elvégezni.

Megújul a Kőbánya-Kispest felszíni P+R Parkoló és a KÖKI Terminál P+R Parkolóház

Budapest, 2015. 07. 28. - A Fővárosi Önkormányzat megrendelésére, a BKK előkészítésében és lebonyolításában a már meglévő parkolók átalakításával – és folyamatos üzemelésük mellett– megújul a Kőbánya-Kispest felszíni P+R Parkoló és a KÖKI Terminál P+R Parkolóház. Az átalakítás részeként mindkét parkolóban fejlesztik a parkolási rendszert, aminek köszönhetően modern fizető automatákat, be- és kiléptető terminálokat és rendszámfelismerő rendszert telepítenek. Az augusztus 1. és 8. között zajló építési munkálatok során a felszíni parkoló nem üzemel majd, csak a parkolóház használata lesz lehetséges. A teljes felújítás összesen 23,8 millió forintból valósul meg, várhatóan 2015. augusztus 18-ig.

A korszerűsítés eredményeként a jelenleg két különálló részt alkotó külső és belső parkoló egységes rendszerként üzemel majd. A felújítást követően az önműködő sorompókkal ellátott külső területen korszerű parkolás-technikai készülékeknél lehet majd parkolójegyet húzni, és a díjat kifizetni. Az új készülékeknél lehetőség lesz továbbá gombnyomásra élőszavas segítséget, vagy információt kérni munkatársainktól, akik továbbra is dolgoznak a KÖKI Terminál parkolóházban, ahol a

parkoló bérleteket árusítják. Augusztus 8 -ától, az átalakított felszíni parkolóba is a KÖKI Terminál P+R –ben használt formátumú parkoló bérletet vezetnek be, azok egységesen mindkét parkolóban érvényesek lesznek.

Augusztus 8-át követően, ezeknek a régi – már lejárt – bérleteknek leadása, valamint a felszíni parkolóban történő parkolással kapcsolatos bérletek, illetve a letéti díjak visszafizetése és egyéb ügyek intézése átkerül a KÖKI Terminál P+R parkolóházba.

A jegyek és bérletek ára a felújítás után sem változik! Azok augusztus 8-ától változatlan áron megvásárolhatók a KÖKi Terminál P+R parkolóházban, a BKK parkoló kezelő munkatársainál.

A parkolók használata

Júliustól a felszíni parkolóban – a régi formátumú bérletek kivezetése miatt – a bérletek értékesítése csak korlátozottan „történik” (részletekért érdeklődjön a helyszínen), a KÖKi Terminál P+R parkolóházban a bérletek az átalakítás teljes időtartama alatt változatlan feltételek mellett lesznek elérhetők. Augusztus 1-jétől 8-áig az egész külső parkoló zárva

lesz, ekkor az autósok csak a KÖKi Terminál épületében lévő parkolóházat vehetik igénybe. Az átépített felszíni parkolóban fizető automatánál történik majd a díjfizetés és a parkolóbérletek meghosszabbítása.

Az M3-as metró végállomásánál található KÖKi TERMINAL bevásárlóközpontban kialakított 3 szintes parkolóházban összesen 330 férőhely áll az ügyfelek rendelkezésére, reggel 6 órától 22 óráig egyetlen BKK vonaljegy árértékűen tárolható egy gépjármű. Az éjszakai gépjárműtárolásra is lehetőség van éjszakai bérlettel, úgymint az éjszaka érvényes óránkénti díj kiegyenlítésével.

Augusztus 9-étől újra a teljes vonalon jár a H5-ös HÉV

2015. augusztus 9-étől (vasárnaptól) újra a teljes vonalon, a Batthyány tér és Szentendre, illetve Békásmegyér között jár a H5-ös HÉV. A Sziget fesztiválra beköltözők kényelmesen, plusz átszállás nélkül közelíthetik meg a fesztivál helyszínét. Az elmúlt közel két hónapban a budai fonódó villamoshálózat megépítéséhez szükséges munkák zajlottak a HÉV-alagútban, valamint a Batthyány téren, amelynek fődémstruktúráját egy 28 acéloszlopból álló oszlopsorral erősítették meg, hogy elbírja a fölötte – a Bem rakparton – az év végétől közlekedő villamosokat. További kiegészítő munkák miatt várhatóan augusztus végén néhány napig ismét autóbuszok járnak majd a Batthyány tér és a Szentlélek tér között.

