

2015
3
március



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

KÖZPONTI IRODA NYITVATARTÁSA 2015. március 05-én

2015. március 5-én áramszünet miatt a KTE Központi Irodája **12.00-kor nyit**. Ezt követően a rendes nyitvatartás szerint fogadjuk tagjainkat és partnereinket.

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. március 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2015. áprilisi Hírlevélben** megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

MÁRCIUSI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka	2
Területi Szervezetek és Tagozatok választott tisztségviselői 2014-2018-évi időszakra	2
A Közlekedéstudományi Egyesület Jogi Tagjai	3
Tagsági igazolvány	4
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	5
Beszámolók	7
Megtartotta első ülését a KTE Országos Jelölőbizottsága	7
A nagysebességű vasutak építésének történeti áttekintése	8
Pályázati felhívás	8
Csányi László Díj	8
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
ECR ellenőrzés: fókuszban a személy- és áruszállítók	9
Nemzetközi vasúti munkacsoport tárgyal Budapesten	9
Jelentős vasúti kedvezménnyel járható be Európa	9
Zarándokvonatok	9
Hazai pályán az első tíz, ÖBB-től vásárolt vasúti személykocsi	10
Több mint öt százalékkal nőtt az áruforgalom a MÁV hálózatán tavaly	10
A MÁV-START tartja karban az új FLIRT motorvonatokat	10
Elkészült az új, díjmentes P+R és B+R parkoló Kaszásdűlő hévállomáson	10
Elkezdődik az újpesti Görgey Artúr utca felújítása	10
A békásmegyeri Madzsar József utca déli részét is felújítják nyárra	11
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	11
Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók március hónapban	11
100 éve született dr. Czére Béla	13
LAPSZEMLE	13
A Közlekedéstudományi Szemle 2015. 1. számának tartalma	13
Rendelkezés adó 1%-áról	14

SZERVEZETI HÍREK

A Közlekedéstudományi Egyesület következő szervezeti eseményeinek időpontjai

Országos Jelölő Bizottsági Ülés (2. alkalom):

- **Időpont:** 2015. március 24. 10.30
- **Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38. / Titkárság, 427-es tárgyalóterem

Országos Intézőbizottsági Ülés:

- **Időpont:** 2015. április 29. 10.30
- **Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem (fszt.)

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés:

- **Időpont:** 2015. május 21. 10.30
- **Helyszín:** egyeztetés alatt

Volán Senior ülés

- **Időpont:** 2015. március 04. (szerda) 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)

Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka

A választási menetrendnek megfelelően 2014. szeptember 1-én elkezdődött a KTE egyesületi választási időszaka. Az országos küldöttközgyűlés 2014. május 21-i határozata alapján az egyesületi választás 2014-2015 évben a 2015-öt érintő főbb határidői a következők:

1. **2015. január 21 – április 30-ig:** Az országos választás előkészítése
2. **2015. május 31-ig:** Az országos elnökség, ellenőrző bizottság választása

A választási menetrend a következő linkre kattintva tölthető le: [>>>Választási Menetrend<<<](#)

A KTE Területi Szervezeteinél és a Tagozatainál folytatódnak a választások. A Területi Szervezetek és Tagozatok területén működő gazdasági egységek vezetőit kérjük, hogy segítsék a választások sikeres lebonyolítását.

**Területi Szervezetek és Tagozatok választott tisztségviselői
2014-2018-évi időszakra**

TAGOZATOK	ELNÖK	TITKÁR
Általános Közlekedési	Horváth Zsolt Csaba	Polcz Kornélia
Fuvaroztatók és Szállítmányozók	Vörös József	Szombati Mária
Gépjárműközlekedési	Székely András	Csermely Tibor
Hajózási	Tóth Zoltán	Csobay Balázs
Közlekedésbiztonsági	Bíró József	Tóth Tibor
Közlekedésépítési	Thoroczkay Zsolt	Schaffhauser Gellért
Légiközlekedési	Domokos Ádám	Dr. Selymes Péter
Vasúti		
Városi Közlekedési	Dobrocsi Tamás	Jangel Mátyás

TERÜLETEK	ELNÖK	TITKÁR
Bács-Kiskun	Kökény István	Szarvas Éva
Baranya	Dr. Weidinger Antal	Tarjányi Zoltán
Békés	Dobokői György	Karsai Mihály
Borsod-Abaúj-Zemplén	Garamvölgyi Mihály	Vasvári Péter
Csongrád	Nemes László	Dr. Bálint Ákos
Fejér	Szóke Ferenc	Molnár István
Győr-Moson-Sopron	Dr. Horváth Balázs	Gortva Tamás
Hajdú-Bihar	Nagy Attila	Demkó László
Heves	Szerencsi Gábor	Sivák László
Jász-Nagykun-Szolnok	Kondor Balázs	Kocsor László

Komárom-Esztergom	Németh Tamás	Geszler Attila
Nógrád	Úti Csaba	Kecskés Zoltánné
Somogy	Jaczó Győző	Boa Árpád
Sopron	Kövesdi Szilárd	Németh Béla
Szabolcs-Szatmár-Bereg	Gubik László	Gáncsos István
Tolna	Tóth László	Farkas Gabriella
Vas	Csilléry Béla	Stangl Imre
Veszprém	Balogh András	Danyi József
Zala	Busa Csaba	Tóth János

Közlekedéstudományi Egyesület Jogi Tagjai

A Közlekedéstudományi Egyesület ezúton is köszöni az alábbiakban felsorolt jogi tagjainak támogatását.

