

2014
2
február



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

SZERVEZETI HÍREK	1
Szervezeti Események	1
Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?	2
Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj	2
NET SAROK	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC6 korridor létrejöttével	3
XVIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban	4
Felhívás	7
XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferenciát	7
X. Regionális közlekedés aktuális kérdései	8
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	8
A MÁV a vasúti tevékenységre fókuszál, Zugló jelentős fejlesztéseket végez	8
Ezernél többen a vasutas véradásokon	9
Mától a Kossuth Rádió is hallható a MÁVINFORM	10
Már a GYSEV vonatai is szerepelnek a vonatinfo.mav-start.hu honlap térképén	10
Gyorsan, közösségi közlekedéssel a Sportarénában rendezett koncertekre	11
Lezárult az újraértékelés: a CAF ismét a villamostender nyertese	11
Új közösségi közlekedési ügyfélpont a Deák Ferenc téren	16
Az elektronikus utastájékoztató rendszer	16
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	18
2014. február havi évfordulók	18
Búcsúztató	19
LAPSZEMLE	20
TARTALOM	20

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. február 6. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2014. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület tavaszi szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- Kibővített Országos Elnökségi ülés 2014. február 6. (csütörtök)

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást ad, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők!

- Nyilatkozat beküldése, melyben a magánszemély bejelenti, hogy adókötelezettsége teljesítésére az adóhatóság közreműködésével az egyszerűsített bevallás lehetőségét választja: **2014. február 17-ig.**
- Bevallás beküldésének határideje az egyéni vállalkozók, az általános forgalmi adó fizetésére kötelezett őstermelők, az általános forgalmi adó fizetésére kötelezett magánszemélyek, az eva hatálya alá bejelentkezett egyéni vállalkozók esetében: **2014. február 25-ig.**

A formanyomtatványt a www.ktenet.hu oldalon tudja letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj

Tisztelt Tagtársunk!

Egyesületünk Elnöksége 2013-ban úgy döntött, hogy a Közlekedéstudományi Szemle előfizetési díját a KTE tagok részére felére csökkenti. Ezt az intézkedést azzal is összekötötte, hogy az előfizetést a tagdíjjal együttesen a f. év elején (az első szám februárban jelenik meg) lehet rendezni, ami így összesen 5140 Ft/év, nyugdíjas és diák tagoknak 4640 Ft/év. A teljesség biztosításáért jelezzük, hogy a tagdíjat lehet továbbra is külön – előfizetés nélkül – rendezni.

Miután ez az első teljes év, amikor az új lehetőség tagjaink számára elérhető, Elnökségünk szükségesnek tartja a figyelemfelhívást és egyben annak jelzését, nyomatékosítását, hogy a közlekedés területén mára a Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségre is számíthatunk és előfizetőnk lesz, amivel Egyesületünk anyagi helyzete javul és a Szemle tartalma is mind szélesebb körben hasznosul.

Tisztelettel várjuk, hogy az Online Megrendelő Lapot (<http://www.ktenet.hu/folyoirat.php>) vagy Megrendelőszelvényt (<http://www.ktenet.hu/download.php?dokid=23>) kitöltve visszaküldi.

Sikeres évet kívánunk Önnek!

Dr. Tóth János
főtitkár

Dr. Katona András
főszerkesztő

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon.
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Mottó: **Vasúti árufuvarozás a Csendes-óceántól a Földközi tengerig**

Közlekedéstudományi Egyesület Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

2014. február 7-én

Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC6 korridor létrejöttével

című konferenciát szervez, melyre ezúton tisztelettel meghívjuk Önt és munkatársait.

Helyszín: Lurdy Konferencia- és Rendezvényközpont (1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 12-14.)

A konferencia elnöke: dr. Fenyves László Vasútüzemi Szakosztály elnöke

A konferencia tervezett programja:

- 10:00 – 10:15 Megnyitó
Dr. Tóth János KTE Főtitkár, BME Közlekedésüzemi Tanszék vezető
- Keleti Szekció**
- 10:15 – 10:45 Kínai – magyar vasúti árufuvarozási korridorok
Somodi Kálmán OSZZSD főtitkár
- 10:45 – 11:15 Kazahsztán kínai tranzit árufuvarozási korridorja
Zubajda Aszpaeva OSZZSD Árufuvarozási Bizottság elnöke
- 11:15 – 11:45 Kávészünet
- 11:45 – 12:15 Az árufuvarozási korridorok műszaki és üzleti fejlesztése Ukrajnában
Csornij Viktor Vasziljevics rektor-helyettes, Ukrán Állami Közgazdasági Műszaki Közlekedési Egyetem
- 12:15 – 12:45 Ukrán határforgalmi technológia tekintettel az európai uniós határon át közlekedésre
Jefimenko Alexander igazgató-helyettes, UZ Lvovi Vasútigazgatóság
- 12:45 – 13:15 Kérdések, konzultáció
- 13:15 – 14:15 Ebédészünet

Nyugati Szekció

- 14:15 – 14:45 Magyarország vasúti infrastruktúra-fejlesztése 2014-2020 között
Tulik Károly főigazgató, MÁV Zrt
- 14:45 – 15:15 RFC 6 korridoron történő közlekedés hazai kihívásai
Nyíri András kiemelt szakértő, MÁV Zrt az RFC 6 korridor ügyvivő testületének tagja
- 15:15 – 15:45 Kávészünet
- 15:45 – 16:15 RFC 6 korridor szerepe a dél-európai vasúti és a part-menti árufuvarozásban
Pákozdi István igazgató-helyettes, RFC 6 korridor
- 16:15 – 16:45 Kérdések, konzultáció
- 16:45 – 17:00 Elnöki zárszó

A konferencia részvételi díja:

KTE (egyéni) tagnak: 14.000.-Ft+ÁFA

Nem KTE tagnak: 17.000.-Ft+ÁFA

A részvételi díj tartalmazza a konferencia szervezési és étkezési költségeit. Az étkezési költséget a számlán külön sorban tüntetjük fel, az étkezés után fizetendő közterheket egyesületünk nem vállalja át.

A program és a jelentkezési lap a www.ktenet.hu oldalon tölthető le, valamint itt tud online jelentkezni is!

Várjuk a konferencián!

Üdvözlettel:

Konferencia Szervező Bizottsága

**XVIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban**

(vasúti-, közúti és vízi közlekedési infrastruktúrafejlesztés, turizmus, környezetvédelem)

Kápolnásnyék, 2014. február 27-28.

Helyszín: Hotel Holdfény (2475 Kápolnásnyék, Tó utca 10.)

A konferencia fővédnöke: Dr. Fónagy János NFM államtitkár, KTE elnök
A konferencia védnöke: Dávid Ilona MÁV elnök-vezérigazgató, KTE társelnök

TÁMOGATÓK:



STADLER

A konferencia TERVEZETT programja**2014. február 27. (csütörtök)**

Levezető elnök: Dr. Hinfner Miklós Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat társelnöke, a Konferencia Szervező Bizottság elnöke

- 9.00 – 9:05 Megnyitó
Vörös József, KTE Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat elnöke
- 9.05 – 9:25 A konferencia résztvevőit köszönti:
*Dr. Farsang Zoltán, Kápolnásnyék polgármestere,
Dr. Fónagy János, NFM közlekedésért felelős államtitkár, KTE elnök*
- 9.25 – 9.55 A magyar közlekedéspolitikai és közlekedési infrastruktúra fejlesztési stratégiája 2014-2020 között
Dr. Völner Pál, NFM infrastruktúráért felelős államtitkár – felkérés alatt
- 9.55 – 10:25 A MÁV-Csoport fejlesztési célkitűzései a 2014-2020 közötti időszakban
Dávid Ilona, MÁV elnök-vezérigazgató, KTE társelnök
- 10.25 – 10.55 A vasúti közlekedés szabályozásának súlypontjai és tervezett változásai
Dr. Rácz Gábor, NFM osztályvezető
- 10.55 – 11.10 Szünet
- 11.10 – 11.40 Az NKH vasutakat érintő hatósági munkájának tapasztalatai, a várható fejlesztések
Dr. Menich Péter, NKH főosztályvezető, Alscher Tamás NKH főosztályvezető
- 11.40 - 12.05 A Stadler Rail Csoport szerepvállalása a magyar vasutak személyszállítási fejlesztésében
Dunai Zoltán, Stadler Rail Csoport országigazgató
- 12.05 – 12.30 A vasúti áru fuvarozás eddigi eredményei és a tervezett fejlesztési célkitűzések a Rail-Cargo Hungaria Kft-nél
Dr. Kovács Imre, Rail-Cargo Hungaria Kft. elnök-vezérigazgató
- 12.30 – 12.40 Kérdések, vita
- 12.40 – 14.00 **Ebéd**
- 14.00 – 14.30 A megtett úttal arányos útdíj fizetési rendszerhez kapcsolódó forgalomszervezési, szabályozási kérdések áttekintése, különös tekintettel a KRESZ módosítására
Thoroczky Zsolt, NFM főosztályvezető
- 14.30 – 15.00 Az úthasználati díj elektronikus úton történő beszedésének gyakorlati kérdései
Börzsei Tibor Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt vezérigazgatója
- 15.00 – 15.20 A fuvarozó vállalkozások versenyképességének javítása
Dr. Vereczkey Zoltán, MKFE elnöke
- 15.20 – 15.40 Szünet
- 16.00 – 17.30 Kerekasztal beszélgetés az úthasználati díjkezeléséről és a közúti közlekedés aktuális kérdéséről
Felkért résztvevők, az alább felsorolt érdekképviseleti szervek képviselői:

*Karmos Gábor, Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete (MKFE) főtitkár
Dittel Gábor, NiT Hungary ügyvezető főtitkár
Fuvarozó Vállalkozók Országos Szövetsége (FUVOSZ), felkérés alatt
Közúti Közlekedési Vállalkozások Szövetsége (KKVSZ), felkérés alatt*

19.00- Vacsora, szakmai találkozó

2014. február 28. (péntek)

Levezető elnök: Kiss Gyula. KTE Országos Elnökségi tag, a Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat társelnöke

- 9.00 – 9.20 Vasútépítő vállalat tevékenységének bemutatása
Szilágyi Andor Swietelsky Vasúttechnika Kft műszaki igazgatója
- 9.20 – 9.40 PROTRUCK Kft. tevékenysége a korszerű vasúti-, és közúti jármű hajtásrendszerek kifejlesztésében
Czakó László PROTRUCK Kft ügyvezetője
- 9.40 – 10.00 A magyar vasutak számára biztosított vontatási szolgáltatás eredményei, célkitűzései, továbbá a korszerű magyar vasúti személykocsi gyártás megteremtésének, illetve fejlesztésének eddigi eredményei, további feladatai
Csépke András, MÁV- START Zrt üzemeltetési igazgató
- 10.00 – 10.20 Előadás címe egyeztetés alatt
Dr. Ludvig László, infrastruktúra és városok szektorvezető Siemens Zrt – felkérés alatt
- 10.20 – 10.40 Szünet
- 10.40 – 11.00 Előadás címe egyeztetés alatt
Dr. Nemes Andrea Nemzetgazdasági Minisztérium Turisztikai és Vendéglátóipari főosztályvezető – felkérés alatt
- 11.00 – 11.20 Vasúti közlekedés, értékmentés, turizmus együttélése a MÁV Nosztalgia Kft tevékenységében
Szendrey András, MÁV Nosztalgia Kft. igazgató
- 11.20 – 11.40 MAHART PassNave Személyhajózási Kft jövőbeli terveiről és fejlesztéséről
Spányik Gábor, MAHART PassNave Személyhajózási Kft ügyvezető igazgató
- 11.40 – 12.00 A csapból is ennek kéne folynia
Szalma Botond PLIMSOLL Kft ügyvezető
- 12.00 – 12.20 ZÖLD SZIGET az innovatív, hiánypótló zöld beruházás
Hoffman Pál Tanker-Port Környezettechnológiai és Innovációs Kft ügyvezető igazgató
- 12.20 – 12.40 Kérdések, hozzászólások, a konferencia összefoglalása, elnöki zárszó
- 12.40 - Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

További részletek, és jelentkezés a www.ktenet.hu oldalon!

Üdvözlettel:

A KTE Rendezvényszervező Bizottsága



Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezete
9700 Szombathely, Széll Kálmán u. 2.
Tel.: 06 (1) 517 16-02

Felhívás

A Közlekedéstudományi Egyesület® **2014. március 18-20 között** szervezi meg a

XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferenciát.

A konferencián a hagyományokhoz híven a közlekedés építés minden területéről várjuk az előadni kívánó szakembereket, kutatókat, tervezőket, kivitelezőket és a hatóságok képviselőit.

A konferencia helyszíne: hagyományosan Bükfürdő.

Az előadásokra történő jelentkezés határideje: 2014. február 7.

Az előadások időtartama 20 perc. A konferenciára tudományos igényű előadásokat várunk.

A jelentkezés feltétele: Az előadó pontos adatainak megadása, illetve az előadás 2000–2500 karakter hosszúságú kivonatának beküldése, amelyet a konferencia programfüzetében is megjelentetünk. Az előadáshoz szükséges technikai eszközöket (tábla, videó, számítógép, projektor) – amennyiben azokat az előadó a jelentkezési űrlapon jelzi – igény esetén biztosítjuk.

A beérkezett absztraktok elbírálását a szervező bizottság végzi, amelynek eredményéről február 14-ig értesítjük a jelentkezőket. A konferencia végleges programjának kiírása február 20-án várható. A konferencián 8 előadó számára biztosítunk helyet. Az előadások írásos változata konferencia kiadványunkban kap majd helyet, melyet 2014. február 28-ig kérünk megküldeni. Az előadások megtartásáért előadói díjat a KTE nem fizet. A konferencián az előadásának napján vendégül látjuk.

További kérdésekre szívesen válaszolunk, ill. a program a honlapunkon lesz elérhető: www.ktenet.hu

Szeretettel várjuk az előadókat!

Nagy örömünkre szolgálna, ha Önt és munkatársait köszönhetnénk a konferenciánkon, egyúttal kérjük támogatását is.

Program és jelentkezési lap a honlapunkon lesz elérhető: www.ktenet.hu

Kiállítási lehetőség:

A konferencián 3-5 m² kiállítási területet biztosítunk partnereinknek. A kiállítási terület igénylésére közvetlenül a KTE titkárságán, vagy a konferencia jelentkezési lapjának visszaküldésével lesz lehetséges. A kiállítási terület 35.000 Ft+ÁFA/m² áron foglalható.

Hirdetések:

A konferencia kiadványában megjelentetheti cége ismertetőjét, termékeit és tevékenységét. A/6 méretű hirdetés 10.000 Ft+ÁFA, a nagyobb felület arányosan növekvő költséggel rendelhető.

Tombola a konferencián:

A konferencia gálavacsoráján tombolasorsolást tartunk, melyhez kérjük támogatásukat ajándéktárgyakkal, szolgáltatásokra váltható voucherrel, vagy vásárlási utalványokkal. Kérjük, hogy felajánlásukat szíveskedjenek előre jelezni a szervezőknek, vagy a KTE titkárságának.

Egyesület támogatása adománnyal:

Anyagi támogatásának lehetőségei: 50.000 Ft-tól

1. Adomány közhasznú civil szervezet részére
2. Szervezési költség átvállalása

Az adományozóinkat, támogatóinkat az egyesület honlapján a konferencia programjában megjelenítjük.

Támogatási szándékát kérjük, szíveskedjenek a mellékelt Támogatói lap kitöltött és cégszerűen aláírt példányának a **06-1-353-2005** telefax számra történő visszaküldésével jelezni lehetőleg 2014. február 28-ig. Ezen határidő után is elfogadunk felajánlást, azonban a konferencia kiadványban már nem tudjuk megjelentetni, csak a rendezvény helyszínén.

A XIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia
Szervező Bizottsága

X. Regionális közlekedés aktuális kérdései

2014. május 21 és 23-a között tizedik alkalommal szervezi meg a Közlekedéstudományi Egyesület és a DKV Debreceni Közlekedési Zrt a regionális közlekedés aktuális kérdéseiről szóló konferenciát Debrecenben.

A civis város közlekedési vállalata ebben az évben ünnepli fennállásának 130. évfordulóját. A társaság ezért a X. Regionális konferenciát ennek jegyében szervezi, „*A múltra épülő jövő*” 130 éves a DKV Közlekedési Zrt alcímmel.

A konferencia témája: Közforgalmú közlekedési szolgáltatások stratégiai kérdései és a fenntartható közlekedés követelményei.

A két napos előadássorozat ezen belül négy fő téma köré épül:

- Stratégiák és eszközök a fenntartható közösségi közlekedésben
- A városi fenntartható mobilitás feltételrendszerei
- Városi közlekedéskörnyezet
- Fenntarthatóság és mobilitás

Üdvözlettel:

A Konferencia Szervező Bizottsága

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK**A MÁV a vasúti tevékenységre fókuszál, Zugló jelentős fejlesztéseket végez**

A vasúttársaság átadta az önkormányzatnak a BVSC–Zugló által használt sportingatlant

Budapest, 2013. december 17. – A mai napon a MÁV Zrt átadta Zugló önkormányzatának a Budapest, Szőnyi úti – BVSC–Zugló által használt

– sportingatlant. A vasúttársaság országszerte átadja a vasútüzemhez nem szükséges ingatlanait az MNV Zrt részére, illetve az ingatlanok egy részét az MNV közreműködésével a helyi önkormányzatoknak.

Papcsák Ferenc, Zugló polgármestere és dr. Korsós Boglárka, a MÁV Zrt vagyonkezelési és gazdálkodási igazgatója a mai nap írta alá a birtokbaadási jegyzőkönyvet – az átadás a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt közreműködésével történik. A kerület vezetője egyúttal Szatmáry Kristóffal, a BVSC Zugló klubelnökével szignálta a közszolgáltatással vegyes hasznosítási szerződést.

A MÁV Zrt-hez az évtizedek során számos a vasútüzemhez nem kötődő tevékenység kapcsolódott, így például sportpályák, óvodák, iskolák, otthonok valamint az azoknak helyt adó ingatlanok üzemeltetése, kezelése. A nemzeti vasúttársaság a vasútüzem működtetésére kíván fókuszálni, ezért – a kormányzati szándékokkal összhangban – mind a fővárosban, mind több vidéki településen a vasúthoz nem kötődő ingatlanokat ad át az MNV részére, illetve az MNV közreműködésével a helyi önkormányzatoknak.

