

2014

1

január



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

<b>SZERVEZETI HÍREK</b> .....	<b>1</b>
Szervezeti Események .....	1
A KTE iroda ünnepi nyitva tartása .....	1
Ünnepi köszöntő .....	2
Adategyeztetés .....	2
<b>NET SAROK</b> .....	<b>3</b>
<b>FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE</b> .....	<b>3</b>
Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC6 korridor létrejöttével .....	3
XVIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban .....	4
A régi és az új városnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd .....	5
<b>BESZÁMOLÓK</b> .....	<b>6</b>
KTE munkaértekezlet a magyar repülésről .....	6
<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b> .....	<b>7</b>
Több mint hétszázötvenen utaztak a dupla railjet vonaton .....	7
Mintegy 1400 ember vesz részt a MÁV-nál a téli közfoglalkoztatási és képzési programban .....	7
Komoly elismerés a londoni Európai Vasúti Kongresszuson .....	8
A MÁV megindította a végrehajtási eljárást a Komondor Kft.-vel szemben .....	9
Csarnok felújítás Szolnokon, .....	10
Hamarosan befejeződik az IC+ kocsik tesztelése, .....	10
Elkezdődött a pécsi vasútállomás műemléki felújítása .....	12
Népszerűek a Telebuszok .....	13
Jelzőlámpás zebra köti össze a Váci utca két szakaszát .....	14
A Ferenciek tere és a Március 15. tér átalakításáról .....	15
Sűrűbb tömegközlekedés minden adventi hétvégén .....	15
Kiírtuk a tendert a Budai fonódó villamoshálózat kivitelezésére .....	15
<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b> .....	<b>17</b>
2014 január havi évfordulók .....	17
<b>LAPSZEMLE</b> .....	<b>18</b>

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. január 14. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2014. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Szervezeti Események

A Közlekedéstudományi Egyesület tavaszi szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- Kibővített Országos Elnökségi ülés *2014. február 6. (csütörtök)*

### A KTE iroda ünnepi nyitva tartása

A KTE Központi Irodája 2013 decemberében az alábbiak szerint lesz NYITVA:

2013. december 6. (péntek) 8:00-16:30-ig

2013. december 7. (szombat) 8:00-14:00-ig

2013. december 20. (péntek) 8:00-14:00-ig

2013. december 21. (szombat) 8:00-14:00-ig

Minden más napon az eredeti nyitvatartási időben fogadjuk a partnereinket és tagjainkat.

### ZÁRVA:

2013. december 23-tól - 2014. január 5-ig. Nyitás: 2014. január 6-án.

## Ünnepi köszöntő

Tisztelt Egyesületi Tagtársaink!

Karácsony közeledtével, a 2013-as esztendő lezárásaként röviden beszámolunk az elmúlt év történéseiről, eredményeiről.



Küldöttközgyűlésünk a Civil törvény változásait követve módosította Alapszabályunkat, melyben többek között rögzítettük a többszörös tagság lehetőségét. Elnökségünk elfogadta az Alapszabálynak megfelelő SZMSZ-t.

Titkárságunk új irodába költözött a nyáron, ahol kollégáink jobb munkakörülmények között tudnak dolgozni. Az új helyszínen tartottuk meg az Intéző Bizottság, valamint az elnökség ülését.

Konferenciáink sikeresek voltak, melyek eredményeként felújítottuk kapcsolatunkat számos céggel, társasággal. Három év után ismét megszerveztük az Ütügyi Napok rendezvényünket. A megújult honlapunkon lehet regisztrálni programjainkra, illetve véleményt nyilvánítani azokról. Eseménynaptárunk folyamatosan bővül, köszönhetően a területi szervezeteknek és tagozatoknak, akik feltöltik a szakmai eseményeket. Az elnökség által jóváhagyott jövő évi nagyrendezvények számossága és témái bizakodásra adnak okot a szakmai aktivitás föllendülése vonatkozásában.

Együttműködési megállapodást kötöttünk a Magyar Mérnöki Kamarával, és továbbiakat tervezünk más civil és állami szervezetekkel.

Közvélemény-kutatást végeztünk az egyesületben vezető tisztséget betöltők és tagjaink körében a szervezet munkájáról. A visszaküldött válaszokban számos javaslatot fogalmaztak meg az egyesület jövőjével kapcsolatban.

Megköszönve az egyesületben végzett munkát, kívánunk:

Békés Boldog Karácsonyt és eredményes Új Évet!

dr. Fónagy János sk.  
elnök

dr. Tóth János sk.  
főtitkár

Magda Attila sk.  
ügyvezető

---

## Adategyeztetés

Tisztelt Területi Szervezeti Titkárok!  
Tisztelt Tagtársunk!

2013. november 20-án elküldtünk Önöknek a területükhöz tartozó tagok adatait Excel táblázatban. Kérjük, hogy az adatokat frissíteni, különös tekintettel az e-mail címekre, kiegészíteni és az eredeti kérésünktől eltérően 2013. január 5-ig a [szijarto@ktenet.hu](mailto:szijarto@ktenet.hu) e-mail címre Szijártó Klarisszának elküldeni szíveskedjenek. A Tagozatok titkáraitól januárban fogunk hasonló adategyeztetést kérni.

Tisztelettel kérjük a Tagtársakat, hogy a vezetőik munkáját az adategyeztetés során az aktuális adataik Titkárok részére történő megküldésével támogatni szíveskedjenek!  
Együttműködésüket köszönjük!

Üdvözlettel,

Magda Attila  
ügyvezető

## **NET SAROK**

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán.

## **FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**

Mottó: **Vasúti árufuvarozás a Csendes-óceántól a Földközi tengerig**

Közlekedéstudományi Egyesület Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

**2014. február 7-én**

**Transzkontinentális vasúti áruszállítás növelésének lehetőségei az RFC6 korridor létrejöttével**

című konferenciát szervez, melyre ezúton tisztelettel meghívjuk Önt és munkatársait.

**Helyszín: Lurdy Konferencia- és Rendezvényközpont (1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 12-14.)**

**A konferencia elnöke: dr. Fenyves László Vasútüzemi Szakosztály elnöke**

### **A konferencia tervezett programja:**

- 10:00 – 10:15 Megnyitó  
*Dr. Tóth János KTE Főtitkár, BME Közlekedésüzemi Tanszék vezető*
- Keleti Szekció**
- 10:15 – 10:45 Kínai – magyar vasúti árufuvarozási korridorok  
*Somodi Kálmán OSZZSD főtitkár*
- 10:45 – 11:15 Kazahsztán kínai tranzit árufuvarozási korridorja  
*Zubajda Aszpaeva OSZZSD Árufuvarozási Bizottság elnök*
- 11:15 – 11:45 Kávészünet
- 11:45 – 12:15 Az árufuvarozási korridorok műszaki és üzleti fejlesztése Ukrajnában  
*Csornij Viktor Vasziljevics rektor-helyettes, Ukrán Állami Közgazdasági Műszaki Közlekedési Egyetem*

12:15 – 12:45 Ukrán határforgalmi technológia tekintettel az európai uniós határon át közlekedésre  
*Jefimenko Alexander igazgató-helyettes, UZ Lvovi Vasútigazgatóság*

12:45 – 13:15 Kérdések, konzultáció

13:15 – 14:15 Ebédszünet

### **Nyugati Szekció**

14:15 – 14:45 Magyarország vasúti infrastruktúra-fejlesztése 2014-2020 között  
*Tulik Károly főigazgató, MÁV Zrt.*

14:45 – 15:15 RFC 6 korridoron történő közlekedés hazai kihívásai  
*Nyíri András kiemelt szakértő, MÁV Zrt. az RFC 6 korridor ügyvivő testületének tagja*

15:15 – 15:45 Kávészünet

15:45 – 16:15 RFC 6 korridor szerepe a dél-európai vasúti és a part-menti áru fuvarozásban  
*Pákozdi István igazgató-helyettes, RFC 6 korridor*

16:15 – 16:45 Kérdések, konzultáció

16:45 – 17:00 Elnöki zárszó

### **A konferencia várható részvételi díja:**

KTE (egyéni) tagnak: 14.000.-Ft+ÁFA

Nem KTE tagnak: 17.000.-Ft+ÁFA

A részvételi díj tartalmazza a konferencia szervezési és étkezési költségeit. Az étkezési költséget a számlán külön sorban tüntetjük fel, az étkezés után fizetendő közterheket egyesületünk nem vállalja át.

A program és a jelentkezési lap a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tölthető le, valamint itt tud online jelentkezni is!

Várjuk a konferencián!

Üdvözlettel:

Konferencia Szervező Bizottsága

---

## **XVIII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban**

***Kápolnásnyék, 2014. február 27-28.***

Tisztelt Kollegák!

Tisztelt Érdeklődők!

A KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozata együttműködve a Gépjárműközlekedési Tagozattal 2014. február 27-28-án immár tizennyolcadik alkalommal megrendezi Kápolnásnyéken a Hotel Holdfényben „A magyar közlekedés helyzete az EU-ban” című konferenciáját.

A konferencián hagyományainknak megfelelően áttekintjük a vasúti és közúti személy - és áru fuvarozás aktuális kérdéseit, ahhoz kapcsolódóan a közlekedési infrastruktúrafejlesztés, valamint a járműgyártás helyzetét, eredményeit és célkitűzéseit. Tervezzük továbbá a turizmus és a közlekedés együttes, komplex fejlesztési lehetőségeinek megvitatását.

A program végleges kialakításánál számítunk az Önök javaslataira is.

