

2012

8

szeptember



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>SZERVEZETI HÍREK</b>	1	<b>SAJTÓKÖZLEMÉNYEK</b>	7
<b>NET SAROK</b>	1	<b>ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI</b>	16
<b>KONFERENCIAELŐZETES</b>	1	Közlekedési jubileumok 2012 szeptember, október	16
„Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia	1	<b>LAPSZEMLE</b>	18
„A városi közlekedés aktuális kérdései”	3	Közlekedéstudományi Szemle	18
EPTS	5		
Szakmai kirándulás	6		

## SZERVEZETI HÍREK

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2012. szeptember 05. (szerda) 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat, a **2011. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet E-mail-en kéri, regisztráljon a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) honlapon
- Az E-mail cím változást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

## KONFERENCIA ELŐZETES

**„Határok nélküli partnerség”  
nemzetközi konferencia,  
2012. október 4-5-én  
Salgótarján-Szécsény-Bussa (Busince)**

Immár hatodik alkalommal kerül megrendezésre a „Határok nélküli partnerség” nemzetközi konferencia, magyar és szlovák helyszínekkel. **A konferencia programja:**

**2012. október 4. (csütörtök)**

**A regisztráció után, 10.00-órakor autóbusszal indulunk Szécsénybe. A konferencia helyszíne: Kubinyi Ferenc kastély-múzeum.**

Idő	Téma	Előadó
11.00	A konferencia résztvevőit köszönti Kecskés Zoltánné, a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének Titkára	
11.05	Levezető elnök	Kisteleki Mihály, MÁV nyug. igazgató,
11.05 11.15	A konferencia résztvevőit házigazdaként köszönti, illetve tájékoztatást ad a település helyzetéről.	Stayer László, polgármester  Szécsény
11.15 11.25	Bevezető-tájékoztató az Ipoly-hidak építésének eddigi eredményekről.	Ürmössy Ákos, igazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság. KTE Nógrád Megyei Szervezet Társelnöke
11.25 11.50	A kötöttpályás és közúti közlekedés jelene és jövője.	Érsek Árpád, parlamenti képviselő Szlovákia
11.50 12.20	Ipoly-völgyi vasút megvalósíthatósági terve, folyamatban lévő EU-s projektek, Ipoly-hidak.	Lőrincz Mária, igazgató Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség, Szlovákia, Polgári Társulás az Ipoly-hidak megmentésére Elnöke.
12.20 12.40	Önkormányzati szintű infrastrukturális hálózatfejlesztési projekt/ek a magyar-szlovák határszakaszon.(KÖZOP 3.5.0-09-11-2011-0010)	Dr. Egyházy Zoltán, főosztályvezető Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály
12.40 13.00	Konzultáció	
13.20 14.30	EBÉD	
14.40	Ebéd után autóbusszal indulunk, Pető (Pet'ov)-Pösténypusztánál megépült és 2012 februárjában átadott Ipoly-hídon hídon át Szlovákiába. Szlovákiában tovább haladva Bussán (Busince) megállunk. Megnézzük a kiállítást, mely az Ipoly-hidakról készült. Folytatva utunkat a 2011 novemberében átadott Ráróspuszta-Rárós települések között megépült Ipoly-hídon hídon át érkezünk vissza Magyarországra.	
18.00	Visszautazás Salgótarjánba	
19.00	Vacsora (Salgó- Hotel-ben: 19.00-23.00-h.) Pohárköszöntők	

2012. október 5. (péntek)

Helyszín: Salgó- Hotel\*\*\* konferencia terme.

Idő	Téma	Előadó
07.30 08.45	Reggeli	
09.00 09.05	A konferencia résztvevőit üdvözli: Bucskó Lajos, vezérigazgató Nógrád Volán Zrt. KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének Elnöke	
09.05 09.10	Levezető elnök	Holnapy László, főosztályvezető-helyettes, Közlekedési és Infrastruktúra Főosztály Üzemeltetési és Fenntartási Osztály Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
09.10 09.25	Konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti: Dr. Szabó Sándor, kormány megbízott Nógrád Megyei Kormányhivatal.	

09.25 09.50	A város jelene, jövő tervei, problémák.	<b>Székyné Dr. Sztrémi Melinda</b> polgármester, országgyűlési képviselő Salgótarján Megyei Jogú Város
09.50 10.30	A közlekedéspolitikai aktuális helyzete. Községi Közlekedés stratégiája.	<b>Dr. Fónagy János</b> , államtitkár, országgyűlési képviselő, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
10.30 11.00	A szomszédos országokhoz fűződő közlekedési kapcsolataink.	<b>Magyar Levente</b> , külügyi helyettes államtitkár, Miniszterelnökség.
11.00 11.15	<b>SZÜNET</b>	
11.15 11.45	MÁV-START Zrt. nemzetközi és régiós kapcsolatai. A vasúti személyszállítás jövője.	<b>Ungvári Csaba</b> , vezérigazgató MÁV-START Zrt.
11.45 12.10	Magyar-Szlovák üzleti kapcsolatok alakulása, és a határon átnyúló közúti fejlesztések megvalósítása.	<b>Thoroczkay Zsolt</b> , főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
12.10 12.30	Két Ipoly-híd üzemeltetési tapasztalatai, súlykorlátozás problémái. A hidakhoz vezető mellékutak állapota, beavatkozási szükségletei, lehetőségei	<b>Mácsi Attila</b> , vezérigazgató,  Magyar Közút Nzt.
12.30	Konzultáció Konferencia zárása	
13.30	Ebéd	

Szakmai program keretében autóbusszal indulunk, Pető (Pet'ov)-Pösténypusztánál megépült és 2012 februárjában átadott Ipoly-hídon hídon át Szlovákiába. Szlovákiában tovább haladva Bussán (Busince) megállunk. Megnézzük a kiállítást, mely az Ipoly-hidakról készült. Ezt követően még egy meglepetésprogram vár a résztvevőkre. Folytatva utunkat a 2011 novemberében átadott Ráróspusztá-Rárós települések között megépült Ipoly-hídon hídon át érkezünk vissza Magyarországra.

Kérem jegyezze elő a **2012. október 4-5-i** konferencia időpontját.

Kecskés Zoltánné  
KTE Nógrád Megyei Területi Szerveze Titkára  
06/30/389-8844

## **XII. „A városi közlekedés aktuális kérdései” Balatonfenyves, 2012. szeptember 12-14.**

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata tizenkettedik alkalommal rendezi meg szakmai konferenciáját **2012. szeptember 12-14.-én Balatonfenyvesen, a BKV Zrt. Továbbképző és Szabadidő Központjában.**

Az idei konferencia címe: „Városi közlekedés aktuális kérdései”. Fő témái a területfejlesztés, mobilitás fejlődés és az azt befolyásoló eszközök, a közlekedés szervezésével a fenntartható, jó minőségű szolgáltatás biztosítása. A konferencia

levezető elnökei **dr. Gyurkovics Sándor**, KTE tiszteletbeli elnöke és **Dobrocsi Tamás**, KTE Városi Közlekedési Tagozat elnöke. A konferencián való részvétel Magyar Mérnöki Kamarai Kreditpontokat ér.

A részletes programot az alábbiakban olvashatja, a jelentkezéssel kapcsolatos részleteket [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon találja meg.

Jelentkezési határidő: 2012. szeptember 07.

