

2012

6

június



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1	TERÜLETI SZERVEZET PROGRAMJA	4
NET SAROK	1	DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT	5
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	1	SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA	2	ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	12
TAGOZATOK, TERÜLETI SZERVEZETEK	3	Senior programok	12
PROGRAMJA	3	Közlekedési jubileumok 2012 június	12
KONFERENCIAELŐZETES	3	LAPSZEMLE	14
		Közlekedéstudományi Szemle	14
		Városi Közlekedés	15

## SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. június 6. (kedd) 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a 2012. júliusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail cím változást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület nyilvános pályázatot hirdet **rendezvényszervezői** munkakör betöltésére.

### A munkakör betöltésének feltételei:

- Középfokú végzettség.
- Legalább 3 év rendezvényszervezésben szerzett gyakorlat.
- Min. középfokú pénzügyi végzettség és 1-2 éves gyakorlat.
- Számítástechnika felhasználói szintű ismerete.
- Feladat központú személyiség, hatékony munkavégzés.
- Kimagasló kapcsolat teremtő képesség.
- Csapatszellem.
- B kategóriás gépkocsivezetői engedély.
- Német vagy angol nyelv tárgyalóképes ismerete előnyt jelent.

### Elvégzendő feladatok:

- Rendezvényszervek teljes körű szervezése, beleértve a konferenciák helyszíni lebonyolítását is.
- Az ügyvezető támogatása pénzügyi kérdésekben, kapcsolattartás a könyvelővel.
- A saját terület pénzügyi adatainak biztosítása beszámolókhöz és tervekhez.
- Hírlevél anyagok begyűjtése szerkesztése, kapcsolattartás a hírlevél bizottsággal, a hírlevelek továbbítása webmesternek.

- Testületi ülések szervezése.
- Kapcsolattartás a Magyar Mérnöki Kamarával, kredit pontok biztosítása a rendezvényekhez.
- Kitüntetések emléklapok és oklevelek elkészítése, plakettek, kitűzők elkészíttetése.
- Honlap folyamatos aktualizálása a webmesterrel.
- Telefonok, faxok, központi e-mailek kezelése, továbbítása.
- Titkárság adminisztratív feladatainak ellátása.
- Telefonon történő kapcsolattartás (esetenként időpont egyeztetés) az Egyesület partnereivel.
- Leltározási feladatok koordinálása.
- Titkárság ellátásának biztosítása.

A munkakör betöltésének kezdete: 2012. augusztus 1.

Bérezés: Megállapodás szerint.

Egyéb juttatások: A KTE Általános Titkársági Szabályzatában foglaltak szerint.

Benyújtandó pályázati anyagok:

- Szakmai önéletrajz.
- Motivációs levél.
- Végzettséget igazoló okiratok másolata.
- Fizetési igény.

A pályázatot Magda Attila ügyvezető részére e-mailen vagy postán kérjük elküldeni.

E-mail cím: [ugyvezeto@ktenet.hu](mailto:ugyvezeto@ktenet.hu) Tárgy: Pályázat rendezvényszervezői munkakörre

Postai cím: Közlekedéstudományi Egyesület, Magda Attila, 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

A pályázatok befogadásának határideje: 2012. június 20.

Minden pályázatra írásban válaszolunk. Azokat a pályázókat, akikkel személyesen is szeretnénk találkozni, telefonon fogjuk megkeresni időpont egyeztetés céljából.

## FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

### MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezetéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózatáról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2012. szeptember 19-21.	XII. Városi közlekedés aktuális kérdései	Városi Közlekedési Tagozat	Balatonfenyves
2	2012. október 4-5.	Határok nélküli partnerség	Nógrád Megyei Területi Szervezet MM Területi Szervezet Vasútüzemi Szakcsoport Ipoly hidak újjáépítéséért Polgári Társulás Szlovák-Magyar Társulás <b>Szakmai felelős:</b> Kecskés Zoltánné +3630/3898844	
3	2012. október 11-12.	XI. Vasútvillamosítási konferencia	MÁV Zrt. KTE Vasúti Erősáramú Alapítvány <b>Szakmai felelős:</b> Tanczer György +3630/9533969 Pálmai Ödön +3630/5353300	Pécs

4	2012. október második fele	IV. Mobilitás és innováció a személyszállításban	Baranya Megyei Területi Szervezet Volán Szakcsoport Szakmai felelős: Udvardi Péter +3630/9276464	Pécs
5	2012. november 8-9.	Európai Közlekedési Platform	KTE	Budapest

Fiatalk (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Török Ádám ifjúsági felelősnél, tel: +3620/993 2010

Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

További információ, részletes program és a konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

Szíveskedjék a programokat figyelemmel kíséni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.

## TAGOZATOK, TERÜLETI SZERVEZETEK PROGRAMJA

2012. június 13. Szerda 14 óra	<b>A Hajózási Tagozat szervezésében előadás</b> „Hajózási érdekességek a budapesti Duna szakaszon végzett munkálatok során” Előadó: <b>Kovács Rezső</b> műszaki igazgató A külső helyszín miatt kérjük, előzetesen jelezze részvételi szándékát a DVRK titkárságán (munkaidőben) a 06-1-236-2860 telefonszámon	Hídépítő Zrt. Tárgyalóterme Budapest XIII. ker. Karikás Frigyes u. 20. IV. emelet
---	--	---

## KONFERENCIA ELŐZETES!

### „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, 2012. október 4-5-én

Immár hatodik alkalommal kerül megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, magyar és szlovák helyszínekkel.

A terveink szerint az első nap Salgótarjánból indulva, autóbusszal megyünk át a Rárós-Rárópuszta között épült új Ipoly-hídon. A 76 méter hosszú hidat és az összesen mintegy két kilométernyi kapcsolódó útszakaszt 2011. novemberében adták át a két ország közlekedési vezetői. A múlt század első évtizedeiben még 47 híd kötötte össze az Ipoly folyó két partját

Utunk folytatásában Busince-Bussa település érintésével, Pösténypuszta - Pető között 2012 februárjában átadott Ipoly-hídon érkezünk Szécsénybe. Itt a Kubinyi-Kastélyban folytatódik a szakmai program.