Egyúttal felajánljuk a konferenciában rejlő reklámlehetőséget is, a közlekedést folytató gazdasági társaságok számára, akik a Konferencia sikeréhez valamilyen módon hozzá járulnának. A támogatás ellenében – megállapodás alapján – a Konferencia kiadványain feltüntetnénk a támogatók nevét, logóját, illetve biztosítanánk a Konferencia során a támogatók bemutatkozásának lehetőségét, reklámanyagainak terjesztését. (szponzorálás,

munkatársaik – 10 főnél több - konferencián való részvételének biztosítása, a konferencián megrendezendő tombolához kisorsolható jutalmak felajánlása, stb.)

Közreműködésüket, segítségüket előre is megköszönjük.

Javaslatokat, észrevételeket, a Konferencián való esetleges részvételi, vagy támogatási szándékukat a következő email címre kérjük megküldeni Kiss Anitának a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságára (email: [kiss.anita@ktenet.hu](mailto:kiss.anita@ktenet.hu), Tel:+36-1-353-2005).

Üdvözlettel:

Konferencia Szervező Bizottsága

---

## MEGHÍVÓ

A KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály meghívja Önt a  
**A régi és az új városnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd**  
című szakmai rendezvényre

Helyszín: BME K épület, Hidak és Szerkezetek Tanszék, tárgyaló, Kmf85

Időpont: 2014. január 16, csütörtök, 14.00

## PROGRAM

2014. január 16. (csütörtök) délután

Levezető elnök: **Dr. Dunai László** BME, tanszékvezető, KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály elnöke

- 14.00 – 14.10 Megnyitó  
*Dr. Dunai László, BME*
- 14.10 – 14.30 A régi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd története  
*Dr. Tóth Ernő, KKK*
- 14.30 – 14.50 Ridegtörési vizsgálatok a régi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd alapanyagán  
*Hajós Bence, Magyar Közút Zrt.*
- 14.50 – 15.40 Felkért hozzászólások és szakmai beszélgetés  
*Dr. Domanovszky Sándor*  
*Dr. Horváth László és*  
*Dr. Vigh László Gergely, BME*
- 15.40 – 16.00 Kávészünet
- 16.00 – 16.20 A II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd tervezése – új híd építése, régi híd bontása  
*Pozsonyi Iván, Pont-Terv Zrt, Póta András, MSC Kft.*
- 16.20 – 16.40 A II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd építése és bontása  
*Sereg Tamás, Közgép Zrt.*
- 16.40 – 17.10 Felkért hozzászólás és szakmai beszélgetés  
*próbateljesítés: Dr. Kövesdi Balázs, BME*

17.10 – 17.15 Elnöki zárszó

*Dr. Dunai László, BME*

## **A RÉSZVÉTEL INGYENES!**

## **BESZÁMOLÓK**

### **KTE munkaértekezlet a magyar repülésről**

A Légiközlekedési Tagozat november végén 26 fő részvételével megtartotta soron következő értekezletét, melynek témája:

A magyar repülés jelenlegi helyzete. /Workshop/. Egy-egy órahosszat rászánva elsőként a jelenleg működő repülőiparunkat taglattuk, majd a Sóllyom Légitársaság induló nehézségeiről alkottunk összképet.

Felkért előadóink, vitaindítóink legelső helyről: Hideg Mihály a Magyar Repülőiparért Alapítvány elnöke, és Vágó József a Sóllyom Airways Légitársaság vezérigazgatója voltak.

A munkaértekezlet számos, a repülésben jelentős szakember és vezető érdeklődését felkeltette. Ki-ki a maga területéről hoztátette okfejtését, véleményét a két évvel ezelőtt megszületett Légügyi Stratégia tíz fontos területéről, a légi ipar kutatás-fejlesztés helyzetbe hozásával kapcsolatban. Stratégia van, kérdés: Ki, hogyan vevő rá? Ezen a területen világra szóló eredményeink vannak, de el kell döntenünk hová szeretnénk eljutni? A hazai repülésben az üzemeltetés, a javítás, a karbantartás más-más szinten van. Az autó és elektronika ipar nálunk elismert, de a repülőipar, az űrkutatás még nincs felismerve. A stratégiára partnerhiány mutatkozik. Tervezői szoftverek segíthetik a globális piacra jutást. A Repülőiparért Alapítvány sikeres. Az általuk készített magáncélú kisgépek, sportrepülő, robotgépek fejlesztése kísérleti legyártása, bemutatása felkelti a világ érdeklődését. Főként angol szakterületről mutatkozik rá érdeklődés. A járműipar-autó, kishajó, repülőgépipar- integrált visszaállítása látszik a legszükségesebbnek. Erre a célra jelenleg a Videoton-Rába együttes cégek tűnnek a legalkalmasabbnak. Minden ország nemzetbiztonsági kérdésként is kezeli saját repülőiparát. Többek között például még Tunézia vagy Üzbegisztán is saját repülőiparában beszállító. Célunk kell legyen, hogy erre az iparágra, a repülő és űripar kifejlesztésére állami finanszírozással kutató-,fejlesztő-,gyártó céget kell létre hozni.

Szünet nélkül, az értekezlet második felében a nemzeti légitársaság készütségének és forgalomba állíthatóságának naprakész állapota keltett nagy érdeklődést. Vágó Úr elmondása szerint külföld már ismeri, elismeri a légitársaságot. Hazai akadályok mutatkoznak. Például a repülőter nem magyar tulajdoni háttere a gépek tárolásának, kiszolgálásának költség- feltételeit nehezítik.

A hatóság részéről a Légi Üzemeltetői Engedély /AOC/ még nincs aláírva, pedig az üzembentartó szerint a hiánypótlások gyakorlatilag rendben vannak a vezérigazgató szerint. A gépek kiszolgálása, tárolása, a járatok szervezése megoldott. Külföldön az egyezmények alapján fogadják, várják a magyar légitársaságot, még London Central is fogadná. Partnerként elsősorban majd Kína jöhet számításba. A munkaértekezleten résztvevő szakemberek konkrét üzemelési kérdéseket vetettek fel, melyekre a téma vezetője messzemenően válaszolt. Kritika, visszautasítás a megrendezett fórumon nem hangzott el.

A KTE időszerűen megrendezte és helyt adott ennek a fórumnak, ahol a szakma vezető szakemberei szót érthettek és javaslatokat tehettek az iparág ezen égető kérdéseiben. Megállapítást nyert, hogy a megtárgyalt szakterületeken az ügy fontossága megkívánja, hogy mindkét terület érveinek a Parlamenti Bizottsági Ülés elé vitele szükséges.

Erre a workshop-ra időszerűen szükség volt és egyre inkább szükség lesz a magyar repülőipar és légi üzemeltetés, fuvarozás teljes kibontakoztatásáig.

Szabó János levezető elnök,  
a légiközlekedési tagozat titkára

**SAJTÓKÖZLEMÉNYEK****Több mint hétszázötvenen utaztak a dupla railjet vonaton**

Budapest, 2013. december 6. - A MÁV-START Zrt. és az osztrák vasúttársaság (ÖBB) november végétől egészen december 15-ig minden hétvégén dupla railjet vonatokat közlekedtet reggel Bécsbe és délután Budapestre. Az első adventi hétvégén a múlt héten szinte valamennyi ülőhely foglalt volt ezeken a vonatokon, így egyszerre, több mint hétszázötvenen tudtak az osztrák fővárosba utazni. Két railjet szerelvény összekapcsolása és együttes közlekedése igen ritkán fordul elő, az elmúlt években eddig két alkalommal volt rá példa. A megduplázott vonat négyszáztíz méter hosszú, és összesen nyolcszázötvenhat utas foglalhat helyet rajta.

A karácsonyi ünnepeket megelőző hétvégéken minden évben megemelkedik a vonattal utazók száma az osztrák császárvárosba. A látványos nevezetességek, valamint a karácsonyi vásárok és az ajándékvásárlási lehetőségek sok belföldi utast vonzanak, így egyre többen választják hétvégi programnak Bécs meglátogatását. Ugyanakkor az idei évben jelentősen megnőtt az Ausztriából Budapestre látogató utasok száma is, így a Bécsből induló vonatokra is nagyobb az igény. A decemberi

erőteljesebb utasforgalmat a MÁV-START a megnövelt kapacitású railjet vonatokkal szeretné kiszolgálni, így még két teljes hétvégén közlekednek ezek a szerelvények. A dupla railjetek a Keleti pályaudvarról szombaton és vasárnap 7 óra 10 perckor, az osztrák fővárosból délután 17 óra 48-kor indulnak, és már három óra menetidő után elérhető a célállomás.

A bővített kapacitás ellenére is javasolja kedves utasainak a MÁV-START a menetjegyek valamint a helyjegyek elővételi megváltását, melyhez a menetrend egész évben kétóránként kínál vonatokat Bécsbe. Az internetes menetjegyváltási lehetőség akár otthonról is biztosítja a kényelmes vásárlást, de a nemzetközi vasúti pénztárak, valamint a menetjegyirodák is az utazóközönség rendelkezésére állnak. Bővebb információkat a vasúttársaság honlapja a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) címen szolgáltat, valamint a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat is hívható a 06 40 49 49 49-es telefonszámon.

MÁV-START Zrt.