**Program**  
**2012. szeptember 12. szerda**

16.00	Vendégvárás
19.30	Grill party, szakmai beszélgetés

**2012. szeptember 13. csütörtök**

7.30 – 9.00	Reggeli
10.00	Megnyitó
10.10	Szerepünk Közép – Európában. Közlekedési stratégia a következő 10 évben. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által delegált előadó
10.40	A vasúti közlekedés jövőképe, szervezete <b>Pál László</b> , MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettes
11.10	Kávészünet
11.30	Közlekedés - város - társadalom <b>Molnár László</b>
12.10	A főváros és környéke. A közlekedés fejlesztési és működtetési kérdései. Budapest Főváros Önkormányzata által delegált előadó
12.30	Vita, hozzászólások
13.00	Ebéd
14.30	Két évtized területfejlesztésének forgalmokeltésre és módváltásra gyakorolt hatása Budapesten <b>Kelen Csaba</b> , Közlekedés Kft. irodavezető-helyettes
14.50	Várostervezés – informatika előadások Keserű pirula, vagy mobilitási csodaszer? Adalékok a fővárosi behajtási díj történetéhez <b>Ekés András</b> , ügyvezető-igazgató, Városkutatás Kft.
15.10	Szemponatok kötött pályás fejlesztés közlekedési eszközeinek megválasztásához <b>Vincze Tibor</b> Irodavezető (Trenecon Cowi Kft.)
15.30	Hogyan éljük túl a válságot - magyar módra? <b>Pocsai Attila</b> Értékesítési vezető (CEO business-school)
15.50	Kávészünet
16.10	Siemens Zrt. által delegált előadó
16.30	Sponzori előadás
19.30	Fogadás

**2012. szeptember 14. péntek**

7.30 - 9.00	Reggeli
9.30	A BKV Zrt. autóbusz üzemeltetésének aktuális kérdései, lehetőségei <b>Szedlmajer László</b> közlekedési vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt. Karbantartás a hiánygazdálkodásban – Lehet-e többet, jobban? <b>Gyerkó József</b> főmérnök, BKV Zrt. Az energiatakarékosság speciális lehetőségei a közforgalmú közlekedésben <b>Balogh László</b> főmérnök, BKV Zrt.
10.30	Az "alapszolgáltatás" definíciójának újragondolása. A nagyvárosok és agglomerációik közlekedésének integrációja, avagy vidék kontra város, a demográfiai folyamatok függése a közlekedési lehetőségektől. <b>Jónás Zoltán</b> elnök, DERKE
10.50	Kecskemét intermodális csomópont <b>Uhlig Rita</b> , Kecskeméti Városfejlesztő Kft., ügyvezető
11.10	Szeged város közlekedésének fejlesztése <b>Nagy Sándor</b> , szegedi önkormányzati képviselő
11.30	Kávészünet
11.50	Panelvita, javasolt résztvevők: Főv. Önk., BKK, BKV, BMGE, Levegő Munkacsoport, Magyar Kerékpáros Klub, Siemens ...
12.50	Konferencia összefoglaló Ajánlások Zárszó
13.00	Ebéd

2012.  
NOV.  
8-9.EUROPEAN PLATFORM OF TRANSPORT SCIENCES (EPTS)  
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLETBUDAPEST, 2012. NOVEMBER 8-9.  
X.Európai Közlekedési Kongresszus
 MAGYAR
  ENGLISH

**A VÁROSI  
ÉS VÁROSKÖZI  
KÖZLEKEDÉS  
ÚJ ÚTJAIN**


## A városi és városközi közlekedés új útjain c. konferencia

Budapest, 2012. november 8-9

Az European Platform of Transport Sciences (EPTS) és a Közlekedéstudomány Egyesület nevében szeretettel *meghívjuk Önt* és munkatársait **A városi és városközi közlekedés új útjain** című konferenciánkra, amit 2012. november 8-9-én a **Radisson Blue Béke Hotelben** rendezünk meg Budapesten.

2001-ben 10 ország (Németország, Ausztria, Olaszország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Horvátország, Szlovénia, Macedónia és Magyarország) közlekedéstudományi szervezete, egyesülete Bécsben hozta létre az **EPTS** platformot. Célként fogalmazódott meg a politika, a tudomány és a gazdaság párbeszédének elősegítése az európai közlekedési térben. A szervezet feladata a tudományos kutatások (kiemelten a fiatal kutatók) és az oktatás támogatása, valamint európai léptékű együttműködés kialakítása tudományos intézményekkel. Az EPTS tagországai évente változó helyszíneken nemzetközi konferenciát szerveznek. A KTE 2007. év után immár második alkalommal házigazdálja a rendezvénysorozatnak.

A konferencia idején a témái:

### PLENÁRIS TÉMÁK

- EU 2020. A közlekedésfejlesztés céljai: mobilitás versus fenntarthatóság
- Társadalmi és környezeti kihívások
- ITS - Intelligens közlekedési rendszerek
- Új szervezeti és működtetési formák és módszerek
- Város, szociális élet- és közlekedés kölcsönhatása

### SZEKCIÓK

#### 1. **A városi közlekedés új világa** - a város közterületei, mint a közlekedő ember helyszínei

- Közlekedés stratégiai tervezése - scenáriók, fenntarthatóság
- Közlekedési rendszerek integrációja, "varratmentes" átmenetek igénye, szolgáltatásszervezés, e-ticketing, utastájékoztató
- Város és mobilitás menedzsment

- Az EU, valamint a nemzeti és régiós fejlesztések együttes kezelése. Hogyan lehet rendet teremteni?
- Közlekedési módok együttélése

## **2. Közlekedési infrastruktúrák a 21. században - közlekedési technológiák, mint a fenntartható mobilitás eszközei**

- Közlekedési infrastruktúrák városalakító szerepe
- A jövő energiái és járművei. Csökkentett és zéró emissziós meghajtások
- A korszerű járművek - az utasok szemszögéből
- Parkolási rendszerek, irányítás
- Környezeti zónák kialakításának lehetőségei, tapasztalatai
- Az áruszállítás logisztikája, infrastruktúrái
- Elővárosi vasúti víziók
- Hajózás a városkörnyéki és városi közlekedésben

## **3. Közlekedés menedzsment és finanszírozási módszerek - intézményi, szabályozási irányítási tényezők**

- Megrendelői igények, gazdasági lehetőségek
- Forgalmenedzsment - mobilitásközpont
- Útdíj rendszerek
- Tehermegosztás a közösségi közlekedés finanszírozásában
- Hatóságok szerepe - szabályozás
- Igényvezérelt, rugalmas közlekedés - luxus vagy takarékoság

### **Hallgassa meg a szakma legjobbjait és fejtse ki véleményét!**

Az egyes témákat a legnevesebb hazai és külföldi szakemberek vezetik fel. A szekcióüléseken és a panelvitán Önnek is lehetősége lesz arra, hogy elmondja szakmai véleményét. A véleményeket összegezzük, és ajánlások formájában eljuttatjuk a döntéshozókhoz. Építsen kapcsolatokat, informálódjon, tanuljon új szakmai megoldásokat, és véleményével járuljon hozzá országa és városa közlekedésének fejlődéséhez!

Részletes program és jelentkezés a <http://epts2012.ktenet.hu> oldalon.

### **Támogatókat és Kiállítókat is keresünk!**

Minden nagy konferencia színvonalát emeli, ha a témához kötődő támogatók és kiállítók is jelen vannak. **A szponzor csomagok és a kiállítási lehetőségek a konferencia weboldalán megtalálhatók.**



Hajózási Tagozat

## Tisztelt Tagtársunk!

Tisztelettel **meghívjuk** szakmai kirándulásunkra, melyre **2012. szeptember 19-én** kerül sor:

### Tanulmányút a Melki zsiliphez (autóbusszal) és a közeli (Spitz) hajósmúzeum megtekintése.

Jelentkezők számától függően, hozzátartozót, barátot szívesen látunk. Max. létszám 49 fő. Szükséges: érvényes személyi igazolvány vagy útlevél!  
Az étkezést a résztvevők önállóan oldják meg.  
A részvételi díj: 6000.-Ft./fő. (mely tartalmazza az autóbusz díját, a várható autópálya és parkirozási díjat, valamint a kiállítás belépőjének díját)

A részvételi díjat - papír pénzben - az indulás előtt kell a szervezőknek átadni.  
Kérjük 2012. szeptember 7.-ig, előzetesen jelezze részvételi szándékát a DVRK titkárságán (munkaidőben) a 06-1-236-2860 telefonszámon.  
Részvételére feltétlen számítunk!

#### PROGRAM

Indulás: 06.00. Bp. XI. ker. Etele út, Somogyi utca kereszteződése (Kelenföldi pu.),  
érkezés: Melk kb. 10.00 óra, itt a Zsilip megtekintése csoportosan,  
12.00 és 14.00 közt egyéni időtöltés  
14.10-től, ismét busszal indulunk a 20 km.-re lévő hajósmúzeumig, majd azt megtekintjük,  
16.00-tól indulás vissza Budapestre,  
várható érkezés: 20.00 az indulási helyre.