A konferencia második napjának tervezett témái: A fenntartható vasúti közlekedés valamint a régiós nemzetközi kapcsolatok. Átalakuló magyar vasút 2012-2013-ban. A közúti és vasúti közlekedés kapcsolódási pontjai. Szakhatósági feladatok a közlekedésépítésnél. Várható további változások a kötőpályás közlekedésben.

E témákkal és várhatóan még újabbakkal várjuk a rendezvényünk résztvevőit.

Kérem, jegyezze elő: **2012. október 4-5-i** konferencia időpontját.

Kecskés Zoltánné  
KTE Nógrád Megyei Titkár  
06/30/389-8844

## TERÜLETI SZERVEZET PROGRAMJA

### A közlekedésbiztonság fejlesztéséről tanácskoztunk Békéscsabán

Békéscsaba, 2012. május 9. Szakmai párbeszéd a közlekedésbiztonságért címmel „szakmai roadshow”-t indított útjára a KTE Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata, valamint a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Módszertani Képzési és Oktatási Központja. Békéscsabán, a rendezvénysorozat harmadik állomásán közel 20 közlekedési szakember vett részt.

A KTE Békés Megyei Területi Szervezete nevében Dobókői György elnök köszöntötte a résztvevőket.

A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata nevében



Kibédi-Varga Lajos bemutatta az újonnan alakult tagozat munkáját, céljait és innovatív szervezetépítési módszereit. Kiemelte, hogy minden harmadik internetező mobiltelefonon internetezik, ami egyrészt fantasztikus lehetőség, másrészt közlekedésbiztonsági szempontból óriási kockázat. A baleseti kockázatot kezelünk kell, a lehetőséget, amit az internetező lakosság, és a KTE tagsága jelent pedig ki kell használni. A honlapok és közösségi oldalak segítségével könnyen lehet mozgósítani az egyesület 4000 fős tagságát, amire remek példa ennek a szakmai rendezvénynek a gyors és hatékony megszervezése is.

Prof. Dr. habil. Holló Péter kutatóprofesszor bemutatta a hazai közlekedési biztonság helyzetét. Többek között bemutatta a baleseti kockázat nemzetközi alakulását, mely a 2000-es évek eleje óta szerencsére csökkenő tendenciát mutat. Elmondta, hogy hazánkban sajnos csökkenő baleseti kockázat mellett a balesetek kimenetele kedvezőtlen, azaz arányaiban sok a súlyos és tragikus kimenetelű baleset. Előadása végén a professor javaslatokat fogalmazott meg a közlekedésbiztonság fejlesztésére vonatkozóan, melyek közül kiemelte a rendőri ellenőrzés hatékonyságának növelését, azaz a tettenérés valószínűségét, valamint a gépjárművezető képzés rendszerének biztonságközpontú átalakítását.

Cseffalvay Mária, a KTI kutatója „A forgalomszámlálás aktuális kérdései” címmel tartotta meg előadását. Bemutatta a KTI

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. szerepét az országos közutak keresztmetszeti forgalomszámlálásában (OKKF), valamint a módszertannal kapcsolatos kutatás-fejlesztési feladatokat. Ezek közül kiemelte közúti forgalomszámlálás megfelelőségének elemző értékelése, újszerű megoldások lehetőségének vizsgálatát. Ezek segítségével lehetőség van a már rendelkezésre álló és a kiegészítő mérések adatai alapján rávilágítani a rendszer gyenge pontjaira, hiányosságaira, működési problémákra. A kutató asszony bemutatott továbbá egy németországi jó gyakorlatot, melynek segítségével lehetőség nyílik a kézi számlálások kiváltására.

Sipos Tibor, a KTI kutatója a forgalmi rend felülvizsgálatának kérdéseit, kihívásait mutatta be. Kitért a jelenlegi jelzésrendszer csoportosítására, és részletezte a vizsgálat módszertanát. Hangsúlyozta, hogy a helyi szakemberek nagymértékben segíthetik a rendszer továbbfejlesztését azáltal, hogy a felmérés objektivitása mellett személyes szakmai tapasztalataikkal pontosítják, kiegészítik a felmérések eredményeit.



Kibédi-Varga Lajos előadásában a közlekedésbiztonsági kampányok hatékonyságának fejlesztését fejtegette. Bemutatta egy, a cége által szervezett, a KTI és a visegrádi alap (IVF) támogatásával megvalósult szakmai konferencia céljait, eredményeit és tapasztalatait. Kifejtette továbbá a kampányok előkészítésével és megvalósításával kapcsolatos problémákat és kihívásokat, valamint bemutatott egy jó gyakorlatot a kampányok hatékonyságának értékelésére.

A rendezvény végén Dobókői György összegezte az elhangzottakat. Elmondta, hogy a KTE helyi tagjai,

szakemberei örömmel vesznek részt ilyen jellegű szakmai rendezvényeken, tehát a jövőben is szívesen veszik a megkeresést és működnek közre a szervezésben.

Kibédi-Varga Lajos

KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat

Premium Relations

## DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

### A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet 2012-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

#### A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát.
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját.
3. A külső, vagy belső opponensi véleményét.
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot (a KTE honlapjáról letölthető – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények

összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.).

#### A pályázatok beküldési határideje 2012. július 20.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

I. díj 50.000,- Ft

II. díj 30.000,- Ft

III. díj 20.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot, amelyben a díjazottak pályamunkáját közzé tesszük. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át és a díjazottak 2013 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművéket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

### Sikeres volt a tender – hamarosan újabb alacsonypadlós buszok erősítik a fővárosi autóbuszflottát

Sikeresen zárult a tavaly decemberben meghirdetett, használt, alacsonypadlós szóló autóbuszok beszerzésére irányuló tender. A nyertes VDL Bus Center 38 db Volvo 7700 típusú szóló autóbust szállít Budapest számára, buszonként 55.000 EUR (azaz kb. 16,3 millió forint) áron. A használt buszok beszerzése a régi Ikarusok felújítását váltja ki és teszi lehetővé az öreg járművek selejtezését, tehát nem azt jelenti, hogy új autóbuszok forgalomba állításáról letejtünk volna. A beszerzéssel párhuzamosan a BKK által elindított új buszüzemeltetési modell megvalósítása folyik és új buszok ennek nyomán a következő években állhatnak forgalomba Budapesten.

