

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>SZERVEZETI HÍREK</b>	1	<b>MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA FELHÍVÁSAI</b>	7
<b>NET SAROK</b>	1	<b>DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT</b>	8
<b>FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA</b>	1	<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b>	9
<b>KONFERENCIAELŐZETES</b>	2	<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b>	14
<b>BESZÁMOLÓ TERÜLETI RENDEZVÉNYEKRŐL, TERÜLETI SZERVEZET PROGRAMJA</b>	4	<small>Közlekedési jubileumok 2012 július, 2012 augusztus</small>	14
		<b>LAPSZEMLE</b>	16
		<small>Közlekedéstudományi Szemle</small>	16

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. augusztus 8. (szerda) 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2012. szeptemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

**A Hírlevél augusztus hónapban szabadságolások miatt nem jelenik meg**

## NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail cím változást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságnak

## FELHÍVÁS KONFERENCIÁKRA

### MÁV dolgozók jelentkezése KTE konferenciákra:

A MÁV-on belüli jelentkezés esetén a MÁV dolgozók részére rendszeresített jelentkezési lappal, illetve csoportos jelentkezés esetén kiegészítő táblázat csoportos jelentkezéshez nyomtatvánnyal lehetséges, ami letölthető a MÁV számítógép hálózataról (<http://10.1.141.2021/>)

Az egyesület felé továbbra is a konferenciához kiadott jelentkezési lappal lehet jelentkezni.

Sor-szám	Időpont	Cím	Rendező	Helyszín
1	2012. szeptember 19-21.	XII. Városi közlekedés aktuális kérdései	Városi Közlekedési Tagozat	Balatonfenyves
2	2012. október 4-5.	Határok nélküli partnerség Nemzetközi konferencia (Magyarország, Szlovákia)	Nógrád Megyei Területi Szervezet, NM Területi Szervezet Vasútüzemi Szakcsoport, Ipoly hidak újjáépítéséért Polgári Társulás Szlovák-Magyar <b>Szakmai felelős:</b> Kecskés Zoltánné +3630/3898844	Szécsény, Salgótarján, Szlovákia

3	2012. október 11-12.	XI. Vasútvillamosítási konferencia	MÁV Zrt. KTE Vasúti Erősáramú Alapítvány <b>Szakmai felelős:</b> Tanczer György +3630/9533969 Pálmai Ödön +3630/5353300	Pécs
4	2012. október második fele	IV. Mobilitás és innováció a személyszállításban	Baranya Megyei Területi Szervezet Volán Szakcsoport Szakmai felelős: Udvardi Péter +3630/9276464	Pécs
5	2012. november 8-9.	Európai Közlekedési Platform	KTE	Budapest

Fiatalok (35 év alatti) kedvezményes részvételi lehetőségével kapcsolatban érdeklődni lehet: Dr. Török Ádám ifjúsági felelősnél, tel: +3620/993 2010

Konferenciával kapcsolatos információ kérhető a KTE titkárságán: 353-2005, 353-0562, 31-19 vasúti telefonszámokon

**További információ, részletes program és a konferencia jelentkezési lapok az Internetről, a KTE honlapjáról letölthetők: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)**

**Szíveskedjék a programokat figyelemmel kísérni, mert az előre meghirdetett időpontok változhatnak.**

- Hírlevél anyagok begyűjtése szerkesztése, kapcsolattartás a hírlevél bizottsággal, a hírlevelek továbbítása webmesternek.

## KONFERENCIA ELŐZETES

### „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, 2012. október 4-5-én

Immár hatodik alkalommal kerül megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, magyar és szlovák helyszínekkel.

A terveink szerint az első nap Salgótarjánból indulva, autóbusszal megyünk át a Rárós-Rárópuszta között épült új Ipoly-hídon. A 76 méter hosszú hidat és az összesen mintegy két kilométernyi kapcsolódó útszakaszt 2011. novemberében adták át a két ország közlekedési vezetői. A múlt század első évtizedeiben még 47 híd kötötte össze az Ipoly folyó két partját

Utunk folytatásában Busince-Bussa település érintésével, Pösténypuszta - Pető között 2012 februárjában átadott Ipoly-hídon érkezünk Szécsénybe. Itt a Kubinyi-Kastélyban folytatódik a szakmai program.

A konferencia második napjának tervezett témái: A fenntartható vasúti közlekedés valamint a régiós nemzetközi kapcsolatok. Átalakuló magyar vasút 2012-2013-ban. A közúti és vasúti közlekedés kapcsolódási pontjai. Szakhatósági feladatok a közlekedésépítésnél. Várható további változások a kötőpályás közlekedésben.

E témákkal és várhatóan még újabbakkal várjuk a rendezvényünk résztvevőit.

Kérem, jegyezze elő: **2012. október 4-5-i** konferencia időpontját.

Kecskés Zoltánné  
KTE Nógrád Megyei Titkár  
06/30/389-8844

2012.  
NOV.  
8-9.EUROPEAN PLATFORM OF TRANSPORT SCIENCES (EPTS)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLETBUDAPEST, 2012. NOVEMBER 8-9.  
X.Európai Közlekedési Kongresszus
 MAGYAR  ENGLISH
A VÁROSI  
ÉS VÁROSKÖZI  
KÖZLEKEDÉS  
ÚJ ÚTJAIN
<http://epts2012.ktenet.hu/>

## KEDVES TAGTÁRSUNK!

Az European Platform of Transport Sciences (EPTS) és a Közlekedéstudományi Egyesület nevében szeretettel meghívjuk Önt és munkatársait

### A városi és városközi közlekedés új útjain

című konferenciánkra, amit 2012. november 8-9-én a Radisson Blue Béke Hotelben rendezünk meg Budapesten.

## EPTS

Németország, Ausztria, Olaszország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Horvátország, Szlovénia, Macedónia és Magyarország közlekedéstudományi szervezete, egyesülete 2001-ben Bécsben hozta létre az EPTS platformot. Célként fogalmazódott meg a politika, a tudomány és a gazdaság párbeszédének elősegítése az európai közlekedési térben. Feladata a szervezetnek tudományos kutatások (kiemelten a fiatal kutatók) és oktatás támogatása, valamint európai léptékű együttműködés kialakítása tudományos intézményekkel. Az EPTS tagországai évente változó helyszíneken nemzetközi konferenciát szerveznek. A KTE 2007. év után immár második alkalommal házigazdája a rendezvénysorozatnak.

## TÉMA

Az EU Zöld Könyv (a városi mobilitás új kultúrája felé) egyik megállapítása: "Európa városai és nagyvárosai nem hasonlítanak egymásra, de azonos problémákkal küzdenek és közös megoldást keresnek." A városok környezetükkel, más városokkal szerves gazdasági és társadalmi kapcsolatot alakítanak ki, így a Zöld Könyv térbeli léptékét kiterjesztve a konferencia vezérfonala a városi és elővárosi, valamint a városközi közlekedés gondjainak, kezelési lehetőségeinek feltárása, nemzetközi szintű megtárgyalása. A fenntarthatóság és versenyképesség egyensúlyának keresése nem könnyű feladat. A tavaly megjelent Fehér Könyv a korábbiakhoz képest erősebb hangsúlyt fektet a környezetbarát közlekedési rendszerek elterjesztésére, így a városi közlekedés vonatkozásában is megfogalmaz szigorú célt: "...a hagyományos tüzelőanyaggal működő gépjárművek használatát 2030-ig felére kell csökkenteni, 2050-re pedig teljesen ki kell küszöbölni; a jelentősebb városközpontok logisztikáját alapvetően szén-dioxid mentesíteni kell 2030-ra". Egyre nyilvánvalóbb, hogy bizonyos gyakorlatok nem tarthatók fent, helyettük újakat kell találni.