Mind a MÁV, mind Zugló Önkormányzatának régi szándéka valósul meg a mai átadással. „Hosszú ideje vártunk erre a pillanatra, fontos, hogy a BVSC életképes maradjon” – hangsúlyozta Papcsák Ferenc, Zugló polgármestere, hozzátéve, hogy az állami adósságátvállalással segített klubhoz

hasonlóan az önkormányzat is tehermentes, és – 23 éves fennállása során először – pozitív mérleggel zárja költségvetését. Papcsák Ferenc elmondta: a képviselőtestület jóváhagyta a Szőnyi úton létesítendő sportpályák építését támogató pályázat benyújtását a Magyar Labdarúgó Szövetség által kiírt labdarúgó pályaépítési program keretében, és biztosította a pályázathoz szükséges 45 millió forintos önerőt, valamint további 255 millió forintos önerőt fordít az uszoda felújítására.

Dr. Korsós Boglárka, a MÁV Zrt vagyonkezelési és gazdálkodási igazgatója kiemelte, hogy az ingatlanok a MÁV Zrt mindig jó gazdája volt, generációk nőttek úgy fel, hogy a BVSC–Zugló sportolási lehetőséget biztosított részükre, a központ mind a tömegsport és az élsport otthona volt. A MÁV Zrt azzal a megalapozott reménnyel adja az önkormányzat birtokába az ingatlant, hogy az új tulajdonos mindezeket a lehetőségeket továbbra is biztosítani fogja a jelen és a jövő nemzedékei, olimpiikonjai számára – tette hozzá. Végezetül sok sikert kívánt az ingatlanon tervezett fejlesztések megvalósításához.

Szatmáry Kristóf klubelnök kifejtette: új fejezet kezdődik a BVSC–Zugló életében, amely 2014 második felére mintegy egymilliárd forintért újítja fel uszodáját és futballpályáját.

Ezernél többen a vasutas véradásokon

– A MÁV-nál élő hagyomány az önkéntes segítségnyújtás –

Budapest, 2014. január 9. – A vasutasok hagyományosan nagy számban vesznek részt szervezett véradásokon. 2013-ban országsszerte több mint 1700-an adtak vért a vasutas véradásokon, köztük a decemberi VII. Országos Vasutas Véradónapon 13 városban több száz utas és vasutas nyújtotta a karját.

A vasutas munkavállalók közül hagyományosan sokan adnak vért a szervezett véradásokon. Tavaly az országsszerte tucatnyi helyszínen megszervezett munkahelyi véradásokon mintegy 1200 vasutas adott vért. A legtöbb vasutas munkavállaló Szabolcs-Szatmár-Bereg, Jász-Nagykun-Szolnok, Baranya és Borsod megyében vett részt véradáson. Ezeket a munkahelyi véradásokat decemberben a VII. Országos Vasutas Véradónap követte, melyen 13 városban közel 500 vasutas illetve utas adott vért.

A MÁV kezdeményezésére és koordinálásával immáron hetedik alkalommal került megszervezésre az Országos Vasutas Véradónap 2013. december 13-án, a Magyar Vöröskereszt és az Országos Vérellátó Szolgálat közreműködésével. Az eseménynek ezúttal 14 vasútállomás illetve vasúti létesítmény adott helyet az alábbi településeken: Budapest (Nyugati pályaudvar illetve Újpest), Debrecen, Dombóvár, Hatvan, Kaposvár, Nyíregyháza, Szeged, Székesfehérvár, Szolnok, Miskolc, Szombathely, Pécs, Békéscsaba). A cél a karácsonyi ünnepek nyugodt, kiegyensúlyozott és folyamatos vérellátásának segítése volt.

A vasutasok idén is országsszerte szerveznek „belső”, munkahelyi véradásokat, valamint az Országos Vasutas Véradónap hagyománya folytatódik, terveink szerint még több helyszínen, még több önkéntes részvételével.

Mától a Kossuth Rádió is hallható a MÁVINFORM

Budapest, 2014. január 8. – A nemzeti vasúttársaság január 8-tól kezdve bővítette szolgáltatásait a rádióhallgatók számára. A napi, aktuális vasúti közlekedési helyzetképről immár nemcsak a Magyar Katolikus Rádió és a Lánchíd Rádió hullámhosszain számolnak be a MÁVINFORM munkatársai, hanem a Kossuth Rádióban is.

A MÁV Zrt Kommunikációs Igazgatóságán belül működtetett MÁVINFORM feladata, hogy a közösségi közlekedésben naponta utazók minél több meghatározó médián és internetes felületen keresztül kaphassanak információt az aktuális vasúti közlekedési helyzetképről. A MÁVINFORM – amely 30 éve ad tájékoztatást a különféle médiában – 2014. január 8-ától immár a Kossuth Rádió reggeli és délutáni műsoraiban is élő bejelentkezéseken keresztül tájékoztatja a hallgatókat, az utasokat.

Hétköznapokon a Kossuth Rádió reggeli, Hajnal - Táj című műsorában 5:30 órakor kezdődő hírblokk előtt, ezt követően a 180 perc című műsorban, fél hét előtt élő adásban szól a MÁVINFORM. Délután, a négy órakor kezdődő Krónika végén, körülbelül 16:09 órakor kapnak tájékoztatást a közszolgálati rádió hallgatói az aktuális vasúti közlekedésről. Jelentős

előrelépés ez a MÁV utastájékoztatási szolgáltatásában, amelynek fő célja, hogy a médiát figyelő, vasúton utazók olyan híreket kapjanak, amelyek valóban frissek, segítik az utazást, s olyan információkat is tartalmaznak, amelyek fontosak az éppen útra kelők, vagy az utazást tervezők számára.

A MÁV Zrt Kommunikációs Igazgatósága korábban a Lánchíd Rádióval állapodott meg annak érdekében, hogy a vasúti közlekedés közérdekű hírei ott is megjelenjenek. Így tavaly októbertől a Lánchíd Rádióban hétköznapokon 7 óra 20-kor, 8 óra 20-kor és 16 órakor hallható a MÁVINFORM. Ennél régebbi a Magyar Katolikus Rádióban való megszólalás, ahol hétköznaponként 6 óra 40 perckor hallható a MÁVINFORM híradása.

A MÁVINFORM balesetek, időjárási és vasútforgalmi nehézségek esetén sajtóközleményt ad ki a médiának, illetve a vasúttársaság honlapján is elhelyezi ezeket valamint az utazási változásokat. A vasúti közlekedéssel kapcsolatos aktuális információk a MÁV Zrt illetve a MÁV-START Zrt honlapján (www.mav.hu; www.mav-start.hu) olvashatók, ezeket a MÁVINFORM rendszeresen, a szükséges mértékben frissíti az utasok tájékoztatása érdekében.



Már a GYSEV vonatai is szerepelnek a vonatinfo.mav-start.hu honlap térképén

Budapest-Sopron, 2014. január 13. – A két vasúttársaság együttműködésének eredményeként mostantól a GYSEV vonatai is láthatók a vonatinfo.mav-start.hu térképén. Az utazóközönség így a MÁV-START Zrt mellett a GYSEV Zrt által közlekedtetett személyszállító vonatokról is percre pontos információkat kaphat a honlapról.

A MÁV-START Zrt 2011 augusztusa óta működteti a vonatinfo.mav-start.hu honlapot. Ennek lényege, hogy az érdeklődők egy térképen követhetik figyelemmel az aktuálisan közlekedő személyszállító vonatokat. Az adatok percenként érkeznek, de a honlapon az is azonnal megjelenik, ha egy vonat elindul, megérkezik, ill. pontosan látható a vonatok aktuális tartózkodási helye.

Ungvári Csaba, a MÁV-START Zrt vezérigazgatója szerint: "A vasúti szolgáltatás kiemelt, nagyon fontos részét képezi az utasok tájékoztatása. A vasútállomásokon, az ügyfélszolgálati irodákban, a vonatok fedélzetén, telefonon, az interneten, mindenhol lényeges, hogy pontos, és azonnali idejű információhoz juthassanak azok, akik vonattal utaznak. A MÁV-START folyamatosan fejleszti rendszereit, melynek egyik lényeges eleme a vonatinfo szolgáltatás, ahol a személyszállító vonatok percről percre követhetőek. Nagy örömünkre szolgál, hogy bővíthetett ez a honlapunkon keresztül elérhető felület, és a jól működő közös munka eredményeként, már a GYSEV vonatairól is tájékozódhat az utazóközönség."

A két vasúttársaság informatikai szakemberei az elmúlt hónapokban elvégezték a szükséges

fejlesztéseket, így mostantól a honlapon a GYSEV által közlekedtetett személyszállító vonatok is megjelennek a térképen. Ennek köszönhetően az utazóközönség az összes magyarországi személyszállító vonatról azonnali információkat kaphat.