**Mintegy 1400 ember vesz részt a MÁV-nál a téli közfoglalkoztatási és képzési programban**

– Tisztább állomások, munkalehetőségek a helyi lakosoknak –

Budapest, 2013. december 3. – A MÁV Zrt. a téli közfoglalkoztatási programban mintegy 850 embernek ad munkalehetőséget a budapesti, pécsi, miskolci, debreceni igazgatóságaihoz tartozó 337 állomás utasforgalmi területeinek takarításának ellátására. További 580 álláskeresőnek biztosít faipari gépkezelői vagy motorfűrészes kezelői oktatást a MÁV a program képzési részében. A mintaértékű projektek a kormány meghirdetett téli közfoglalkoztatási programjának elemei. A részvétel kidolgozásához a MÁV a korábbi évek sikeres közfoglalkoztatási projektjeinek pozitív tapasztalatait is felhasználta. Az egyes sajtóban megjelent híresztelésekkel ellentétben a közfoglalkoztatás nem veszélyezteti a vasutas munkahelyeket.

A MÁV Zrt. is részt vesz a 2013-ban a kormány által meghirdetett és európai uniós forrásból támogatott

téli átmeneti közfoglalkoztatási programban. A vasúttársaság ezzel a programmal kíván támogatást nyújtani azokon a területeken, ahol munkalehetőség híján a közfoglalkoztatás az egyetlen út az ott lakó álláskeresők számára. A programban a vasúttársaság budapesti, miskolci, debreceni és pécsi területi igazgatóságai, régiói érintettek. Az igazgatóságok területén összesen 337, állandó személyzettel ellátott állomáson dolgoznak közfoglalkoztatott jogviszonyban munkavállalók. A MÁV mintegy 850 embert tud így módon közfoglalkoztatni, és már 700 álláskereső elvállalta a munkaügyi központok által közvetített munkalehetőségeket. A programba azok a személyek jelentkezhetnek, akik elsősorban az adott településen élnek, regisztrált álláskeresők, a munkaügyi központ kiközvetítheti őket, vállalják a munkavégzést, és akik a kötelező orvosi vizsgálaton egészségileg alkalmasak. Minimális azoknak a

száma, akik különböző okokból nem tudták elfogadni a vasútnál felajánlott közfoglalkoztatási állásokat.

A MÁV Zrt. a közfoglalkoztatási programjába bevont települések állomásaira elsősorban olyan helyi lakosokat vesz fel, akik jelentős ideje kiestek az elsődleges munkaerőpiacról. A programban közmunkát végzők a helyi közösség által is elismerten munkát végeznek a település és a vasúton utazók érdekében. Az általuk végzett állomási takarítás, hóeltakarítás hozzájárul a település megítélésének javulásához, és ezáltal a MÁV Zrt. állomásai, azok környezete is tisztábbá, rendezettebbé válik, ami az utazóközönség elégedettségére is hatással lehet.

A MÁV Zrt. a program képzési részében további 580 fő álláskeresőnek biztosít 45 településen lehetőséget arra, hogy OKJ-s képzés keretében faipari gépkezelő vagy motorfűrész kezelő tanfolyamot végezzen el. A képzések egy része december 2-án már elindult, és a létszámok folyamatos feltöltése után további képzések indulnak a következő hetekben is.

Az egyes sajtóban megjelent híresztelésekkel ellentétben a közfoglalkoztatás nem veszélyezteti a vasutas munkahelyeket. A MÁV Csoport működésrationalizálási intézkedései során kizárólag a vezetői álláshelyek száma csökkent, a végrehajtószolgálati munkaköröket érintő csoportos létszámleépítés nem történt a vasúttársaságnál. Erre biztosíték az idén augusztusban, a

szakszervezetekkel megkötött megállapodás is, amelyben a MÁV leszögezte, hogy a következő időszakban nem hoz a munkavállalók jövedelmi helyzetét hátrányosan befolyásoló intézkedéseket, valamint nem hajt végre csoportos létszámleépítést.

A nemzeti vasúttársaság a korábbi években is alkalmazott közmunkásokat a 100 százalékos tulajdonában lévő MÁV Kert Kft.-n keresztül. Nagyságrendileg a jelenlegi téli közfoglalkoztatási programban résztvevő létszámban foglalkoztatott embereket a MÁV Kert Kft. is. Éves szinten átlagosan 600-700 főt, de egyes időszakokban ezernél is több embert alkalmazott a zöldterületek karbantartására és az állomások takarítására a vasútvállalat. Az eddigi tapasztalatok is azt mutatják, hogy az önkormányzatok, a MÁV Zrt. és a munkaügyi központok közreműködése hatékony volt. A vasúttársaság kormányzattal és önkormányzatokkal együttműködő programjai az utasforgalmi területek megszépülését, tisztántartását a helyi munkanélküliek munkába állítása mellett biztosította. A közfoglalkoztatás során a tartósan munkanélküliek is több hónapra jövedelemforráshoz juthattak, mindez pedig elősegíthette a munkaerőpiacra történő visszatérésüket is.

MÁV ZRT VEZÉRIGAZGATÓSÁG  
KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG  
Telefon: (06-1) 511-3186 • Fax: (06-1) 511-4931  
E-mail: sajto@mav.hu

## Komoly elismerés a londoni Európai Vasúti Kongresszuson

– Példaértékű a királyegyházai cementgyár vasúti kiszolgálása –

London, Bükkösd–Királyegyháza; 2013. november – Jelentős nemzetközi szakmai elismerésben részesült a Királyegyházai LA FARGE Cementmű és a Bükkösdi Kőbánya vasúti beruházása, valamint az őket a MÁV közreműködésével kiszolgáló vasúti tevékenység. A néhány éve elkészült létesítmények „Az év legjobb áru fuvarozási depója” díjat kapták az Európai Vasúti Kongresszuson, Londonban.

A 2013. évi Európai Vasúti Kongresszuson a kontinens vasúti ágazatban elért kiváló teljesítményeit ismerték el, jó példaként állítva őket a széles szakmai közönségnek. Magas szintű nemzetközi zsűri – melyet az Európai Parlament belga, észt, francia, német, olasz, spanyol és brit képviselői alkottak – döntött a díjazottokról.

A királyegyházai–bükkösdi logisztikai beruházás és tevékenység kapcsán odaítélt „Az év legjobb áru fuvarozási depója” díjat a MÁV Zrt. részéről

Vólentné Sárvári Piroska üzemeltetési főigazgató vette át *Dominique Riquet* francia Európa Parlamenti képviselőtől a novemberben, Londonban rendezett Európai Vasúti Kongresszuson. A díjátadó gálán az európai vasutak és a legnagyobb vasútipari beszállító cégek vezetői, az EU-s szakmai bizottságok tisztségviselői és döntéshozói is részt vettek. A jelentős elismerést kapott magyarországi beruházás kiszolgálása szorosan kapcsolódik a magyar nemzeti vasúttársasághoz.

Vólentné Sárvári Piroska hangsúlyozta: „Nagy presztízsértékkel bír a rangos nemzetközi elismerés, s meggyőződésem, hogy az elkötelezett munkavégzés mellett az ilyen jellegű visszacsatolások is hozzájárulnak a magyarországi eredmények, törekvések európai szintű elismeréséhez.”

További információk a díjról: [www.europeanrailcongress.com/news/winners-announced-for-the-2013-european-rail-congress-awards](http://www.europeanrailcongress.com/news/winners-announced-for-the-2013-european-rail-congress-awards)



Az elnyert díj mellett a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút mozdony-felújítási programja két kategóriában is nevezést kapott. Az egyik „Az év vasúti személyszállítási üzemeltetője keskeny nyomtávú vasúton”, a másik „A fenntartható környezetvédelem területén nyújtott kiváló teljesítmény”. A mozdony-felújítási programmal jelentősen csökkent a káros anyag kibocsátás, teljesítve a legszigorúbb környezetvédelmi előírásokat is. Továbbá az átépített kipufogórendszer és a megnövelt zajszigetelés révén jelentősen mérséklődött a környezeti zajterhelés. A nevezéssel a Gyermekvasút projektje nemzetközi figyelmet kapott, pozitív visszajelzésekkel.

**HÁTTÉRINFORMÁCIÓ a cementgyár–kőbánya vasúti kiszolgálásáról:**

A királyegyházai cementmű és a bükkösi kőbánya kiszolgálása szükségessé tette mind a kőbányában, mind a cementgyárban egy-egy rakodó pályaudvar kialakítását, saját irányítású belső vasútüzemmel. Az ipari létesítmények és a vasúti rakodó pályaudvarok 2010. évre készültek el, az első próbaszállítás 2010-ban történt, 2011-től pedig a termelési ciklusok alatt rendszeres a vasúti szállítás a kőbánya és a cementgyár között.

Bükkösd-Kőbánya rakodó-pályaudvar három vágánnyal rendelkező fejállomás, belső vasúti forgalmát a LA FARGE irányítja. Az állomás két vonatfogadó fővágánnyal valamint egy rakodóvágánnyal rendelkezik, ahol a cementgyártás alapanyagát jelentő premix betöltése történik önürítő vasúti kocsikba. A rakodó-pályaudvart 1 km hosszú vasúti pálya köti össze a MÁV 40 sz.

fővonalával. Bükkösd-Kőbánya kiágazástól Bükkösd és Szentlőrinc állomásokon át e vonal 12 km-es szakaszán történik a szállítás. Szentlőrinc állomástól a MÁV 61 sz. mellékvonalának 2,4 km hosszú szakasza vezet a LA FARGE Cementmű kiágazásig. A 40 sz. és a 61 sz. közforgalmú vonalon a MÁV Zrt. biztosítja a pályainfrastruktúrát és irányítja a vasúti közlekedést. A LA FARGE Cementmű kiágazást követően kezdődik Királyegyháza-Cementmű állomás vágányhálózata, melynek belső vasúti forgalmát a LA FARGE irányítja. Itt mindkét vágánycsoport rendelkezik vonatfogadó fővágánnyal valamint rakodó berendezéssel.