A-Híd Építő Zrt.	MÁV FKG Kft.
AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.	MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft.
Alkaloida Vegyészeti Gyár ZRt.	MÁV Nostalgia Kft.
ALSTOM Hungária Zrt.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.
Autómentő és Telepműködtető Kft.	MÁV-THERMIT Kft.
Balatoni Hajózási Zrt.	MÉLYÉPÍTŐ LABOR Kft.
BKK Budapesti Közlekedési Központ ZRt.	Miskolc Városi Közlekedési ZRt.
BKK Közút Zrt.	MSC Mérnöki Tervező és Tanácsadó Kft.
Budapesti Közlekedési ZRt.	Multiszolg 97 Hídmérleg Kft.
C és R Közlekedésépítő Kft.	Műszer Automatika Kft.
CER Hungary Zrt.	Nemzeti Közlekedési Hatóság
DAK Acélszerkezeti Kft.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ ZRt.	Óbuda-Újlak Zrt.
DB Schenker Rail Hungária Kft.	PONT-TERV Mérnöki Szolgáltató ZRt.
Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt.	PowerQuattro Zrt.
DKV Debreceni Közlekedési Zrt.	pro MONTEL ZRT.
DSR Partner Kft.	Pultrans Kft.
Dunántúli Kft.	Rail Cargo Carrier Kft.
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	Rail Cargo Hungaria Zrt.
Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	Rail Cargo Terminal-BILK Zrt.
EUROUT Kft.	Siemens Zrt.
EXIM KÁBEL Kft.	Speciálterv Kft.
Forg-Tech Kft.	Stadler Trains Magyarország Vasúti Szolgáltató Kft.
GA-Magyarország Kft.	Swietelsky Magyarország Kft.
Geohidro Geotechnikai Kft.	Swietelsky Vasúttechnika Kft.
Grampet Debreceni Vagonygyár Kft.	Széchenyi István Egyetem
GYSEV ZRT.	Szegedi Közlekedési Kft.
Hídtechnika Kft.	Szomor és Társa Építő Kft.
INTERSPED - MULDE Kft.	Thales Rail Signalling Solutions Kft.
Kaposvári Tömegközlekedési Zrt.	TransAgent Szállítmányozó és Szolgáltató Kft.

KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	Transinvest-Budapest Kft.
Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Kft.	TS Hungaria Kft.
KNYKK Zrt. (Alba Volán telephely)	Unitranscoop Fuvarozó és Szolgáltató Kft.
KNYKK Zrt. (Vértesszalók telephely)	UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Közlekedés Kft.	UVATERV ZRt.
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	VAMAV Vasúti Berendezések Kft.
Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.	Vasútépítők Kft.
MABA Hungária Kft.	Via Futura Kft.
Magyar Államvasutak Zrt.	VOKSH Oktatási Kft.
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	Volán Elektronika ZRt.
Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum	WABERER S International ZRt.

TAGSÁGI IGAZOLVÁNY

Tisztelt Tagtársak!

Korábbi hírleveleinkben már olvashattak információkat az új Tagsági Igazolványunkról, annak kézbesítési módjairól. Néhányan azok közül, akik már átvették a Tagsági Igazolványukat, jelezték, hogy sikeresen vásároltak a kártyával, esetenként akár 1000-2000 forint közötti összeget megtakarítva. Összegyűjtöttük a legfontosabb információkat az elfogadóhelyekkel kapcsolatban, hogy a kedvezményre jogosító kártyájukat minél szélesebb körben fel tudják használni.

Elfogadóhely keresés

Az elfogadó helyekről naprakész információt talál a kártyát szolgáltató cég honlapján: www.edc.hu

Egyes üzletek keresése

A www.edc.hu/kereso oldalon lehet keresni cégnévre, településre vagy kerületre, tevékenységre és régióra. A keresés indításához elég egyet megadni, illetve kitölteni a keresőmezők közül. A találati listában megjelenik a cég neve és tevékenységi kategóriája, a régió, a cég címe, és kiemelve a cég által felkínált kedvezmény mértéke. Részletes céginformációhoz a cég nevére, illetve a kedvezmény mértékére kattintva juthat.

További lehetőségek:

- **Üzlethálózatok keresése:** A www.edc.hu/halozatok linken a legalább három egységgel rendelkező elfogadóhelyek - csökkenő sorrendű táblázatban - tekinthetők meg.
- **Katalógus:** A www.edc.hu/katalogus oldalon töltheti le a naprakész országos és regionális katalógusokat pdf formában.
- **Elfogadóhely-térkép:** A www.edc.hu/teljesterkep.php linkre kattintva megtekintheti az összes elfogadóhelyet az országos térképen.