A hollandiai Veldhovenből érkező járműveket korábban a Veolia Transport üzemeltette. A 2004-es évjáratú, közel 12 méteres autóbuszok meghajtásáról EURO 3-as besorolású, 199 kW-os motor

gondoskodik, átlagos futástelítettségük 477 ezer km. A Budapestre történő indulás előtt minden autóbust Volvo szakműhelyben készítenek fel a hosszú útra,



majd már BKV-s járművezetőkkel érkeznek Magyarországra.

A tervek szerint az első járműcsoport május közepén indul Hollandiából, de legkésőbb július 19-ig valamennyi autóbusz útra kel új szolgálati helye, Budapest felé. Megérkezésüket követően már a magyar szakemberek végzik el a budapesti illesztéseket, valamint a magyar előírásokhoz való igazításokat. Az autóbuszok üzemeltetője a BKV Zrt. lesz.

Az öreg, elavult, környezetszennyező Ikarus autóbuszokat leváltó járművek mellett, hogy biztonságosabbá és kiszámíthatóbbá teszik a közlekedést, az utasok számára is kényelmesebbé, komfortosabbá teszik az utazást. A használt autóbuszok beszerzését a folyamatban lévő

közbeszerzési eljárások útján folytatjuk, egyúttal dolgozunk az új buszüzemeltetési modell megvalósításán és ily módon új autóbuszok mihamarabbi forgalomba állításán is.

Budapesti Közlekedési Központ

## Egységes kódex, világos követelményrendszer a személyszállításban

**Az Országgyűlés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium előterjesztése alapján elfogadta a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényt. Az egységes jogszabály elősegíti a közösségi közlekedés elsőbbségének érvényre jutását, versenyképességének erősítését. Megalkotásával megteremtődtek a korszerű és fenntartható vasúti közlekedés kialakításának szabályozási alapfeltételei. A törvény sikeres megvalósítása esetén egy hatékonyan működő közlekedési rendszer szolgálhatja ki fokozatosan növekvő színvonalon az utasok alapvető igényeit.**

Az ágazati kódex egységes elvek mentén foglalja egységes jogszabályba a személyszállítási szolgáltatásokra vonatkozó követelményeket. Átlátható és kiszámítható szabályozási környezetet biztosít a szektor szereplői számára.

A jogszabály újszerűsége leginkább abban áll, hogy a különböző szolgáltatókat közlekedésszervezési szempontból egyetlen egységként kezeli. E megközelítés lehetővé teszi a teljes személyszállítás ésszerűsítését, és így gazdaságosabbá teszi a működést. A nagyságrendek következtében már a hatékonyság néhány százalékos javulása is 5-10 milliárd forintos belső átcsoportosítást alapoz meg vagy ilyen mértékű fejlesztési célú forráskiváltási lehetőséget teremt.

Az elfogadott szabályok alapján közpénzből finanszírozott fejlesztések kizárólag a Kormány által jóváhagyott, országosan egységes fejlesztési koncepció mentén valósíthatóak meg. Az államháztartási keretek középtávú előzetes rögzítésével tervezhetővé válik a közösségi közlekedés finanszírozási igénye.

A törvény rögzíti a menetrendek egységes eljárás mentén történő előkészítésének összehangolásának

módszertani szabályait. Szabályozási, irányítási és finanszírozási eszközök együttes alkalmazásával kényszeríti rá a szolgáltatókat a hatékony együttműködésre. A megfelelő infrastruktúra rendelkezésre állásának függvényében előírja a kötöttpályás közlekedés elsőbbségét.

A közlekedési közszolgáltatás árképzése terén az egyéni közlekedés költségeihez viszonyított árképzési elveket határoz meg, amelyek jelentősen növelik a közösségi közlekedés versenyképességét. A legnagyobb utasforgalmat bonyolító területeken (Budapesten, a megyei jogú városokban és az elővárosi forgalomban) egységes ár-, jegy- és bérletrendszer kialakítására kötelez.

A személyszállítási törvény kedvezően hat a lakosság életkörülményeire. Az alapellátás következtében várhatóan javul a kistelepülések közlekedési ellátottsága, a megyeszékhelyek és Budapest közlekedési kapcsolata. A jogszabály megalkotása meghatározó korszakhatárt jelentő eredménye a közösségi közlekedés teljes megújításának.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

## Buszbérlettel vonaton huszonegy vasútvonalon

**Egyetlen bérlettel utazhatnak vonaton és autóbuszon is az áprilisi menetrendi változásokban érintett huszonegy vasútvonal mentén élők 2012. május elsejétől. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kezdeményezése alapján a MÁV-START a vonatai által érintett 197 település közötti utazásra jogosító buszbérleteket is elfogadja a jövő hónaptól.**

A huszonegy vasútvonalon bármely két település között érvényes buszbérlet a vonatokon is használható azonos viszonylaton. A

bérletelfogadással az utasok egyetlen utazási okmánnyal vehetik igénybe a menetrendi összehangolás eredményeként kialakult helyközi

vasúti és autóbuzos szolgáltatásokat. A nagyvárosokkal is számolva e lehetőség több mint másfélmillió lakos számára jelent olcsóbban elérhető, bővülő kínálatot.

A személyszállító vasúttársaság az Esztergom-Komárom, Székesfehérvár-Komárom, Csorna-Pápa, Zalaszentiván-Nagykanizsa, Zalaegerszeg-Rédecs, Székesfehérvár-Sárbogárd, Sásd-Komló, Dombóvár-Bátaszék, Diósjenő-Balassagyarmat, Balassagyarmat-Ipolytarnóc, Eger-Szilvásvárad, Nyékládháza-Tiszapalkonya, Abaújszántó-Hidasnémeti, Tiszafüred-Karcag, Nyíregyháza-Nyírbátor, Mátészalka-Csenger, Mezőhegyes-Újszeged, Mezőhegyes-Battonya, Csengele-Szeged, Lakitelek-Kunszentmárton és Szentes-Orosháza vasútvonalakon fogadja el az autóbuzos szolgáltatók által kiadott bérleteket. A huszonegy

vonalon a közelmúltban elvégzett utasforgalmi felmérés szerint naponta mintegy hatezren utaztak. A vasúti vonalszakaszokon a jelenlegi menetrend szerint, közlekedési napoktól függően összesen 110-120 járat áll rendelkezésre. A buszok száma a teljes viszonylaton legalább kétfő-négyszerese, a hivatásforgalomban meghatározó szakaszokon pedig akár öt-tízyszerese is lehet a vonatokénak.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium középtávon országosan egységes, átjárható elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetését tervezi. Az alkalmazás jogszabályi alapfeltételeit a napokban elfogadott személyszállítási törvény megteremtette.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály



### Vasúti kedvezmények a Balaton körül

Indul a balatoni szezon, idén is számtalan színes kikapcsolódási lehetőség várja a Balaton partjához kirándulókat. A magyar tenger körül családi programokat vagy kirándulást tervező utasok holnaptól, április 28-tól, már a **Balaton Mix jegyet** is igénybe vehetik utazásaikhoz. A MÁV-START Zrt. és a Balatoni Hajózási Zrt. közös ajánlata olyan jegykombinációt kínál, amellyel az utasok kedvezményes áron utazhatnak a Balaton körüli vasútvonalakon és a Balatonon közlekedő menetrend szerinti hajójáratokon. A jegy – alkalmazkodva az utazók igényeihez – három illetve hét napos érvénytartással kapható felnőtt, gyermek és családi változatban.

A személyszállító vasúttársaság a tóhoz utazók számára **további 50 százalékos menettérti kedvezményt** is nyújt, a megvásárolt Balaton Mix jegy típusától függően 50 km feletti távolság esetén vagy akár kilométer korlátozás nélkül.

Az aktuális kedvezményekkel kapcsolatban további részletes információk elérhetők a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) honlapon, illetve a helyi tarifával hívható MÁVDIREKT vonalon, a 06 (40) 49-49-49-es telefonszámon.

MÁV-START Zrt.

### Megkötötte a BKK a BKV-val az új közszolgáltatási szerződést

Miután pénteken aláírta Tarlós István főpolgármester a Kormánnyal kötött hosszú távú megállapodást a tömegközlekedés finanszírozásáról, a Közgyűlés szerdai döntése nyomán megkötött a Főváros és a BKK közötti, az összes közlekedési ág irányításáról és finanszírozásáról 15 évre szóló új szerződés is. Ez pedig megadta a BKK-nak azt a felhatalmazást, mely alapján tegnap este Vitézy Dávid BKK-vezérigazgató és Bolla Tibor BKV-vezérigazgató aláírták a BKK és a BKV közötti új, 8 évre szóló közszolgáltatási szerződést, mely a BKV stabil és jogszerű működését biztosítja a jövőre nézve.

A szerződések megkötésével lezárult a fővárosi közösségi közlekedés intézmény-átalakítási folyamata, mely a BKK létrehozásával az elmúlt 44 évben a legmélyrehatóbb és átfogóbb változást hozta a budapesti közlekedésszervezésben. A BKK létrehozása jelentős hatékonyságjavulást, 4 milliárd forint éves megtakarítást, több mint 50 milliárd forint új közlekedésfejlesztési uniós forrást és új, egységes közlekedési szemléletet hozott Budapest közlekedésének szervezésébe, fejlesztésébe.

Az új közszolgáltatási szerződésben szigorú bonus/malus és kötbérrendszer szerepel, mely a BKV-t a járatkimaradások csökkentésére és a tisztaság, a színvonal javítására anyagilag is ösztönzi. Mindemellett a BKV mostantól az uniós szabályok szerint tételes költségelszámolásra kötelezett a megrendelő felé, így a társaság gazdálkodása a korábbinál sokkal ellenőrzöttebb lesz. A BKV finanszírozása az uniós szabályok szerint az indokolt költségek alapján történik, szigorú költségellenőrzés alapján.

Az új közlekedésirányítási modell alapján 2012. május 1-től a BKK látja el a következő feladatokat a BKV helyett:

- közösségi közlekedési szolgáltatásszervezés, a hálózat, járatok, menetrendek meghatározása;
- közszolgáltatási szerződések megkötése BKV-val és versenyeztetett szolgáltatókkal;
- viteldíj-rendszer fejlesztése, javaslattétel a változtatásra;
- jegy- és bérletértékesítés, ellenőrzés;
- forgalomirányítás, rendkívüli forgalomfelügyelet.

Mindez azt is jelenti, hogy a BKV helyett a BKK értékesíti és ellenőrzi a jegyeket és bérleteket május 1-jétől, de természetesen a korábban megvett bérletek és jegyek változatlanul érvényesek. A BKV-tól április 30. előtt megvásárolt jegyek 2013. december 31-ig használhatók fel. Az átállás jelentős

szervezési, informatikai feladatokat jelent, az átmeneti kellemetlenségekért szíves megértését kérjük minden utasunknak.

A feladatátvétel nyomán közel 1200 fő a BKK-nál folytatja munkáját, a munkáltatói jogutódlásról a BKK és a BKV tegnap megállapodást kötött az összes érintett szakszervezettel. Az új közlekedésirányítási modellben a BKV végzi továbbra is a járatok és a közlekedési rendszer üzemeltetését, tehát a járművek és az infrastruktúra karbantartásával foglalkozók, a járművezetők és az üzemeltetést megszervező kollégák továbbra is a BKV állományában maradnak.

A jogi és pénzügyi keretek tisztázása, az új szerződések megkötése nélkül a budapesti tömegközlekedés mindenki által ismert gondjait lehetetlen lett volna rendbe tenni, az új feladat ellátási és közszolgáltatási szerződések viszont keretet és lehetőséget adnak, hogy behozzuk a lemaradást és fejlesszük Budapest közösségi közlekedését.

Budapesti Közlekedési Központ

---

## Lemond posztjáról a GYSEV vezérigazgatója

**Dávid Ilona a 2012. májusi közgyűlésen lemond a GYSEV Zrt. vezérigazgatói posztjáról. A vállalatvezető a közgyűlés jóváhagyása esetén a továbbiakban is a vasúttársaság elnöke marad. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szakterületi államtitkárai a napokban egyeztettek az osztrák társtárca vezetőivel a közös tulajdonú cég élén kezdeményezett személyi változásról.**

Dávid Ilona 2010 júliusa óta tölti be a GYSEV Zrt. vezérigazgatói tisztségét. Feladatait a későbbiekben kijelölendő megbízott vezérigazgató veszi át.