A H5-ös HÉV Margit híd és Batthyány tér között húzódó alagútjának fődém-megerősítési munkái a 2014. novemberi próbaterhelés óta folyamatosan zajlottak. Teherbírásának megerősítése érdekében az alagútban végighúzódnak, a fal és a fődém közti acélszerkezetű sarokmerevítések már tavaly megépültek. A fődém dilatációjának átépítését februárban végezték el, majd áprilisban, illetve a júniustól augusztusig tartó HÉV-pótlás idején több kisebb munka elvégzése mellett a helyére került az a 28 acél tartóoszlop is a Batthyány téri HÉV-végállomáson, amely a legnagyobb, szemmel látható változás lesz az utasoknak. A megerősítő oszlopsort – amely a középső, és a tőle menetirány szerint jobbra eső vágány között kapott helyet – azért az állomásra építették be, mert itt a legszélesebb a fődém, amelynek jelentős behajlását tapasztalták a szakemberek; ezt pedig nem lehetett kizárólag kiegyenlítő réteg beépítésével helyreállítani. A megerősítési munkákra emellett azért volt szükség,

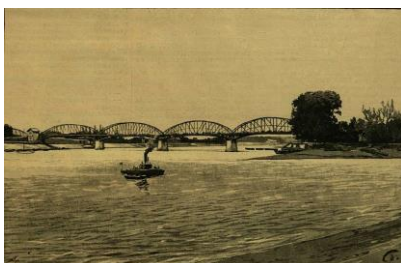
hogy az alagút elbírja a budai fonódó villamoshálózat megépültével – azaz a Bem rakparton közlekedő villamosok által – keletkező többletterhet. A budai fonódó projekt a tervek szerint 2015 végére befejeződik, és a villamosforgalom megindulhat.

Ami a H5-ös HÉV forgalmi rendjét illeti: 2015. augusztus 9-étől (vasárnaptól) újra a teljes vonalon, a Batthyány tér M+H és Békásmegyér, illetve Szentendre között jár a HÉV. A Sziget fesztiválra közlekedők kényelmesen, plusz átszállás nélkül közelíthetik meg a fesztivál helyszínét. Ugyanakkor a H5-ös HÉV vonalán e hónapban további két alkalommal – már a fesztivál után, de még az őszi iskolakezdés előtt – kerül sor autóbuszos pótlásra: pályafelújítás miatt egy hétvégén Szentendre és Pomáz között, míg a HÉV-alagútban szükséges további kiegészítő munkák miatt néhány napra a Batthyány tér és a Szentlélek tér között. A hónap végi HÉV-pótlásról a BKK hamarosan részletes tájékoztatást ad.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Szeptemberi jeles napok

Közúti közlekedés



1759. szeptember 27-én felavatták a az első közúti Tisza-hidat Tokajnál.

1891. szeptember 21-én adták át a forgalomnak a komáromi közúti hidat.

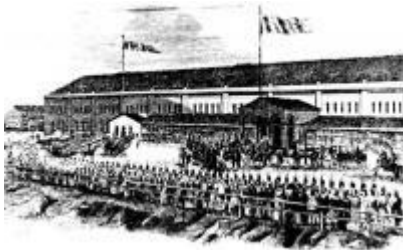
Neve: Erzsébet híd.

1937. szeptember 12-én nyílt meg a Boráros téren a Horthy Miklós – híd. A felsőpályás, háromnyílású, rácsstartós szerkezetű, 378 méter hosszú hidat a Kereskedelmi és Közlekedésügyi Minisztérium Duna-híd építési osztálya tervezte dr. Álgay Huber Pál vezetésével. A hidat a II. világháború során felrobbantották, majd újjáépítése után a Petőfi nevet kapta.



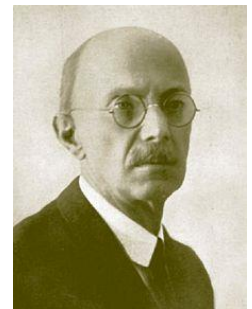
Vasút

1825. szeptember 27-én nyílt meg az angliai Stockton és Darlington között a világ első gőzvasúti vonala.