Az EDC Elfogadó Partnerei a kedvezményeket NEM tudják érvényesíteni a következő termékeikre: autópályamatrix, dohányár, gumibroncs, gyógyszer, LEGO, menetjegy, mobilegyleg feltöltés, illetve feltöltő kártya, BP gáz, tankönyv, újság.

Az EDC Elfogadó Partnerei az akciós termékeikre az alapedvezménynek csak a felét kötelesek biztosítani. (Azaz pl. 15% esetén csak 7,5%-ot.)



Nem talál a környezetében elfogadóhelyet?

Biztosan van Önnek is néhány olyan kiskereskedő vagy (lokális) szolgáltató ismerőse, aki szívesen lenne Elfogadó Partnerünk, ha tudna rendszerünk forgalomnövelő erejéről. Amennyiben igen, várjuk csatlakozását a www.edc.hu/elfogado oldalon.

Kívánjuk, hogy sokat tudjon megtakarítani Tagsági Kártyájának használatával!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület Tagozatainak és Területi Szervezeteinek alábbi rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

V. KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA

Multimodális megoldások a személyközlekedésben

Helyszín: Győr, Széchenyi István Egyetem, Mobilis Interaktív Kiállítási Központ
Időpont: **2015. március 26-27.**
Szervező: KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

Immár V. alkalomhoz ért Győrben a Közlekedéstudományi Konferencia, melyet a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék és a Közlekedéstudományi Egyesület Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete 2011-ben indított útjára.

A konferencia fővédnöke: **Dr. Becsey Zsolt** helyettes államtitkár

A konferencia programja**2015. március 26. csütörtök**

- 9³⁰ Regisztráció kezdete
- 10⁰⁰ Konferencia megnyitása / Köszöntők
Dr. Horváth Balázs ÉÉKK kar dékánja
Dr. Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár
- 10³⁰ Plenáris előadások
Dr. Dabóczy Kálmán: BKK
- 11²⁰ Kövesdi Szilárd: GySEV-Volán kooperáció
- 12¹⁰ Derdák Miklós: A GYSEV Zrt. és az ÉNYKK Zrt. együttműködésében az alágazatok közötti közlekedési rendszerek összehangolása és fejlesztése
- 13⁰⁰ Ebéd (Széchenyi-étterem)
- 14⁰⁰ Nemzetközi együttműködési programok
Wolfgang Alfan – Thomas Epp: PTV
- 14³⁰ Dr. Tomas Kulpa - Dr. Mariusz Dudek:
Trip modelling in tourist areas on the example of Kołobrzeg
- 15⁰⁰ Hörcher Dániel: Adatforradalom a tömegközlekedésben – Elektronikus jegyadatok alkalmazása a közlekedéstudományban
- 15³⁰ Rafael Róbert: A dunai víziközlekedés fejlesztésének aktuális kérdései – Az iparág szereplőinek igényei és javaslatai
- 16⁰⁰ Kávészünet

- 16³⁰ Fejlesztések a vízi közlekedésben
Policsányi István – Köves Gergely: Mindenki számára elérhető utazási élmény - Egy nemzetközi díjjal elismert közforgalmi hajó terve
- 17⁰⁰ Dr. Simongáti Győző – Hargitai Csaba: A belvízi hajózási szimulátorok lehetőségei az oktatásban
- 17³⁰ Horváth Gábor – Kötél Pál: Hajóutak értékelése
- 19⁰⁰ Vacsora (Hotel Famulus)

2015. március 27. péntek

- 8³⁰ Regisztráció kezdete
- 9⁰⁰ Kötőtpályás közlekedés

Veszprémi László: P+R parkolók és különböző építmények közös üzemeltetésének tapasztalatai a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest területén
- 9³⁰ Varga Gyula: A MÁV START elektronikus jegyrendszere
10⁰⁰ Dr. Döbrey István: Gondolatok a helyi és az elővárosi vasúti szolgáltatások biztosításának és fejlesztésének szakmai szabályozási helyzetéről
- 10³⁰ Gábor Miklós: A hazai vasúti átjárók közlekedésbiztonsági elemzése
- 11⁰⁰ Kávészünet
- 11³⁰ Fejlesztések a légi közlekedésben
Vadász László: Fejlesztések Győr-Pér Repülőtéren
- 12⁰⁰ Nagy Róbert – Kósa Dániel: Web Alapú Légiforgalmi Tájékoztató Elektronikus Rendszer bemutatása
- 12³⁰ Dr. Csiszár Csaba – Nagy Enikő: Integrált légi utasinformációs rendszer elemzési módszere és annak adaptációja
- 13⁰⁰ Ebéd (Széchenyi-étterem)
- 14⁰⁰ Egyetemi kutatási programok
Dr. Tóth János – Mátrai Tamás: Újszerű, nem motorizált közlekedési megoldások
- 14³⁰ Dr. Horváth Balázs: Utazási igények becslésének megbízhatósága a helyi közforgalmú közlekedésben
- 15⁰⁰ Dr. Horváth Richárd – Horváth Krisztián: Forgalomirányítási intézkedések vizsgálata szimulációval a közforgalmú közlekedésben
- 15³⁰ Dr. Prileszky István – Pusztai Pál: Az útkeresési eljárások kérdései a közforgalmú közlekedés szimulációjában
- 16⁰⁰ A konferencia bezárása
- 16³⁰ Mobilis Interaktív Kiállítás megtekintése