A leköszönő vállalatvezető jelenleg a MÁV Zrt. igazgatóságának tagja. A GYSEV elmúlt két évének eredményei alapján a szaktárca alkalmasnak tartja Dávid Ionát arra, hogy a legnagyobb hazai vasúttársaság irányításában még meghatározóbb

szerepet vállaljon. A minisztérium ezért a tulajdonosi és munkáltatói joggyakorló Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. vezetésének egyetértését javasolja MÁV elnök-vezérigazgatói kinevezéséhez.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

---

## A jövő évtől új rendszerben fizetnek útdíjat a tehergépkocsik

**A megtett úttal arányos, elektronikus útdíj rendszerhez a tehergépjárművek kötelezően csatlakoznak a 2013 nyarára tervezett induláskor. A bevezetéssel egyidejűleg a közúti fuvarozók növekvő terheit ellensúlyozó intézkedések lépnek életbe. A személygépkocsik és autóbuszok a jelenlegi e-matricás rendszerben maradnak. E járművekkel önkéntesen lehet majd átállni legkorábban a bevezetés után fél évvel. Az eseti használók így jelentős megtakarítást érhetnek el az e-matricás díjakhoz képest. A rendszeresen nagy távolságra utazók pedig továbbra is élhetnek az átalánydíj nyújtotta előnyökkel.**

A Kormány határozatot hozott a megtett úttal arányos elektronikus díjszedés bevezetésével összefüggő feladatokról, az induló rendszer alapvető működési kereteiről. Az Európában széles körben elterjedt megoldással az útfenntartás költségeit az utakat használók az igénybevétellel arányosan fedezik. A

teherforgalom kiegyensúlyozottabb díjterhelése legalább részben ellentételezheti az országon áthaladó kamionok által okozott útállapotromlást és környezetszennyezést. Az e-útdíj bevezetése a vasút pályadíjak miatt fennálló versenyhátrányának mérséklését eredményezi. Átala nő az alacsonyabb



fuvarozási költségű helyi, hazai áruk és szolgáltatások versenyképessége.

Az elektronikus díjszedést a tervek szerint a gyorsforgalmi és az országos közúthálózat főúti külterületi szakaszain vezetik be a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépjárművekre 2013. július 1-jével. A közlekedők egy fedélzeti eszköz beépítése után kapuk és megállítást nélkül haladhatnak a díjköteles szakaszokon. Úthasználatuk mértékét, jogosultságukat elektronikusan ellenőrzik.

Az alkalmazott díjszintek a korábban kidolgozott díjpolitikai alapelvek aktualizálásával, az Európai Unió érintett intézményeivel való egyeztetést követően alakulnak ki. Az e-útdíj bevezetése után fél évvel kedvezményrendszer indul a gyakori használók számára. A kedvezmény mértéke az uniós szabályozással összhangban legfeljebb 13 százalék lehet.

A díjszedési rendszer kiépítéséhez szükséges eszközökkel, az azok működtetésével és a

tanácsadással kapcsolatos közbeszerzések gyorsított eljárásban kezdődnek meg az idei év első felében. A díjszedési funkciót az e-matricás rendszerhez hasonlóan az Állami Autópálya Kezelő (ÁAK) Zrt. láthatja el jogszabályi kijelölés alapján. Az ÁAK az eszközbeszerzés finanszírozására hitel vesz fel, amelyet a befolyó díjbevételekből törleszt majd.

Az előzetes számítások és a nemzetközi tapasztalatok alapján a beruházás néhány éven belül megtérül. A becsülhető maximális díjbevétel az első évtizedben tízszeresen haladhatja meg a költségeket. A többletforrásokat a teljes közlekedési szektorba kell visszaforgatni, azok elsősorban a díjas útszakaszokon, majd a közúthálózat egyéb részein hasznosulhatnak. A célszerű felhasználási sorrend szerint a bevétel a meglévő infrastruktúrák fenntartása után a PPP konstrukcióban megépített és üzemeltetett autópálya-szakaszok rendelkezésre állási díjaira, ezt követően pedig az új fejlesztésekre (pl. uniós projektek hazai önrésze) fordítható.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály



## Újabb önkéntes graffiti mentesítés Ferihegy vasúti megállónál

**A MÁV önkéntesei, felújítva a tavalyi sikeres vasút tisztítási sorozatukat újra a tettek mezejére léptek, visszatérve egy korábbi helyszínre, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér mellett található Ferihegy vasúti megállóhely gyalogos felüljárójára, ahonnan eltávolították a decemberi önkéntes takarítás óta keletkezett graffitiket.**

Évről évre jelentős erőforrásokat emészt fel a vasúti területek tisztaságért folytatott küzdelem. A vonatok, állomások és egyéb vasúti területek esetében tapasztalható szennyezések, szemetelések, valamint a graffitik rontják az utasok komfortérzetét, jelentős presztízsvesztést okozva a magyar vasúttársaságoknak.

A mai akció újabb állomása a tavaly nyáron útjára indított „Tisztán Robogjunk” kampánynak, amellyel a közvélemény figyelmét szeretnénk felhívni arra, hogy

a vasút tisztaságának megőrzése közös ügy és közös felelősség.

A kampány keretében szervezett korábbi graffiti mentesítési akciók során a XVIII. kerületi Lakatos utcai felüljáró polikarbonát felületéről, majd a péceli vasútállomás várótermének belső felületéről sikerült a graffitit maradéktalanul eltávolítaniuk az önkéntes vasutasoknak.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



**Vasúton a bécsi reptérre – kétóránkénti vonatindulással, kedvezményes kiegészítő buszjeggyel, akár négy óra alatt**

**Budapest, 2012. május 3. – Napi kilenc vonatpár biztosítja a közvetlen eljutást a magyar és az osztrák főváros között, az állomásokról pedig félóránként induló buszokkal, csökkentett áron lehet a reptérig utazni. A vonatjegy továbbá kedvezményes múzeumbelépő vásárlására is lehetőséget ad.**