## MEGOLDÁSOK

A városi és városközi közlekedés új útjain című konferenciánkon - a hazai és nemzetközi tapasztalatokból építkezve - áttekintjük azokat a lehetőségeket, melyek a magasabb minőségű, emberközpontú és fenntartható közlekedés irányába mutatnak. A szakma jelentős képviselői adnak majd aktuális tájékoztatást olyan témákról, mint az urbanizáció, a közlekedés és az ember egymásra hatása, új technológiák, az útdíj rendszerek kérdései, a szabályozás adta lehetőségek, és még sok más egyéb területről. A témák átfogó összefoglalóját a [Tématerv](#) menüben, a részletes programot pedig a [Részletes programok](#) menüben találja meg.

### HALLGASSA MEG A SZAKMA LEGJOBBJAIT, ÉS FEJTSE KI VÉLEMÉNYÉT!

Az egyes témákat a legnevesebb hazai és külföldi szakemberek vezetik fel. A szekcióüléseken és a panelvitán Önnek is lehetősége lesz arra, hogy elmondja szakmai véleményét. A véleményeket összegezzük, és ajánlások formájában eljuttatjuk a döntéshozókhoz. Építsen kapcsolatokat, informálódjon, tanuljon új szakmai megoldásokat, és véleményével járuljon hozzá országa és városa közlekedésének fejlődéséhez!

**Jelentkezzen 2012. augusztus 15-ig és vegyen részt Early Bird (Koránkelő) kedvezménnyel a Konferencián!  
Ez 20.000 Ft + ÁFA kedvezményt jelent a teljes árhoz képest!**

[Regisztráljon MOST!](#)

(<http://epts2012.ktenet.hu/regisztracio.php>)

### TÁMOGATÓKAT ÉS KIÁLLÍTÓKAT IS KERESÜNK!

Minden nagy konferencia színvonalát emeli, ha a témához kötődő támogatók és kiállítók is jelen vannak. A [szponzor csomagok](#) és a [kiállítási lehetőségek](#) a konferencia weboldalán megtalálhatók.

## BESZÁMOLÓ TERÜLETI RENDEZVÉNYEKRŐL

### Szakmai párbeszéd a közlekedésbiztonságért

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Bács-Kiskun Megyei Szervezete a közlekedésbiztonság témakörben 2012. május 7-én konferenciát tartott a Közlekedéstudományi Intézet (KTI) közreműködésével. A megbeszélés a Kunság Volán Zrt. oktatótermében került megrendezésre. A találkozó egy országos konferenciasorozat egyik állomása volt. Hári Ernő vezérigazgató Úr megnyitó beszédét követően Kibédi-Varga Lajos bemutatta a KTE nemrég megalakult új tagozatát, a Közlekedésbiztonsági Tagozatot. A KTE szervezetén belül a Tagozatok képviselik a szakmai szempontok, témakörök szerinti szerveződést. A meglévő 8 tagozat mellett az új, 9. tagozat nevének megfelelően a közlekedésen belül a biztonságra irányuló tevékenységek szervezését jelöli meg céljaként. Ezt követően a „Közúti közlekedésbiztonság helyzete Magyarországon” címmel Prof. Holló Péter kutatóprofesszor (KTI, Közlekedésbiztonsági Központ) tartott előadást. Bemutatta Magyarország közúti történet balesetek alakulását több évre



visszamenőleg, érzékeltetve a tett intézkedések hatásait, figyelemmel az Unióban meghatározott balesetcsökkentési normákra. Magyarország helyzetét több szempontból is összehasonlította más Uniós ország helyzetével. Ezt követően Hóz Erzsébet (KTI) tájékoztatott bennünket a közlekedésbiztonsági felülvizsgálatok eredményeinek felhasználásáról. Több érdekes eset, közlekedési csomópont került bemutatásra, melynek vizsgálata során számos biztonságot növelő intézkedésre kellett sort keríteni. Berta Tamás központvezető (KTI, Közlekedésbiztonsági Központ) előadásában a közlekedésre nevelésről, a fiatal generációk bevonásáról szólt. A megbeszélés az előadások között, illetve az alatt is alkalmat adott a nézőközönségnek a hozzászólásra, szakmai vitára, saját tapasztalatok elmondására, mellyel az esemény a szervezők szándékának megfelelően valóban interaktívra és nyitottá vált. A konferenciáról, melyen több mint 30 fő vett részt, a helyi média is beszámolt. A KTV riportja a <http://kecskemetiiv.hu> oldalról letölthető.

## KTE szakmai út, 2012. május 17.

A Közlekedéstudományi Egyesület Bács-Kiskun Megyei Szervezete szakmai utat szervezett a tagok számára. A szervezők igyekeztek a szakmai jellegén túl kulturális színterítőket is belevinni a kirándulásba. Ennek részeként a Közép-Európában egyedülálló etyeki Korda Filmparkba látogattunk el, ahol többek



között a Borgiák-at, a katedrális-t és más filmeket is forgatták. A fedett műtermekben a névadó Korda Sándor életét ismerhettük meg először. Több régi filmipari eszközt, korabeli ruhákat tekinthettünk meg, maketteket, és számos film trükk eszközeit láthattuk. A külső színhelyek megtekintése során Brooklyn utcáin, olasz tereken, épületek között kalandoztuk. Láthattuk a szakma egyik legnagyobb, mintegy 6000 m<sup>2</sup>-es stúdióját is. A több mint két órás bemutató után az autóbusszal a közeli Bicske településhez utaztunk. Itt felszálltunk a MÁV egyik legmodernebb, FLIRT elnevezésű motorvonatjára. Utazásunk

Kelenföldig tartott. A vonat érdekessége a végig alacsonypadlós kivitel, utastájékoztató rendszerének felszereltsége, illetve a teljesen egyterű, 4 kocsiszekrényt magában foglaló kivitele. Néhányan a vezetőfülkét is megtekintettük, ahol a 140 km/óra sebesség látványát érezhettük. A Kelenföldi



állomás után az autóbusszal visszazártunk, és Szentendrére utaztunk, ahol a BKV-múzeumot látogattunk meg, mely szinte egy utazással is felért, hiszen a jegy ára a mindenkori BKV jegy árával egyezik meg. A múzeumban régi autóbuszokat, villamos és HÉV szerelvényeket láthattunk, a rengeteg dokumentum és egyéb eszközökön, régi tárgyakon kívül. Ezt követően rövid szabadprogram után a mintegy 43 fős csapatunk visszaindult Kecskemétre szép emlékekkel és az út folyamán kellemesen elfáradva.

## Bükkösd és Királyegyháza

Kellemes és élményekben gazdag programot szervezett a KTE Baranya Megyei Területi Szervezete Senior csoportja. A 12 fős csapat látogatást tett a bükkösdői kőbányában és a királyegyházai cementgyárban.

Június 1-én reggel ugyan még esett az eső, de mire Bükkösdre ért a csoport, már kisütött a nap, így a szabadtéri programhoz ideálisak voltak a feltételek. Bükkösdön idén kezdte meg működését a Lafarge francia többségi tulajdonban lévő kőbánya és királyegyházai cementgyár.