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. on-line megrendelő felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

Jelentkezési határidő: 2015. március 20.

XVI. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI KONFERENCIA

Helyszín: Bükkfűrdő, Greenfield Hotel
Időpont: 2015. április 15-17.
Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezete

Tervezett témák:

- Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia
- IKOP
- Közlekedési vállalatok szervezeti változásai
- Új technológiák bemutatása
- MMK éves továbbképzése

Kiállítók és az egyes témákhoz előadók jelentkezését várjuk!
A részletekről, határidőkről bővebb tájékoztatás [<<< ITT >>>](#) megtekinthető.
A konferencia programját hamarosan közzétesszük honlapunkon.

A 2015-ös évre vonatkozó további konferenciáinkról, tagozati- és területi szakmai napjainkról, előadásokról bővebb információ megtekinthető [honlapunkon](#).

Köszönjük megtisztelő figyelmét és várjuk szeretettel jelentkezését rendezvényeinkre!
KTE Rendezvényszervező Bizottsága

BESZÁMOLÓK

Megtartotta első ülését a KTE Országos Jelölőbizottsága

A Közlekedéstudományi Egyesület 2014.évi Országos Küldöttértekezlete által jóváhagyott választási ütemterv szerint az év végéig - egy szervezeti egység kivételével - eredményesen megtörtént a szakosztályok, szakcsoportok, területi szervezetek és tagozatok vezetőségének megújítása. A területi szervezetek- és tagozatok elnökei automatikusan tagjaivá válnak az Országos Elnökségnek. A tisztújítás következő szakaszában az Országos Jelölőbizottság (OJB) feladata: javaslat készítése, az Alapszabály 8.§. 8., 9. és 10.§. 3. pontja szerinti „választott” tisztségekre, a felügyelő bizottság tagjaira, az ifjúsági- és szeniorfelelős tisztségre a 2015. évi májusi országos Küldöttértekezlet számára. A „választott tagok” száma az Alapszabály szerint nem haladhatja meg a 35 főt, beleértve az elnököt és a főtítkárt. Bár a KTE társelnökeit és főtítkárhelyetteseit az Országos Elnökség saját tagjai közül választja, az OJB-nek javaslatot kell adnia a társelnökök és főtítkárhelyettesek személyére is.

Az OJB-be 13 területi szervezet és 8 tagozat delegált jelölőbizottsági tagokat. Az OJB első ülését 2015. február 17-én tartotta meg, a KTE tárgyalójában. Az OJB egységes álláspontja szerint 2011-ben a Küldöttértekezletnek igen kritikus helyzetben sikerült olyan elnököt, főtítkárt, országos elnökségi tagokat választania, amely lehetővé tette, hogy a KTE erős tudományegyesülete maradjon egy olyan időszakban, amikor a MTESZ számos tudományegyesülete megszűnt. Az OJB elnöke tájékoztatást adott arról, hogy a KTE elnöke, főtítkára, és a felügyelő bizottság elnöke – megválasztása esetén – a következő négy évre is vállalja a tisztséget, mindez megnyugtató alapot jelent a jelöltállításhoz, a soron következő választáshoz. A jelöltállítás során az OJB tagjai törekednek a 2015 januárjában megfogalmazott jelöltállítási ajánlás szempontjainak érvényesítésére. A 2015-2019 közötti időszakra vonatkozó országos elnökségi tagjelöltállítás főbb szempontja és a jelölőbizottság tagjainak elérhetősége a következő linkre kattintva megtalálható: [>>>OJB Tagjai<<<](#)

Összeállította:
Dr Ruppert László
elnök
KTE Országos Jelölő Bizottság

A nagysebességű vasutak építésének történeti áttekintése

A Baranya Megyei Területi Szervezet Senior csoportja 2015. február 18-án tartotta első ülését, melynek témája, a nagysebességű vasúti közlekedés kialakulása és fejlődésének bemutatása volt. Az előadó Sülle Ferenc ny. területi igazgató, a KTE örökös tagja volt.