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

### HÁTTÉRANYAG

#### Törvényben megerősített útfelújítási tervek, biztonságosabb közlekedés Összefoglaló a közlekedési törvények elfogadott változásairól

**Az Országgyűlés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium előterjesztése alapján számos ponton módosított egyes közlekedési tárgyú törvényeket 2012. július 12-én. A rendelkezések tervezhető jövőképet rögzítenek a hazai úthálózat fejlesztésében, fokozzák a közlekedés biztonságát, a gyakorlati tapasztalatok alapján segítik a korábban megszületett szabályok alkalmazását. Az alábbiakban a legtöbbeket érintő változásokat összegeztük. Az új előírások döntő többsége a módosítások kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.**

#### *Az országos közúthálózat tervezése és fejlesztése*

Az elfogadott módosítások megerősítik a gyorsforgalmi hálózat tavaly nyári kormányhatározatban foglalt hosszú távú fejlesztési programját és nagytávú tervét. A program beruházásai az autópálya-törvény által biztosított sajátos szabályok szerint mehetnek végbe. Az útépitések és bővítések rövidebb előkészítési idővel, egyszerűbb és gyorsabb engedélyezési eljárással juthatnak el a kivitelezésig. Új, a korábbiaktól eltérő fejlesztési döntés tehát nem született, a módosítás szakaszolás és időbeli ütemezés nélkül emeli

törvényi szintre a korábbiakban elhatározott beruházások listáját (a részletes táblázatot ld. az utolsó oldalon).

Az így jóváhagyott program tervezhető jövőképet kínál a magyarországi településfejlesztés és a közlekedési kapcsolatokra építő gazdasági szereplők számára. Kiemelten kezeli a zsúfoltság és túlterheltség megszüntetését a hazai úthálózaton, a települési szakaszok mentesítését az átmenő forgalomtól. A fejlesztések a növekvő forgalom ellenére javuló és egyre kiegyenlítettebb elérhetőségi viszonyokat teremtenek meg az országban.

Megvalósításukkal hosszú távon is érezhetően, nagytávban pedig számottevően javul Békés, Dél-Somogy, az északkeleti határtérségek és Nyugat-Zala megközelíthetősége.

*A reklámhordozók visszaszorítása a közutak környezetéből*

A közutak mentén túlzott mennyiségben és méretben feltűnő reklámtáblák a járművezetők figyelmét elterelve balesetveszélyes helyzeteket okozhatnak. Ezért továbbra is határozott kormányzati cél ezek érezhető megritkítása a kihelyezés engedélyhez kötésével, a szabályszegés szankcionálásával. A módosítás pontosítja a közút melletti reklámtáblák elhelyezésére vonatkozó tilalmakat. A szabályozásba ütköző reklámhordozók eltávolítását idén szeptemberi végi határidővel írja elő. A jogszabályi környezet ezzel a reklámtáblák biztonságos, egyszerű, az európai gyakorlathoz közelítő elhelyezésére készíti a hirdetőket, az utak menti területek tulajdonosait.

*Részleges forgalomelterelés szélsőséges időjárás miatt is*

A törvénymódosítás kedvezőtlen időjárási körülmények esetén is lehetővé teszi a közútkezelők számára a forgalom átmeneti korlátozását vagy elterelését. Főként intenzív havazás idején lehet arra szükség, hogy elsősorban a tehergépkocsikat teljesen vagy részlegesen kitalítsák az utakról. Az üzemeltetési tapasztalatok szerint ugyanis a járművek erősen elhasznált abroncsaikkal nagy hóban nem képesek a biztonságos közlekedésre. Így balesetet okozhatnak, keresztbe fordulhatnak az úton, vagy megállhatnak a sávjukban, ami fennakadásokhoz, torlódásokhoz, közlekedési káoszhoz vezethet.

A közút kezelője a jövőben a biztonságos közlekedés feltételeinek helyreállításáig pihenőhelyre terelheti vagy félreállíthatja a tehergépkocsikat. Az új előírás csökkenti a balesetek kockázatát, elkerülhetővé teszi a közlekedők idővesztéseit, jelentős kapacitásokat szabadít fel a közútkezelőknél és a rendőrségnél. A jogszabályi lehetőség a nemzetközi (pl. szlovéniai) példák szerint is hasznosan alkalmazható a gyakorlatban.

*Veszteglő, elhagyott járművek elszállítása*

Az autópálya vagy autópálya kezelője a jövőben eltávolíthatja vagy eltávolíttathatja a gyorsforgalmi út olyan területén veszteglő járművet, ahol a megállás tilos. Ehhez az üzemeltető vagy a tulajdonos és a rendőrség előzetes értesítésére van szükség. Balesetveszély esetén azonban elegendő csak a rendőrséget tájékoztatni az üzemeltető utólagos értesítése mellett. Az új előírásokban elsősorban a nyugatról keletre hazafelé tartó vendégmunkások által hátrahagyott roncsautók lehetnek érintettek, vagy azok a kamionok, amelyek műszaki hibáját az autópálya leállósávjában próbálják elhárítani.

Az üzemeltető köteles a járművet az eltávolítás és a tárolás költségeinek megtérítését követően elszállítani. Ha ezt 180 napon belül nem teszi meg, vagy kiléte ugyanilyen határidőn belül nem állapítható meg, a közútkezelő értékesítheti, vagy más módon hasznosíthatja (pl. elbontathatja) a járművet. Ha a jármű tulajdonosa ezt követően 60 napon belül jelentkezik, a befolyt ellenértéket a szállítási, tárolási és értékesítési költségek levonásával ki kell fizetni számára. E rendelkezések a felkészülés időigénye miatt 2012. november 1-jével lépnek hatályba.

*Egyszer fizetendő pótdíj egy parkolás után*

A törvénymódosítás egyértelműen kimondja, hogy ugyanazon a napon, egyazon díjköteles helyen díjfizetés nélkül történő parkolás esetén csak egyszer lehet pótdíjat kiszabni. Egyes területeken a járművek csak meghatározott ideig parkolhatnak. A megengedettnél tovább várakozó jármű vezetője szabálysértést követ el. A parkolási szolgáltatás ellenértékének késedelmes kiegyenlítése miatt kiszabott pótdíj értelemszerűen nem mentesíthet a szabálysértési bírság megfizetése alól. A díjfizetés nélkül parkoló jármű után tehát napi egyszeri pótdíj és a helyenként fennálló időtartamkorlát túllépése esetén legfeljebb még egyszeri szabálysértési bírság fizetendő. A pótdíj egy napon belül többszöri kiszabására a jövőben tehát nem lesz lehetőség.

*Közúti ellenőri jogállás létrehozása*

A tavalyi évtől a Nemzeti Közlekedési Hatóság területi szervei a kormányhivatalok közlekedési felügyelőségeinek szakigazgatási szerveivé váltak, ezzel huszonegy közlekedési hatóság jött létre. Idén januártól a közútkezelő is ellenőrizheti a díjköteles országos közutak díjfizetés ellenében történő használatát. E változásokkal megsokszorozódott a közúti ellenőrzést végző szervezetek száma. A közúti ellenőri jogállás megteremtésével biztosítható ezek egységes feladatellátása, egységes követelmény- és továbbképzési rendszere. A szervezetek azonos elvek szerint eljárva, megfelelően felkészült szakemberekkel végezhetik az ellenőrzést.

A jogszabályváltozás nyomán nem jönnek létre új státuszok a közlekedési hatóságoknál. A cél a jelenlegi állomány országosan egységes szempontok szerinti továbbképzése, a megüresedő álláshelyekre belépő új munkatársak alkalmazásához szükséges követelmények egységes meghatározása. Így elérhető, hogy a továbbiakban ne lehessen példa eltérő eljárásokra az egyes megyékben, sem annak függvényeként, hogy az ellenőrzést a közlekedési hatóság vagy a közút kezelője végzi. Az előírásokat a törvénymódosítás 2013. július 1-jétől rendeli alkalmazni.