Az elsősorban vasúti szakemberekből álló csoport számára azért volt érdekes a látogatás, mert a kő fuvarozását a cementgyárig egy újonnan létesített iparvágányon bonyolítja le a vállalat. Bükkösdön egy háromvágányos rakodón történik a kő kocsikba töltése. A rakodás folyamata is modern technikával történik. Havasi Ferenc vasút üzemvezető tájékoztatója szerint napi 10 pár vonat közlekedik a bánya és a cementgyár között, a napi teljesítmény 5-6 000 tonna. A kőbányából egy 70-30%-os arányú kő és agyag keveréket, ún. premixet visznek a gyárba. A szerelvények azonos típusú, Németországból

beszerzett kocsikból állnak, a mozdonyokat az MMV magánvasút biztosítja.

A cementgyárban egy hétvágányos pályahálózat épült. A mozdonyok vizsgálata és üzemanyaggal való feltöltése is itt történik. A gyár zárt technológiával működik. A 130 fős vállalat nagyon kellemes környezetben dolgozik. A gyár évi 1 millió tonna cement gyártási kapacitással rendelkezik. Sajnos a jelenlegi gazdasági válság miatt az értékesítésben nincs szükség a teljes kapacitás kihasználására, de a vezetés bízik az építőipari fellendülésben. A csoport betekinthez a termelési folyamatba, és megmutatták a vezérlőt és a laboratóriumot is.

A látogatás során érdekes volt azt is megismerni, hogy a vállalat nagy hangsúlyt fektet a dolgozók védelmére. Nagyon szigorú munkavédelmi szabályokat kell betartani- még a látogatóknak is-, mert alapelvük, hogy a dolgozóknak olyan állapotban kell hazatérni, mint amilyenben a munkára jelentkeztek.

A bükkösdői és a királyegyházai üzemek a térségben 130 embernek adnak munkát. Bizonyára sokan hallottak arról, hogy Bükkösd község lakossága

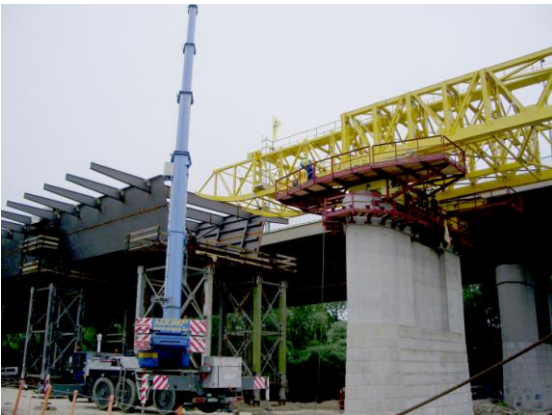
tiltakozott a cementgyár létesítése ellen, ezért került Királyegyházára. Elsősorban környezetvédelmi szempontokra hivatkoztak. Ezen a kiránduláson meggyőződhattünk arról, hogy egy zárt technológia

alkalmazásával a károk jelentősen csökkenthetők. A cementgyár vezetése a másodlagos tüzelőanyagok felhasználását helyezi előtérbe a technológia modernizálása során. Jelmondatuk: Felelősen a környezetért.

Imre Lászlóné

## A KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya 2012. május 15-én, kedden kirándulást szervezett az M0 Hárosi Duna-híd II. építésének megtekintésére.

A kivitelező „M0 Déli Ág II. Konzorcium” biztosította azt a buszt, amellyel a BME Központi Épületének főbejárata elől indulva először a



Látogató Központba (1214 Budapest, II.Rákóczi Ferenc u. 277.) utaztunk. Itt Tóth Klára, a Látogató Központ vezetője tablók és vetített képek segítségével ismertette a projektet és az építési munkálatokat. Utána busszal utaztunk az építési helyszínekre.

A budai oldalon megtekintettük a mederhíd tolasát a csepeli szerelőtér felől.

Az első Hárosi Duna-híd 1987 és 1990 között épült. A 3x108,5 m támaszközű mederhídhöz mindkét végen 3x78,5m támaszközű ártéri hidak csatlakoznak.

Az első hídnál mindhárom híd felszerkezete öszvér szerkezetű (vasbeton lemezzel együttműködő acél-szekerénytartó). A jelenleg épülő hasonló alakú Duna-híd mederhídja ortotróp pályalemezes acél-szekerénytartó.

Érdekes volt összehasonlítani, hogy amíg az első hidat a Duna felől szerelték a Clark Adam úszódaru segítségével, teljes acél-keresztmetszet beemelésével, és az ártéri hidak összeszerelt egységeit a víz felől tolták a partra, addig ennél az

új hídnál a felszerkezetet a parton szerelik és tolják át a folyó felett, közbenső járom nélkül, ideiglenes pilon és 60 m hosszú „csőr” segítségével. Ez a sárgára festett rácsos szerkezet most érte el a budai oldalon szerelt ártéri szerkezetet.



Busszal folytattuk utunkat a Soroksári Duna-ág hídjához, ahol az új „jobb pálya” szabadon betonozott, feszített vasbeton szekrénytartói a pályalemezekkel már elkészültek.

Az M0 második pályájának új szakaszát a Duna-hidakkal együtt 2013. nyarán fogják átadni.

Nagyon köszönjük Tóth Klárának, a Látogató Központ vezetőjének az értékes ismertetést és helyszíni vezetést, valamint az „M0 Déli Ág II. Konzorcium”-nak (A-Híd Építő Zrt., KÖZGÉP Zrt., STRABAG MML Kft., Magyar Aszfalt Kft., COLAS Hungária Zrt.) az ingyenes busszal utazás lehetőségét a BME -től a helyszínre és vissza.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára

## MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA FELHÍVÁSAI

## Közlekedési mesteriskola –Kerékpáros közlekedés

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata együttműködve a BME Út- és Vasútépítési Tanszékével és a Magyar Útügyi Társasággal mesteriskolát indít a Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. szervezésében. A mesteriskolai képzés meglévő **felsőfokú végzettséghez**, mint alaphoz kapcsolódik.

A mesteriskola azon tervezői jogosultsággal, valamint már gyakorlattal rendelkező mérnök kollégák jelentkezését várja, akik a kerékpáros közlekedés tervezéséhez szerzett tervezési ismereteiket szeretnék bővíteni.

**Szakmai koordinátorok:** Hamarné Szabó Mária, Dr. Fi István, Pej Kálmán, Sztaniszláv Tamás

**Időtartam:** 1 félév, 50 óra

**Tervezett időpont:** 2012. október 1-5;

**Tervezett költségek:** 80.000 Ft + ÁFA (27%) + 50.000.- (bruttó szállás, ellátás)

**Képzés helye:** Balatonföldvár

**A mesterkurzus célja:** a tervezők gyakorlatának fejlesztése, a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezés ÚME ismeretének elmélyítése, az érintett témákban új ismeretek nyújtása.

**Érdeklődés, előzetes jelentkezés:** juhasz.tamas@mmk.hu címre írott e-mailben (tárgyban: Közlekedési Mesteriskola - Kerékpáros közlekedés modul) vagy a 06-1-455-8865 telefonszámon Juhász Tamásnál  
A képzés megfelelő számú jelentkező esetén indul el.