Az előadásra sokan voltak kíváncsiak. A bevezetőben elhangzott, hogy a nagysebességű közlekedés mindig is vágya volt az utazóknak. Már a XIX. század végén is voltak próbálkozások arra, hogy az eljutási idő minél kedvezőbb legyen az utasok számára. A francia vasút törekedett a legjobban arra, hogy minél nagyobb sebességgel közlekedjenek a vonatai. Az 1990-ben felállított 515,3 km/ó sebességgel közlekedő vonat csúcstól állított fel a vasúti közlekedésben. Később a TGV vonat ezt túlszárnyalta, hiszen 575 km/ó sebességgel közlekedtek.

Európában a franciákon kívül még Németországban és Olaszországban is törekedtek a nagysebességű vonatok közlekedési rendszerének kidolgozására. Az ilyen vonatok elsősorban a személyszállításban hódítottak tért. Ennek felismerése segítette, hogy nem vegyes használatú (személy-teher) vonalakon épültek a pályák. Alapvetően a pályák építése nem igényel különleges előírást a hagyományossal szemben. A közlekedés sebességét és biztonságát, valamint az utas kényelem érzetét szolgálja a billenőszekrényes kocsik kifejlesztése. A nagysebességű vonalakon már nem külön mozdonyal közlekednek a szerelvények, hanem egységes motorszerelvényeket fejlesztettek ki. Természetesen a vezérlésben nagy szerepet kapnak az informatikai rendszerek is.

Az előadásban Sülle Ferenc bemutatta az egyes országokban kialakult sajátosságokat. A hallgatóság megismerhette a spanyolországi, a portugál, a dán, svéd, norvég, finn, japán, orosz, nagysebességű modelleket is. A műszaki ismérvek mellett, fontos tényező volt, hogy a légi közlekedés méltó versenytársává válhattak a nagysebességű vonatok a személyszállítás területén. Sajnos hazánk nem érintett ebben a rendszerben. A megjelent tagok nagy érdeklődéssel hallgatták az előadást.

Összeállította:

Imre Lászlóné

Baranya Megyei Területi Szervezet
Senior Csoport

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Csányi László Díj

Felhívás

a Csányi László díj kitüntetés javaslatára

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi független magyar kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére és emlékére

Csányi László díj

kitüntetést alapított. E kitüntetést a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata azoknak a mérnököknek adja, akik Csányi László igényes erkölcsi, etikai normáinak megfelelő szellemben élnek és dolgoznak, valamint

- kiemelkedő alkotó tevékenységet fejtettek ki a közlekedésépítés szakterületén tervezőként, vagy építőként,
- akik alkotói tevékenységükön túl - a közlekedésépítő mérnökök képzésével, társadalmi illetve tudományos tevékenységükkel - a mérnökök alkotó működését jelentősen elősegítették.

A kitüntetés művészi emléklapettjén Csányi László arcmása és a „Csányi László díj” felirat, a kitüntetett neve és az adományozás éve, valamint a „Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata” felirat látható. **A kitüntetésre javaslatot tehet a Közlekedési Tagozat bármely szakosztálya, területi szakcsoportja, vagy a Tagozat legalább öt tagja együttesen.** A javaslatokat, megfelelő indoklással, **2015. április 15-ig** a Kuratórium elnökének: Molnár István, e-mail: viapro@t-online.hu címre elektronikusan, vagy a 7624 Pécs, Buday Dezső u. 42. címre kell eljuttatni.

A díj odaítélésére tett javaslatnak tartalmaznia kell:

- a javasolt személy adatait,

- szakmai tevékenységét,
- a kitüntetésre okot adó körülmény vagy alkotás leírását,
- a javaslat indoklását.

A díj odaítélésről a 7 tagú Kuratórium titkos szavazással dönt. Nem kaphatnak Csány László díjat a Kuratórium tagjai. A Csány László díj átadására a Közlekedési Tagozat küldöttgyűlésén kerül sor, melynek tervezett időpontja 2015. május 29.

a Csány László díj kuratóriuma

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

ECR ellenőrzés: fókuszban a személy- és áruszállítók



2015. február 10–12-e között országos ellenőrzési akciót tartottak a közlekedési hatóságok közüti ellenőrei az Euro Contrôle Route (ECR) égisze alatt. Az ellenőrzés alapvető célja azon autóbuszok és teherautók forgalomból való kiszűrése volt, amelyek közvetlen kockázatot jelentenek a közlekedésbiztonságra akár azért, mert a műszaki állapotuk nem elfogadható, akár azért, mert a gépjárművezető nem tartotta be a vezetési és pihenőidőkre, illetve a menetíró készülékekre vonatkozó szabályokat. Ugyan a teherautók és autóbuszok által okozott balesetek száma alacsony a közlekedésben való részvételük arányához képest, szerencsétlenség esetén viszont a következmények szinte minden esetben sokkal súlyosabbak. A három nap alatt 1300-nál is több személy- és áruszállítót ellenőriztek a közlekedési hatóságok; az összesen csaknem 6000 elvégzett ellenőrzésből 239 esetben derítettek fel szabálytalanságot.