*A külföldi rendszámok belső használatával kapcsolatos szabályok módosítása*



A módosítás a gyakorlati tapasztalatok ismeretében, a hatályos előírások pontosításával, kiegészítésével mérsékli a külföldi rendszámok jogszerű magyarországi használatához kapcsolódó terheket. A jármű belföldi rendszámmal való ellátására a belföldi üzembentartó köteles. Az elfogadott szabályváltozással a magyarországi lakóhellyel rendelkező, de életvitelszerűen (azaz legalább az év 185 napján) külföldön tartózkodó autósoknak nem kell magyar rendszámot kiváltaniuk. Így a lakóhelyet több országban is fenntartó személyek a szokásos tartózkodási helyük szerinti jogszabályoknak megfelelő módon regisztráltathatják járművüket. A más tulajdonában lévő, külföldi rendszámú jármű belföldön történő eseti használatának lehetősége 1 napról hat hónap alatt összesen 30 napra emelkedik. Az ellenőrzés során a szokásos tartózkodási hely az okiratok (közokirat vagy teljes bizonyító erejű magánokirat) hivatalos, hiteles fordítása nélkül is igazolható. A diplomáciai vagy egyéb külszolgálatban dolgozók és hozzátartozók számára a megbízatás

ideje alatt és az azt követő 30 napban nem kötelező a magyar rendszám kiváltása. A rendszámhasználatra vonatkozó rendelkezések legkésőbb a kihirdetésüket követő 60. napon életbe lépnek.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

## KÖZLEMÉNY

### Lépések a rugalmasabb közösségi közlekedési díjrendszer kialakításáért

**A közösségi közlekedés versenyképességének javítása érdekében a vasúti utazást támogató és a szolgáltatások színvonalához igazodó tarifarendszer kialakítására törekszik a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. Az átalakításban elsőként szeptembertől módosul a közösségi közlekedésben alkalmazott díjrendszer. Az emelt szintű szolgáltatások pótjegy árai az utazási távolsággal arányosan alakulnak. A minőségi autóbuszos felár növekedése versenyképesebbé teszi a vasúti InterCity (IC), EuroCity (EC) járatokat. A jegyek esetében megszűnik, a bérleteknél azonban megmarad az 5 kilométeres övezetű helyközi tarifa.**

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a közlekedési társaságokkal kötött közszolgáltatási szerződésekben határozhatja meg a tarifákat. A díjrendszer megkezdődött átalakítása a helyi igényekhez, a fizetőképes kereslethez és a szolgáltatási színvonalhoz rugalmasabban alkalmazkodó tarifaszintek kialakítását célozza. A véglegesítés alatt álló szerződésmódosítások 2012. szeptember elsejével léphetnek életbe.

Az átalakítás első lépcsőjében az eddig egységes tarifarendszert – a személyszállítási törvénynek megfelelően – országos, elővárosi és regionális szolgáltatásokra bontott elemek váltják fel, döntő részben változatlan díjtételekkel. Az új felosztás a későbbiekben lehetőséget nyit többszintű díjzabás alkalmazására az eltérő minőségű szolgáltatások igénybevételekor.

Az emeltszintű országos vonatjáratokon (IC, EC, EN stb.) fizetendő pótjegy díja az utazási távolsággal arányosan, a menetjegyek övezeti besorolásához igazodva nő. A kiegészítő díj a 280 kilométernél rövidebb utazások esetében a jelenlegi, 400 forintos

szint alatt marad. Így több vidéki megyeszékhely és a főváros közötti utazás is olcsóbban tehető meg szeptembertől az IC és EC járatokon.

A kezdetben korlátozott körben bevezetendő minőségi autóbuszos felár szintén a távolsági övezettel arányosan nő. A közúti díj ezzel összességében minden viszonylaton drágább lesz, mint a pótjeggyel növelt vasúti tarifa. A magasabb autóbuszos díj bevezetésével megszűnik a vasút versenyhátránya az emelt szintű szolgáltatások területén. A kedvezőbb áraknak köszönhetően az utasok nagyobb arányban választhatják az IC és EC vonatokat.

A helyközi díjzabás 5 kilométeres díjtétele évek óta növekvő mértékben marad el a helyi közlekedési tarifák alapszintjétől. A helyi vonaljegyek összege már több településen meghaladja a 10 kilométeres helyközi jegy árát is. A legkisebb helyközi tarifa az állandó költségeket sem fedezi, és kedvezőtlenül befolyásolja a helyi és helyközi közlekedés közötti munkamegosztást. A tarifarendszerek közötti feszültség feloldása érdekében a jegyek esetében

megszűnik az 5 kilométeres tarifa. A helyközi bérletek változatlanul kiválthatók a legalacsonyabb díjvezetere is, így a napi rendszerességgel kis távolságra utazók kiadásai nem nőnek.

A módosítások az előzetes becslések szerint évi 3 milliárd forinttal növelik a szolgáltatók bevételeit, ezzel kismértékben csökkennek a költségvetés terhei is. A bevezetett változtatások utasforgalomra gyakorolt hatásait a szaktárca legkorábban fél év múlva felméri, majd a tapasztalatok alapján megteszi az esetleg szükséges korrekciókat.

A tarifarendszer módosítása elősegíti az utazási igények kötöttpályás közlekedés felé irányítását, a helyközi közösségi közlekedés versenyképességének javítását. A szolgáltatással arányos díjszintek érdekeltté teszik a szolgáltatókat a magasabb színvonalú kínálat kialakításában és fenntartásában.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

## Megalakult a Gyógyászati Célú Radioizotóp-ellátás Európai Obszervatóriuma

**A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium üdvözli az Gyógyászati Célú Radioizotóp-ellátás Európai Obszervatóriumát létrehozó európai bizottsági döntést. Az Obszervatórium fő feladataként a gyógyászati célú radioizotópok fenntartható és biztonságos ellátási stratégiáira és irányelveire vonatkozóan tesz majd javaslatokat az EU döntéshozói, nemzeti kormányai, nemzeti és nemzetközi testületei, az orvos társadalom és az európai ipar számára.**

A gyógyászati célú izotópok alkalmazása mindennapos a világ egészségügyi ellátó-rendszereiben, kiemelten fontos szerepet játszik a betegségek, többek között a rákos megbetegedések, a szív és érrendszeri, valamint a degeneratív betegségek noninvazív diagnosztikájában, megfigyelésében és kezelésében. Az Európai Bizottság és a Képző Berendezések Gyártóinak és Beszállítóinak Szövetsége (AIPES) által közösen létrehozott Obszervatórium munkacsoportok formájában végzi tevékenységét, stratégiai célja az Mo-99/Tc-99m izotópok közép- és hosszú távú ellátásbiztonságának előmozdítása az Európai Unió területén, figyelembe véve a világszerte kereslet/kínálat folyamatait. Emellett gondoskodik a kérdés globális szinten történő politikai látóterbe helyezéséről, ösztönzi a gyógyászati radioizotóp-ellátási lánc fenntartható gazdasági szerkezetének

kialakítását, valamint bevezeti az ellátási láncban és a kapacitások biztosításában résztvevők európai uniós szintű rendszeres felülvizsgálatát. Az Obszervatórium tagjai az Európai Bizottság illetékes főigazgatóságai (élükön az Energiaügyi Főigazgatósággal), az Euratom Ellátási Ügynökség és az ágazat gyógyászati célú Mo-99 gyártásban kulcsszerepet játszó képviselői.

Az egyedülálló intézkedés felelősségi köre világméretű, az orvosi radioizotópok ellátásbiztonságának megteremtésével hozzájárul a megbetegedések gyorsabb, pontosabb, biztonságosabb felismeréséhez, azok hatékony kezeléséhez, továbbá kialakulásuk megfigyeléséhez.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály



KOMMUNIKÁCIÓ

### Állomásrekonstrukciók a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonalon

– Megújuló vasút, javuló utaskomfort –

Nagykátán, 2012. július 9. - A MÁV Zrt. nagyszabású korszerűsítést végzett a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal kilenc állomásán, megállóhelyén; további tíz állomás rekonstrukciója az év végére fejeződik be. Nagykátán megújult állomásán a vasúttársaság sajtótájékoztató keretében ismertette a felújítási program

eddig eredményeit. Újszerű elemként – a jól működő gyömrői modellt alapul véve – a korszerű épületek üzemeltetésével több helyen is az önkormányzatokat bízza meg a MÁV.

Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese a már megújult nagykátai vasútállomáson ismertette a nagyszabású korszerűsítési program már megvalósult és folyamatban lévő elemeit. Pál László elmondta, hogy a 120a vasútvonal (Rákoshegy–Újszász–Szolnok) utasforgalma folyamatosan növekszik. Az állomásépületek felújításával, újjáépítésével, környezetük rendezésével, új esőbeállók építésével utasai részére korszerű, komfortos feltételek kíván biztosítani a vasúttársaság.

A nagyszabású felújítási program keretében tíz állomáson és megállóhelyen (Maglód, Mende, Süllyás, Szőlősnaraló, Tápiószecső, Nagykáta, Farnos, Tápiószele, Tápiógyörgye és Újszász) a meglévő épületeket újítja fel a MÁV. Ezek közül Süllyáson, Szőlősnaralón, Tápiószecsőn, Nagykátán és Tápiószelén elkészültek már a kivitelezési munkák, megtörténtek a műszaki átadás-átvételek, ahogy az összes esőbeálló építéssel érintett megállóhelyen is (Rákoskert, Pusztaszentistván, Tápiószentmárton és Zagyarékas). A már fejejtott utasfelvételi épületekben folyamatban van a bútorok beszerelése, és a használatba vételi engedélyek kiadása után az utasok birtokba vehetik a korszerű létesítményeket.

Két megállóhelyen (Maglódi nyaraló, Szentmártonkáta) a meglévő épületeket teljesen elbontja és új utasfelvételi épületek épít, míg három helyszínen (Rákoshegy, Ecser, Pusztaszentistván) a meglévő épületeket emelt minőségben tatarozza a vasúttársaság.

A felújítások korszerű mosdók, várótermek, jegypénztárak kialakítását is tartalmazzák, az utasok kényelmes, jól tisztán tartható, világos utastereket kapnak. Az igényes kialakítású, és egységes arculatú terek mozgáskorlátozottak által is akadálymentesen használhatóak. Az új épületek és esőbeállók „típus-tervek” szerint készültek: azonos kialakításuk és a felhasznált burkolóanyagok, berendezések, lámpatestek egységes építészeti arculatot

biztosítanak. Az esőbeálló kialakítása lehetővé teszi a jegykiadó automaták későbbi beépítését. Ezek a „típus” esőbeállók, felvételi épületek a használati tapasztalatok alapján később más állomásokon, megállóhelyeken is alkalmazhatók, az épületek klimatizálással, korszerű fűtéssel rendelkeznek.

A 2011-ben elkészült és engedélyezett tervek alapján a kivitelezések 2011 végén, 2012 elején kezdődtek meg, s ez év végéig mindegyik helyszínen elkészülnek.

A vasúttársaság a megújult épületek üzemeltetésével kapcsolatban megkereste az érintett települések polgármestereit, s Süllyás, Maglód, Mende, Zagyarékas, Tápiószecső valamint Tápiószele önkormányzata már vállalta a MÁV által kezdeményezett üzemeltetési konstrukciót. Eszerint az önkormányzat szabadon vállalt közfeladatként végzi az állomásépületek és közvetlen környezetük üzemeltetését, alapvető karbantartását, ezért cserébe a MÁV támogatást nyújt. A program megvalósulása az utasok számára is jól látható, értékelhető szolgáltatási minőségjavulást eredményezhet.

A nagyszabású állomási rekonstrukciós programot megelőzően a vasúttársaság a vonalon más jellegű komoly fejlesztéseket is végrehajtott. A Rákos–Maglód, Süllyás–Tápiószecső és Újszász–Szolnok pályaszakaszt a 2000-es évek elején felújította a vasúttársaság, több helyen az utasperonok, valamint az aluljáró lefedések is megújultak. 2006-ban a MÁV Zrt. és Gyömrő önkormányzata közös kivitelezésében megújult Gyömrő utasfelvételi épülete. 2008-ban befejeződött a Tápiószecső–Nagykáta közötti vonalátépítés is, ezek a vonali felújítások azonban nem érintették az állomási épületeket. 2010-ben a vonal hét állomásán és megállóhelyén létesült új P+R és B+R parkoló, a többi helyszínen a tervek és engedélyek rendelkezésre állnak, a megvalósítás a NIF Zrt. lebonyolításában fog sorra kerülni a közeljövőben.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.  
Telefon: (06-1) 511-3186 □ Fax: (06-1) 511-4931  
E-mail: [sajto@mav.hu](mailto:sajto@mav.hu)

## Július 26.: országos kampánynap a vasúttájtjárós balesetek elkerüléséért

– A MÁV és a rendőrség ellenőrzi, szórólappal figyelmezteti a közlekedőket –

Budapest, 2012. július 25. – A MÁV Zrt. a rendőrséggel közösen július 26-án országsszerte 27 helyszínen végez ellenőrzéseket valamint hívja fel a közúton közlekedők figyelmét a vasúti átjárókon való áthaladás szabályaira. Magyarországon a járművezetők átlagosan 27 kilométerenként haladnak át vasúti átjárón, s

évente 40 súlyos baleset történik, közülük 20 halállal végződik. Ezen balesetek csaknem 100 %-át a gépkocsivezetők figyelmetlensége, agresszivitása okozza.

A MÁV és a rendőrség idén is csatlakozott a Nemzetközi Vasútegyet (UIC) és az Európai Unió által 2009-ben életre hívott „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” nevű Nemzetközi Utátjárós Biztonsági Kampanyhoz. Ennek célja a tragédiába torkolló vasútátjárós balesetek megelőzése. A vasúttársaság és a rendőrség ez évben június 7-én tartott először országos figyelemfelhívó kampánynapot, a mostani, július 26-i lesz a második ilyen nagy kampány. Július 26-án a szakemberek országszerte több kiemelt helyszínen ellenőrzik egyebek között a fényosrompók, csapórudak és optikák, a vasúti átjárót jelző közúti táblák, útburkolati jelek állapotát és láthatóságát, továbbá szórólappal hívják fel a figyelmet arra, hogy a KRESZ szabályainak betartásával a balesetek megelőzhetőek.

A „Közlekedj biztonságosan a vasúti átjárókban!” nevű nemzetközi kampány öt kontinens 40 országát érinti. Szervezőinek – köztük a MÁV Zrt.-nek – elsődleges célja, hogy az ellenőrzésekkel, figyelmeztetésekkel felhívja a közlekedők figyelmét arra, hogy egy-egy baleset, halálos tragédia is sok, ha figyelembe vesszük, hogy ezek az események kicsivel több körülménnyel elkerülhetők. Éppen ezért a nemzetközi kampánynapon a vasútörök, rendőrök és a vasútbiztonsági szakemberek nem

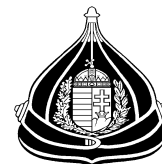
csak a vasúti átjáróban áthaladókat felügyelik, de külön erre a célra nyomtatott szórólappal figyelmeztetik őket arra, hogy a tragédiák megelőzhetőek. A programmal tudatosítani kívánjuk a vasúti utátjárókat használók között, hogy rendkívül veszélyes, ha a vasúti átjárókra vonatkozó szabályokat megszegik. Az előírások megkövetelik,

hogy az átjárókat fokozott óvatossággal közelítsék meg. A nemzetközi akcióprogram kiemelt célja továbbá, hogy a vasúti átjárókban bekövetkezett balesetek száma csökkenjen. Ennek érdekében a MÁV Zrt. biztonsági szakemberei az ORFK-OBB munkatársaival közösen ellenőrzik a vasúti utátjárókat.

Az országos kampánynapon túl idén nyáron péntekenként kedvelt turisztikai célpontok vasúti

átjáróiban a gyalogosan, biciklivel közlekedőket is megszólítják a kampányszervezők fókuszált ellenőrzések keretében. A heti rendszerességgel megjelenő Vasútbiztonsági Roadshow már több helyre eljutott, e hét péntekén (július 27-én) a Tiszatónál kampányolnak majd a biztonsági szakemberek a turisták körében.