„A mai, felgyorsult világban nagyon fontos, hogy egy vasúttársaság azonnali információkat közöljön a vonatairól. Ezt a célt szolgálta a GYSEV utastájékoztató rendszerének komplex fejlesztése az elmúlt években, és ez a célja a mostani fejlesztésnek

is. Az együttműködést elősegítette, hogy társaságunknak kiváló a kapcsolata a MÁV Zrt és a MÁV-START Zrt vezetőivel – mondta Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt vezérigazgatója.

A vonatinfo.mav-start.hu térképet mostantól a GYSEV honlapjáról is elérheti az utazóközönség. Az információk a MÁV-START Zrt honlapján a www.mav-start.hu oldalon, valamint a GYSEV Zrt weboldalán a www.gysev.hu címen is megtalálhatók.



Gyorsan, közösségi közlekedéssel a Sportarénában rendezett koncertekre

2014. január 11-én, szombaton 20:00-tól a Papp László Budapest Sportarénában ad koncertet Dész László. A helyszín tömegközlekedéssel történő megközelítése kissé módosul a megszokotthoz képest az 1-es villamos vonalán tartó felújítási munkák miatt. A kiemelt fontosságú és időben nem

halasztható munka idején is törekszünk azonban arra, hogy utasaink a lehető leggyorsabban, kulturált és zsúfoltságmentes körülmények között közelíthessék meg a Sportarénát, illetve térhessenek haza. Közleményünkéből kiderül, pontosan hogyan közelíthető meg a koncerthelyszín.

Lezárult az újraértékelés: a CAF ismét a villamostender nyertese

A Fővárosi Önkormányzat kiemelt közlekedésfejlesztési projektjeinek megvalósításáért felelős Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a Közbeszerzési Döntőbizottság október végi döntése nyomán – habár az alacsonypadlós villamosok beszerzésére indított nyílt közbeszerzési kiírás szabályos és helytálló volt - a benyújtott ajánlatokat felülvizsgálta és újabb hiánypótlási lehetőségeket adott a jogorvoslati eljárást indító a Ganz-Skoda Közlekedési Zrt.-nek (Ganz-Skoda). A BKK Igazgatóságának egyhangúlag meghozott döntésében a Ganz-Skoda ajánlatát – a további részletes vizsgálatok és hiánypótlási lehetőségeket követően is – érvénytelenné nyilvánította és a spanyol CAF-ot hirdette ki az eljárás nyerteseként. A hiánypótlások során felmerült kérdésekre a válaszadási lehetőséget a BKK a jogi keretek által biztosított határokon belül – a felelős döntés meghozatala érdekében – összesen három alkalommal biztosította a Ganz-Skoda számára, a Skoda azonban hét pontban nem tudta a jogszabályi előírásoknak és a tender felhívásának való megfelelést bizonyítani. Az uniós források

felhasználásával zajló közbeszerzési eljárások szabályosságát ellenőrző Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közbeszerzés Felügyeleti Főosztálya az új eljárást lezáró döntést és az azt megelőző bírálati cselekmények dokumentumait minőségbiztosította, arról pozitív tartalmú, támogató tanúsítványt adott ki, amely alapján – a rendelkezésre álló dokumentumok szerint – a BKK által kiírt közbeszerzési eljárás és az annak eredményeként meghozott döntés megfelel a közbeszerzési törvényeknek.

A BKK a Fővárosi Önkormányzat felhatalmazása alapján európai uniós források felhasználásával 2013 februárjában indított nyílt közbeszerzési eljárást új, alacsonypadlós villamosok beszerzésére. A közbeszerzés megindítására azonnal sor került, miután 2012 decemberében Dr. Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár, Tarlós István főpolgármester és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója aláírták a támogatási szerződést, valamint az ilyenkor kötelező uniós tender minőségbiztosítás is lezárult. A közbeszerzési eljárásban 2013 augusztusban meghozott első

döntést a Ganz-Skoda kivételével az ajánlattevők elfogadták, majd a Ganz-Skoda – ajánlatának érvénytelenné nyilvánítása miatt – jogorvoslati eljárást kezdeményezett. A Közbeszerzési Döntőbizottság nem állapította meg az ajánlat érvényességét, hanem további igazolási, pótlási lehetőséget biztosított a Ganz-Skodának.

A BKK a közbeszerzési törvény rendelkezéseivel összhangban benyújtott ajánlatokat újraértékelte, pótlási, felvilágosítási, indokolási lehetőségeket biztosított az ajánlattevőknek. Ennek eredményeként 2013 decemberében megszületett az eljárást lezáró új döntés, amely az augusztusi eredményhez képest főbb elemeiben nem változott, az eljárás nyertesének ismét a spanyol CAF-ot javasolta a bírálóbizottság, és ez alapján nyertesnek hirdette ki a BKK Igazgatósága, míg a Ganz-Skoda ajánlatát – a további részletes vizsgálatok és hiánypótlási lehetőségeket követően is – az Igazgatóság egyhangú döntéssel ismét érvénytelenné nyilvánította.

Az eljárás mérföldkövei

A BKK 2013. február 15-én indított nyílt közbeszerzési eljárást a Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés keretében „Utastéri állóhelyi alapterületen 100%-ban alacsonypadlós villamosok beszerzésére vállalkozással vegyes szállítási szerződés” tárgyban – 2013/S 033-052117 szám alatt közzétett ajánlati felhívásával –, a jelentkezőknek az ajánlatokat 2013. május 30. napjáig kellett benyújtani.

Az ajánlattételi határidőre érdemben műszakilag és kereskedelmileg is értékelhető vállalatot tartalmazó négy ajánlat érkezett – az ajánlati árak sorrendjében megnevezve a cégeket –: a Ganz-Skoda (alvállalkozóként az anyacég cseh Skoda csoport tagjai), a spanyol CAF, a német Siemens és a svájci Stadler vállalatoktól. Az alapos jogi, gazdasági és műszaki értékelési folyamat, ezen belül a több körös hiánypótlási eljárás eredményeképpen a BKK 2013. augusztus 23-án adta ki az eljárást lezáró döntését, amely ellen a Ganz-Skoda Közlekedési Zrt., a Skoda cégcsoport ajánlatot tevő magyarországi kereskedelmi egysége jogorvoslati eljárást kezdeményezett.

A Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottsága 2013. október 21-i, D.395/14/2013. számú határozatával megsemmisítette a BKK eljárást lezáró döntését. A KDB a Ganz-Skoda ajánlatával összefüggésben arra hivatkozott, hogy a BKK egyes kérdésekben csak további vizsgálatot követően kerül olyan helyzetbe, hogy arról megalapozottan határozhasson.

A Döntőbizottság egyik érvényességi kérelmi elem tekintetében sem adott helyt a Ganz-Skoda kérelmének, nem mondta ki, hogy a BKK helytelen döntést hozott az eljárást lezáró augusztusi

döntésekor, hanem további vizsgálatokat kért. A BKK nem ért egyet a Döntőbizottság érdemi határozatával, mert megítélése szerint a lefolytatott értékelési eljárás eleve kellően alapos volt, másrészt az értékelési időszaknak a KDB döntéséből fakadó újranyitása komoly idővesztést és jelentős támogatásvesztési kockázatot okozott. Ezért a döntés bírósági felülvizsgálatát kezdeményezte, amely azonban az eljárás további szakaszaira vonatkozóan halasztó hatállyal nem bír.

Újraértékelés

A Döntőbizottság határozatának megfelelően 2013. november 7-én, 20-án és 26-án újabb hiánypótlási felhívásokat, felvilágosításra és tájékoztatásra irányuló kéréseket küldtünk ki a Ganz-Skodának, amelyben a felmerült vitás, nem egyértelmű jogi, gazdasági és műszaki kérdésekre adtunk pótlási, indokolási lehetőséget. A felhívásokban többek között a műszaki-szakmai alkalmasság igazolásával összefüggésben az Alstommal való együttműködésre, a kizáró feltételek miatt a Skoda tulajdonosi szerkezetére, a megajánlott jármű egyes műszaki részleteire (így a csukló alatti belmagasságra, illetve a padló lejtésének mértékére), valamint egyes karbantartási és oktatási tételek nem megfelelő árajánlatára, elszámolására egyaránt rákérdeztünk a pontosítás, a félreérthető adatok tisztázása érdekében. A BKK az újraértékelés során a Ganz-Skoda tulajdonosi szerkezetét is alapos vizsgálatnak vetette alá, többek között a társaság tulajdonosi hátterének nem megfelelőségével kapcsolatos bejelentések alapján. A hiánypótlások során felmerült kérdésekre adandó válaszadási lehetőséget a BKK a jogi keretek által biztosított határokon belül a felelős döntés meghozatala érdekében a Ganz-Skoda számára összesen három alkalommal biztosította.

A BKK az ajánlatok érvényességének vizsgálata, megítélése során tekintettel volt a hazai, valamint az uniós jogi szabályozási környezetre – a közbeszerzési irányelvekre, az Európai Bíróság ítéleteire - egyaránt. A részletesen kiértékelt hiánypótlásokat áttekintve a BKK Igazgatósága egyhangú döntése alapján a Ganz-Skoda ajánlata hét okból is érvénytelen: nem tudta bizonyítani, hogy tulajdonosi szerkezete megfelel a hatályos jogszabályi előírásoknak, szakmailag és műszakilag is alkalmatlannak bizonyult a pályázat, , emellett az oktatásra és a karbantartási eszközökre vonatkozó ajánlat nem volt megfelelő, a beadott árajánlat pedig gazdaságilag ésszerűtlen volt.