## Közúti biztonsági auditor képzést indít az MMK

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata együttműködve a BME Út- és Vasútépítési Tanszékével – a Nemzeti Közlekedési Hatóságtól kapott engedély (UVH/UH/NS/B/371/2/2012.) alapján – a Mérnöki Kamara Nonprofit Kft., mint akkreditált felnőttképző intézmény szervezésében

## Közúti biztonsági auditor alapképzés és továbbképzés

indítását tervezi.

A képzés meglévő **felsőfokú végzettséghez**, mint alaphoz kapcsolódik.

A képzések a 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet alapján összeállított „Képzési Tanterv” és „Képzési vizsgáztatási előírások” szerint történnek. A kapcsolatos információk megtalálhatók az alábbi linken: [http://www.nkh.hu/Kozut/Koz\\_infok/Lapok/koztaj.aspx](http://www.nkh.hu/Kozut/Koz_infok/Lapok/koztaj.aspx)

A képzések vezetője: dr. Lányi Péter

**Időtartam:**

- Alapképzés esetén: 6 képzési nap + 1 vizsganap
- Továbbképzés esetén: 1 és ½ képzési nap + vizsga

**Az előadók a Budapesti Műszaki Egyetem képzett oktatói, valamint ismert közlekedésbiztonsági szakemberek lesznek.**

**Tervezett időpontok:**

- alapképzés esetén: 2012. október
- továbbképzés esetén: 2012. szeptember

**Képzés helye:** BME Út és Vasútépítési Tanszék, 1111 Bp, Műegyetem rkp. 3. „K” épület mfszt. 98.

**További részletesebb információ:** az MMK honlapján, valamint a **Mérnök Újság 2012. augusztusi számában**  
**Érdeklődés, előzetes jelentkezés:** juhasz.tamas@mmk.hu címre írott e-mailben, vagy a 06-1-455-8865 telefonszámon Juhász Tamásnál

A képzés megfelelő számú jelentkező esetén indul el.

## Közlekedési mesteriskola – Vasútépítés

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata mesteriskolát indít a Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. szervezésében. A mesteriskolai képzés meglévő **felsőfokú végzettséghez**, mint alaphoz kapcsolódik.

**A mesteriskola azon fiatal tervezői jogosultsággal, valamint már gyakorlattal rendelkező mérnök kollégák jelentkezését várja, akik a vasúti közlekedéshez kötődő rendszerek területén szerzett tervezési ismereteiket szeretnék bővíteni.**

**Szakmai koordinátorok:** Hamarné Szabó Mária, dr. Parádi Ferenc, Kuna Ferenc

**Időtartam:** 1 félév, 50 óra

**Tervezett időpontok:** 2012. szeptember közepétől 6 alkalom (előadás és gyakorlat);

**Tervezett költségek:** 80.000 Ft + ÁFA (27%)

**Képzés helye:** Budapest (ez változhat)

**Tervezett témák:**

- ✓ Vasúti közlekedés nemzetközi szabályozási környezete (Nemzetközi vasúti szervezetek és feladataik, EU bizottsági irányelvek - átjárhatóság, Műszaki specifikációk (TSI))
- ✓ Tervezési környezet (összkozeledési, településfejlesztési, környezeti, vasútszakmai)
- ✓ Korszerű tervezési módszerek (pályatervezés, felsővezeték, energiaellátás, biztosítóberendezés, forgalmi tervezés)
- ✓ Tervezéstámogató eszközök (Bentley Mx, Prosig biztosítóberendezési tervező program, Best forgalmi szimulációs rendszer)

**Lehetséges oktatók:** Dobrosi Attila, Gál István, Daczi László, Görög Béla, Dávid Gábor, Rhorer Ádám, Buskó András, Zsákay Tibor, Nagy András, Tanczer György, Rónai Endre, Nyíri András, Party Gábor

**Érdeklődés:** juhasz.tamas@mmk.hu címre írott e-mailben (tárgyban: Közlekedési Mesteriskola - Vasútépítési modul) vagy a 06-1-455-8865 telefonszámon Juhász Tamásnál

A képzés megfelelő számú jelentkező esetén indul el.



## DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

### A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatát hirdet 2012-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomaterveket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

**A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:**

1. A diplomaterv másolatát.

2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját.
3. A külső, vagy belső opponensi véleményét.
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot (a KTE honlapjáról letölthető – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.).



**A pályázatok beküldési határideje 2012. július 20.**

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

I. díj	50.000,- Ft
II. díj	30.000,- Ft
III. díj	20.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot, amelyben a díjazottak pályamunkáját közzé tesszük. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át és a díjazottak 2013 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomatervező Bizottság

**SAJTÓKÖZLEMÉNYEK****KÖZLEMÉNY****Szervezeti átalakítás, megújult jogszabályi környezet és fejlesztések a vasúton**

**A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium egy, a jelenleginél jóval méretgazdaságosabb és költséghatékonyabb vállalati struktúra kialakítását tervezi a közösségi közlekedésben – hangsúlyozta Schwáb Zoltán közlekedésért felelős helyettes államtitkár az V. Vasúti Tréninget megnyitó beszédében 2012. május 24-én, Budapesten. A már megkezdett vagy a közeljövőben induló vasútfejlesztési munkák összesített beruházási értéke meghaladja az 500 milliárd forintot.**

A tervezett szervezeti változások nyomán a személyszállítási és pályavasúti tevékenységek köré épülő cégek gondoskodnának a vasúti közlekedési közszolgáltatásról. E tevékenységek és költségeik így az uniós elvárásnak is megfelelően világosan elkülönülnének. Az alpinfrastruktúra vagyonkezelése a vasúttársaságtól költségvetési szervhez kerülhet. Az átalakítás sorvezetője a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény, az egységes kódex a megfelelő infrastruktúra rendelkezésre állásának függvényében előírja a kötőpályás közlekedés elsőbbségét. A szaktárca szándékai szerint a közösségi közlekedés gerinchálózatának alapvetően a nagykapacitású és megbízható kötőpályás hálózatra kell épülnie a távolsági és elővárosi forgalomban.

Az elmúlt években több mint 100 milliárd forint felhasználásával 120 km vágány átépítése valósult meg Magyarországon. A tervek szerint 2013 őszéig elkészülő Országos Vasútfejlesztési Konceptió nagy távlatú koncepcióváltozatokat rögzít négy uniós költségvetési ciklusra. A rangsor alapú vasútfejlesztési projektlista előzetes megvalósíthatósági tanulmányokat is tartalmaz majd.

A szaktárca központi költségvetési forrásból tavaly indította útjára a leromlott állapotú vasúti hidak, műtárgyak felújítási programját a MÁV Zrt. hálózatán. A legsürgetőbb hídrekonstrukciós munkák elvégzésével a vasúti közlekedés biztonsága és versenyképessége javul, a tengelyterhelési és sebességkorlátozások felszámolhatók, a további állapotromlás is megelőzhető. Idén egyebek mellett a Vác-Drégelypalánk, Szerencs-Hidasnémeti, Felsőzsolca-Hidasnémeti vasútvonalak hídjai újulnak meg 1,34 milliárd forintból.