1847. szeptember 1-jén adták át a forgalomnak a Magyar Középponti Vasút 99 km hosszúságú gőzvasúti vonalát Pest és Szolnok között. Az eseményen 600 vendég vett részt, köztük István főherceg, helytartó.

1902. szeptember 4-én indult meg a forgalom az olaszországi Val Tellina vasútvonalon Kandó Kálmán nagyfeszültségű háromfázisú villamos mozdonyával. Ez volt a világ első nagyfeszültségű, váltakozó árammal működtetett vasútvonala.



Városi közlekedés

1966. szeptember 5-én adták át a közönségnek a budapesti EMKE-aluljárót.

Hajózás

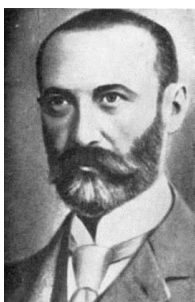


1890. szeptember 15-én a Grében – csúcs lebontásával indultak meg a Vaskapu-szabályozásának munkálatai. A lerobbantott sziklák egyike a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum városligeti főépülete előtt látható.

Repülés

1963. szeptember 1-jén repült először a MALÉV első, Európán kívüli járata Kairóba.

Személyek



1939. szeptember 26-án halt meg Budapesten **Bláthy Ottó Titusz**. A neves gépészmérnök az elektrotechnika magyarországi úttörője volt. Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal együtt alkotta meg a váltakozó áramú villamoserő-átvitel alapját képező transzformátort. (született: Tatán, 1860. augusztus 11-én).



1901. szeptember 13-án halt meg Budapesten a svájci származású **Cathry Szaléz Ferenc** mérnök. A budapesti fogaskerekű vasút, a pozsonyi és esztergomi Duna –hidak építője. (született: Andermatt, Svájc, 1834. augusztus 18-án).

In Memoriam

Tóth János (1922-2015)

Szomorú szívvel tudatjuk mindazokkal, akik ismerték és szerették, hogy Tóth János nyugalmazott vasútigazgató, 2015. június 25.-én, életének 93. évében elhunyt. 1964 óta a Közlekedéstudományi Egyesület tagja, 1991-óta volt örökös tag.

Arató Balázs Sándor (1941-2015)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Arató Balázs Sándor 2015.07.21-én elhunyt. Az Állami Autópálya – fejlesztő és – kezelő Részvénytársaság vezérigazgatója. Arany jelvényt kapott 2002-ben és 2009-ben. 1971-óta volt tagja a Közlekedéstudományi Egyesületnek.

Dr. Hinek Emil (1926-2015)

Életének 89. évében hosszú, súlyos betegség után csendesen megpihent, 2015. július 17.-én. Dr. Hinek Emil nyugállományú repülő ezredes, a hadtudományok kandidátusa, a KPM volt légügyi főosztályvezetője, a Magyar Repülő Szövetség elnökségének volt tagja. A Közlekedéstudományi Egyesület Légiközlekedési szakosztályának volt vezetője.

Emléküket szeretettel megőrizzük, nyugodjanak békében!

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.
A Közlekedéstudományi Szemle 2015. 4. számának tartalma

Szűcs Lajos

A magyar közlekedéspolitikák múltja, jelene és jövője

Csonka Bálint – Dr. Csiszár Csaba

Carsharing rendszerek szolgáltatási minőségét elemző s értékelő módszer – 1. rész: Alapfogalmak

Dr. Sztrunga Erzsébet

Európai légtér-átalakítás – a szabad útvonalú légterek megjelenése

Dr. Sándor Zsolt – Dr. Csiszár Csaba

A közúti közlekedés információrendszerének modellje – 1. rész: Információszerkezeti modell

Dr. techn. Pósfalvi Ödön

Gumiabroncsos gépjárművek útreakcióerő számítása

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

Dr. Simongáti Győző

A dunai hajókon keletkező hulladékok gyűjtését szolgáló nemzetközi és hazai infrastruktúra kialakításának kérdései

2015. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap. Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás

Köszönjük megtisztelő figyelmét!

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: levelezes@ktenet.hu