Az Igazgatóság korábbi álláspontját fenntartva a CAF ajánlatát ismételten érvényesnek fogadta el, egyúttal az eljárás nyertesének nevezte meg. Az augusztusi döntés alapján érvényesnek jelölt Siemens az ajánlatát nem tartotta fenn, így az ismételt döntés során azt nem lehetett figyelembe venni.

Az uniós források felhasználásával zajló közbeszerzési eljárások szabályosságát ellenőrző Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közbeszerzés Felügyeleti Főosztálya az új eljárást lezáró döntést és az azt megelőző bírálati cselekmények dokumentumait minőségbiztosította, arról pozitív tartalmú, támogató tanúsítványt adott ki, amely alapján – a rendelkezésre álló dokumentumok szerint – a BKK által kiírt közbeszerzési eljárás és az annak eredményeként meghozott döntés megfelel a közbeszerzési törvényeknek. Szükséges megjegyezni, hogy sem a Ganz-Skoda, sem más ajánlattevő nem támadta meg a kiírásnak egyetlen pontját sem, így azok a vélemények, amelyek szerint a kiírás hibás, rossz volt, teljesen alaptalanok. Az ajánlatok érvényességét a kiírási követelmények szerint kell megítélni.

Az eljárás további lépései, a szerződés megkötésének feltételei

Amennyiben a 2013. december 30-án kihirdetett eredmény ellen jogorvoslati kezdeményezés nem történik, abban az esetben a szerződés a nyertes ajánlattevővel már 2014 januárjában megkötődhet, jogorvoslati kezdeményezése esetén azonban – annak időtartama és a döntés függvényében – legkorábban februárban.

A közbeszerzési eljárás BKK-tól független, fentiekben részletezett elhúzódnása miatt a szállítás befejezése és ebből adódóan a projekt villamosjárművek szállítására vonatkozó részének zárása 2015. év végéig már nem teljesíthető.

A projekthez a támogatási igényt a Budapesti Közlekedési Központ 2011 júliusában nyújtotta a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz, a pozitív támogatási döntést a Kormány részéről 2012 novemberében kapta meg. A BKK a projekt Támogatási Szerződését a kormánydöntést követően 2012. december 7-én megkötötte, majd azonnal elindította a tender minőségbiztosítási eljárását. Az eljárást megindító felhívás az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2013. február 15-én jelent meg. A tenderfolyamatban a BKK a törvényi határidőkre figyelemmel járt el, az ajánlattevők által folyamatosan kért határidő-hosszabbításoknak, módosításoknak ésszerű határokon belül eleget tett, éppen a verseny szélesítése érdekében, illetve a törvényben előírt hiánypótlási lehetőségeket biztosította. Ennek is köszönhető, hogy négy érdemi ajánlat is érkezett a tenderre.

Megítélésünk szerint a fentiekre tekintettel mind a Fővárosi Önkormányzat, mind a BKK az ilyen nagyságrendű, összetettséggű projekteknek megfelelően járt el. A Fővárosi Önkormányzat vagy a BKK nem tehető felelőssé sem az eljárás indítása időpontja körében, sem a jogorvoslati eljárás elhúzódnása és a KDB későbbi döntése nyomán kialakult késedelem és ebből következően a 2007-

2013-as uniós finanszírozási időszakban fennálló finanszírozási hiánya miatt.

A projekt jelenleg hatályos Támogatási Szerződése alapján a projekt költségeinek uniós részét biztosító KÖZOP program ugyanis 2015 végén zárul, így az azon túlnyúló elemek finanszírozása nem volt biztosított.

A szerződésben rögzített határidők alapján 2016-ra átnyúló elemek finanszírozására a „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem” projekt vonatkozó KÖZOP-ból finanszírozott Támogatási Szerződése nem tud fedezetet biztosítani. A fedezet biztosításának érdekében a projekt szakaszolására (a 2016. január 1. utánra eső projektrész 2014-2020 közötti operatív programban determinációként való figyelembe vételére és onnan való finanszírozására) és a 2016. évre várhatóan átnyúló költségek fedezetének biztosítására a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a Főváros és a BKK kezdeményezése alapján a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottságnak javaslatot készített elő. Az előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság 2013. december 11-i ülésén elfogadta, a kormányhatározat a december 29-i Magyar Közlönyben jelent meg.

A 2034/2013. (XII. 29.) Korm. határozat alapján a villamos jármű beszerzés 2016-ra átnyúló részének fedezetét a projekt iránti ismételt kifejezett elköteleződéssel a Kormány biztosítja a Főváros és a BKK számára.

A most meghozott Kormányhatározat értelmében a Kormány biztosítja a lehetőséget a projekt szakaszolására, azaz részben a jelenlegi KÖZOP, részben a 2014-20 közötti uniós közlekedésfejlesztési program terhére való finanszírozására. A határozattal a Kormány egyben pénzügyi garanciát biztosított, hogy a 2014-20-as, jelenleg előkészítés alatt álló uniós programban a „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem” c. projekt 2016-ra átcsúszó elemeinek költsége biztosított lesz.

A Kormány döntése alapján a projekt uniós támogatása továbbra is biztosított, az uniós támogatás a korábbi aggodalmak ellenére nem veszett el, így a szerződés a villamos járműtender nyertes ajánlattevőjével megkötődhet.

Februári szerződéskötés esetén az első járművek 2015 augusztusában érkezhetnek meg Budapestre.

A fejlesztés és beszerzés számokban

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a BKK Budapesti Közlekedési Központ az eloregedett fővárosi tömegközlekedési járműpark cseréje érdekében indított beruházást az Európai Unió Kohéziós Alapja az Új Széchenyi Terv keretében támogatja, és amely uniós támogatási szempontból Magyarország Kormányának támogatását is elnyerte.

Ennek keretében a BKK, a Főváros közlekedésszervezőjeként tendert írt ki 37 db (továbbá opcionálisan 87 db) villamos beszerzésére kapcsolódó főbb szolgáltatásokkal (karbantartás, alkatrészellátás, kocsiszíni eszközök szállítása).

(Az opcionális mennyiségre az aláírt támogatási szerződés nem nyújt fedezetet, ezek fedezete egy későbbi esetleges támogatási döntés lehet a 2014-2020 EU költségvetési ciklus során.)

A beszerzés becsült értéke (37 db): 35,3 milliárd Ft + ÁFA

A beszerzés becsült értéke (37+87 db): 111,7 milliárd Ft + ÁFA

A beruházási projekt támogatási aránya: 99,33%

A beruházási projekt BKK által fizetendő önerejének aránya: 0,67%

(Biztosítja: Budapest Főváros költségvetése)

A beszerzendő villamosokat a felújítás és az 1-es villamos vonalának Dél-Budára történő meghosszabbítását követően, a szintén átépülő Zugló – Kőbánya – Pesterzsébet közötti 3-as, valamint a következő években megvalósuló Budai fonódó villamosvonalak közül az Óbuda – Batthyány tér – Kelenföld között közlekedő 19-esen, valamint az Óbuda – Széll Kálmán tér – Budafok közötti új 61-esen kívánjuk forgalomba állítani.

HÁTTÉR

A Ganz-Skoda ajánlatának érvénytelenségi okai

1. Szakmai alkalmatlanság a Kbt. 74. § (1) bekezdés d) pontja alapján

A BKK a 2013. februárban közzétett felhívásában valamennyi ajánlattevő számára azonosan határozta meg, hogy az alkalmasságuk megítéléséhez milyen műszaki jellemzőkkel rendelkező és pozitív tartalmú referencia munkáról szóló igazolás szükséges. A Ganz-Skoda, illetve a Skoda csoport a törvény által megadott időtartam alatt nem teljesített ilyen szerződést, így maga önállóan alkalmatlan a szerződés teljesítésére. Az alkalmasság igazolására előírt, a korábbi villamosok tervezése, gyártása, szállítása, üzembe helyezése tekintetében nem a saját cégcsoportjában elért, hanem a versenytárs ALSTOM Transport SA által megszerzett referenciákat mutatta be, amely ALSTOM villamosok révén kívánta igazolni, hogy képes Skoda villamosokat gyártani.

A Döntőbizottság határozata nyomán kiadott új hiánypótlási felhívásra a Ganz-Skoda az alkalmasságát igazoló további bizonyíték helyett újabb – jelen eljárásban már a harmadik egymástól eltérő tartalmú – ajánlattevői és kapacitást nyújtó szervezeti nyilatkozatokat csatolta.

E nyilatkozatok tartalma nem felel meg:

(i) a Kbt. 55. § (5) és (6) bekezdése,

(ii) a Magyarországon közvetlen hatállyal alkalmazandó Irányelv 48. cikk (3) bekezdése,
(iii) a Magyarországon közvetlen hatállyal alkalmazandó Európai Bíróság ítéleteiben támasztott követelményeknek.

A közbeszerzési eljárásban a BKK megállapítása szerint tehát továbbra sem nyert igazolást a közbeszerzési törvény és a közösségi jog előírásainak megfelelően, hogy az ALSTOM olyan módon és mértékben ad át erőforrásokat a Ganz-Skodának, amellyel az képes lesz a megfelelő villamosok leszállítására és üzembe helyezésére. Erre való tekintettel a BKK alkalmatlannak minősítette a Ganz-Skodát a szerződés teljesítésére.