A személysérüléssel járó balesetek megelőzését elősegítő beavatkozásokra az Új Széchenyi Tervben elkülönített 50 milliárd forintból a MÁV 12,4 milliárd, a GYSEV pedig 982 millió forintot fordíthat közlekedésbiztonsági fejlesztésekre. A legkésőbb 2015 második felére befejeződő munkálatok eredménye hamarosan megmutatkozhat a baleseti statisztikai adatok további javulásában.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály



KOMMUNIKÁCIÓ

## SAJTÓHÍR

## Személyi változások a MÁV és a MÁV-START vezetésében



A MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettesi posztjára 2012. május 21-től Pál László került kinevezésre. **Pál László** 1986-tól 2010-ig a MÁV-nál dolgozott: 1986-tól 1996-ig a MÁV hatvani pályafenntartási főnökségén a vasúti pálya állapotával összefüggő munkák irányítását végezte, majd 1996-tól a pályagazdálkodási főnökség

vezető helyettese lett, majd 4 évig központvezető volt. 2010-től a GYSEV Zrt. vasúti projektjeinek előkészítéséért és lebonyolításáért felelős projektiroda vezetőjeként dolgozott, később a Fejlesztés és Beszerzés Szervezet vezetőjeként a társaság infrastruktúra fejlesztési, beszerzési és készletgazdálkodási tevékenységét irányította. 2010 őszétől a GYSEV Zrt. stratégiai műszaki fejlesztési vezetőjeként a vasúttársaság infrastruktúra fejlesztési és műszaki innovációs tevékenységeinek irányításáért felelt.



Szintén 2012. május 21-én került kinevezésre **Ungvári Csaba** a MÁV-START Zrt. élére, a vezérigazgatói posztra. Ungvári Csaba a GYSEV Zrt. vezérigazgató-helyettesi posztjáról érkezett a MÁV személyszállítási leányvállalatához. A szakember a GYSEV-nél a vállalat egységes pénzügyi gazdálkodási stratégiájáért felelt, valamint az irányítása

alá tartozó szervezetek osztrák és magyar üzem területén végzett hatékony és eredményes tevékenységéért. A közgazdász végzettséggel rendelkező szakember mérlegképes könyvelő vizsgával is rendelkezik. Ungvári Csaba a SPAR Magyarország Kereskedelmi Kft.-nél, valamint a Spar Österreichische Warenhandels AG-nál szerzett évtizedes pénzügyi, számviteli és kontrolling tapasztalatot. Angol, német és olasz nyelven beszél.



KOMMUNIKÁCIÓ

## SAJTÓHÍR

## Dávid Ilona a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója

2012. május 24-től **Dávid Ilona** munkaviszony keretében tölti be a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatói posztját, azt követően, hogy a GYSEV Zrt. május 23-i közgyűlése elfogadta lemondását a regionális vasúttársaság vezérigazgatói tisztségéről.



Dávid Ilona 2012. május 11-től a MÁV Zrt. Igazgatóságának elnöke. A GYSEV Zrt. közgyűléséig tartó átmeneti időszak alatt, megbízási jogviszony alapján, díjazás nélkül látta el a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatói feladatait. Dávid Ilona ugyanakkor továbbra is a GYSEV elnöke marad.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.



40 éve vasúton Európában - InterRail bérletekkel

### A MÁV-START nemzetközi sikere

**Az Európát vagy csak egy országát vonattal beutazni készülőknek optimális választás az idén 40 éves InterRail bérlet. A 30 elfogadó ország vasútállalatai összesen 252 ezer kilométernyi vasútvonalat kínálnak az utazóknak a szabad barangoláshoz. Eddig több mint nyolcmillióan éltek a lehetőséggel, és évről évre egyre többen választják az országjáráshoz a vonatokat.**

Az InterRail bérlet neve egyet jelent a biztonságos, rugalmas és elérhető árú európai vasúti utazások lehetőségével. Sikerének köszönhetően már a 40. születésnapját ünnepli és soha nem látott népszerűségnek örvend mind a fiatalok mind pedig a családosok körében. Ezt bizonyítja, hogy évről évre egyre többen, immár összesen több mint nyolcmillióan választották az európai országjárásaikhoz az InterRailt. Jelenleg 30 ország személyszállító vasúttársasága fogadja el a vonatain a bérletet, szabad és megbízhatóan működő utazási lehetőséget biztosítva szinte egész Európában vagy akár a kontinens egy előre kiválasztott országában. Az 1972-ben létrehozott és azóta folyamatosan fejlődő konstrukció nemcsak egy a bérlettulajdonos igényei szerinti, vasúti utazásra jogosító dokumentum, hanem a 30 részes ország állandó és előremutató együttműködése az utazók szolgálatában.

A magyar vasúttársaság 1972-ben az InterRail bérletet elindító tagok között volt, az akkori 20 országgal együtt. **Mára több mint 252 ezer kilométernyi vasútvonal és 40 ezer állomás áll az utazók rendelkezésére, hogy az igényeik szerint, szabadon fedezhessék fel akár egész Európát.** A bérlettulajdonosok így akár a 300 km/h-s sebességű gyorsvasutat választva is utazhatnak, két és fél óra alatt eljutva Londonból Párizsba, Párizsból Strasbourgba, Madridból Barcelonába, de akár kevesebb mint hat óra alatt Frankfurtból Salzburchba. **A vasútállalatok, így a MÁV-START éjszakai járatait, hálókocsis vagy fekvőhelyes elhelyezését választva pedig még a szállásra szánt költséget is lehet csökkenteni.**

Az utasok a kényelmes és komfortos utazásnak köszönhetően kipihenten érkeznek a célállomásokra, a városközpontokba, sétatávolságra a látnivalóktól és a hotelektől, továbbá a parkolással sem kell fáradniuk. Az utazók – az igényeik szerint – első vagy másodosztályt, illetve egy ország vagy akár mind a 30 ország beutazására feljogosító bérletet is vásárolhatnak. Az InterRail a fiatalok körében a legnépszerűbb, köszönhetően a 26 éven aluliak kedvezményének, de a családosoknak is érdemes ezt a konstrukciót választani, hiszen 11 éves korig fel

áron, 4 éves kor alatt pedig ingyen utazhatnak a felnőttekkel a gyerekek. A 60 év feletti is egyre többször tervezik InterRail-lel a kirándulásukat, amióta már ők is olcsóbban juthatnak a bérlethez. További előnnyel is jár a konstrukció, hiszen a részes országok hotelei, múzeumai, nem vasúti közlekedési társaságai kedvezményeket adnak a jegyárakból, így például fél áron lehet hajózni Norvégia és Dánia vagy akár Svédország és Finnország viszonylatában. A Görögország és Olaszország között közlekedő szupergyors hajókra szóló jegyekre is engedményt biztosít a tulajdonosának a bérlet.

Az InterRail rendszer jelenlegi elfogadó országai: Ausztria, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Cseh Köztársaság, Dánia, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Luxemburg, Macedónia, Magyarország, Montenegró, Nagy-Britannia, Nemetország, Norvégia, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Törökország. A részes vállalatok körének további bővülése várható, hiszen nemcsak az állami, hanem a magánvasutak is csatlakozni kívánnak.

Az Eurail és InterRail bérlet ajánlatok menedzselését az európai vasúttársaságok által alapított, utrechti székhelyű Eurail Group GIE végzi. A magyar vasút 1971. január 1-je óta az Eurail stratégiai partnere. Az Eurail GIE Felügyelőbizottsági Testületének (Board) 5 állandó és 3 nem állandó tagja van. A nem állandó tagokról a vasúttársaságok szavazáson döntenek. Idén a magyar vasúttársaság is indult a nem állandó taghelyekért, és a nemzetközi szavazás alapján a MÁV-START Zrt. az Eurail Felügyelőbizottságának 4 évig nem állandó tagja lesz 2012. július 1-től, a francia SNCF és az osztrák ÖBB vasút mellett. Ez az eredmény nagy siker, és a MÁV-START nemzetközi aktivitását tükrözi.