A Flughafen Wien-Schwechat (VIE) Bécs és egyben a régió legnagyobb utasforgalmú nemzetközi repülőtere. Innen számos olyan célállomás közvetlenül elérhető, amelyre Magyarországról jelenleg nem indítanak járatot a légitársaságok. Érdemes a Bécsből induló repülőjáratokhoz is vonattal utazni, így elkerülhetők a parkolási költségek, és útközben nyugodtan lehet pihenni vagy akár dolgozni. A modern, hangszigetelt és légkondicionált railjet-szerelvényeken az üléseknél konnektorok találhatók, így az elektromos eszközök útközben tölthetők, és a mobil kommunikációs eszközök is használhatók. A legkisebbek figyelmét a mesesarokban vetített filmek is leköthetik az utazás során. A reptéri eljutáshoz nemcsak a kényelem biztosított, hanem a MÁV-START Zrt. által kiállított, Bécsbe szóló nemzetközi vasúti menetjegy felmutatásával az utasok egyedi kedvezményben is részesülnek a Postbus repülőtéri járatain. Így a napközben félóránként indított buszokkal hét euróért lehet eljutni Wien Westbahnhof és Wien Meidling vasútállomásokra a repülőtérre. A naponta közlekedő hét railjet vonatról az átszállás Wien Meidling állomáson javasolt, míg a többi EuroNight vonatról Wien Westbahnhof állomáson lehet átszállni

a közvetlen repülőtéri buszokra. Az új együttműködésnek köszönhetően Budapestről, Tatabányáról, Győrből, továbbá a csatlakozó vonatok segítségével a Dunántúl nagy részéről az autózással időben és árban is versenyképes választási lehetőséget nyújt a vasút a bécsi repülőtérre.

A MÁV-START Zrt. által kiállított bécsi vonatjegy további előnye, hogy a vasúti jegy felmutatásával az utasoknak lehetőségük van az Albertina múzeumban megrendezett Gustav Klimt kiállításra kedvezményes belépőt vásárolni. A 11 helyett 8 eurós belépőjegyet a múzeum jegypénztárában lehet megvenni. A kiállítás 2012. június 10-ig várja a látogatókat.

A Bécsbe közlekedő vonatok menetrendjéről és a kedvezményes ajánlatokról részletes tájékoztató a vasúttársaság honlapján, a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) oldalon található, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat 06 (40) 49 49 49-es telefonszámán kérhető.

**MÁV-START Zrt.**

## **Jóváhagyta az Európai Bizottság az 1-es és a 3-as villamosvonalak felújítását, illetve az 1-es meghosszabbítását**

**Jóváhagyta a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) 1-es és 3-as villamosok felújítására, illetve az 1-es villamos Rákóczi hídon történő átvezetésére vonatkozó projektjét az Európai Bizottság. A mostani döntés jelentős előrelépés a Budapest két fontos körgyűrűs villamosvonalának korszerűsítésében, a döntés nyomán véglegessé vált, hogy a BKK által benyújtott 41 milliárd forint összértékű projekt megkapja a 94%-os intenzitású uniós támogatást.**

Az elmúlt évtizedek során rendkívül leromlott az 1-es és a 3-as villamosok pályája. Az építésekor gyorsvillamosnak tervezett Hungária körüti 1-es vonalán és a Zuglótól Kőbányán át Dél-Pestig több fontos csomópontot összekötő 3-as vonalán a rossz pályaállapotok miatt jelentősen megnőtt a menetidő, az évtizedek óta felújítás nélkül üzemelő pályákon számos 10-20 km/h-s sebességkorlátozást vezetett be BKV. Mindez versenyképtelenné tette a villamosokat az autózással és néha még más, földrajzilag kerülőt jelentő tömegközlekedési járatokkal szemben. Utasaink a kritikus pályaállapotok miatt jelentős kényelmetlenséget kénytelenek elviselni. A villamosvonalak teljes körű felújítására és az 1-es meghosszabbítására uniós források nélkül nem lenne esély, és bár fejlesztés szükségessége régóta ismert, 2011-ig azonban a hányattatott sorsú projekthez képtelen volt a Főváros uniós támogatást szerezni. A BKK létrejötte után vette át a projekt irányítását, és a szakmai hiányosságok megszüntetését követően döntött először Magyarország Kormánya 2011 tavaszán, majd ez alapján 2012 májusában az Európai Bizottság a BKK által benyújtott projekt támogatásáról. A fejlesztés mintegy 250 ezer ember utazását könnyíti, gyorsítja meg.

A beruházás célja, hogy Budapest fontos körgyűrűs villamosvonalain, az 1-es és 3-as vonalakon javuljon az utazás komfortja és gyorsabban haladjanak a villamosok, ezért uniós források bevonásával 2013-tól felújítjuk az 1-es villamos Bécsi út és Puskás Ferenc Stadion közötti szakaszát, valamint a 3-as villamos leromlott szakaszait, az áramellátási berendezésekkel együtt. Az 1-es villamost átvezetjük az 1995 októberében átadott Rákóczi hídon. A Szerémi út és a Hengermalom út érintésével a Fehérvári útig járnak majd a szerelvények, csúcsidőben 3-4 percenként, kiváltva ezzel a mai zsúfolt és a torlódásban gyakran araszolni kényszerülő 103-as buszjáratot.

A 2013 és 2015 között megvalósuló, mintegy 40 milliárd forintos beruházás keretében megújul a két villamosvonal vágányhálózata. Budapesten először az 1-es óbudai és az új, Fehérvári útig vezető szakaszon, illetve a 3-as villamos Kőbánya központján átvezető szakaszon füves vágányokat létesítünk. A vonalakon új váltók is létesülnek, így a forgalmi akadályok, zavarok esetén rövidebb szakaszon kell buszokkal pótolni a villamosokat. A projekt keretében a nagyobb közúti csomópontok is megújulnak, a villamosok érzékelésére alkalmas jelzőlámpa-rendszerek épülnek, melyek segítségével

gyorsabban érik el úti céljaikat a fővárosban közlekedők.

A megállóhelyi peronok színvonala is lényegesen javul, megközelítésük akadálymentessé válik liftek beépítésével, valamint a gyalogos átkelőkialakításával. Új perontetők épülnek, valamint a peronok magasságának megemelésével könnyebbé válik a járművekre történő le- és felszállás.

Az 1-es és a 3-as villamosok fejlesztésére vonatkozó projekt támogatási szerződését, 2011. szeptember 13-án Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója és Völner Pál, az NFM államtitkára ellátta kézjeggyel, az uniós támogatás folyósításához már csak az Európai Bizottság jóváhagyása hiányzott, mely immár biztosított. A projekt jelenleg a kiviteli tervek készítésének fázisában tart, a kivitelezők kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás még idén megjelenik, az első munkák 2013-ban indulnak az 1-es kritikus, Óbuda és Puskás Ferenc Stadion közötti szakaszának felújításával.