2. A Ganz-Skoda ajánlat érvénytelensége a közbeszerzési eljárásból kizáró ok miatt - a Kbt. 56. § (2) bekezdésére (Kbt. 56. § (1) bekezdés ka) és kb) pontjára figyelemmel), a Kbt. 75. § (1) bekezdés a) pontjára tekintettel, ezért az ajánlat érvénytelen a Kbt. 74. § (1) bekezdés c) pontja alapján,

továbbá

3. a Ganz-Skoda ajánlata érvénytelensége nem megfelelő igazolás, hiánypótlás a tulajdonosi szerkezet kapcsán, ezért Kbt. 74. § (1) bekezdés e) pontja alapján érvénytelen

A Kbt. szabályozása kizárja a közpénz felhasználásokból azokat a gazdasági szereplőket, akiknek a közvetlen vagy közvetett tulajdonosi struktúrája nem átlátható, offshore, illetve adóparadicsomi tulajdonosi háttérrel rendelkeznek.

A Skoda az eredeti ajánlatában két társaságot (a ŠKODA TRANSPORTATION a.s.-t és a SKODA INDUSTRY (EUROPE) LTD-t) jelölt meg, hogy közvetlenül vagy közvetetten több mint 25 %-os tulajdonosi részesedéssel rendelkezzen, végső tulajdonosként pedig nyolc magánszemélyt nevesített, jelezve egyúttal, hogy a tulajdonosi struktúra szempontjából nem állnak fenn kizáró okok.

A BKK a Döntőbizottság döntését követően az ajánlatok újraértékelési szakaszában olyan közhiteles információkhoz jutott, amelyek megkérdőjelezték a Ganz-Skoda által az ajánlatban megtejt, hiánypótlásban is megerősített nyilatkozatok elfogadhatóságát. Erre tekintettel a BKK részletes felvilágosítást kért.

A Ganz-Skoda - a benyújtott ajánlatában foglaltaktól eltérően - a hiánypótlása keretében akként nyilatkozott, hogy nem a közölt nyolc magánszemély a tulajdonosa, hanem helyette mindkét szervezet tekintetében csak két természetes személyt nevesített tényleges tulajdonosként. Továbbá arról is nyilatkozott, hogy az ajánlatában megadott két gazdasági társaságon kívül, további két társaság (a Csatorna-szigeteken bejegyzett Conitor Terra Limited, valamint a Marshall-szigeteken bejegyzett

Maranex Finance LTD) is az ajánlattevőben több mint 25%-os közvetlen/közvetett tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkezik.

A Ganz-Skoda megtagadta az arra vonatkozó nyilatkozattételt, hogy a Csatorna-szigeteken bejegyzett Conitor Terra Limited, valamint a Marshall-szigeteken bejegyzett Maranex Finance LTD tekintetében nem állnak fenn a közbeszerzési törvény által kötelezően meghatározott az off-shore, adóparadicsomi cégeket a közbeszerzésből kizárni hivatott kizáró okok – nem EU tagállamok, nem EGT tagállamok, nem OECD tagállamok, nem áll fenn Magyarország és az említett szigetek között hatályos kettős adóztatást elkerülő egyezmény, kedvezményes adózás fennállása.

A BKK az újonnan bemutatott társaságok esetében értékelte a Közbeszerzési Hatóság Elnökének a Kbt. vonatkozó pontja szerinti nemzetközi szervezetek tagállamainak listájáról kiadott tájékoztatóját, továbbá a Közbeszerzési Hatóság módosított útmutatóit is azokról az államokról, amelyekkel Magyarországnak kettős adózás elkerüléséről szóló egyezménye létezik, valamint a Magyarországnak és az Európai Uniónak a közbeszerzések terén fennálló nemzetközi szerződéseiről szól. A tájékoztató alapján arra a következtetésre jutott, hogy a Ganz-Skoda a hiánypótlások során nem bizonyította megfelelően, hogy tulajdonosi szerkezete megfelel a hatályos jogszabályi előírásoknak, azaz, hogy nem áll a fent részletezett kizáró okok hatálya alatt. Erre tekintettel állapította meg mindkét érvénytelenségi okot.

4. Meg nem felelőség az oktatás tekintetében, a Ganz-Skoda ajánlata érvénytelensége a Kbt. 74. § (1) bekezdése e) pontja alapján

A BKK a közbeszerzési eljárás során kiadott dokumentumaiban – hasonlóan más nyílt tenderekhez - pontosan meghatározta, hogy a nagy mennyiségű és hosszú időtartamú teljesítés alatt milyen szállítási, számlázási és fizetési ütemterv szerint történik a teljesítés. A BKK ezzel összhangban strukturáltan írta elő az ajánlatot megtevéletét, külön kérte az oktatás és a járművezetők oktatására vonatkozó árajánlat megadását.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott, a villamos járműtender részét képező, az ajánlatokban, majd a teljesítés során is kötelezően figyelembe veendő elvi előzetes típusengedélyben meghatározottak szerint az oktatásnak az első jármű Budapestre érkezése előtt a referencijárművön kell megtörténnie.

Szükséges megjegyezni, hogy sem a Ganz-Skoda, sem más ajánlattevő nem támadta meg a kiírásnak sem ezen, sem más pontját, így az ajánlatok érvényességét a kiírási követelmények szerint kell megítélni.

A Ganz-Skoda az ajánlatok újraértékelése során kiadott felhívásra adott válaszában egyértelműen azt

közölte, hogy a járművezetők képzése nem a kiírás szerint valósul meg, mely egyben az oktatási költségek nem megfelelő árazását, továbbá a kiadott ütemtervektől eltérő vállalást jelent, mindezek miatt érvénytelen ajánlatot nyújtott be.

5. Meg nem felelőség a karbantartási eszközök miatt a Kbt. 74. § (1) bekezdés e) pontja alapján

A járművek leszállítását követő három évben a járműszállítónak kell elvégezni a villamosok karbantartását is. Ennek megfelelően az ajánlattevőknek erre is ajánlatot kellett adniuk.

A Ganz-Skoda a többszöri felhívás ellenére sem tudta bizonyítani, hogy az általa megajánlott karbantartási eszközök (1 db normál kéziszerszám készlet, 1 db elektronikai alapkészlet, 1 db hordozható számítógép) elegendőek a jármű kocsiszín területén végzett napi villamos karbantartási munkákhoz, így ajánlata érvénytelen.

6. A gazdasági ésszerűséggel össze nem egyeztethető árajánlat a Kbt. 69. § (5) bekezdése és a 74. § (2) bekezdés a) pontja alapján

A Ganz-Skoda árajánlata a többi ajánlattal összehasonlítva több árelemében gazdasági, szakmai szempontok alapján kirívóan alacsony pénzügyi megajánlást tartalmazott. Az ismételt felhívást követően sem állapítható meg a karbantartási szolgáltatás árajánlati elemre tett megajánlás gazdasági ésszerűsége, megalapozottsága, mivel többszöri ajánlatkérői felhívás ellenére is azokat az ajánlattevő hiányosan közölte, továbbá a konkrétan megadott egyes árajánlati elemek indokolása sem minősíthető elfogadhatónak, megalapozottnak. A közbeszerzési törvény az ilyen áreltérések vizsgálatát kötelezővé teszi az ajánlatkérők számára.

Az ajánlatkérő konkrét, a közbeszerzésekről szóló jogszabályi előírások alapján az ajánlattevőt terhelő objektív – felszólítást követő – adatszolgáltatási, indokolási kötelezettség elmulasztásának hiányában továbbra sem tudta elfogadni a Ganz-Skoda ajánlati árának megalapozottságát.

7. Műszaki meg nem felelőség a Kbt. 74.§ (1) bekezdés e) pontja alapján

Az elvi előzetes típusengedély részletes előírásokat tartalmaz a jármű padlójának kialakítására vonatkozóan is. A járműben a megengedett padlólejtés maximális mértéke 8%, kivéve az ajtók belépő terében, ahol maximum 5%.

A Ganz-Skoda által a BKK hiánypótlási felhívására benyújtott hiánypótlása alapján egyértelműen megállapítható, hogy az ajtók belépő terében a megajánlott jármű meghaladja az előírt maximum 5%-os lejtést, helyette magasabb 7,6%-os lejtést alkalmaz, amely indokolatlan nehézséget okoz a járműre való fel- és az arról történő leszálláskor az

idős, nehezen mozgó utasoknak, vagy a kerekesszékekkel, babakocsival közlekedőknek.

A BKK az eljárás során felkérte a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedési és Járműmérnöki Karának Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszékét, hogy a pont kapcsán független szakértői véleményt készítsen. A

szakértői vélemény – összhangban a BKK álláspontjával – a benyújtott rajzdokumentációk vizsgálata alapján megerősíti, hogy a Ganz-Skoda az adott pontra vonatkozóan műszakilag nem megfelelő ajánlatot nyújtott be, így az ajánlata érvénytelen.