Teljes cikk: <http://www.mav.hu/hirek/>



## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Javuló biztonság a Nyugatiban

– Átadták a Nyugati pályaudvar vasúti alosztályát –

2012. július 12. - A MÁV Zrt., az ORFK és a BRFK együttműködésében megnyílt a rendőrség vasúti alosztálya a budapesti Nyugati pályaudvaron, immár felújított körletben. A folyamatos rendőri jelenlét révén várhatóan javul a biztonság az ország egyik legforgalmasabb vasútállomásán. A beruházást, a több mint egy évvel ezelőtt megnyitott Keleti pályaudvari rendőrség tapasztalatai is alátámasztják.

Dávid Ilona a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója, Lajtár József r. vezérőrnagy, az ORFK gazdasági főigazgatója, országos rendőrfőkapitány-helyettes, dr. Tóth Tamás r. dandártábornok, Budapest rendőrfőkapitánya és Túrós András, a MÁV Zrt. biztonsági igazgatója a mai napon átadta a BRFK rendészeti Helyettes szervek, Közrendvédelmi Főosztály Nyugati pályaudvari vasúti alosztály frissen felújított irodahelyiségeit az ott szolgálatot teljesítő rendőröknek.

A MÁV által biztosított beruházás 64 millió forintba került, a korszerűen kiépített és felújított, mintegy 200 négyzetméteren elhelyezkedő irodahelyiségek

kulturált, európai körülményeket biztosítanak a rendőrök és az állampolgárok részére egyaránt, hiszen a beruházással újból lehetőség nyílt arra, hogy a rendőri segítséget kérők a nap 24 órájában problémájukra megoldást találjanak. A rendőrség munkatársainak tevékenysége a pályaudvarokon és a nagy forgalmú vasútállomásokon az utasok, turisták által elvárt biztonság szavatolásának egyik alapfeltétele.

„A MÁV egyik legforgalmasabb pályaudvarán létesült a vasúti rendőr alosztály. Az utasok személyi és vagyon biztonságának megteremtése kiemelten fontos a MÁV számára. Az alosztály nem egyedül

fogja őrizni a rendet, hiszen a MÁV Vasútör Kft. vasútőrei, fegyveres biztonsági őrői is az utasok biztonságát szolgálják.” – fogalmazott Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója, aki köszönetet mondott az ORFK-nak és a BRFK-nak a rendőr vasúti alosztály létrehozásáért.

„A Keleti után a Nyugatiban is helyreállítjuk azt a rendet, ami korábban volt. Természetesen a többi fővárosi pályaudvaron is folyamatosan, a korábban kialakított rend szerint ellenőrizzük a biztonságot.” – mondta Lajtár József r. vezérőrnagy, gazdasági főigazgató, országos rendőrfőkapitány-helyettes. Ezt

követően megköszönte a MÁV-nak, hogy európai környezetet biztosít a pályaudvaron szolgálatot teljesítő rendőröknek.

Az ünnepélyes átadás során Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója pénzjutalomban és dicséretben részesített három, vasúti szakterületen dolgozó rendőrt, a MÁV Zrt. biztonsága érdekében végzett kiemelkedő munkájukért.

**BRFK – Kommunikációs Osztály**  
**MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság**



## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### Már több mint ötvenezer otthon nyomtatott vasúti menetjegy

**Budapest, 2012. augusztus 13. – A MÁV-START Zrt. fejlesztéseivel a kényelmes és komfortos utazás egyre jobb feltételeit szeretné megteremteni utasai számára. Ennek egyik legfontosabb eleme a négy éve bevezetett internetes jegyértékesítési rendszer szolgáltatásainak folyamatos bővítése, amelyben már több mint két és fél millió darab belföldi jegyet vásároltak az utasok. A tavaly novemberben indított otthoni jegynyomtatás lehetőségével pedig mára már több mint ötvenezer internetes vásárlási tranzakcióban éltek.**

Az otthon nyomtatható vasúti jegyek szolgáltatásának bevezetésével a személyszállító vasúttársaságnak a legfőbb célja az volt, hogy utasai számára olyan, akár otthonról is megoldható kényelmes jegyvásárlási lehetőséget nyújtson, amelyhez nem kell igénybe venni a jegykiadó automatákat, pénztárakat. Az eddigi statisztikai adatok azt mutatják, hogy **a felhasználók száma dinamikusán növekszik**, a szolgáltatás indításától számítva alig nyolc hónap alatt meghaladta az ötvenezret azon internetes vásárlási tranzakciók száma, amiben otthon nyomtatással váltották meg az utasok a jegyeiket. Ma már **minden ötödik internetes jegyvásárlásnál** ezt a szolgáltatást választják.

Jelenleg otthon nyomtatással a belföldi menetjegyeket, pót- és helyjegyeket, élőállat- illetve kerékpárjegyeket lehet vásárolni, akár az utazás előtt 60 nappal, elővételben is. Az internetes jegyértékesítés fejlesztése folyamatos, **idén májustól a mobilegyszerűen terhére is vehető online teljes árú belföldi menetjegy, hely- és pótjegy, élőállat- és kerékpárjegy, és az ilyen módon megváltott vasúti jegyek esetében is van lehetőség otthoni nyomtatásra.**

A 2008-ban elindult internetes jegyértékesítési rendszerben (e-ticket) a belföldi jegyek darabszáma mára **meghaladta a két és fél milliót**, és még az ősszel várható, hogy a vásárlási tranzakciók száma is eléri a másfél milliót. Sokan éltek a 2010 októberétől bevezetett internetes nemzetközi jegyvásárlási lehetőséggel is. Ha csak az idén eladott jegyeket számítjuk is, már **elértük a negyvenezer külföldre kiállított menetjegyet.**

A személyszállító vasúttársaságnak továbbra is célja, hogy a jegyvásárlást érintő fejlesztéseivel az utasok elvárásaihoz igazodva, minél kényelmesebbé és egyszerűbbé tegye a menetjegyváltást, és ezzel az egyre népszerűbb szolgáltatásokat igénybe vevők körét tovább bővítse.

A szolgáltatások részleteiről további tájékoztatás a MÁV-START Zrt. weboldalán található, és a helyi tarifával hívható 06 40 49 49 49-es, MÁVDIREKT ügyfélszolgálati telefonszámon kérhető.

**MÁV-START Zrt.**

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

## Kényelmesebb nemzetközi jegyvásárlás a Nyugati pályaudvaron

**Budapest, 2012. július 13.** - Ügyfélhívó rendszert helyezett üzembe a Nyugati pályaudvar nemzetközi pénztárainál a MÁV-START, az utasok komfortosabb menetjegyváltása és a hatékonyabb kiszolgálás érdekében.

A fejlesztésnek köszönhetően az ország második legnagyobb nemzetközi pénztárában évente mintegy **százötvenezer utas** kiszolgálása válik kényelmesebbé. Az időzítés tekintetében elsődleges szempont volt, hogy a július-augusztusi időszakban tapasztalható, akár háromszoros mennyiségű utasforgalom már ilyen módon legyen kiszolgálva. A nemzetközi pénztár a hét minden napján 7:30-tól 19:00 óráig tart nyitva. A menetjegyek forintban **kézpénzzel, bankkártyával** illetve **euróval** is megvásárolhatók, akár **60 nappal korábban, elővételben** is. A gyorsabb jegyváltás érdekében érdemes a nemzetközi menetjegyeket a legnagyobb utasforgalmú Keleti pályaudvari pénztár helyett a Nyugati pályaudvaron, a belvárosi menetjegyirodában, a Déli pályaudvaron vagy akár Kelenföldön megvásárolni. A nemzetközi vasúti pénztárakban utasbiztosítás kötésére is lehetőség van.

**Interneten** is meg lehet váltani a vasúti menetjegyeket a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) oldalon. Az e-ticket rendszerben **Ausztriába, Szlovákiába, Csehországba, Lengyelországba, Németországba és Romániába, Svájcba, Szerbiába, Szlovéniába és Horvátországba** is vásárolhatnak az utasok

sorban állás nélkül jegyeket akár **ülőhelyekre**, vagy **fekvő-, hálókocsikba**. Az online megváltott jegyeket az ország egész területén, a nagyobb városokban található internetes jegykiadó automatáknál lehet kinyomtatni.

A MÁV-START nemzetközi utasforgalma évente nagyságrendileg **kétmillió vonattal érkezőt, indulót és átutazót** jelent, akik csaknem **250 millió km-t** tesznek meg a vasúttársaság nemzetközi vonatain. Növekedés tapasztalható az ausztriai, a szlovákiai és a romániai úti célok esetében, köszönhetően a versenyképes menetidőnek, a komfortos szolgáltatásoknak, az éjszakai járatoknak és a kedvező ajánlatoknak, hiszen például Bécs 13 eurótól, München pedig 29 eurótól elérhető. A vonatok a városközpontokba érkeznek, az éjszakai járatokat választók az esti indulással és a reggeli érkezéssel még a szállás árát is megspórolhatják.

További részletesebb nemzetközi ajánlatok, jegyváltással vagy utasbiztosítással kapcsolatos információk a [www.mav-start.hu](http://www.mav-start.hu) honlapon található.

MÁV-START Zrt.



### Augusztustól egész nap legfeljebb 10 percenként indít buszokat a BKK a repülőtérre

Augusztus 1-jétől, szerdától sűrűbben közlekedtetni a BKK a 200E jelzésű autóbuszokat Kőbánya Kispest metróállomás és a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2-es terminálja között. A járatok csúcsidőben 8, csúcsidőn kívül egész nap és hétvégén 10 percenként követik majd egymást, így – a metróról átszállva – bármikor gyorsan és egyszerűen érhetőek el az induló repülőjáratok. Az új menetrendben

munkanapokon 17%-kal, hétvégén 25%-kal növeljük a repülőtéri autóbusz-járat kapacitását, a menetrendben szereplő járatok számát.

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 1-es termináljának bezárása óta minden utasszállító repülőgép a 2-es terminálra érkezik és onnan indul, így a 2-es terminál és az oda közvetlen kapcsolatot biztosító 200E autóbusz utasforgalma megnőtt. A

BKK a 200E járat fejlesztésével sűrűbb és kiszámíthatóbb kapcsolatot kíván biztosítani Budapest belterülete és a Liszt Ferenc repülőtér között, melyet az M3 metró és az annak végállomásáról, Kőbánya-Kispestről a reptérre közlekedő 200E autóbusz biztosít.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapest, 2012. július 31.

Budapesti Közlekedési Központ

---

## Július 15-étől az éjszakai buszok többségére is csak az első ajtónál lehet felszállni

2012. július 15-én, vasárnaptól - illetve egy járat esetében július 20-án, péntektől - az éjszakai járataink többségére is kiterjesztjük az első ajtós felszállási rendet. Az eredményes ellenőrzési rendszert az elmúlt hónapokban is folyamatosan bővítettük egyes kevésbé forgalmas, nappal közlekedő autóbuszokon. A Budapesti Közlekedési Központ elérkezettnek látta az időt

arra, hogy az éjszakai járatokon is ezzel a módszerrel, még felszállás előtt szűrje ki az érvényes jegy vagy bérlet nélkül utazókat.

Teljes közlemény: <http://www.bkk.hu/sajtoszoba>

Budapest, 2012. július 12.

Budapesti Közlekedési Központ

---

## Napközben is jár a D12-es hajójárat

A rendkívüli utasforgalomra való tekintettel Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója elrendelte, hogy a D12-es jelzésű hajójárat ne csak a csúcsidőszakban, a reggeli és a késődélutáni órákban, hanem egész nap közlekedjen a mai napon. Így a Dunán a hajók az eredetileg tervezett óras követés helyett jelenleg sűrűbben, 30-40 percenként közlekednek.

A július 1. óta közlekedő új dunai hajójáratokon már az első hétvégi napon mintegy 2000 utas utazott, hétfőn pedig még ennél is többen választották az új közlekedési módot, ami délutánra zsúfoltságához vezetett. Emiatt hétfőn intézkedtünk a hajójárat sűrítéséről, tartalék jármű forgalomba állításáról. A

nagy melegben sokan választják, kipróbálják ma is az új hajójáratokat, így Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója elrendelte: az eredetileg meghirdetett, csúcsidőre korlátozott üzemidőt kiterjesztve egész nap közlekedjen a D12-es jelzésű hajójárat a Rómaifürdő és a Kopaszi-gát között. Így a Dunán az Újpest, Árpád út és a Haller utca között közlekedő D11-es jelzésű járatokkal közösen 30-40 perces követést biztosítunk a hamar népszerűvé vált hajójáratokon.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapest, 2012. július 3.

Budapesti Közlekedési Központ

---

## Elektromos autóbust tesztelünk Budapesten

A napokban megkezdte a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV Zrt. egy teljesen elektromos hajtású autóbusz többhetes magyarországi tesztelését. Az eBUS-12 egy kínai gyártó, a BYD terméke, a legkorszerűbb akkumulátoros hajtásnak köszönhetően egy feltöltéssel akár 250 kilométer megtételére is képes, a végsebessége pedig eléri az óránként 70 kilométert. A villamos hajtású jármű közlekedése során károsanyagot nem bocsát ki, emiatt a jövő városi

buszközlekedésének ideális eszköze lehet. Újdonság, hogy az elektromos busz 12 méter hosszú, míg az eddigi, a piacon lévő akkumulátoros buszok zömében a kisebb méretű kategóriába tartoztak.

Teljes közlemény: <http://www.bkk.hu/sajtoszoba>

Budapest, 2012. július 9.

Budapesti Közlekedési Központ

BKV Zrt.

## Augusztustól újabb vonalakon állít forgalomba alacsonypadlós buszokat a BKK

A Budapesti Közlekedési Központ az új autóbusz-üzemeltetési modell részeként augusztus 1-jétől újabb vonalakon biztosítja alacsonypadlós autóbuszok közlekedését. A BKK célja, hogy a buszhálózat minden vonalán biztosított legyen minél előbb az esélyegyenlőség és az akadálymentes szolgáltatás. A járműveket a BKK megbízásából a VT-Transman üzemelteti - a Dániából használtan vásárolt Volvo 8500-asok keddtől állnak majd forgalomba olyan vonalakon, amelyeken eddig nem tudtuk biztosítani akadálymentes járművek közlekedését.

A BKK az autóbusz ágazatban folyamatosan bővíti az alacsonypadlós autóbuszok számát, illetve a kiszolgált vonalak körét. Csak 2012-ben 105 darab használt alacsonypadlós busz és trolibusz áll forgalomba Budapesten a BKK megrendelésére a BKV és a VT-Transman szolgáltatásában, ez pedig jelentősen bővíti az akadálymentesen hozzáférhető vonalak számát.

Teljes közlemény:

<http://www.bkk.hu/sajtoszoba/kozlemenyek/>

Budapest, 2012. július 30

Budapesti Közlekedési Központ

## Újabb szakasszal bővíthet Budapest villamoshálózata: a BKK megkezdte a külső Bécsi úti villamos előkészítését

A Főváros vezetése és a Budapesti Közlekedési Központ számára kiemelten fontos cél a fővárosi kötőpályás közlekedési hálózat fejlesztése és az erre irányuló, életképes projektek előkészítése, melyekkel uniós forrásokat állíthatunk Budapest szolgálatába. A BKK létrejötté óta több mint 50 milliárd forint értékben kötött meg új európai uniós támogatási szerződéseket az Új Széchenyi Terv keretében, melyek a közösségi közlekedés infrastruktúrájának fejlesztését szolgálják. Ezen programok részeként kezdjük meg az óbudai térség új villamos-főtengelyének előkészítését, mely a térség feltárásán és jobb kiszolgálásán túl

a Budapest–Esztergom vasútvonal fejlesztéséhez is kapcsolódik. A Bécsi úti villamosvonal kiépítésével a városhatárnál, a vasútvonal mentén új villamosvégállomás létesülhet és így nem csak a Bécsi út térségében élők, de az esztergomi vasútvonalon érkező utasok is számos közvetlen, gyors kapcsolatot érhetnek el villamossal.

Teljes közlemény: <http://www.bkk.hu/sajtoszoba>

Budapest, 2012. július 26.

Budapesti Közlekedési Központ

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### Közlekedési jubileumok szeptember hónapban

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1752 szeptember 18 | Rendszeres személyszállító postakocsi közlekedett Magyarországon: naponta Bécs-Pozsony, hetente Bécs-Buda és négy-hetente Buda-Temesvár-Nagyszében viszonylatban.                         |
| 1797 szeptember 8  | Bécs-Bécsújhely-Sopron-Győr viszonylatú hajózható csatorna terve a Magyar Hírmondóban.  |
| 17                 | Batthyány Tódor új találmányú hajójával megérkezett Pozsonyba a királyi pár jelenlétében. Az új Bucentaurusz titokban tartott meghajtó-szerkezetét a hajóban elhelyezett lovak hajtották. |
| 19                 | Elkészült a Ferenc-csatorna három zsilipkamrája.  |
| 1817 szeptember 5  | Pestre érkezett a Carolina gőzhajó, amely szeptember 2-án indult Bécsből.   |
| 1837 szeptember 21 | Búvárharagos vizsgálat a Dunában az állandó-híd építése céljából, Széchenyi István, Clark Ádám és Vásárhelyi Pál jelenlétében.  |
| 1847 szeptember 1  | Megnyílt a Magyar Középponti Vasút Pest-Szolnok vonalszakasza 99 km hosszban.   |
| 19                 | A Jelenkor lap közölte Széchenyi Új adatok a Tisza hajózhatásához   |



- című útibeszámolóját.
- 25 Fiumében István nádor jelenlétében vízre bocsájtották az „István főherceg” hajót.
- 1847 szeptember 29 A nádor utazást tett a Kisfaludy gőzösön.
- 1867 szeptember 1 Sziszeki fuvarosok tiltakoztak a Déli Vasút Sziszek és Duna között tervezett vasútvonala ellen.
- 5 Megjelent a Magyar Mérnök Egyesület Közlönyének első száma.
- 16 Felülvizsgálták a hajómalmok fennállási jogalapját. A hajózás zavartalansága érdekében a hajómalmokat éjjel ki kellett világítani. Az Osztrák Államvasút Társaság módosította alapszabályzatát
- 1872 szeptember 1 Megnyílt a Magyar Nyugoti Vasút Szombathely és Gyanafalva közötti 65 km-es vonalszakasza.
- 1882 szeptember 23 Az eszéki fa vasúthíd egy szakasza pilléralámosás miatt leszakadt egy személyvonat alatt. 22 halott.
- 1887 szeptember 1 Megalakult a Vasúti Tisztképző Intézet.
- 4 Megnyílt a Vasúti Tisztképző Intézet.
- 18 Megnyílt az Osztrák Magyar Államvasút Társaság Csata és Léva közötti Garam-ipolyvölgyi hév vonalszakasza 32 km hosszban.
- 19 Minisztériumi tiltórendeletkezés a gibárti hídon a vámszedésre.
- 24 Megnyílt a Kunszentmárton-szentesi hév 22 km hosszban.
- 1892 szeptember 1 Megnyílt a Budapest Jobbparti Körvasút 6 km hosszban.
- 13 Megnyílt a Nagyszeben-feleki hév 32 km hosszban.
- 1897 szeptember 3 Megnyílt az Alvinc-nagyszeben-vöröstoronyi hév Alvinc-Erdélyszerdahely vonalszakasza 30 és a Szelistye-Nagyszeben vonalszakasza 23 km hosszban.
- 8 Szabadkán megindult a villamos-forgalom 10 km hosszban.
- 23 A MÁV Igazgatóság átszervezése.
- 26 Árpád-híd felavatása Ráckevénél.
- 29 Megnyílt a Szeged-Szőreg -karlovai hév 63,5 km-es vonala.
- 1902 szeptember 4 Megindult a forgalom a Valtellina Vasúton Kandó-tervezte villanymozdonyokkal.
- A Turul léggömb Budapestről Biatorbágyon át a Csallóközbe repült.
- 12 Megnyílt a Pápa-bánhidai hév 91 km hosszban.
- 1907 szeptember 2 Szegeden megindult az autóbusz-közlekedés.
- 10 Megnyílt a Brassó-háromszéki hév Kézdivásárhely és Bereck közötti 22 km-es vonalszakasza.
- 1912 szeptember 9 Zala megye szabályrendelete a bérkocsi iparról Keszthelyi járás területén külön automobil-díjszabás.**
- 17 Villamosközlekedés a Mosonyi-utca – Keleti-pu. között.**
- 28 Megnyílt a Szabolcs vármegyei hév Kisvárdá és Nyírbakta közötti 26 km-es vonala.**
- 1917 szeptember 30 Lajstromozták az összes magyar tenger-hajózási vállalat gőz- és vitorlášhajó állományát. 115 gőzhajó és 98 vitorlášhajó, utóbbiaknál a tulajdonosok többsége magánszemély.
- 1927 szeptember 15 Megnyílt a MÁV Kórház és Rendelőintézet.
- 17 Kaszala Károly Monor és Mátyásföld között 650 km-es hosszal megdöntötte a kisteljesítményű gépek zártkörű repülési világrekordját.
- 1932 szeptember 12 Keleti-pu. és Komárom között megindult a közforgalmú villamosvontatás
- 14 Rendőrkapitányi részleges tiltás a kerékpár-közlekedésre Szekszárdon.
- 16 A budapesti rendőrfőkapitány szigorú intézkedést helyezett kilátásba Az utcai indokolatlan zajkeltők ellen.
- 1937 szeptember 12 Megnyílt a Horthy Miklós híd, ezzel megnyílt a villamosközlekedés a Boráros-tér és a Villányi út között.
- 1947 szeptember 18 A Sió-csatorna újbóli megnyitása a Tihany-motoros számára.
- 19 Gazdasági Főtanács döntése az autóbusz gyártására
- 1962 szeptember 6 A MAHART kísérleti jelleggel szárnyas hajót közlekedtet Budapest és Esztergom között.**
- 8 A MAHART kísérleti jelleggel szárnyas hajót közlekedtet Budapest és Mohács között.**
- 29 Elkészült az Emőd-Nyékládháza vonalszakasz villamosítása.**
- 1972 szeptember 30 Ferihegyen bemutatták a szovjet TU 144 szuperszónikus utasszállítót.
- 1977 szeptember 6 A Hableány 1867-es útjának emlékére a Hableány III. műanyagtestű

1982 szeptember 1	Motoros Budapestről Párizsba indult. (Megérkezett 29-én)
9	Drasztikus áremelés a vasúti- és autóbusz viteldíjajánál.
1982 szeptember 27	Százazréti autóbusz-vonat katasztrófa, 16 halott.
1997 szeptember 2	Megindult a forgalom a felújított Árpád-hídon. Hatéves szünet után újraindult a vasúti forgalom Pécs és Eszék között.

## LAPSZEMLE

### Közlekedéstudományi Szemle 2012/4. szám

#### Tartalom:

**Dr. Ercsey Zoltán – Kisteleki Mihály – Vincze Tamás:** LASSÚJELEK – és ami mögöttük van  
**Markovits-Somogyi Rita:** Fuvarozóvállalatok hatékonyságvizsgálata burkolófelület-elemzés alkalmazásával  
**Soltész Tamás:** Övezetekre bontott közúti hálózat járműsűrűségének szabályozása  
**Közel Miklós:** A közösségi közlekedés előnyben részesítési eszközeinek hatékony kombinálási lehetőségei  
**Dr. Péter Tamás – Szabó Krisztián:** Új hálózati modell, nagyméretű légiforgalmi hálózatok vizsgálatára  
**Dr. Szalay Zsolt – Dr. Gáspár Péter – Kánya Zoltán – Nagy Dávid:** Oktatási és kutatási célra egyaránt alkalmas járműszimulátor fejlesztése a Műegyetemen  
**Varga Károly** A 100-éves debreceni villamos  
**Könyvismertető**

#### A Budapesti Közlekedési Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon A/5 formában

**Szerkesztőség:** 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

Előfizetési díja egy évre: 8280.-Ft. egy lapszám ára: 1380,- Ft.

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**,

#### HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

##### Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest, V., Kossuth L. tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

#### KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Tel/Fax.: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
*aláírás***Közlekedéstudományi Egyesület**

Budapest, V. Kossuth Lajos tér 6-8. IV. 416.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Levélcím: 1372 Budapest 5. Pf. 451.

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Vasúti: 31-19

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)