Az InterRail bérletet akár forintért akár euróért is meg lehet vásárolni a MÁV-START erre kijelölt nemzetközi pénztáraiban. Az értékesítő helyek listája a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) weboldalon megtekinthető.

**MÁV-START Zrt.**

## Megkezdődik a 3-as metróvonalon közlekedő metrókocsik elektromos berendezéseinek átvizsgálása

A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV Zrt. számára kiemelten fontos a Budapest és a főváros agglomerációjának közösségi közlekedését kiszolgáló tömegközlekedési járműpark biztonságos üzemeltetése. A metrószerelvények közelmúltban bekövetkezett meghibásodásai nyomán Tarlós István főpolgármester és a Budapesti Közlekedési Központ az M3-as metróvonal biztonságos üzemeltetése érdekében a járművek elektromos rendszereire vonatkozóan átfogó vizsgálatot rendelt el a BKV Zrt.-nél.

A BKV Zrt. független tanúsító intézet bevonásával vizsgálta felül az M3-as vonalon közlekedő összes metrószerelvény-típus elektromos berendezését, hogy az elektromos füstöléseket, esetleges tüzeseteket megelőzze. A tendert 24 800 000 Ft-os ajánlatával a TÜV Rheinland InterCert Kft. nyerte, akinek 60 nap áll rendelkezésére a munka elvégzésére. A német, kölni központú TÜV Rheinland Csoport a világ egyik vezető, műszaki ellenőrzési, tanúsítási szolgáltatásokat végző, független szervezete, magyarországi vállalata 1989 óta végzi műszaki vizsgálati, ellenőrzési, felügyeleti és tanúsítási tevékenységeit hazánkban. A TÜV Rheinland a műszaki vizsgálati, ellenőrzési, felügyeleti és tanúsítási tevékenységeit mindenféle gazdasági, kereskedelmi, politikai hatástól mentesen, függetlenül, pártatlan és semleges módon végzi. A

TÜV hasonló munkát Európa számos városának metróüzemében végzett már.

A széleskörű vizsgálat célja a járművek tűzzel és füsttel járó meghibásodásainak elemzése, a villamos berendezések, készülékek, vezetékek tűz keletkezése szempontjából értékelhető állapotának felmérése, a szigetelési, szigetelés előregedési vagy egyéb hiba miatti villamos zárlat keletkezésének vizsgálata, valamint az esetleges konstrukciós hibák felderítése. Mindemellett a TÜV Rheinland a helyszíni és laboratóriumi vizsgálatok alapján a továbbüzemeltethetőséget szem előtt tartva elemzi az elektromos, illetve tűzbiztonsági szempontok szerinti kockázatokat, és kapacitás, valamint költségbecslés mellett javaslatokat készít az esetlegesen szükséges műszaki beavatkozásokra.

## Minden metróállomáson defibrillátor készüléket helyezünk el

A 2011 nyarán, Zugló önkormányzatának felajánlása nyomán kihelyezett defibrillátor készülékek egyike segítségével mentették meg egy utas életét a Puskás Ferenc Stadion metróállomáson 2012. június 3-án, vasárnap délután. A 2-es metró állomásán egy idős férfi infarktust kapott és összeesett az egyik metrókocsiban, újraélesztése a defibrillátor segítségével sikerült utastársának. Az eset nyomán Tarlós István főpolgármester és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója a program folytatásáról döntöttek, így 2012 végéig a Főváros és a BKK valamennyi metróállomásra defibrillátor készüléket telepít.

A 2-es metró vonalán, az Örs vezér tere és a Puskás Ferenc Stadion állomáson található egy-egy félautomata defibrillátor, amelyeket tavaly Dr. Papcsák Ferenc, Zugló polgármesterének felajánlása nyomán tudunk telepíteni.

Budapesti Közlekedési Központ  
BKV Zrt.

## Új buszjáratot indít a BKK Budáról a Margitszigetre

**Új autóbuszjáratot indít a BKK: a június 2-ától, szombattól közlekedő 234-es autóbusz Óbuda és Észak-Buda térségéből új kapcsolatot biztosít a fővárosiak számára pihenésre, sportolásra és kirándulóhelyként is szolgáló Margitszigetre – illetve onnan tovább, a Nyugati pályaudvarra. A járat a nyári és kora őszi hétvégéken, illetve munkaszüneti napokon napközben közlekedik.**

2012. június 2-ától, szombattól közlekedhetnek utasaink a BKK új, 234-es jelzésű buszjáratával. Az új vonalat a nyáron és kora ősszel, október 14-éig üzemeltetjük, az idei évben a fenti dátumtól, 2013-tól kezdődően pedig már május 1-je és október 14-e között. A 234-es buszok Óbuda és Észak-Buda térségéből biztosítanak eljutást a közkedvelt Margitszigetre a szombati, a vasárnapi és a munkaszüneti napokon napközben.

A 20 percenként közlekedő 234-es autóbuszok Békásmegyertől, Újmegyeritől indulnak, és a Raktár utcai megállóig útvonaluk megegyezik a 134-es

járatával. Ezt követően megállnak a 34-es és 106-os buszok Szentlélek tér H megállóhelyén, majd a margitszigeti Szállodák (Hotels) megállótól a 26-os buszok vonalán folytatják útjukat egészen a Nyugati pályaudvar M végállomásig. Az ellenkező irányban útvonaluk hasonlóan alakul: a Zenélőkútig a 26-os

buszok vonalán haladnak a 234-esek, ez után megállnak a 34-es és a 106-os járatok Szentlélek tér H megállóhelyén, majd a Flórián tértől Békásmegyertől a 134-es buszokkal megegyező útvonalon érik el a békásmegyeri végállomást.

A 234-es busz üzemidejében, azaz a szombati, vasárnapi és további munkaszüneti napokon 8:30 és 21 óra között a 134-es buszok nem járnak, helyüket a 234-esek veszik át.

Bízunk abban, hogy a fővárosiak örömet és kényelmét szolgálja a BKK új buszjárata, minden utasunknak kellemes utazást, a Margitszigeten pedig kellemes időtöltést kívánunk!

Budapesti Közlekedési Központ

## Átalakul a gyalogosközlekedés rendje a BAH-csomópontban

**A gyalogosközlekedés igényeinek megfelelően alakítja át a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a BAH-csomópont nyugati részét. A nagy gépkocsi- és gyalogosforgalmat lebonyolító csomópontban a forgalomtechnikai felülvizsgálat eredményeként a gyalogosok forgalmához jobban illeszkedő és biztonságosabb útvonalakat alakítunk ki.**

A BAH-csomópontban most felújítás alatt álló útszakasz a korábban megújult Hegyalja út és a Jagelló út között helyezkedik el. A csomópont nem csak új útburkolatot kap, hanem a felújításhoz kapcsolódóan a csomópont forgalomtechnikai kialakításának felülvizsgálata nyomán a forgalmi rend is átalakul.

Jelenleg a villamosmegálló és a szálloda előtti buszmegálló között a gyalogosok a csomópont keresztezésekor jellemzően nem a számukra kijelölt jelzőlámpás gyalogátkelőhelyeket használják, hanem az autók között veszélynek kitéve szaladnak át a széles, nagy forgalmú csomóponti ágon. Az eddigi gyalogátkelőhelyek helyett a forgalomtechnikai

felülvizsgálat eredményeként a korábbi években kialakult, a gyalogos közlekedők által már kitaposott ösvény vonalában a jelenleginél jóval kedvezőbb új gyalogosútvonalat és új átkelőhelyeket alakítunk ki, amely így a 61-es villamos felől egyenesen a 8-as, 40-es, 112-es autóbuszok megállóhelye felé vezet.