Budapest, 2013. december 31.
Budapesti Közlekedési Központ

Új közösségi közlekedési ügyfélpont a Deák Ferenc téren

2013. december 23-án (hétfőn) újabb közösségi közlekedési ügyfélpontot nyitott a BKK, ezúttal Budapest központjában, a Deák Ferenc téren. A BKK Ügyfélpont a hét minden napján reggel 6-tól 21:30-ig tart nyitva az aluljáróban. Az újonnan kialakított helyiség csupán ideiglenes ügyfélpont a BKK Deák Ferenc téri ügyfélcentrumának 2014-es nyitásáig.

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren július vége óta működnek sikeresen a BKK új ügyfélpontjai, amelyek tájékoztatást adnak a közlekedési lehetőségekről, információs kiadványokat nyújtanak át az érdeklődőknek, illetve ezeken a helyeken a BKK teljes tarifapalettája elérhető, és megvásárolható a kiválasztott jegy- vagy bérlet típus. Az újonnan nyílt ügyfélpont a Deák Ferenc téri fejlesztés első üteme. Jövőre adjuk majd át a kibővített és több utas fogadására alkalmas központot, amely a Földalatti Vasúti Múzeummal közös, átépített bejáratral és fogadótérrel működik majd.

Budapest városvezetése és a BKK számára egyaránt fontos, hogy utasaink minél könnyebben eligazodjanak a főváros közlekedési rendszerében, a jegy- és bérletvásárlás ne jelentsen számukra gondot akár a reptéren, akár valahol a városban szeretnék ezt megtenni. A BKK Ügyfélpontok munkatársai

ezenkívül közlekedési információkkal is ellátják az érdeklődőket: a város különböző pontjaira történő eljutásról és a közösségi közlekedési hálózatról is részletes felvilágosítást adnak, valamint több más szolgáltatás (pl. rövidesen a MOL Bubi) igénybevételeiben is segítséget nyújtanak.

A BKK első, központi ügyfélcentrumában, a Rumbach Centerben már 2012 óta intézhetik az ügyfelek a közösségi közlekedéssel, a közútkezeléssel, és a teherforgalmi behajtással kapcsolatos ügyeiket. 2016-ig három ütemben, a város legforgalmasabb pontjain létesít majd a Budapesti Közlekedési Központ új ügyfélpontokat, melyek részben a pénztárak feladatait is átveszik. A rendszer kiépítését most decemberben a Deák Ferenc téri ideiglenes ügyfélpont megnyitásával folytattuk. Ezek az értékesítési és tájékoztatási helyszínek szorosan kapcsolódnak az elektronikus jegyrendszer kialakításához, hiszen mindenben megfelelnek, hogy az újonnan bevezetendő jegyrendszer igényeit kiszolgálják, támogassák. Az ügyfélpontok szolgáltatásait hamarosan új jegykiadó automaták is kiegészítik, hogy a jegy- és bérletvásárlás a nyitvatartási időn túl se okozzon gondot.

Az elektronikus utastájékoztató rendszer

A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV Zrt visszautasítja azokat a mai Népszabadságban megjelent valótlan információkat, miszerint a két cég között bármilyen konfliktus lenne a FUTÁR projekt miatt. A két társaság folyamatosan együttműködik a FUTÁR megvalósítása kapcsán, zajlik a villamosok FUTÁR-rendszerrel való felszerelése, és a buszokon, trolibuszokon a még hiányzó utastájékoztató berendezések cseréje, a hibás eszközök vállalkozó általi javítása. Ütemezetten halad a városzerte több mint 250 helyszínen telepített FUTÁR kijelzők

üzembe helyezése is: eddig összesen kb. hatvan helyszínen éles üzemre váltottak a közterületi és csomóponti kijelzők, illetve a metróaluljárókban a falra rögzített utastájékoztató monitorok is. Nyár végére több mint 1500 autóbuszon (22 különféle típusún) és 141 darab (6 különféle típusú) trolibuszon fejeztük be a FUTÁR rendszer működéséhez szükséges fedélzeti számítógépek felszerelését, most pedig a villamosokon a sor. A rendszer valóban késedelembe van, amiért részben a villamosok szerelése során feltárt nem várt műszaki problémák,

részben a vállalkozó a felelős, aki ezért kötbért is fizet. A FUTÁR program nem esett szét, nem omlott össze, Budapest összes buszát és trolibuszát mindennap ezzel a rendszerrel irányítjuk, felügyeljük és semmilyen BKK és BKV közötti konfliktus nincs, ami a projekt befejezését hátráltatná vagy lassítaná.

Az új forgalomirányítási rendszer telepítésének első feltétele az autóbuszok és a trolibuszok rendszerbe történő illesztése volt. Nyár végére több mint 1500 autóbusz (22 különféle típusú) és 141 darab (6 különféle típusú) trolibuszra fejeztük be a FUTÁR rendszer működéséhez szükséges fedélzeti számítógépek felszerelését. Az utasaink számára aktuális és pontos utazási információkat megjelenítő kijelzők felszerelése, illetve illesztése is megtörtént, a tesztüzem folyamatos. A járművekbe szerelés óta – a villamosokat érintő egyetlen kisebb technikai problémát leszámítva – a projekt lépésről lépésre halad.

Életre kelnek a FUTÁR közterületi kijelzők

Eddig összesen több mint hatvan helyszínen indítottuk el az éles üzemet a közterületi és csomóponti kijelzőkön, illetve a falra rögzített utastájékoztató monitorokon. A kijelzőket folyamatosan kapcsoljuk be, ami a rendszer hosszú távú, stabil működését és a hibás információk megjelenítésének minimalizálását szolgálja. Jelenleg még csak tesztüzemben működnek a kijelzők. A finomhangolások és az alkalmankénti rendszermódosítások idejére a valós idejű vezérlést alkalmanként lekapcsolhatjuk annak érdekében, hogy elkerüljük a téves adatok megjelenését. Az esetleges rövid idejű leállások tehát a teszt részét képezik. A Budapesti Közlekedési Központ arra törekszik, hogy forgalomirányítási és utastájékoztató rendszerének fejlesztése részeként a városzerte több mint 250 helyszínen telepített kijelzőkön a lehető leghamarabb megbízható valós idejű járatinformációkat közöljön. Október elején ezért tíz kijelzőn a járatinformációs tesztüzem megkezdődött, jelenleg pedig már több mint hatvan eszköz működik ily módon, és ezek alapján jelenleg is gyűjtjük a tapasztalatokat a rendszer üzemeléséről.

Megújult a hangos utastájékoztató

A közelmúltban megújult az autóbuszok és trolibuszok teljes hangos utastájékoztatói struktúrája. Mintegy kétezer-ötszáz megálló nevének bemondását rögzítettük, majd integráltuk a meglévő rendszerbe, így a FUTÁR indulásakor már egységes és minőségi hangbemondás tájékoztatja utasainkat a főváros csaknem teljes területén, még az öregebb járműveken is, ahol korábban a járművezető mondta a megállóneveket.

Készül a FUTÁR online verziója

Elindul a FUTÁR rendszer webes, illetve mobiltelefonra optimalizált verziójának megvalósítása is. Az utazástervezésre és térképes jármű-megjelenítésre képes alkalmazás fejlesztése a Budapesti Közlekedési Központ döntésének értelmében kezdődött el, s biztosít majd valós idejű

online utazástervezést a fővárosban közlekedők számára. Az új útvonaltervezőt teljes mértékben integráljuk a FUTÁR rendszerbe, webes verziója pedig a BKK honlapjába épül.

Időbeli átütemezés

A projekt 2010-es indulása óta többször is határidő-hosszabbítás történt, a késedelemért nem lehet egyetlen okot felhozni. A BKK 2012-ben vette át a FUTÁR projekt irányítását. Ekkor vált világossá, hogy a fővállalkozó által a projektbe bevont legnagyobb súlyú alvállalkozó nem képes a kiírásnak megfelelő műszaki tartalom teljesítésére, így a fővállalkozóval közösen olyan döntés született, mely szerint az informatikai megoldást szállító alvállalkozót le kellett cserélni. Ezt követően egy sokkal megnyugtatóbb és fejlettebb műszaki megoldás kivitelezése kezdődött meg. Jelenlegi nehézségünk, hogy a FUTÁR-ral felszerelt villamosokon azok próbahasználatok olyan problémák merültek fel, melyeket korábban nem ismerhettünk sem a Synergon, sem a BKK, sem a BKV, mivel ilyen bonyolultságú rendszert korábban nem telepítettek a járművekre. Ez a technikai nehézség a projekt megkezdése előtt a villamosok üzemszerű működését nem befolyásolta, hiszen sosem rendelkeztek olyan modern beépített rendszerrel, mint amilyen a jelenlegi fejlesztéskor kerül a járművekbe. A legnagyobb és gyakorlatilag egyetlen jelentős lemaradás a villamosok szükséges eszközökkel történő felszerelése: a technikai jellegű problémákon felül a tervezés és a hatósági engedélyeztetés nehézségei is befolyásolják a munkát.

Reagálás a Népszabadság téves állításaira

A Népszabadság december 20-án megjelent Nem fut a Futár című cikkében tévesen állapítja meg, hogy „a Futár projekt látványosan szétesett”. Sajnáljuk, hogy a lap csak a projekttel kapcsolatos névtelen kritikának adott felületet, miközben nem használta fel a BKK korábban már többször megadott válaszait. Az újságíró nem kereste meg a BKK-t a cikk megírása előtt, ezáltal esélyt sem adott arra, hogy a félreértéseket tisztázhassuk.

A lap a járművekbe szerelt FUTÁR berendezésekkel kapcsolatban úgy fogalmaz: „az utastájékoztató mikrofont gombbal kell működtetni, a gombot nyomva kell tartani, amíg beszélnek, miközben a másik kézzel oda kell húzni a mikrofont. Csakhogy akkor mivel fogja a vezető mondjuk a kormányt?”

A FUTÁR rendszer járművekre történt telepítése óta a mikrofonokat kizárólag rendkívüli forgalmi helyzetekben kell használniuk a járművezetőknek, azok száma pedig igen csekély. A FUTÁR programban már minden felszerelt járművön a műholdas nyomkövető rendszer segítségével automatikusan történik a megálló bemozdása, és a kezdeti hónapok nehézségei után mára ez a funkció is megbízhatóan működik. A mikrofonokat tehát csak a rendkívüli előszavas utastéri bemozdásnál szükséges nyomógombbal használni – ezek pedig

általában nem vezetés közben fordulnak elő, hanem valamilyen rendkívüli akadály, megállás miatt. A menetirányító diszpécserekkel történő rádiós/GSM kommunikáció esetén lábpedál használatával („push to talk”) indítható a beszédkapcsolat, ami szükség esetén szintén szabaddá teszi a járművezető kezeit. A Synergon többféle mikrofontípust kipróbált, és a jelenlegi, a járművezető által egyébként legkönnyebben elérhető típus bizonyult a legalkalmasabbnak. Ezeket az állítással szemben nem kell közvetlenül a vezető szájá elé húzni.

A járműfedélzeti egységek forrósodása és az ezekből következő újraindulások, adattörlődések okát megvizsgálták. A BKK a berendezések hűtésére vonatkozó tiltást adott ki azon egyszerű okból, hogy az esetleges hibája mindenféle beavatkozás nélkül, még a rendszer átadása előtt kitudódjon, és még annak átvétele előtt kiderüljön, hogy javítható-e. A fedélzeti egységeknek a Budapesten jellemző hőmérsékleti viszonyok között (beleértve a fülke túlmelegedését is napsütés idején) bírniuk kell, tehát nem lehet célunk, hogy ha van ilyen probléma, azt házilagos megoldásokkal orvosoljuk. A Synergon a hibát kijavította, a nyár végén már nem észleltük a hibajelenséget. Ha ismétlődne a hibajelenség, a Synergonnak javítania kell a szerződés szerint a berendezéseket.

A Népszabadság azt is megállapította, hogy a projekt elavult szakmai standardok alapján valósul meg, működtetése pedig évi 1,8 milliárd forintot emészt majd fel.

A valóság ezzel szemben az, hogy a rendszer várható üzemeltetési költsége nem milliárdos nagyságrendű, de a költségigényt a pontos ajánlat ismeretében lehet a jövőben rögzíteni. A költségeket az új rendszer nyújtotta pluszszolgáltatások, a rendszer működésének köszönhető társadalmi hasznok, azaz a pontosabb, megbízhatóbb közösségi közlekedés megvalósulása és az annak köszönhető várhatóan növekvő utasszám alapján teljes egységében kell majd vizsgálni.

Teljesen alaptalan az a vélekedés, hogy a projekt elavult szakmai sztenderdek alapján valósul meg. A Budapesten kiépítendő professzionális rendszer bevezetésének fővállalkozója a Synergon Integrátor Kft., míg a rendszer alapjait és legfőbb elemeit alvállalkozójaként egy világszinten jegyzett szállító, a német IVU Traffic Technologies AG biztosítja. Az IVU széles körű referenciával rendelkezik a világban (Pl. London, Berlin, Hollandia), idén az UITP genfi világkonferencián díjat nyert a londoni rendszer innovatív megvalósításával. A közterületi kijelzők a német Lumino GmbH hasonlóan világszínvonalú, karbantartást nem igénylő, kiváló referenciákkal (Berlin és sok más német város, Rotterdam, Moszkva stb.) rendelkező termékei. A budapesti rendszer tehát világszínvonalú, bármelyik világváros hasonló rendszerével összevetve is és a beépülő eszközök a kor technológiájának megfelelőek.

Budapest, 2013. december 20.
Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

2014. február havi évfordulók

Közúti közlekedés:

1893.02.11-én szabadalmaztatta Csonka János és Bánki Donát a fűvókás üzemanyag porlasztót, a karburátort.
1951.02.24-én készült el az első Ikarus autóbusz az Ikarus Karosszéria és Járműgyárban. Így kezdődött Mátyásfüldön a nagyüzemi autóbuszgyártás.

Vasúti közlekedés:

1804.02.21-én mutatta be használat közben Richard Trevithick a világ első vaspályán futó gőzmozdonyát. Az egykori beszámolók szerint 10 tonna vasat és 70 embert szállított. 1 óra alatt 5 mérföldet tett meg.
1881.02.01-én szüntette meg a MÁV a IV. kocsiosztályt.

Vízi közlekedés:

1815.02.24-én halt meg Robert Fulton a gőzhajó feltalálója.

Városi közlekedés:

1853.02.10-én kezdődött meg Budán az alagút építése.
1952.02.06-án végezte első próbaútját az Ikarus trolibusz.

Repülés:

1933.02.19-én indult Földközi tengeri útjára Bánhidi Antal repülőgép tervező, pilóta a Gerle 13 repülő fedélzetén. Repülése során 22 város repülőterét érintette, majd március 24-én ért haza.

Egyéb:

1893.02.15-én kezdte adását Puskás Tivadar telefon hírmondója.

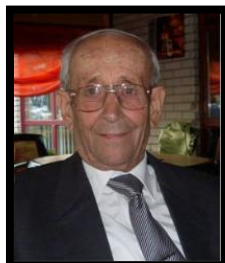
1954.02.08-án halt meg Londonban Jendrassik György gépészmérnök . A Ganz gyárban alkotta meg első találmányát, a gyors járatú, négyütemű dízelmotort, amelyet Ganz-Jendrassik motorként gyártottak. 1927-ben mutatta be a világ első 100 lóerős kis gázturbináját. 1947-ben vált meg a Ganz gyártól és Londonba emigrált. (x Budapest, 1898. 05. 13.)

Senior Bizottsági Ülés

Tisztelt Kollega/Kollegina!

A KTE **Budapesti Volán Senior Bizottsága 2014. február 4-én** 10.00-tól taggyűlést tart. Helyszíne: a KTE iroda (1066 Budapest, Teréz körút 38. II. em. 235) „427”-es nevű tárgyaló.

Búcsúztató



Szomorúan tudatjuk, hogy Molnár János (1927-2014) tagtársunk, kollégánk, barátunk ez év január 11-én életének 87. évében elhunyt.

Molnár János több mint 50 éve tagja volt a Közlekedéstudományi Egyesületnek. A Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozatában társelnöki funkciót látott el. Egyénisége, szervező készsége és aktivitása, a közösséghez való tartozása és ragaszkodása mindannyiunk elismerését és tiszteletét kiérdemelte.

A Közlekedéstudományi Egyesület vezetői és munkatársai Molnár János tevékenységét számos kitüntetéssel ismerték el. A KTE örökös tagja, ezüst és arany jelvény, Széchenyi István emlékplakett, és Kerkápoly Endre díj tulajdonosa.

Emlékét megőrizzük és fájdalommal búcsúzunk.

Tagtársai és barátai

LAPSZEMLE**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

Közlekedéstudományi Szemle 2014. 1. szám**TARTALOM****Szűcs Lajos**

A Nemzeti Közlekedési Stratégia megvalósításának kihívásai

Dr. Bokor Zoltán

A jövő innovatív mobilitását megalapozó 3 pillér - kutatás/felsőoktatás/üzlet - együttműködése, a sikeres integrálás feltételei

Dr. Bessenyei György

Városi Mobilitás – Közösségi megoldások

Dr. Szabó András

A jövő mobilitását megalapozó korszerű képzés – BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Dr. Tettamanti Tamás

Innovatív közlekedési kutatás - Korszerű mérési és irányítási módszerek városi közúti közlekedési hálózatban

Emőri Gábor

Vállalkozói szempontok a városi mobilitás tudás és innovációs közösség kialakításához

Dr. Csizsár Csaba – Dr. Westsik György

A közlekedési informatika kutatása és oktatása a BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékén

Melléklet**Dr. Legeza Enikő, Berta Tamás, Hamza Zsolt**

Közúti információ szerepe és megfelelőségi vizsgálata (2. rész)

Könyvismertető**2014. évre előfizetési díj:**

nem KTE tagoknak: 8.280.-Ft

egyéni KTE tagoknak: 5.140.-Ft

nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal: 4.640.-Ft

Szerkesztőség: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás

KTE Hírlevél

Kiadja: Közlekedéstudományi Egyesület
1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.
Iroda: Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Telefon/fax: +36 1 353-2005, +36 1 353-0562
Internet: <http://www.ktenet.hu>
E-mail: info@ktenet.hu

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné Hírlevél és Honlap Bizottság elnöke