[<<< A teljes Cikk itt olvasható>>>](#)



Nemzetközi vasúti munkacsoport tárgyal Budapesten

Téma: a magyar-orosz együttműködés, a transzszibériai fuvarozás

Budapest, 2015. január 30. – Csütörtök reggel kezdődött és péntek délután ér véget a Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT), az Oroszországi Vasutak (RZD) és a MÁV Zrt. munkacsoportos ülése, valamint a résztvevők ehhez kapcsolódó közös szakmai programja Budapesten. A munkacsoport vezetői értékelték az Európa-Ázsia közti vasúti közlekedést és áruszállítást érintő közelmúltbeli eredményeket, illetve egyeztettek a jövő terveiről. Pénteken többek között az új magyar IC+ kocsik bemutatásával zárul az eseménysorozat.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Jelentős vasúti kedvezménnyel járható be Európa

15 százalékkal olcsóbban válthatunk nemzetközi bérletet

Budapest, 2015. február 3. – 15 százalékos árengedménnyel juthat nemzetközi utazási lehetőséghez, aki március 31-ig InterRail Globál vasúti bérletet vált. A 30 országban érvényes kedvezmény mellett a másik megszokott bérlettípus, az InterRail Egyországos bérlet is elérhető a MÁV-START Zrt. kijelölt pénztáraitban.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Zarándokvonatok indulnak a híres egyházi kegyhelyekre, valamint a csíksomlyói búcsúba

Budapest, 2015. január 22. – „Lelki megújulásunkért!” jelmonddal szervez idén zarándokvonatokat a Misszió Tours Utazási Iroda. A MÁV-START Zrt. közreműködésével a csíksomlyói Boldogasszony Zarándokvonat negyedszer, a Lengyelországba robogó Fekete Madonna Zarándokvonat ötödször indul útnak. A korábbi

hagyományokat folytatva, de megújult szolgáltatásokkal újra a csíksomlyói búcsúba, valamint a lengyelországi Czeszochowába és Krakóba közlekednek a zarándokvonatok.

2015. május 22-25. között nyolcadik alkalommal közlekedtet Össznmzeti Zarándokvonatot a MÁV-START Zrt. és a Kárpáteurópa Utazási Iroda Erdélybe. A csíksomlyói pünkösdi búcsúba induló Csíksomlyó Expressz-Székely Gyors a vasúttársaság által biztosított, TRAXX típusú mozdonnyal az élen járja végig a négynapos utat.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Hazai pályán az első tíz, ÖBB-től vásárolt vasúti személykocsi

Budapest, 2015. február 17. – Hétfőn délelőtt megérkezett Ausztriából Hegyeshalomba az első tíz használt vasúti személykocsi abból az ötvenötből, amelyet a MÁV-START vásárolt az Osztrák Vasúttársaságtól (ÖBB). A kocsikat felújítás után, tavasztól állítják a miskolci térséget kiszolgáló regionális és távolsági forgalomba.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Több mint öt százalékkal nőtt az áruforgalom a MÁV hálózatán tavaly – 17 millió kilométert tettek meg a tehervonatok hazánkban –

Budapest, 2015. február 18. – A 2013-as pozitív eredményeket követően, tavaly is lendületesen, több mint öt százalékkal növekedett a vasúti árufuvarozás a MÁV hálózatán. 2014-ben 148 ezer tehervonat közel 17 millió kilométert tett meg hazánkban, annyit mintha huszonkétszer járták volna meg a Föld–Hold távolságot oda-vissza. A vasúti árutovábbítás felfutásának hajtóerejét elsősorban a belföldi forgalom növekedése jelentette.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

A MÁV-START tartja karban az új FLIRT motorvonatokat A hazai szakembereket Svájcban is oktatták

Budapest, 2015. február 19. – Miközben hamarosan forgalomba áll a MÁV-START tizenkilencedik új beszerzésű FLIRT motorvonata, a járművek karbantartását végző szakembergárda emelt szintű felkészítése, oktatása is jó ütemben halad. A motorvonatok típus-specifikus szervizelését saját erőforrással végezheti a vasútállalat a fejlesztés alatt álló istvántelki karbantartóbázisán.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Elkészült az új, díjmentes P+R és B+R parkoló Kaszásdűlő hévállomáson



Budapest, 2015. január 22.- Elkészült az új, díjmentes 40 férőhelyes P+R és 10 férőhelyes B+R parkoló Kaszásdűlő hévállomáson, ahonnan alig több mint tíz perc alatt eljuthatunk Budapest belvárosába. A fejlesztés során a BKK Zrt. nem csupán a kerékpáros- és autós-parkolóhelyek kialakítására, hanem a gyalogos- és a kerékpáros forgalom megfelelő biztosítására, valamint a gépjárművek és a kerékpárok biztonságos tárolására is nagy hangsúlyt fektetett. Ezért több helyen kijelölt kerékpáros- és gyalogos-átkelőhelyet létesített, valamint a hévmegálló mellett kerékpártárolót is elhelyezett, amelyek biztonságáról térfelügyelő kamerákkal gondoskodik. Az új felszíni átkelővel akadálymentes kapcsolat jön létre a hévperonok, a Búza utca és a Szentendrei út két oldala között. A BKK Zrt. ezzel a kerület és a helyi lakosok régi igényét elégítette ki.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Elkezdődik az újpesti Görgey Artúr utca felújítása