A megújuló villamosvonalakra új járművek beszerzése is indokolt. E téren is jelentős előrelépés történt nemrég: a Tarlós István főpolgármester és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója által korábban benyújtott projektjavaslatra megérkezett a Kormány

támogatása, Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter támogató levele. Ez az uniós

támogathatóság egyik fő és eddig hiányzó feltétele volt, melynek nyomán 2012 tavaszától megindulhat a projekt útja a beruházás részleteinek (darabszám, ütemezés, keretösszeg) véglegesítése, majd a támogatási szerződés felé, ami alapján a beszerzés első üteme reményeink szerint rövidesen elindítható.



Budapesti Közlekedési Központ



## MÁV Beszállítói Roadshow: a vasúttársaság Egerben is partnerséget kínál a vállalkozásoknak

Nagy érdeklődés kíséri a MÁV Csoport által 2011 decemberében elindított országos MÁV Beszállítói Roadshow-t, melynek 13. állomása Eger volt. A párbeszédre alapuló programsorozat célja, hogy az egyre több partneri kapcsolat eredményeként a kis- és középvállalkozások minél nagyobb arányban vegyenek részt a vasúttársaság beszerzési eljárásaiban.

A vasúttársaság a program keretében párbeszédre hívja a vállalkozásokat, hogy közvetlenül is megismerje azok véleményét, egyúttal válaszokkal szolgál kérdéseikre. A MÁV számára továbbá fontos szempont, hogy közvetlenül gyártókhöz tud eljutni, mellőzve a disztribútorokat, ami árcsökkenő hatással bír, valamint növeli a gyártók lehetőségeit. A konzultációk arra is lehetőséget nyújtanak, hogy a MÁV szolgáltatási látóköre, a piacról alkotott képe is szélesedjen: mostantól pályázatainak során eddig nem ismert szolgáltatásokat, termékeket és technikákat is

szem előtt tud tartani.

Továbbá, több szegmensben alakulhat ki élénk verseny, ami megtakarítást eredményez a MÁV Zrt. és hatékonyságjavulást a beszállítók számára.

A roadshow elindítását követően, 2011. december óta 13 városban – Kecskemét, Veszprém, Szeged, Békéscsaba, Székesfehérvár, Győr, Szolnok, Budapest, Tatabánya, Pécs, Szombathely, Miskolc, Eger – biztosítottunk lehetőséget helyszíni



konzultációra. Mostanáig a legtöbb vállalkozás Veszprémben, Szegeden, Győrben valamint Budapesten fogadta el a vasúttársaság meghívását.

A roadshow eddigi állomásain közel ötszázan vettek részt; a legutóbbi, egri rendezvényen (2012. május 8-

án) is sok, 37 vállalkozás képviseltette magát. A nemzeti vasúttársaság május végéig bezáróan 20 városban tart előadásokat, és nyújt egyéni illetve csoportos konzultációs lehetőséget az érdeklődők számára. A roadshow fő együttműködő partnere a Budapesti Vállalkozásfejlesztési Közalapítvány (BVK) és a Nemzeti Külgazdasági Hivatal (HITA).

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### SENIOR PROGRAMOK

**A KTE Vas Megyei Senior Szakcsoport** szervezésében

**2012. VI.4.** előadás: A vasút varázsa (DVD vetítés)  
szervező: Zimonyi Tibor  
Bővebb felvilágosítást ad: **Sparing László** tel: 06-20/598-2564

**A KTE Volán Vállalatok Senior Csoport** összejövele

**2012. VI. 7. 10.30 órakor** a MTESZ Székház (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.) IV. 427. sz. termében  
Szervező: **Jankó Piroska**

**A KTE BAZ Megyei Szervezet Senior Szakcsoport** szervezésében **2012. V. 21. 13 órakor**

értekezlet. Az értekezletet egy különjáratú villamoson tartjuk, amelyik a Tiszai pu-i végállomásról indul, végig megy a teljes vonalon, majd visszahozza a résztvevőket a Tiszaira. A villamoson Vigh Attila projekt igazgató ismerteti az eddig elvégzett munkát és a hátralevő feladatokat, különös tekintettel a megrendelt járművekre.

Gyülekezés a Tiszai pu. villamos peronján 2012. május 21-én 12 óra 45 perctől.

Bővebb felvilágosítást ad: **Nagy Alfréd** tel: 06-30/287-3639

### Közlekedési jubileumok 2012/június

1792	június	7	I. Ferenc budai koronázására Batthyány Tódor 52 szál gerendából épített tutajával megérkezett Pozsonyból.
1807	június	26	I. Ferenc jóváhagyta a fiumei kikötő költségvetését.
1812	június	30	Vas vármegye megfenyegette Kőszeg városát, hogy ha nem tartja karban a posta- és országútjait elveszíti vámjövendelmét.
1832	június	1	Megjelent a pesti utcákon az első társaskocsi az omnibusz őse.
1837	június	5	Az eperjesi ipartestület részvény-jegyzésre szólított fel Debrecen-, Bielic- és Lembergbe indítandó gyorskocsi-járatok finanszírozása érdekében.
1842	június	8	József nádor a Kamarillához írt levelében javasolta a Bécs-Pest vasútvonal állami kiépítését. A Kamarilla elzárkózott magyarországi vasútvonalak kiépítésétől.
1852	június	11	Ferenc József életében először vonatra ült Magyarországon. Pestről Cegléd vitte az udvari vonat.
1857	június	27	A Hunyad gőzös megkezdte próbaútját a Maroson mely bizonyította annak hajózhatóságát.
1862	június	8	Az Országos Magyar Gazdasági Egyesület emlékirata a magyarországi vasúthálózatról.
		26	A Kiszalud gőzös „javítva és kicsinosítva megkezdte járását” Füred és Szántód között. Pest-Budáról a vonatközlekedés-csatlakozás oly kedvező, hogy egy füredi-kirándulás egy nap alatt megtehető. (Balaton-Füredi Napló)
1867	június	12	A minisztertanács tárgyalása a Lánchíd-szabadalom megváltásáról.
1872	június	12	A közlekedési miniszter és MÁV-igazgató erdélyi utazása a romániai-pályacsatlakozások ügyében.
		15	Rendelet a vasúti-szolgálatból mulasztás miatt elbocsájtott alkalmazottak személyi adatainak közléséről.
		16	Megnyílt a Magyar Észak-Keleti Vasút Szatmárnémeti és Bustyaháza közti 80 km-es vonalszakasza.
		20	Rendelet a gőzösk körül veszélyes mutatványokat végző csónakosok elleni feljelentési-kötelezettségről.
		25	Budán az összes közúti-vasúti- és társaskocsiban megtiltották a