A gyalogosforgalom igényeihez igazított új rendtől a BKK a balesetveszély csökkenését várja, illetve biztosak vagyunk benne, hogy az új forgalmi rend az autóbuszok és a villamos között átszálló utasok kényelmét szolgálja majd.

Budapesti Közlekedési Központ

## A BKK enyhíti a lejárt bérletigazolvány használatának következményeit – pótdíjazás helyett először figyelmeztetnek a jegyellenőrök

A fővárosi tömegközlekedésben használatos bérletigazolványok tíz évig érvényesek, így lejártukkor azokat új igazolványra kell cserélni. A BKK jegyellenőrei a jövőben is fokozott figyelmet fordítanak a bérletigazolványok érvényességének ellenőrzésére, ugyanakkor a beérkezett visszajelzések alapján enyhítjük a lejárt igazolvánnyal közlekedőkkel szembeni korábbi intézkedéseket és a jegyellenőrök mostantól először csak figyelmeztetnek, és pótdíjazásra csak akkor kerül sor, ha a figyelmeztetést követő 8 napon belül nem cseréli ki utasunk a lejárt bérletigazolványt.

A Budapesti Közlekedési Központ felülvizsgálta a bérletigazolványokkal kapcsolatos korábbi eljárásrendet, és az általános bérletigazolványok esetében egy, az utasok számára kedvezőbb megoldás alkalmazásával enyhíti a lejárt bérletigazolvány használatának következményeit. A bérletigazolványok tíz évig érvényesek. Azokat az utasainkat, akik az utazási jogosultság ellenőrzéskor lejárt érvényességi idejű általános bérletigazolványt mutatnak fel, azonban a fényképről egyértelműen megállapítható, hogy a saját bérletigazolványukat használják, és a felmutatott bérletre rá van írva a bérletigazolvány száma (és a bérletszelvény az utazás napján érvényes), a Budapesti Közlekedési Központ a jövőben nem pótdíjazza, hanem figyelmeztetésben részesíti, ellenőreink az igazolványon rájegyzéssel jelzik annak lejártát. A figyelmeztetésben részesített utasnak legkésőbb a figyelmeztetés napját követő nyolcadik naptári napig kell új általános bérletigazolványt kiállíttatnia. A

figyelmeztetést követő kilencedik naptól a rájegyzéssel ellátott bérletigazolvány bejárat ellenőrzésnél utazásra nem jogosít, ellenőreink, illetve a biztonsági őrök ellenőrzés során pótdíjazják az ilyen igazolvánnyal utazót.

Továbbra is szükségesnek tartjuk, hogy utasaink érvényes bérletigazolvánnyal utazzanak, hiszen a bérletek átruházásával kapcsolatos visszaéléseket ezzel tudjuk megakadályozni. A bérletek (eltekintve az arckép nélküli típusúaktól) ugyanis nem átruházhatóak; mindezt a jövőben fokozottan kívánjuk ellenőrizni, különösen, hogy észleltük egyes, az igazolványszámmal nem ellátott szelvények átruházhatóságára épülő jogellenes „bérletkölcsönző” szolgáltatások terjedését.

Természetesen a nyolc napos türelem nem vonatkozik arra az esetre, ha valaki jogosulatlanul veszi igénybe a tömegközlekedési szolgáltatást,

például a bérletszelvényre nem vezette fel a bérletigazolványa számát; az ilyen visszaélések azonnali pótdíjazást vonnak maguk után.

Amennyiben a bérletigazolvány cseréje a vele együtt használt bérletszelvény érvényességi ideje alatt válik szükségessé, úgy a bérletszelvényt is ki kell cseréltetni és azon az új bérletigazolvány számát kell feltüntetni. Az általános bérletigazolvány 10 éves

érvényességi ideje ugyanakkor lehetővé teszi a csere megfelelő időzítését és az utas számára legkedvezőbb érvényességi idejű bérletszelvény használatát. Ezért kérjük utasainkat, hogy rendszeresen fordítsanak figyelmet bérletigazolványuk érvényességének ellenőrzésére.

Fontos, hogy a kedvezményes bérletek használatára jogosító bérletigazolványok esetében a BKK nem tudja az általános bérletigazolványokra bevezetett figyelmeztetést alkalmazni, hiszen ezeknél a kedvezmény-jogosultság időtartamához kell igazodnunk.

A BKK dolgozik az elektronikus jegyrendszer mihamarabbi bevezetésén, addig a korszerűtlen papíralapú igazolvány és szelvényrendszerben igyekszünk utasaink számára a lehető legkevesebb kellemetlenséget okozni, ugyanakkor a rendszer csalásra, visszaélésre lehetőséget adó kiskapuit is bezárni.

Budapesti Közlekedési Központ

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### Közlekedési jubileumok 2012/július

1767	július	4	Szlávy Pál királyi kamarai biztos jelentése alapján a pesti utakat azonnal fel kell újítani.
1782	július	13	Manner Károly léggömbjével először emelkedett a magasba Magyarországon.
1797	július	16	Vízrebocsátották Festetics György Phönix nevű vitorlását, feladata só szállítás Keszthely és Kenese között.
1832	július	1	Megindult az omnibusz-közlekedés a Városliget és a Lloyd-palota között.
1842	július	18	A Bécs-Győri Vasúttársaság lemondott a magyarországi vasútvonalak kiépítéséről az osztrák pénzügyi válság miatt.
1847	július	1	Petőfi kipróbálta a vasutat, Pestről Vácra utazott.
1867	július	20	Az Óbudai Hajógyár közel egy év alatt tíz gőzhajót épített.
		1	Megkezdte működését a Vasúti Főfelügyelőség.
		14	A Közmunka és Közlekedési Minisztérium rendelete a közutak fenntartásáról és műszaki előírásairól.
1872	július	18	A Honvéd 60 LE-s gőzös elindult első útjára.
		12	Megnyílt a Magyar Keleti Vasút Meggyes és Segesvár közötti szakasza 39 km hosszban.
1877	július	23	A Közmunka- és Kereskedelmi Minisztérium elrendelte a következő téli szezonról a vasúti kocsik fűtését, I-II. osztályon forró vizes palackokkal, III-IV. osztályon kályhával.
		1	Valamennyi vasútvonalon új egységes jelzési rendszer lépett életbe.
1887	július	2	Megnyílt a Bihari hév első része 85 km hosszban.
		31	Megnyílt a Mátrai hév 132 km hosszban.
1897	július	1	Belügyminiszeri rendelet a kerékpározásról. Csengő és első lámpa kötelező.
		10	Megindult Miskolcon a villamos-közlekedés
		12	Megindult a villamosközlekedés a Keleti pu. és Kőbánya között.
1912	július	31	Megnyílt a Temesvár-módosai hév 51 km hosszban.
		3	Budapesten megjelennek az első taxik. Kötelező a taxaméter.
1922	július	27	A Fejes-féle Magyar Lemezautógyár hivatalos bejegyzése.
		1	A MÁV állományaiba veszi a DSZA jármű-parkját és a személyzetet.
1932	július	1	A pálya és tartozékai tulajdonjogilag továbbra is a DSZA-é.
		4	A Főváros megszavazta a helyiérdekű-vasutak megvásárlását.
1947	július	15	Megindult a Budapest-Budakeszi autóbusz-járat.
		1	A Három Éves Terv keretében kormányhatározat a ferihegyi repülőtér újjáépítéséről.
	július folyamán	15	Magyar-szovjet kereskedelmi- és tengerhajózási egyezmény. Záhonyban elkészült az első széles-nyomtávú vágány.
		3	Átadták a forgalomnak a Balatonon a Beloiannis 600 férőhelyes hajót.