A cementgyárba a premix alapanyag beszállítása – magánvasúti társaság által – 20 kocsis egységekből álló fordavonatokkal történik, egy kocsi 50 tonna premixet szállít, így a vonatok egyenként 1000 tonna árut szállítanak. Termelési ciklusok alatt 2 darab 20 kocsis fordaszervély közlekedtetésével 5 vonatpár közlekedik a kőbánya és a cementgyár között, egy mozdonnal. Mialatt az egyik szerelvény a kőbányában berakás alatt áll, a másik szerelvény a gyár felé közlekedik, majd kirakás után vissza a kőbányába. Ha a termelési igények szükségessé teszik, a beszállítás 3 db 20 kocsis szerelvényre bővíthető. 1000 tonna áru közúti szállításához 40 db nagy teljesítményű kamion szükséges. Figyelembe véve a fordavonatok 1000 tonnás szállítási teljesítményét, a 2 db szerelvénnyel 80 db kamion munkája helyettesíthető, ezzel jelentős forgalmi, környezeti terheléstől megóvva a közúti közlekedést. A vonatok fennakadásmentes közlekedésében nélkülözhetetlen szerepe van a MÁV Zrt. pályavasúti forgalmi személyzetének, a továbbítás jelentős része nyílt hozzáférésű vasúti pályán történik.

## A MÁV megindította a végrehajtási eljárást a Komondor Kft.-vel szemben

**Budapest, 2013. november 22.** – A MÁV Zrt. a mai napon végrehajtási eljárást indított a Komondor Kft.-vel szemben a józsefvárosi piac területének visszaszerzése érdekében. A bérlő a bérleti szerződés lejártának napján, november 21-én nem adta vissza a területet a MÁV Zrt. birtokába, ezért a vasúttársaság megtette a következő lépést, elindította a végrehajtási eljárást.

A MÁV Zrt. birtokában van a Komondor Kft. közjegyzői okiratba foglalt kötelezettségvállaló nyilatkozata a kiürítésre a bérleti szerződés megszűnése esetére, ezáltal a jogszerű felmondást követően, amennyiben a birtokba adás megghiúsul, a végrehajtható okirat közjegyzői záradékolását már másnap kezdeményezheti. A vasúttársaság a mai napon elindította a végrehajtási eljárás foganatosítását a Komondor Kft.-vel szemben.

A MÁV Zrt. kérelmének beérkezését követően a közjegyző a záradékkal ellátott iratot megküldi az

illetékes végrehajtónak, aki felszólítja a Komondor Kft.-t az önkéntes teljesítésre. Amennyiben a Komondor Kft. ennek nem tesz eleget, akkor hatósági kényszer alkalmazva járhat el a végrehajtó.

Mint arról tegnap tájékoztatást adott a MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatósága, 2013. november 21-én megszűnt a józsefvárosi piac területére 2007-ben megkötött bérleti szerződés, amelyet a MÁV idén júniusban 150 napos határidővel felmondott. Mivel a felmondási határidő lejárt, ezért a bérlőt átadási kötelezettség terheli. Tegnap a Komondor Kft. a MÁV előzetes értesítése és a helyszíni felszólítás ellenére sem tett eleget az átadási köteletségének. A MÁV Zrt. a bérleti szerződésen kívül a közműszerződéseket is felmondta, ezért tegnap lezárta a piac áramellátásának egy részét is.

Háttérinformáció:

A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. – az NFM tulajdonosi döntése alapján – idén június 3-án alapítói határozatban adta ki feladatként a MÁV Zrt. részére a józsefvárosi piacot üzemeltető Komondor Kft. bérleti szerződésének felmondását. A MÁV a döntésnek megfelelően intézkedett a bérleti szerződés megszüntetéséről, és június 17-én közjegyzői okiratban felmondta a józsefvárosi piac bérleti szerződését. A Komondor Kft.-vel 2007-ben

határozatlan időre kötött szerződésben 150 napos felmondási időt határoztak meg, amely november 21-én lejárt, ezért a Komondor Kft.-t terheli az átadási kötelezettség. A Kőbányai úti, Négy Tigris piac által használt területet eredeti, kiürített állapotában kell visszaadni a MÁV Zrt.-nek.

MÁV Zrt.-Kommunikációs Igazgatóság



### **Csarnok felújítás Szolnokon,**

korszerűbb fémmegmunkáló gépek a vasúti járművek javításához és gyártásához

**Szolnok, 2013. december 5. – A MÁV-GÉPÉSZET Vasúti jármű Fenntartó és Javító Zrt. szolnoki üzemében az elmúlt hetekben megújult egy hatszáz négyzetméteres lemezmegmunkáló csarnokrész, amely új fémmegmunkáló gépeknek ad otthont. A munkálatokat az épület műemléki védeltsége miatt tervdokumentáció előzte meg, a szükséges engedélyezések után augusztus végén indulhatott el a kivitelezési munka. A felújítás gyors ütemben, nyolcvan nap alatt készült el, a munkálatokat a versenytárgyalásos eljárás kiválasztott STRABAG PFS Zrt. végezte el.**

A munka végrehajtása több szempontból is jelentős. Egyrészt a felújítással a munkatársak korszerűbb körülmények között, megújult környezetben dolgozhatnak, másrészt a csarnok ad helyet a MÁV-GÉPÉSZET új lemezmegmunkáló gépeinek. Az épületrész megújítása 70 millió forintos költséget jelentett, amely magában foglalja a teljes energetikai felújítást is. Az egyik leglátványosabb változás az új ipari padló

elkészítése, ehhez 100 köbméter betonra volt szükség, valamint több száz négyzetméter talajt kellett megmozgatni a munkálatokhoz. A csarnokrészben ezen kívül szigetelésre került a tetőszerkezet, amely trapézlemez burkolatot is kapott, korszerűsödött a fűtésrendszer, új hőszigetelt alumínium nyílászárók kaptak helyet, cserére került a megújult elektromos rendszer, és kiépítették a fémmegmunkáló gépek működtetéséhez szükséges sűrített levegő rendszert is.

A megújult csarnokban várhatóan a napokban befejeződik az új lemezmegmunkáló gépek beszerelése, amelyek vasúti kocsik, vasúti járművek karosszéria elemeihez és lemez alkatrészeinek gyártásához nyújtanak majd segítséget. A felújított munkaterületen összességében húsz munkatárs fog dolgozni. A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. tevékenységéről bővebb információk a társaság honlapján, a [www.mav-gepeszet.hu](http://www.mav-gepeszet.hu) oldalon érhetők el.

### **Hamarosan befejeződik az IC+ kocsik tesztelése,**

december közepén haza érkehetnek a kocsik Ausztriából

**Szolnok, 2013. november 28. – A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. első, teljesen saját gyártású IC+ kocsijai szeptember végén indultak el Ausztriába a soron következő tesztek és mérések elvégzésére, eddig jól teljesítenek a próbákon. A két prototípus kocsinak számtalan vizsgálaton kell átesnie ahhoz, hogy a folyamat végén forgalomba helyezési engedélyt kaphassanak, az összeszerelést követően, mivel a**

minőségbiztosítási követelmények teljesültek, a nyáron elkezdődhettek a tesztek. Ahogyan korábban a vasúttársaság tájékoztatást adott róla, júliusban fedélzeti utaskomfort vizsgálaton vett részt az egyik jármű, Európa legnagyobb szélcsatornájában, Ausztriában tesztelték szélsőséges időjárási körülmények között a klimatechnikai mérésen. Ezt követően szeptember 30-án indultak útnak ismételt

Ausztriába a kocsik, jelenleg súlypont vizsgálaton, zajmérésen, az ütköző és vonókészülék együttműködésének és a kocsiszekrény vizsgálatán (dőlési együttható, torziós merevségi), aerodinamikai teszten, valamint futásdinamikai és féktechnikai méréseken vesznek részt. Az egyik leglátványosabb tesztelés is ez, hiszen a kocsikat 220 km/h sebességgel vontatják, és így vizsgálják meg a kocsi futástechnikai és féktechnikai jellemzőit. Erre többek között azért van szükség, hogy a forgalomba helyezés után alkalmasak legyenek a 200 km/h közlekedésre. A jelenlegi teszteket Ausztriában, Amstetten környékén végzik, ahol megfelel a pályaszakasz az igen magas sebességű közlekedés biztosítására. A pályázat lezárása után, ezeknek a vizsgálatoknak az elvégzésére a PJM céggel (PJ Messtechnik GmbH), és alvállalkozójával az ÖBB Produktion GmbH-val kötött szerződést a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. A teszteken általában 2-5 fős szakértői létszám vesz részt a vasúttársaság munkatársait is beleértve, és az előre eltervezett részletes vizsgálati programot követik, valamint rögzítik a mérési jegyzőkönyvekben a tapasztalatokat. Egy adott tesztet többször is elvégeznek, betartva az erre vonatkozó előírásokat. A tervek szerint, a leghosszabb ideig tartó vizsgálati folyamatnak december közepén lesz vége, ezt a dátumot az időjárás befolyásolhatja csak, hiszen nagy havazás, vagy eső például nem teszi lehetővé a tesztek pontos elvégzését. Ezt követően a járművek haza indulnak Szolnokra, ahol ellenőrzésre kerülnek, majd felkészítik őket az utolsó vizsgálatra, amely külső zajmérés lesz. Ez a teszt januárban várható Svájcban- az időjárástól függően- megközelítőleg egy hetet vesz majd igénybe. Ezzel valamennyi szabványi előírásnak megfelelő vizsgálat befejezésre kerül.