			dohányzást.
1877	június	4	A Monarchia és Olaszország hajózási- és kereskedelmi szerződésének határidő módosítása.
1882	június	8	A magyar állam és az Osztrák Állam Vasút Társaság megállapodása szerint társaság magyarországi vonalait ezután teljesen külön kezeli. A társaság át: MÁV-nak az Új-Szőny – Győr – Országhatár vonalszakaszt a Vág-Völgyi Vasúttér cserébe, és hozzájárult ez utóbbinak Zsolnáiig való kiépítéséhez. A magyar állam hozzájárulását adta további 200 km-nyi mellékvonal építésé is. Az Osztrák Állam Vasút Társaság neve Osztrák-Magyar Állam Vasút Társaságra változott.
1887	június	4	Szilágy megye elfogadta az 1875-ben összeírt megye marhahajót utak jegyzékét.
		23	Megnyílt a Taracvölgyi hév Taracköz és Kobilaerdő közötti 38 km-es keskeny nyomközű vonala.
1892	június	5	Megnyílt a villamos-forgalom a Nagykörúton az Üllői út és a Boráros tér között.
		6	Megnyílt a Késmárk-szepesbélai hév 9 km-es vonalszakasza.
		19	Megnyílt az Esztergom fűtői hév 8 km-es szárnyvonala Tokod és Annavölgy között.
		27	Megnyílt a Petrozsény-lupényi hév 18 km-es vonala.
1897	június	1	A magyar vasút vonalain beszüntették az állomási harangok használatát. Kalciumkarbid vasúti-szállításának szabályozása.
		4	Szombathelyen megindult a villamos-közlekedés.
		12	Megindult a villamos-forgalom Kőbányán a Liget tér és a Kápolna tér között.
		16	Megnyílt a Tiszapolgár-nyíregyházai hév 8 km-es vonalszakasza Büdszentn (ma Tiszavasvári) és Tiszalök között.
		22	Megnyílt a Székesfehérvár-sárbogárdi hév 29 km-es vonala Börgönd és Sárbogárd között.
		30	Kerékpár-közlekedés szabályozása Budapesten.
1902	június	5	A Turul léggömb Budapestről Szabadszállásra repült.
1907	június	26	Megnyílt a Körmend-muraszombati hév 26 km-es befejező szakasza Saal és Muraszombat között.
<b>1912</b>	<b>június</b>	<b>5-9</b>	A Királyi Magyar Automobil Club kiskocsi-versenyt rendezett Budapest-Debrecen-Kolozsvár-Temesvár-Budapest útvonalon 23 indulóval.
		<b>14</b>	A Magyar Automobil Rt. névváltozása MARTA Magyar Automobil Rt. Arad-ra.
		<b>20</b>	Megnyílt a Torda – topánfalva-abrúdbányai hév 94 km-es keskeny nyomközű vonala.
1917	június	20	Megjelent a Villamos című szaklap első száma.
1922	június	2	Az antant korlátozta a légi járművek behozatalát Magyarországra illetve eze itthoni gyártását.
		4	Útleveles-kiutazások határállomásainak megállapítása.
1927	június	4	Autó-taxi gépkocsivezető-sztrájk.
1937	június	20	Megnyílt a budaörsi nemzetközi repülőtér.
1932	június	17	Óvórendszabályok bevezetése a Budapest-hegyeshalmi villamosított fővonal felső vezetékének megközelítéséhez.
1947	június	7	Helyreállították a Budapest-keleti és Budapest-Kelenföld közötti 13 km-es pályaszakaszt. A MÁV-konsum első árudája megnyílt a dunakeszi-főműhelyben.
		9	Magyar-csehszlovák légiforgalmi megállapodás.
		10	MASZOVLET-charter-járat Zürichbe.
		11	MASZOVLET-charter-járat Prágába.
		19	Megindult a MASZOVLET Budapest-Prága járata.
		23	Megindult a MASZOVLET Budapest-Miskolc járata.
1952	június	1	Menetrendszerinti hajójárat Apostag és Sztálinváros között.
		4	Rákoson összeütközött két személyvonat, 24 halott és 114 sebesült.
		22	A főváros 12 útvonalát nagy forgalmú ún. stop-útvonalnak minősítették.
1957	június	1	Aláírták a magyar-belga légügyi egyezményt. Megszűnt az autóbusz-járatok



			lejárt menetjegyek kötelező leadása.
		3	Megindult a MALÉV Budapest-Pozsony járata.
		14	Hungarofruct-gyümölcs-szállítmányait MALÉV-gépek szállítják Csehszlovákiába és a Skandináv-államokba.
		15	A Belügyminisztérium megszüntette a kerékpárok bejelentési-kötelezettségét és azok nyilvántartását.
1962	június	1	Megszüntették az állomásokot elhagyó utasok jegyének ellenőrzését és elvételét
		3	Megindult a MALÉV Budapest-Berlin-Koppenhága légi járata IL 18 géppel.
		15	Átadták a forgalomnak a korszerűsített Déli pályaudvart.
1972	június	1	Megnyílt a Budapest-Lipcse légi járat IL 18-as géppel.
		23	Átadták a közös gyékényesi határállomást.
1977	június	1	Átadták a forgalomnak Csengernél a Szamos-hidat.
		24	Győrben új közúti felüljáró épült a vasút felett.
1987	június	1	Személyautó és motorkerékpár sebességkorlátozás.
		3	Megnyílt a Közlekedési Múzeum új szárnya.
1992	június	15	A BKV-nál tarifaemelést hajtottak végre.
		29	Magyar-ír légi és közúti-forgalmi egyezmény.
		30	A MALÉV részvénytársasággá alakult.
1997	június	3	A MALÉV idei egy milliomodik utasa.

## LAPSZEMLE

### A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

**Szerkesztőség:** 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [info@ktnet.hu](mailto:info@ktnet.hu)

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktnet.hu](http://www.ktnet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

## HIRDESSÉN HÍRLEVELÜNKBEN!

### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

## KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

## ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)