Budapest, 2015. február 06.- Február 7-én (szombaton) elkezdődik az újpesti Görgey Artúr utca teljes felújítása a Rózsa utca és a Szilágyi utca közötti szakaszon. A Fővárosi Önkormányzat megrendelésére, a BKK

előkészítésében és lebonyolításában a komplex szemléletű felújítás szerint a beruházáskor nem csak az úttest újul meg, hanem a 12-es és a 14-es villamos pályája és megállói is. Kétirányú kerékpársávot is kialakítunk, hiszen a Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy Újpesten is javuljanak a kerékpáros közlekedés feltételei. A teljes felújítás közel 2 milliárd forintból valósul meg várhatóan 2016. február végéig.

<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható >>>

A békásmegyeri Madzsar József utca déli részét is felújítják nyárra

Budapest, 2015. február 13.- 2015 nyarára felújítják a békásmegyeri Madzsar József utca déli, a Batthyány utca és a Juhász Gyula utca közötti igen rossz állapotú útpályáját a Fővárosi Önkormányzat megrendelésére a Budapesti Közlekedési Központ (BKK Zrt.) előkészítésében és lebonyolításában. A munka február 16-án (hétfőn) kezdődik, és várhatóan április második feléig a Batthyány utca és a Püskösdűfű utcai csomópont közötti részt építik át az útszakasz teljes lezárásával. Ezután a csomóponttól északra lévő útszakasz pályaszerkezete újul meg félpályás lezárással és a városközpont felé történő egyirányúsításával. Az útfelújítás miatt ideiglenesen változik az erre közlekedő buszjáratok – a 134-es és a 960-as – útvonala. A Madzsar József utca déli része mintegy 185 millió forintból újul meg a Colas Út Zrt. kivitelezésében.

<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható >>>

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Utazások Londonban

Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán út 54.
Időpont: 2015. március 30. 13.30 óra
Szervező: A KTE Vas Megyei Területi Szervezete Senior Szakcsoport
Előadó: Dr. W. Farkas László

További információt Sparing Lászlótól kérhet a 06/20/598-2564-es telefonszámon.

Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók március hónapban

Vasúti közlekedés:



1861. március 20-án nyitotta meg kapuit a Déli pályaudvar őse. A pályaudvart eredetileg az osztrák tulajdonú Déli Vasút saját budai végállomásának szánták, ez volt Buda első vasútvonala. A pályaudvar elnevezése is innen származik: Déli. A vonal Székesfehérváron át Nagykanizsára vezetett, majd később bővítették egészen Fiuméig. A vasúttársaság fából épített vonatfogadó csarnokát közrefogta a felvételi épület két átellenes, indulási és érkezési feladatokra tagolt oldala. Ezen a napon indították a Buda-Kanizsa útvonal próbajáratát is.

A Déli pályaudvar elődje 1909-ben

1945. március 25-én nyílt meg a forgalom számára az ideiglenesen kijavított Déli vasúti összekötő híd, amelyet eredetileg 1877-ben adtak át a forgalomnak.



A híd szerelési munkálatai 1876-ban

Városi közlekedés:



1870. március 2-án kezdődött a rendszeres üzem a Budai Hegypályán (Siklón). A Vasárnapi Újság 1870. március 13-i száma írja: „A gőzsikló már szállítja a kíváncsiakat Budavarába fel és alá. Eddigelé száz forint körül járt naponként a bevétel.”

Az eredetileg gőzüzemű Siklót Széchenyi Ödönnek, gróf Széchenyi István fiának a kezdeményezésére építették 1868 és 1870 között. Széchenyi Ödön a Lyon városában látott példa nyomán tette meg javaslatát, hogy a Várhegy lejtőjére gőzhajtással működtetett kötélvontatású vasút épüljön.

Gróf Széchenyi Ödön
(1839. december 14. Pozsony – 1922. március 22. Isztambul)



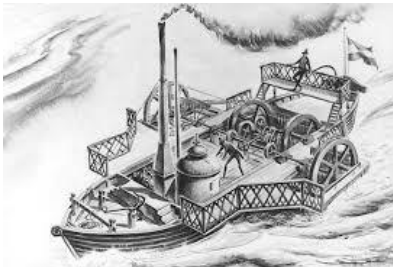
1915. március 1-jén indították Budapest első autóbuszjáratát a Vilmos császár út (ma Bajcsy-Zsilinszky út) sarkától az Aréna út (ma Dózsa György út) és a Nagy János (ma Benczúr) utca sarkáig.

A Székesfővárosi Közlekedési Vállalat mindösszesen 2 db járművel bonyolította a forgalmat, amelyet a háborús nélkülözés miatt 1917 áprilisában le kellett állítani.