1962	július	19	A magyar sportolók MASZOVLET-gépeken utaztak Helsinkibe.
		17	Műrepülő Világbajnokság Budaörsön, magyar egyéni- és csapat-világbajnoki cím.
		19	Elkészült a Füzesabony-Mezőkövesd vonalszakasz villamosítása.
		29	A Műrepülő Világbajnokság záróakkor díjaként repülőnap Ferihegyen.
1967	július	19	Magyar-svájci légiközlekedési egyezmény.
		28	Elkészült az M7 Martonvásár és Kápolnásnyék közötti szakasza.
1977	július	1	Kormányhatározat a Ferihegyi-repülőtér fejlesztéséről.
1982	július	8	Új határátkelő-hely nyílt Bajánsenyén.
		12	Átadták az új Sopron GySEV állomást.
1987	július	22	Magyar-csehszlovák vasúti-forgalmi egyezmény.
1992	július	1	Magyarország tagja lett az EUROCONTROLL-nak. Megkezdte működését a repülőgép-karbantartásra szakosodott amerikai-magyar Aeroplex Kft
1997	július	4	Befejeződött a Budapest-Hegyeshalom vonal átépítése
		11	Átadták a Záhony és Csap közötti átépített Tisza-hídat.

## Közlekedési jubileumok 2012/augusztus

1807	augusztus	30	A nagybecskereki tűzben leégett a Béga fahídja is.
1827	augusztus	9	A debreceni tanács megtekintette a Hortobágy-hídjának három tervezetét.
		20	Megnyílt a Kőbányai Lebegővasút. Első szállítmány 300q kő Kőbányáról Pestre.
		29	E napon született Martin Lajos matematikus, akinek Kolozsváron maga tervezte és építette emberi erővel hajtott „Lebegő kerék”-e meg nem erősített visszaemlékezések szerint a levegőbe is emelkedett
1832	augusztus	16 –	Széchenyi Angliában állandó hidakat és a gőzhajózást tanulmányozta.
1837	augusztus	31	Gyorskocsi járat Pestről Fiuméba és a Tengermellékre Fehérvár-Veszprém-Keszthely-Nagykanizsa-Varasd-Zágráb-Károlyvároson útvonalon át.
1842	augusztus	24	A Lánchíd alapkö-letétele.
1847	augusztus	20	Megnyílt a Sopron-Katzelsdorf vonalszakasz 27 km hosszban.
1852	augusztus	1	Gyorsvonat Bécs és Pest között 8 óra 47 perc menetidővel.
1857	augusztus	22	Megkezdtek a Soroksári-út kikövezését.
		13	Ferenc József a Kisfaludy gőzösön Keszthelyről Balatonfüredre utazott.
		30	Debrecenbe megérkezett az első próbavonat.
1862	augusztus	10	Buda DV-ről különvonat indult a Balatonra.
1872	augusztus	1	Életbelépett a vasúti-üzletszabályzat. Szabályozta a személy-, poggyász és áruszállítást. Megalakult a MÁV Igazgatóság. Letették a Margit-híd alapkövét.
		9	Megnyílt a Magyar Nyugoti Vasút Székesfehérvár és Veszprém közötti 45 km-es szakasza.
		11	Megnyílt a MÁV Zólyom-Ruttká közötti 97 km-es vonalszakasza
		14	Megnyílt a Duna-Dráva Vasút Zákány és Dombóvár közötti 100 km-es vonalszakasza.
		25	Megnyílt a Magyar Észak-Keleti Vasút Sátoraljaújhely-Csap-Ungvár 63 km-es vonalszakasza.
1882	augusztus	28	Megnyílt Magyarország első közúti vasútja Nagyváradon kizárólag teherforgalomra.
1887	augusztus	7	Megnyílt Budapest és Soroksár között a hév-vonal.
		19	Megnyílt a Nagyvárad-belényes-vaskohi hév Drágcseke és Belényes közötti 54 km-es vonalszakasza.
		20	Megnyílt a Nyíregyháza mátészalkai hév 57 km-en.
1897	augusztus	28	Megnyílt a Szegzárd-bátaszéki hév 19 km hosszban.
1912	augusztus	2	<b>Megnyílt a Tátrafüred-Csorbató villamos-hév vonalszakasz.</b>
		15	<b>Steinschneider Lilly pilóta-vizsgálója.</b> <b>Az első nő-pilóta a Monarchiában.</b>
1927	augusztus	12	Szabályozták a budai alagút forgalmát. Gyalogosok a menetirány-szerinti jobboldali járdát használhatták. Teherforgalom 7-19 óra között tilos.
		15	Állami Repülőgépvezetői Iskola Szombathelyen.
1932	augusztus	1	Megindult a Budapest-Miskolc légi járat.
		17	Megtartották Kelenföld és Komárom között a V40.001 villanymozdony műtanrendőri próbáját
1957	augusztus	2	Magyar-svéd légiközlekedési megállapodás.
1962	augusztus	20	Átadták az új debreceni állomást.
1982	augusztus	16	Pécsett felavatták az ország legnagyobb autóbussz pályaudvarát.
		17	Kecskeméten elkészült az 54. főúti új felüljáró.
		18	Tunyogmatolcson új 303 m-es Szamos-híd épült.
1997	augusztus	26	Pécsett megépült a 6-os úti elkerülő-szakasz újabb darabja
		29	Vácot és Gyulát elkerülő útszakaszokat adtak át.

**LAPSZEMLE****Közlekedéstudományi Szemle 2012/3. szám****Előszó**

**Varga István – Csikós Alfréd – Bokor József:** A közúti járműforgalom modellezése és többkritériumú optimalizáláson alapuló irányítása társadalmi és gazdasági hatékonyság figyelembevételével

**Csikós Alfréd – Varga István:** A közúti járműáramlatok makroszintű emissziós modellezése

**Bede Zsuzsanna – Trencsényi Balázs:** A közúti járművek károsanyag-kibocsátásának modellezése

**Gál Gergely – Füttyü István – Mészáros Ferenc:** A közúti járműáramlatok minőségi összetételének meghatározása

**Sipos Tibor – Mészáros Ferenc – Bokor Zoltán:** A közúti közlekedés társadalmi költségeinek meghatározása

**Markovits-Somogyi Rita – Sipos Tibor – Török Árpád:** A közúti forgalom irányításával szemben támasztott társadalmi elvárások modellezése

**Tar József- Rudas Imre – Náday László – Várkonyi Teréz:** A közúti közlekedés kvázistacionárius adaptív, iteratív szabályozása két ellentmondó kritérium szerint

**Németh Balázs – Mihály András – Gáspár Péter:** Tehergépjármű sebességprofiljának megválasztása többkritériumú optimalizálással

**Sajtóközlemény**

---

**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában

**Szerkesztőség:** 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

---

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

---



**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET**

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

aláírás

**Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)