Az IC+ kocsik várhatóan 2014 második félévében állhatnak forgalomba, addig a már fent részletezett méréseken, az Európai Unió által alkalmazott szabályozási rendszernek, a TSI rendszer követelményeinek kell megfelelniük. A TSI rendszer a külföldi vasúttársaságok közötti kölcsönös átjárhatóság műszaki követelményeit tartalmazza, különböző úgynevezett modulokat, melyeket az adott kocsi típusoknak teljesítenie kell. Ezeket a méréseket akkreditált mérőintézetek végzik, majd ha az előírt

összes vizsgálat teljesült, egy független bejegyzett szervezet (Notified Body) tanúsítványt állít ki a megfeleléséről. Ezt a dokumentumot elküldik Magyarországon a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak, akik kiállíthatják a végleges típusengedélyt, és üzembehelyezési engedélyt, mely ahhoz szükséges, hogy végül a forgalomban, az utasok is használhassák az IC+ kocsikat. A sorozatgyártásról a tesztek lezárását követően, a jövő év elején döntenek a vasúttársaságnál.

#### Háttérinformáció:

IC+ projekt összköltsége 1,4 milliárd forint volt, amelyből Európai Uniós támogatásként 462 millió Ft-ot kapott a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. Az 1,4 milliárd tartalmazza a saját tervezési költségeket, a két prototípus legyártását, az ehhez szükséges gyártási eszközöket,- szerszámokat, az infrastrukturális beruházásokat, amelyekkel a vasúttársaság felkészülhet a sorozatgyártásra.

Az IC+ kocsik légkondicionáltak, GPS-vezéreltek, fedélzeti és audiovizuális utastájékoztató rendszerrel vannak ellátva. A belső térben a mobil eszközök, telefonok, laptopok számára elektromos csatlakozók állnak a rendelkezésre, ingyenes wifi használható az utastérben, valamint belső videó-felügyeleti rendszer működik rajta. A kocsik elsősorban a Németországba közlekedő szerelvényekhez készülnek, ahol kihasználható a 200 km/h megengedett sebességük. Mivel a kocsik energiaellátó rendszere úgynevezett öt áramnemű, ezért Európa normál nyomtávú vonalain közlekedtethetők.

#### MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság

Telefon: (06-1) 511-3186 ● Fax: (06-1) 511-4931

E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

## Elkezdődött a pécsi vasútállomás műemléki felújítása

–A napokban indulnak a kivitelezést előkészítő munkálatok –

**Pécs, 2013. november 27. – A MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálati fejlesztési programjának keretében, az Európai Unió 1,4 milliárd forintos támogatásával elindult az 1900-ban épült pécsi vasútállomás műemléki felújítása. A mai ünnepélyes nyitórendezvényen Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Osztoivits Péter, a felújítást végző Prím Építő Kft. ügyvezetője aláírta a kivitelezői szerződést. 2014 tavaszán megnyílik a Kormányablak az állomáson, 2015 tavaszán pedig már egy eredeti szépségében pompázó pályaudvar fogadja majd a vasúton utazókat, a pécsieket, baranyaiakat és a városba érkező sok ezernyi turistát, egyetemistát.**

A vasút népszerűsége újra nő, évtizedek hanyatlása után egyre többen veszik igénybe a MÁV Csoport szolgáltatásait, emelkedik az utasszám. Hazánkban a közösségi közlekedésre – azon belül különösen a vasútra – kiemelt figyelmet fordít a kormányzat is. Ez a figyelem pénzügyi forrásokkal párosul: nagyszabású, 100 %-osan európai uniós, az Új Széchenyi Terv KözOP forrásából finanszírozott 25 állomást érintő, 9,8 milliárd forintos költségvetésű rekonstrukciós programot indított meg a MÁV. A projekt első, és egyik legfontosabb, költségében is legnagyobb eleme Pécs állomás teljes körű, műemléki igényességű felújítása, valamint az épületben kormányablak kialakítása. Pécs mellett az elkövetkező két évben kilenc másik állomás fő utasforgalmi épületei és létesítményei újulnak meg, valamint összesen 17 helyszínen alakít ki a MÁV integrált ügyfélszolgálati teret, kormányablakokat.

*Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója az állomás-felújítási program nyitóünnepségén elmondta: A nemzeti vasúttársaság célja utasai elégedettségének növelése és a szolgáltatási színvonal folyamatos emelése. Ez már rövidtávon is meghozza az eredményét: a vasutat egyre több utas veszi igénybe, évtizedes hanyatlás után az utóbbi két évben emelkedett az utasszám. Folyamatosan annak jegyében dolgozunk, hogy mind többen a vasutat válasszák, jó érzéssel térjenek be az állomásokra, szálljanak fel a vonatokra.*

*Nyugat-Európában a vasútállomások közösségi térré alakítása a cél. Ennek a folyamatnak a hazai előmozdítását szolgálja a kormányablakok pályaudvarokra telepítése. A pécsi állomáson jövőre megnyíló kormányablak nemcsak az utasokat, hanem a járási területen élőket is kiszolgálja majd – mondta el Dr. Hargitai János, a Baranya Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja.*

*Páva Zsolt, Pécs polgármestere beszédében kiemelte, hogy mérföldkőhöz érkezett Pécs. A város*

*életében új korszak kezdődik a műemléki pályaudvar felújításával, mert a régi fényét visszanyerő épület javítja a turistákban a városról kialakuló képet.*

Az EU által, az Új Széchenyi Terv KözOP forrásából finanszírozott, 1,4 milliárd forint költségvetésű felújítás kivitelezői szerződését Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és a tendernyertes Prím Építő Kft. ügyvezetője, Osztoivits Péter írta alá.

Pfaff Ferenc, a MÁV egykori legendás főépítészének tervei alapján, 1900-ban elkészült méltóságos megjelenésű, arányos kivitelezésű pécsi pályaudvar felújításáról Pál László, a MÁV Zrt. pályaműködtetési és üzletfejlesztési általános vezérigazgató-helyettese beszélt: a 168 méter hosszú, 5.332 négyzetméter alapterületű állomás komplex felújítása során megtörténik a felvételi épület műemlékvédelmi szempontok szerinti teljes korszerűsítése, valamint a „Posta szárny” épületrészben a kormányablak kialakítása. A kormányablak a tervek szerint a jövő év tavaszán kezdheti meg működését. 2015 tavaszán már egy eredeti szépségében pompázó pályaudvar fogadja majd a vasúton utazókat, a pécsieket, baranyaiakat és a városba érkező sok ezernyi turistát, egyetemistát.

A pécsi állomás rekonstrukciójának műszaki tartalma: Az épület rehabilitációja a műszaki szempontból indokolt szerkezeti és épületgépészeti munkák elvégzésén túl, a vasúti szolgáltatások mai technikai és üzletpolitikai követelményeinek figyelembe vételével, valamint az európai vasútállomásfejlesztési trendeknek megfelelően kerül megvalósításra, a műemlékvédelmi előírások szigorú betartása mellett.

- az egész épületegyüttes homlokzatának műemlékvédelmi követelményeknek megfelelő modernizálása, továbbá az ún. „Posta szárny” felújítása, ami helyet ad a kormányablaknak.
- az utasterek, az utas-kiszolgálás (menetjegy-pénztárak, ügyfélközpont, utas WC.) és a vasúti infrastruktúra működéséhez szükséges irodák, technikai helyiségek funkcionális korszerűsítése,
- az állomás utas-információs rendszerének megújítása,
- az utazóközönség biztonsága érdekében videókamerás megfigyelő rendszer telepítése,
- a szolgáltatásokhoz való, akadálymentes eljutás biztosítása,
- az épület épületgépészeti berendezéseinek, fűtési rendszerének, víz- és csatornahálózatának, elektromos hálózatának újjáépítése,

- korszerű tűzvédelmi hálózat kiépítése.

Ezeknek a munkáknak az elvégzésével a felvételi épület teljesen megújul mind épületszerkezeti, mind funkcionális állapotát tekintve. Az épület hosszú távon biztosítja az utasok és az épületben dolgozók részére a biztonságos, korszerű, mai kor követelményeinek megfelelő használatot.

Ideiglenes helyre kerülnek az utasforgalmi funkciók

A rekonstrukciós munkával kapcsolatos kivitelezői szerződés mai aláírását követően nagy munka veszi kezdetét. Mind a vasúttársaság, mind a kivitelező vállalkozás munkatársai azon lesznek, hogy a megújítás során az utasok számára minél kisebb kényelmetlenséget okozzanak. A munkálatok idejére a forgalmi iroda kivételével minden utasforgalmi funkció ideiglenes helyre kerül, jellemzően a felvételi épület nyugati végén lévő üres területre telepítendő konténerekben. Ide költözik ideiglenesen a jegypénztár is. A felvételi épület és a nyolcemeletes szociális épület közötti területen lesz kialakítva az ideiglenes utasváró a pénztárcsarnokkal és utas WC-vel összeépítve. E területen kap még helyet az ideiglenes utascentrum is. Az utasforgalmi közlekedő útvonalak a felújítási fázisokhoz igazodva kis mértékben változni fognak, az utasok biztonságát a peron mentén védőpalánkokkal megerősített közlekedő utak fogják biztosítani. Az első vágány ezen időszakban úgynevezett csonkavágányként üzemel majd, erről indítják, és ezen fogadják az InterCity vonatokat. Az elektronikus- és hangos utastájékoztató rendszereket is áthelyezik az ideiglenes épületbe.

Háttérinformációk az állomásfejlesztési programról:

A MÁV Zrt. Európai Unió finanszírozású (KözOP) támogatási szerződéssel már rendelkező, 9,8 milliárd forintos költségvetésű fejlesztési programjának célja a NIF Zrt. vonali fejlesztésekből kimaradt 25 állomás fejlesztése. A projekt során az állomási helyszínek fő utasforgalmi (felvételi) épületeinek és létesítményeinek megújítása, átépítése, az állomási szolgáltatások részeként a kormányablakok hálózatának kialakítása valósul meg, melyek azonos

szakmai sztenderdek és arculati elemek mentén működnek.

A kormányablakok azokon a minőségi távolsági és a budapesti elővárosi állomásokon jönnek létre, ahol az éves utasforgalom eléri a félmillió főt. Ebben a projektben az állomások környezetéhez csak kis mértékben nyúlnak, ahol erre szükség van, ott akadálymentes járdákat, bejárásokat hoznak létre. Az épületeken belül is biztosítják az akadálymentes közlekedést, ahol kell lift is készül.

Az egyablakos ügyintézését lehetővé tevő ügyféltér 200-300 négyzetméteresek lesznek. Korszerű (férfi, női, családi és akadálymentes) mosdókat illetve háttérirodákat, irattárakat alakítunk ki. A beruházások keretében a kormányablakokhoz kapcsolódóan kamerarendszereket telepít a MÁV. Az ügyfélszolgálatok előterében utastájékoztató monitorokat helyeznek el, amelyek nemcsak a vonatokról, de akár a helyi buszjáratokról is adnak majd menetrendi információkat.

Hamarosan kiválasztásra kerülnek a két legnagyobb fejpályaudvaron (Budapest-Keleti és Nyugati) kialakítandó kormányablak tervezői. A Budapest-Déli pályaudvaron kialakítandó kormányablak tervezése folyamatban van, jövő év elejére elkészülnek a kiviteli tervek. Három balatoni vasútállomás (Tapolca, Keszthely, Balatonszentgyörgy) és Kaposvár állomás felvételi épület korszerűsítésének tervezése elkezdődött. A KözOP finanszírozású projekt minden kivitelezési munkáját 2015 augusztus végéig kell befejezni.

I. Integrált ügyfélszolgálati fejlesztések (kormányablakok 17 állomáson)

A program a következő települések vasútállomásain valósul meg: *Békéscsaba, Budapest (Bp. Déli pu., Keleti pu., Nyugati pu.), Cegléd, Debrecen, Érd (Érd alsó megállóhely), Győr, Kaposvár, Kecskemét, Miskolc (Miskolc Tiszai pu.), Nyíregyháza, Pécs, Szeged, Székesfehérvár, Szolnok, Vác.*

Állomások épületeinek komplex felújítása (10 állomáson), utasforgalmi kiszolgáláshoz kapcsolódó infrastruktúra elemek fejlesztése: *Keszthely, Tapolca, Balatonszentgyörgy, Budapest (Rákos, Rákoshegy, Kőbánya-Kispest, Kőbánya alsó, Zugló), Kaposvár, Pécs. (Pécssett és Kaposvárott a felvételi épületek felújításával együtt kormányablak is létesül.)*



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

## Népszerűek a Telebuszok

Mintegy másfél ezren vették már igénybe a BKK új Telebusz-szolgáltatását a járatok november 4-i elindulása óta. Az utasszám nem csak azt támasztja alá, hogy valós utazási szándékot elégítenek ki az új buszok, de a járatok

kihasználtsági adatai alapján azt is, hogy az igényalapú közlekedési megoldás megfelelő választás volt a budapesti közösségi közlekedésbe újonnan bevont városrészekben. A közelmúltban indult, Aranyhegy és Csillaghegy

**között közlekedő 219-es buszt jellemzően munkába és iskolába járáshoz veszik igénybe az utasok, a csúcshegyi kertvárost a fővárosi közösségi közlekedési hálózathoz közelebb hozó 260-as járat esetében pedig az esetek döntő többségében igény mutatkozik arra, hogy megtegye a meghosszabbított útvonalat a hegyre.**

A BKK folyamatosan figyelembe veszi az utasok igényeit, visszajelzéseket gyűjt szolgáltatásairól, vizsgálja a közösségi közlekedés megújításának lehetőségét. Ennek egyik eredményeként 2013. november 4-én két új, a fővárosi tömegközlekedés által eddig ki nem szolgált területen indítottunk igényalapú közösségi közlekedési szolgáltatást Telebusz néven. Az Aranyhegyre közlekedő 219-es busz elindításával kapcsolatban számos pozitív visszajelzést kaptunk utasainktól. A közel egy hónap alatt szerzett tapasztalatok azt mutatják, hogy az utazási igényt jól mértük fel: a kijelölt szolgáltatási terület legkülönbözőbb pontjairól érkezik utazási igénybejelentés a BKK-hoz, és jól elkülöníthetők egymástól időszakok is: amikor jellemzően nagyobb számban jeleznek a környéken élők, dolgozók utazási szándékot, és amikor kevesebben, vagy éppen senki sem. A 219-es mikrobusszal a november eleji indulás óta közel 1000 ügyfelünk utazott már. A járat csúcskihasználtsága naponta a kora reggeli, és reggeli órákban mutatkozik meg, míg az utasszámban a másik csúcs a késő délutáni, kora esti órákban látszik. Kijelenthető tehát, hogy jellemzően a munkába, iskolába igyekvők alkotják a járat törzsutas-közönségét. A meghirdetett lehetséges indulások közül átlagosan minden negyedike érkezik megrendelés, azaz a maximálisan nyújtható szolgáltatás 25 százalékára mutatkozik jelenleg igény, de a csúcsidei indulásokra vetítve ez az arány jóval kedvezőbb, 70 százalék feletti.

A 260-as járat útvonalát azzal a szándékkal hosszabbítottuk meg, hogy a fővárosi közösségi

közlekedést a Csúcshegy kertvárosi részéhez közelebb vigyük. A szolgáltatás elindítása ennek a járatnak az esetében is tényleges igényeken alapult, hiszen a statisztikáink szerint a 260-as busz azon indulásain, amelyeken lehetőség volt a Kocsis Sándor úttól továbbutazni a Harsánylejti Kertváros végállomásig, az esetek mintegy 35 százalékában éltek az utasok az új lehetőséggel. A meghosszabbított útvonalon a szolgáltatás november 4-ei elindulása óta 500-nál is többen utaztak; az eredmény a kertvárosi terület lakosságát tekintve határozottan jónak mondható.

Az igényalapú közlekedésről:

A BKK célja a Telebuszok elindításával egyrészt a szolgáltatás bővítése, a tömegközlekedéssel eddig nem rendelkező területek kiszolgálása, másrészt pedig az igényalapú szolgáltatástípus meghonosítása, és az ehhez kapcsolódó tapasztalatszerzés volt. A Telebusz-rendszer lényege, hogy az ilyen típusú szolgáltatást nyújtó buszok csak akkor közlekednek, ha arra az utasok részéről valós igény jelentkezik. Az utazási szándékot mind a 219-es, mind a 260-as járat esetében a 06 1 3-BKK-BKK (06 1 3-255-255-ös) telefonszámon lehet jelezni, emellett a 260-as busz esetében a Virágosnyereg utca irányában a járművezetőnél, útközben is kérhető. A módszer előnye, hogy a buszok kizárólag az utasok által ténylegesen igénybe vett útszakaszt járnak csak be, nem kell üresen közlekedniük, és sem zaj-, sem környezetszennyezéssel nem terhelik a zöld-, lakóterületeket. Mindkét járatot a BKK normál díjszabásával lehet igénybe venni, azaz a szokásos vonaljegyek, bérletek használhatóak, az arra jogosultak részére pedig ingyenes az utazási lehetőség. A menetjegy a buszvezetőnél is megvásárolható 450 forintos áron.

### **Jelzőlámpás zebra köti össze a Váci utca két szakaszát**

**2013. december 10-én (kedden) a Szabad sajtó út és a Váci utca találkozásánál, az Erzsébet híd pesti hídfőjében a Szabad sajtó utat keresztező új, jelzőlámpás gyalogátkelőhely létesül. A zebra a korábban lezárt gyalogos-aluljáró helyett kínál akadálymentes felszíni átkelési lehetőséget a Váci utca északi és déli szakasza között. A Március 15. tér és a Ferenciek tere átalakítása a „Belváros új főutcájának kiépítése – II. ütem – Ferenciek tere és környékének rehabilitációja projekt” beruházásában történik, az V. kerületi**

**Önkormányzat, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együttműködése mellett.**

Az új zebrán nemcsak a gyalogosok, de a babakocsijukat toló kismamák, a kerekesszékekkel közlekedők is akadálymentesen, kényelmesebben kelhetnek át a Szabad sajtó úton. Az új gyalogátkelőhely mellett a Március 15. téri új közúti hídfelhajtó ág még nem készült el, ideiglenesen továbbra is csak a lehajtó ág használható, az új csomópont átadására rövidesen sor kerülhet.

## A Ferenciek tere és a Március 15. tér átalakításáról

Belváros-Lipótváros Önkormányzata 2006-ban döntött arról, hogy a mára elavult és sok kényelmetlenséget okozó, nem akadálymentesített útfelületek és aluljárók helyett a gyalogosok, a közösségi közlekedést használók és az autósok számára a Fővárosi Önkormányzattal közösen egy európai színvonalú, élhetőbb belvárost alakít ki. A közterületek megújításával valósult meg a Kálvin tér és a Szabadság tér közötti belvárosi új főutca fejlesztése is. A projekt első szakasza már lezárult, ezt követte 2011-ben a Fővárosi Önkormányzat beruházásában és a BKK szakmai irányításával a Károly körút és a Március 15. tér északi felének

átépítése. A Budapest Szíve Program következő részében, 2012 novemberétől a Budapesti Közlekedési Központ közreműködésével és szakmai segítségével Belváros-Lipótváros Önkormányzata folytatja a főutca kiépítését. A kapcsolódó rekonstrukciós munkálatok eredményeként a Ferenciek tere és a Március 15. tér – valamint környezetük – új arculatot kap, és nemcsak esztétikus, de kényelmes, vonzó közterületté is válik. A projekt részleteit erre a linkre kattintva megismerheti.

Budapest, 2013. december 9.  
Budapesti Közlekedési Központ

## Sűrűbb tömegközlekedés minden adventi hétvégén

A Budapesti Közlekedési Központ az adventi hétvégéken a szokásosnál sűrűbb, illetve nagyobb befogadóképességgel közlekedő járatokkal enyhíti az ünnepi bevásárló-hétfégeket jellemző megnövekedett forgalmat. A decemberi szombati munkanapokon a tanszüneti pénteki menetrend lesz érvényben. December 6-ától pedig ismét a karácsonyi villamos közlekedik a rakparti 2-es és 19-es vonalon.

### A fényvillamos közlekedése

Mikulástól Vízkeresztig immár ötödik alkalommal szállít újra utasokat a fényköntösbe öltöztetett karácsonyi villamos, mellyel 2013. december 6-ától 2014. január 6-áig hétköznap Budán a 19-es, míg hétfvégén és ünnepnapokon a 2-es villamos vonalán, a pesti korzón találkozhatnak utasaink. A fényvillamos az idén is normál díjszabással vehető igénybe. Munkanapokon a budai 19-es, ünnepnapokon és hétfvégén pedig a 2-es villamos vonalán szállítja utasait. Figyelem! December 24-én

(szenteste) és december 31-én (szilveszterkor) a járat nem közlekedik! A fényvillamosról bővebben itt írtunk.

### Közlekedési rend az áthelyezett munkanapokon

Az év végi ünnepkör zavartalan pihenésének biztosítása érdekében decemberben két munkanap-áthelyezés is lesz. Ennek értelmében december 7-e és december 21-e (mindkét nap szombat) munkanap lesz, míg december 24. (kedd) és december 27. (péntek) szabadnap. Az áthelyezett munkanapokon, azaz december 7-én és 21-én a tanszüneti, pénteki menetrendek alapján közlekednek járataink.

### Parkolás az áthelyezett munkanapokon

A Budapesti Közlekedési Központ által kezelt közterületi parkolóhelyeken december 7-én és december 21-én, szombaton a megszokott munkanapi rend szerint fizetni kell a várakozásért.

Budapest, 2013. december 6.  
Budapesti Közlekedési Központ

## Kiírtuk a tendert a Budai fonódó villamoshálózat kivitelezésére

A Budapesti Közlekedési Központ a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként nyílt közbeszerzési eljárást írt ki a Budai fonódó villamoshálózat megvalósítására, kivitelezésére. Sikeres tender esetén a 4-es és 6-os villamosvonal Széna tér–Margit híd budai hídfő közötti szakaszát részlegesen, a 17-es villamosvonal Germanus Gyula park–Nagyszombat utca közötti szakaszát pedig teljesen felújítjuk, egyúttal a Bem rakparton új vágányok építésével összekötjük az óbudai 17-es és a 19/41-es villamosok vonalát, valamint az új Török utcai kapcsolaton keresztül a 17-es és a 61-es vonalát a Margit körúton át. A fejlesztéshez

szükséges forrásokat biztosító európai uniós támogatási szerződéseket dr. Vér Iván, a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt. vezérigazgatója és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója 2012. március 12-én írták alá. A sikeres pályázati eljárást lezáró döntést követően a munkálatok 2014 tavaszán kezdődhetnek el.

A fejlesztés célja, hogy a jelenleg széttagolt budai villamosvonalak ismét egységes hálózatot alkossanak, új átszállásmentes kapcsolatok jöjjenek létre Észak-, Közép- és Dél-Buda között. A projektben a 17-es villamos egyesül három budai járáttal, így hosszú, észak–déli irányban egész Budát

átszelő vonalak jönnek létre. Óbudáról átszállásmentes, az autós közlekedéssel szemben is versenyképes kötőtpályás kapcsolat létesül a Batthyány tér, a Széll Kálmán tér, a BAH-csomópont, a Móricz Zsigmond körtér, Albertfalva, valamint Kelenföld felé. A fejlesztés érinti a Széll Kálmán tér vágányhálózatát is kapcsolódva a tér rekonstrukciójához. Ez utóbbi beruházáshoz kapcsolódó pályázatokat külön eljárásban hirdetjük meg.

A vasúthatósági építési engedélyeket a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala mindkét ágra 2013. október 29-én adta ki.

Az ajánlati felhívásban, valamint a dokumentációban kidolgozott alkalmassági feltételek és értékelési szempontok biztosítják, hogy a kivitelezők nyílt versenyében olyan referenciákkal rendelkező vállalkozót választhassunk, aki bizonyítottan képes a szükséges feladatok minőségi, határidőben történő elvégzésére. Ennek érdekében a leendő pályázóknak a BKK felé alkalmassági feltételként vállalkozásuk tökeerősségét és a jelenlegi beruházás volumenének megfelelő kivitelezési referenciákat kell igazolniuk az elmúlt öt évből.

A projekt a Közlekedési Operatív Program keretében európai uniós és hazai forrásból valósul meg 83,4%-os támogatási intenzitással mellett. A kivitelezési munkák a szerződéskötést követően, 2014. II. negyedévében kezdődhetnek meg, a Budai fonódó villamosközlekedés megteremtésének megvalósítási végső határideje 2015. június 30.

A beruházás kivitelezését egy tenderen belül két részben írtuk ki az alábbiak szerint:

#### 1. Széll Kálmán téri ág és a 17-es vonal felújítása

A Budai fonódó Széll Kálmán téri ágának felújításakor

- a 17-es villamos vonalát összekötjük a 4-es és 6-os villamoséval a Frankel Leó utcán és a Török utcán keresztül

Új vágánykapcsolat létesül a Margit krt.–Frankel Leó úti csomópontban a 17-es és a 4-es, 6-os villamosvonal csatlakozásának biztosításához. Megállóhely épül a Török utcában és Frankel Leó utcában, és többféle korszerű felépítmény készül annak érdekében, hogy a jelenlegi zaj- és rezgésértékek ne emelkedjenek. Megtörténik a Széna téri kitérők cseréje, mely a kivitelezési határ is egyben, ezen a ponton csatlakozik a Széll Kálmán tér fejlesztése és a Budai fonódó Széll Kálmán téri ági projekt. A tér rekonstrukciója külön, párhuzamos beruházás-elemként valósul meg, várható kezdési idő ott is 2014 tavasza.

- a jelenlegi nyomvonalon a Margit hídtól a Tímár utcáig megújul a villamospálya

A jelenlegi 17-es villamosvonal pályájának részleges felújítását követően nő az utazási sebesség, így csökken az utazási idő. A Margit körút és a Nagyszombat utca között felújítjuk a Frankel Leó utca és a Bécsi út rossz állapotú, kockaköves útburkolatát, továbbá a járdákat és a zöldfelületeket is.

Forgalmi zavarok idején a vonal szakaszos üzemét lehetővé tevő vágánykapcsolatokat hozunk létre a Szent Lukács gyógyfürdő megállóhelynél, és a Nagyszombat utcánál.

- korszerűsítjük a megállóhelyeket, ezzel párhuzamosan az útépítési, forgalomtechnikai, közműépítési, műtárgyépítési munkákat is elvégezzük

A Frankel Leó utca és a Török utca csomópontját és az ott található kis teret teljes egészében rekonstruáljuk, több helyen cserje- és fátelépítéssel tesszük barátságosabbá a környezetet. Ugyancsak megújul a Zsigmond tér, a csomópont teljes átalakításával tehát kedvezőbbé válik a kereszteződésben való átjutás, az átépítéssel kellemes, élhető közteret alakítunk ki. Megváltozik az Árpád fejedelem útján az Üstökös utcai kereszteződés forgalmi rendje: balra kanyarodási lehetőséget biztosítunk a Batthyány tér felől érkező autósoknak. Az Árpád fejedelem útja–Komjádi Béla utca csomópontban szintén biztosítjuk a balra kanyarodási és megfordulási lehetőséget a déli irányból érkezők számára, ezzel együtt megszüntetjük a balesetveszélyes, jelzőlámpás szabályozás nélküli megfordulási lehetőséget.

A felújítást követően a villamosvonal megállóhelyei a Margit híd és a Tímár utca között, továbbá a Váradi utcánál, és a Vörösvári úti végállomáson akadálymentesekké válnak, a villamosvonal környezete pedig új arculatot kap ezen a szakaszon, köszönhetően a „faltól falig” történő felújításnak, a megújuló utastájékoztatásnak, az átépülő Zsigmond térnek, amely új forgalmi rendjével valódi köztérre alakul majd.

- a Vörösvári útig megújul az áramellátó rendszer is. A vonalszakasz áramellátásának felújításakor három áramátalakító állomást is korszerűsítünk, ezen kívül teljes hosszában megújul a felsővezeték-hálózat, valamint kicseréljük az energiaellátást biztosító kábeleket. Az energiaellátás fejlesztésének köszönhetően növekszik az energiahatékonyság és az üzembiztonság.

A frissen felújított vonalon részben a járműbeszerzési projektünk keretében beszerzésre kerülő új, alacsonypadlós korszerű villamosok állnak forgalomba.

#### 2. Bem rakparti ág

Budapest az 1970-es évekig összefüggő fonódó-elágazó villamoshálózattal rendelkezett: a nagyobb



forgalmú útvonalakat több járat szolgált ki, így egy pontból többfelé lehetett átszállás nélkül utazni. Az elavult járművek és a korszerűtlen forgalomirányítás miatt azonban ezt a rendszert később felszámolták, a hangsúlyt a gyorsvasutakra és a ráhordó járatokra helyezték. A metróépítéseket követően egyszerűsítették a hálózatot, és számos villamosvonalat megszüntettek. Többek között olyanokat is, amelyek értékes elemei voltak a főváros közlekedési rendszerének. Erre a sorsra jutott a Bem rakparti vonal is: 1970-ben a hév föld alatti szakaszának építése miatt megszűnt a villamosforgalom a Batthyány tér és a Margit híd között.

*A Budai fonódó villamosközlekedés Bem rakparti ágának kivitelezésével*

- *a jelenlegi 17-es villamosvonal egyesül a két rakparti járáttal, így hosszú, észak–déli irányban egész Budát átszelő vonalak jönnek majd létre.*

A 17-es villamosvonal vágányai a Germanus Gyula parki jelenlegi végállomást elhagyva haladnak át a Margit híd alatt, ahol a vágányok egy rövid szakaszon egymásba fonódnak. A Margit hídnál az óbudai irányú megálló a Vidra utcában lesz, közel a Széll Kálmán tér felől érkező villamosok megállójához. Az alsó rakparti lehajtó és a Margit hídi felhajtó között a pálya áttér a Duna felőli oldalra, majd a kerékpárút mellett halad a Batthyány tér felé, a Bem téren pedig új megálló létesül. A rakparton lévő fasort ezzel a vonalvezetéssel nem kell kivágni. Az új városi vasúti nyomvonal létesítéséhez számos közmű, egyebek között vízvezeték, csatorna, elektromos és távközlési kábelek kiváltása szükséges.

A gyors és megbízható villamosjáratok létrehozásával az autóforgalom reményeink szerint csökken, a torlódások és a környezetterhelés mérséklődik. A 86-os busz Batthyány tértől délre eső ágára a Bem rakparti ág megépítését követően nem lesz szükség, a Fő utcai buszsáv feleslegessé válik, ezért megszüntetjük. A Csalogány utca és a Clark Ádám tér közötti szakaszon a rakparti járdán kijelölt

közös gyalog- és kerékpárút alternatívájaként irányhelyes kerékpársávokat, illetve egy rövid szakaszon új önálló kerékpárutat hozunk létre a Bem rakparton, és a Fő utcában.

- *A fentiek megvalósulásával a Batthyány tér és a Clark Ádám tér közötti szakaszon újabb parkolóhelyeket alakítunk ki.*

- *A tervezéskor a hév föld alatti szakaszának statikai vizsgálat alapján a Batthyány tértől északra lévő szakaszon a földem teherbírását sűrűn elhelyezett acélszervélyek beépítésével növeljük majd meg.*

Ezzel párhuzamosan a hévfödém felső oldali utólagos vízszigetelésére is sor kerül, hogy megnöveljük az alagút élettartamát.

A két projektben a megállóhelyeket utaskényelmi berendezések telepítésével tesszük kényelmesebbé: megújulnak a hangosítók, az utasvárók, a padok, a támaszkodók, a szemetek és az utastájékoztató berendezések. A jelenleginél magasabb, 26 centiméteresre tervezett peronok nem csupán a mozgásukban korlátozottak számára teszik egyszerűbbé a megállóban a le- és felszállást, hanem a babakocsi anyukák és az idősek közlekedését is nagyban megkönnyítik.

Tarlós István főpolgármester hivatalba lépése, és a BKK létrejötte óta több mint 100 milliárd forint értékben kötöttünk támogatási szerződést közlekedésfejlesztési beruházásokra. Ezekből az elmúlt két évben elnyert európai uniós forrásokból és vissza nem térítendő támogatásokból épül az 1-es villamos új szakasza, korszerűsödik az 1-es és 3-as villamos vonala, fejlesztjük a budai villamosközlekedést, veszünk új villamosokat és trolibuszokat, valósítjuk meg a MOL Bubi projektet, valamint a következő évek fejlesztéseiben dolgozunk.

Budapest, 2013. december 6.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala  
Budapesti Közlekedési Központ

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### 2014 január havi évfordulók

#### **Közlekedés és technikatörténeti események:**

**1785. január 07-én** repülték át első ízben a La Manche csatornát. Jean Pierre Blanchard és John Jeffries hőlégballon segítségével mintegy két óra alatt tette meg a 30 km-es távolságot Dover és Calais között.

**1817. január 12-én** szabadalmaztatta futógépét Karl Drais. Találmánya a kerékpár őse.

**1846. január 27-én** Kossuth Lajos cikket jelentetett meg a Pesti Hírlapban: „Tengerre magyar! El a tengerhez!”

**1863. január 10-én** kezdte meg működését a világ első földalatti vasútja Londonban.

1870. január 09-én indult a forgalom a Hatvan-Miskolc közötti 115 km hosszú vasútvonalon.
1876. január 03-án indult a forgalom a Győrt Sopronnal összekötő 86 km hosszúságú vasútvonalon.
1885. január 02-én szabadalmaztatta Déri Miksa és Zipernowsky Károly a váltóáramú elosztót, a transzformátort.
1887. január 15-én alapította Baross Gábor közmunka és közlekedési miniszter a MÁV Tisztképző Tanfolyamot, amely ma is működik a budapesti Luther utcában, mint Baross Gábor Oktatási Központ.
1945. január 15-én a német csapatok felrobbantották a Horthy Miklós (ma Petőfi) hidat.
1945. január 18-án a német csapatok felrobbantották a Lánchidat, az Erzsébet hidat és a Margit híd budai szárnyát (a híd pesti szárnyát már 1944 novemberében megsemmisítették).
1946. január 18-án adták át a forgalomnak az ideiglenes Kossuth hidat.
1976. január 21-én indult első menetrendszerű útjára a Concorde szuperszonikus utasszállító repülőgép.

#### Személyek:

1736. január 19-én született a skóciai Greenock városkában James Watt a gőzgép tökéletesítője és szabadalmaztatója. Munkássága nagyban hozzájárult Európa arculatának megváltoztatásához. Iránta érzett tiszteletből az utókor wattnak nevezte el a teljesítmény mértékegységét. (+ 1819).
1745. január 07-én született Etienne-Jacques Montgolfier, a hőlégballon egyik feltalálója. (+ 1799. augusztus 02.).
1852. január 22-én született Szegeden Csonka János az első magyar motoros gépjármű tervezője, a karburátor egyik szabadalmaztatója. (+ Budapest, 1939. október 27).
1866. január 20-án született Pesten Szám Géza mechanikus, ezermester a magyar automobilizmus egyik úttörője. A „hőskor” harmadik magyar autótervezője, Csonka János és Hóra Nándor mellett. (+ Budapest, 1948. november 10.)
1882. január 01-én született Sorokítófalun, Vas megyében, Adorján János a hazai repülés egyik legismertebb úttörője. Stuttgarti és párizsi munkálkodása után Budapesten saját gépet szerkesztett, amelynek motorja ma is megtalálható a Közlekedési Múzeumban. 1910 januárjában a Rákosmezőn több sikeres felszállást is végzett. (+Budapest, 1964. július 02.)
1884. január 28-án született Bécsben Thorotzkay Péter gépészmérnök, a magyar repülőmotor tervezők egyik legkiválóbb képviselője. Legfontosabb alkotása Lampich Árpáddal közösen készített repülőgépe, az „L-2 Róma”, amellyel Bánhidi Antal 5000 km túrarepülést végzett. A repülőgép újjáépített változata jelenleg a Közlekedési Múzeum kiállításában látható. (+ Budapest, 1942. április 01.).
1886. január 08-án halt meg Budapesten Rochlitz Gyula építész. Századosként szolgált az 1848-49. évi szabadságharc alatt. Legfőbb alkotásai: MÁV Vezérigazgatóság épülete az Andrássy úton (ma már nem az) Keleti pályaudvar csarnok épülete. (x Eperjes, 1827).
1889. január 23-án halt meg Budapesten Hartmann József a magyar hajóépítő ipar egyik megalapítója. 1884-ben alapított hajógyára 1906-ban a Danubius hajó és Gépgyár nevet vette fel. (x Pest, 1832).
1897. január 13-án halt meg Bécsben Schwarz Dávid, a merev rendszerű, könnyűfémből készített léghajó feltalálója. Halála után özvegye eladta a léghajó terveit Ferdinand Zeppelinnek. (x Keszthely, 1850. december 07.)
1931. január 13-án halt meg Budapesten Kandó Kálmán gépészmérnök, aki a vasútvillamosítás egyik világhírű kidolgozója volt. Munkásságát dicséri az 1896-98 között megépített háromfázisú vasútvonal, valamint az 1902-ben villamosított Valtellina-vasút Olaszországban. Hazatérése után a Ganz gyár vezérigazgatójaként dolgozott és fázisváltós mozdonya nagy lökést adott a Budapest-Hegyeshalom fővonal villamosításának. (x Pest, 1869. július 10.)

## LAPSZEMLE

### A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

#### 2014. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

**Szerkesztőség:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Telefon: 353-2005  
Fax: 353-2005  
E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

---

## HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.  
Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**  
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

## ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

### Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

### Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
Aláírás

---

### **Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)