A fővárosi autóbusz forgalom kezdete

1915. március 21-jén a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (BKVT) rendeletben engedélyezte nők alkalmazását kalauzi és jelzőőri munkakörben. A Nagy Háború alatti munkaerőhiány indokolta azt a lépést. Míg április 10-én csak 24 fő október 22-én már 536 nő teljesített szolgálatot.

Vízi közlekedés:



1817. március 21-én a Dráva menti Sellyén próbálták ki először a „Carolina” gőzhajót, az első magyar készítésű gőzhajót. Építője és tulajdonosa Bernhard Antal.

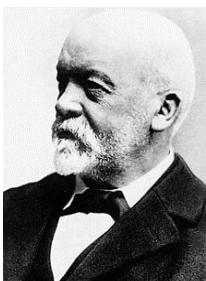
A „Carolina” vízre bocsátása



1838. március 13-án Pest városához érkezett a jeges árvíz. Az óriási pusztítás számai: 153 emberélet, 2281 összedőlt ház, 827 megrongálódott épület.

A jeges árvíz Pesten

Személyek:



1834. március 17-én született Gottlieb Daimler. 1883.-ban Wilhelm Maybachkal együtt feltalálta a gépkocsi hajtására alkalmas gyorsjárású, izzófejes belső égésű motort, amely a gépkocsi motoroknál széles körben elterjedt. 1885-ben, szintén Maybachkal, szabadalmaztatta az első motorkerékpárt. Egyúttal ez volt az első belső égésű motorral hajtott jármű a világon. 1890-ben autógyárat alapított, amely 1901-ben állította elő az igen sikeres Mercedes nevű modelljét. (meghalt: 1900. március 06.)

Daimler



1869. március 11-én született Dömösön, Zelvich Kornél mérnök, műegyetemi tanár, az MTA tagja.

Az 1890-es években a MÁV mérnöke, később vasúti és hajózás-ügyi biztos. 1921-től 1923-ig a Műegyetem rektora. Munkásságát dicséri több technikatörténeti könyv. (meghalt: Budapesten, 1935. április 10-én).

100 éve született dr. Czére Béla

dr. Czére Béla professzor, a „közlekedéstudomány, a közlekedéspolitika és a múzeumfejlesztés nagy alakja”, briliáns intellektussal rendelkező, karizmatikus egyéniség volt. Szellemei képességeit igyekezett nemcsak a saját, hanem a közjó javára fordítani. Hosszú és termékeny életét a vasút és a közlekedésügy szeretete és szolgálata határozta meg; az utókor számára is maradandót alkotott, amelynek felidézése nap, mint nap megtörténik, amikor egy-egy kutató vagy lelkes amatőr közlekedéstörténész kézbe veszi egyik-másik kötetét.

A teljes megemlékezés szövege [<<<ITT>>>](#) olvasható.

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

A Közlekedéstudományi Szemle 2015. 1. számának tartalma

Prof. Dr. Zobory István

A vasúti pálya-jármű rendszer dinamikája – mérése – minősítése

Dr. Prileszky István – Dr. Horváth Richárd

Az operatív forgalomirányítás hatékonyságának vizsgálata szimulációs modellel a közforgalmú közlekedésben

Szabó Dénes

A személygépkocsik valós üzemanyag-fogyasztásának gyakorlati vizsgálata, avagy EU-s „malőr” a műszaki szabályozásban

Esztergár-Kiss Domokos – Válóczy Dénes – Aba Attila

Elektronikus jegyrendszerek a magyar közösségi közlekedésben

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

2015. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

Rendelkezés adó 1%-áról

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást ad, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők 2015-ben:

- Ha egyéni vállalkozó vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemély, akkor 2015.február 25-ig adhatja le adóbevallását a NAV (APEH)-nek, vele együtt az adó 1 százalékról szóló rendelkező nyilatkozatot.
- Amennyiben magánszemélyként küldi be adóbevallását, ami egyben tartalmazza az adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot is, 2015.május 20-ig küldheti el az adóhivatalhoz.
- Amennyiben elektronikusan kívánja beküldeni adóbevallását, az ehhez szükséges keretprogram, valamint a 2014. évre vonatkozó szja adatlap letölthető az APEH (NAV) oldaláról. Az adó 1 %-áról ebben az esetben, az adóbevallás 5. oldalán rendelkezhet, 2015.május 20-ig. Kérjük, írja be egyesületünk adószámát: **19815709-2-42**
- Amennyiben az adóbevallás leadásakor nem rendelkezett a jövedelemadó egy százalékról, később is lehetőség van feladni a rendelkezést; egészen 2015.május 20-ig, a korábbi években megszokott borítékban (amelyet a ragasztást keresztezve kell aláírni) vagy elektronikus formában.

A formanyomtatvánnyal kapcsolatos tájékoztatót és kitöltési útmutatót [<<ITT>>](#) talál!

[Rendelkező Nyilatkozat letöltése](#)

Támogatását előre is köszönjük!

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás