

2018  
**02.**  
február



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	1
Rendelkezés 1 %-ról .....	2
Kitüntetések .....	3
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	8
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	9
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	15
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI .....	21
LAPSZEMLE .....	23
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP .....	24

## SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: **2018. február 22. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2018. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### KTE szervezeti eseményei:

#### Országos Intézőbizottsági Ülés

**Időpont:** 2018. április 17. (kedd) 10:30

**Helyszín:** Volán Egyesülés (1066 Budapest, Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem)

#### Országos Elnökségi Ülés és Küldött Közgyűlés

**Időpont:** 2018. május 24. (csütörtök) 10:30

**Helyszín:** a helyszín szervezés alatt

### Senior Hírek:

#### Volán Senior ülés

**Időpont:** 2018. február 07. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

### KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2018. január 10-ig** kiegyenlítették, a kártyájukat átvehetik a KTE titkárságán.



A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették az aktuális év tagdíját, és korábbi éveket érintő tagdíjtorozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

### KEDVEZMÉNY, amit a tagsági kártya nyújt Önnek



Akár 15%  
kedvezmény

Az egyesület tagsági igazolványát EDC (Euro Discount Club) logóval láttuk el. Ezért az érvényes tagkártyák *az ország közel 1300 elfogadóhelyén kedvezményre jogosítanak, ami elérheti a 15%-ot is.* Kattintson a tagsági kártyára vagy a kedvezmény ábrára vagy írja be az internetes keresőbe a <https://edc.hu/kereso> linket, és máris megtalálja az Ön lakóhelyéhez legközelebb eső elfogadóhelyeket!

### Tagdíj befizetési információ

Engedje meg, hogy felhívjam a szíves figyelmét, hogy 2018. január 1-én elkezdődött a tagdíjfizetési időszak. A befizetési határidő 2018. március 31., de ha most befizeti, akkor biztosan nem fogja elfelejteni!

Ha Ön a KTE valamelyik területi szervezetének a tagja, akkor kérjük, hogy szíveskedjen a területi szervezetének a titkárságához fordulni. Amennyiben az egyik budapesti tagozatunkban tevékenykedik, úgy a tagdíját a Titkárságon (1066 Budapest, Teréz krt. 38.), illetve a honlapunk „Tagsági adatok kezelése” oldalára lépve (<http://www.ktenet.hu/tagsag.php>) bankkártyával fizetheti be a tagdíját.

A tagsági oldalon a tagdíjfizetéssel együtt előfizethet a Közlekedéstudományi Szemlére és a Városi Közlekedés című szaklapra, és kisebb összeggel egyénileg támogathatja is az egyesületet.

## RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

**Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?**

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

#### Adóbevallási határidők:

- Ha egyéni vállalkozó vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemély, akkor **2018. február 25-ig** adhatja le adóbevallását a NAV-nak, vele együtt az adó 1 százalékáról szóló rendelkező nyilatkozatot.
- Amennyiben magánszemélyként küldi be adóbevallását, ami egyben tartalmazza az adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot is, **2018. május 20-ig** küldheti el az adóhivatalhoz.

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

## KITÜNTETÉSEK

2018. január 30-án megrendezésre került a Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Kitüntetés Átadó Ünnepség, melynek keretein belül a következő személyek kaptak kitüntetést:

Ezúton is köszöntjük munkájukat és gratulálunk a díjazottaknak!

### Jáky József díj

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	<b>Csilléry Béla</b>	KTE Vezetőség
2.	<b>Szerencsi Gábor</b>	KTE Vezetőség
3.	<b>Pásti Imre</b>	Városi Közlekedési Tagozat

### Széchenyi István emléklakett

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emléklakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	<b>Holnapy László</b>	KTE Vezetőség
2.	<b>BÍRÓ SÁNDOR</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
3.	<b>KOVÁCSNÉ CSAPÓ BEATRIX</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
4.	<b>PAKSI ANDRÁS</b>	Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat
5.	<b>SZABÓ HAJNALKA</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
6.	<b>VASVÁRI PÉTER</b>	B-A-Z Megyei Területi Szervezet

**Kerkápoly Endre díj**

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

1.	<b>Polányiné Csányi Ágnes</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
2.	<b>Sparing László</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
3.	<b>Wettstein Anikó</b>	Városi Közlekedési Tagozat

**Czére Béla díj****Közlekedéstörténeti Pályázat**

I. kategória	<b>Perger Imre</b>	„A magyar vasút állomásvén-adási gyakorlata” c. pályamű
--------------	--------------------	---

II. kategória	<b>+Beretvás Károly-Gara Kálmán</b>	„A múltra épülő jövő” c. könyve
---------------	-------------------------------------	---------------------------------

**KTE-ért emléklap**

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emléklap** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	<b>Balsay István</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
2.	<b>Sparing Dániel</b>	Vas Megyei Területi Szervezet

**GÁRDAI GÁBOR emléklap**

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	<b>Benczik Béla</b>	Gépjárműközlekedési Tagozat
2.	<b>Kiss László</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szervezet
3.	<b>Molnár László Árpád</b>	Városi Közlekedési Tagozat
4.	<b>Szabó Lajos</b>	Heves Megyei Területi Szervezet
5.	<b>Vándor Pál</b>	Békés Megyei Területi Szervezet

**Ifjúsági díj**

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	<b>BEDE ÁRON</b>	Városi Közlekedési Tagozat
2.	<b>HENÉZI DIÁNA SAROLTA</b>	Győr-Moson-Sopron Megyei Ter. Szervezet
3.	<b>SUSUK RÓBERT MÁRTON</b>	Városi Közlekedési Tagozat

**Örökös tag**

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emléklakett vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	<b>Dobókői György</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
2.	<b>Friedrich József</b>	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv. 50 éves tagság
3.	<b>Hortobágyi Frigyes</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
4.	<b>Tőke László</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
5.	<b>Pazsitka Emil</b>	Baranya Megyei Ter. Szerv. 50 éves tagság

**Irodalmi díj**

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

***A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint***

1.	<b>Dr. habil. Monigl János</b>	2017. évi 1. szám <b>Egyes kérdések az elektronikus díjfizetés bevezetésével kapcsolatban a fővárosban</b>
2.	<b>Andrejszki Tamás- Török Árpád- Kövári Botond</b>	2016. évi 4. szám <b>Közlekedési preferenciák meghatározása kinyilvánított preferencia vizsgálat alapján</b>
3.	<b>Veres Mihály- Dr. Sárközi György</b>	2016. évi 5. szám <b>A Nemzeti Mobilfizetési Rendszerben (NMFR) keletkező nagy mennyiségű adathalmazon végzett ad-hoc analitikák elvégzésére alkalmas megoldások vizsgálata és fejlesztése.</b>

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen 13 db pályamű érkezett.

I. helyezettek

1.	<b>Bakó Mária Judit</b>	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar – <b>Téli üzemeltetés Japánban egy kiválasztott technológiai eljárás hazai adaptációjával</b>
----	-------------------------	--

II. helyezettek

2.	<b>Báder Zsolt</b>	Széchenyi István Egyetem <b>Simulation eines gasturbinen Processes mit Kolbenexpander</b>
3.	<b>Benda Ádám</b>	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – <b>Intermodális csomópontok optimális helyének meghatározása a GYSEV teljes szolgáltatási területén</b>
4.	<b>Kasza Bianka</b>	Debreceni Egyetem Műszaki Kar <b>Fenntartható közlekedésfejlesztési javaslatok Debrecenben</b>
5.	<b>Rend Attila</b>	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – <b>Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér madár- és vadvédekezésének komplex vizsgálata</b>

III. helyezettek

6.	<b>Gunda Zsuzsanna Katalin</b>	Debreceni Egyetem Műszaki Kar – <b>Parkoló bővítése Szarvas belvárosában, a Kossuth Lajos utca és Szabadság út közötti, 2065 hrsz-ú területen</b>
7.	<b>Kerényi Tamás</b>	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – <b>M0 autópálya-11.sz. főút körforgalmú csomópontjának felülvizsgálata</b>
8.	<b>Pintér Ádám</b>	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – <b>Autonóm és hagyományos közúti járművek alkotta közlekedési rendszerek összehasonlító elemzése</b>
9.	<b>Szabó Zsombor</b>	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – <b>A budapesti Duna-hidak közlekedés-hálózati szerepének elemzése makrorégiós összefüggésben</b>
10.	<b>Varga Nikoletta</b>	Debreceni Egyetem Műszaki Kar <b>Fenntartható városok: Hajdúszoboszló településkapuja</b>

**Arany jelvény**

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	<b>Dr. Dabóczi Kálmán</b>	KTE Vezetőség
2.	<b>Dr. Denke Zsolt</b>	KTE Vezetőség
3.	<b>Felsmann Balázs</b>	KTE Vezetőség
4.	<b>Csuhay Marianna</b>	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
5.	<b>Keszthelyi Tibor</b>	Városi Közlekedési Tagozat
6.	<b>Bujdosó Attila</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
7.	<b>Lehmann Ferenc</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
8.	<b>Liszkai Pál</b>	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
9.	<b>Sznyida László</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
10.	<b>Kallus Tihamér</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
11.	<b>Sas Gábor</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területi Szervezet
12.	<b>Hajnal János</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
13.	<b>Juhászné Viniczai Ágnes</b>	Fejér Megyei Területi Szervezet
14.	<b>Hadnagy Attila</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
15.	<b>Szabó Tamás Bálint</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
16.	<b>Rajna József</b>	Heves Megyei Területi Szervezet
17.	<b>Barabásné Kiss Tímea</b>	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
18.	<b>Kasza Ernő</b>	Nógrád Megyei Területi Szervezet
19.	<b>Horváth Károly</b>	Somogy Megyei Területi Szervezet
20.	<b>Farkas Gabriella</b>	Tolna Megyei Területi Szervezet
21.	<b>Szabó József</b>	Veszprém Megyei Területi Szervezet

**Ezüst jelvény**

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	<b>Dr. Doór Zoltán</b>	KTE Vezetőség
2.	<b>Spindler Tibor Ferenc</b>	Gépjárműközlekedési Tagozat
3.	<b>Temesfői Zsolt</b>	Hajózási Tagozat
4.	<b>Veres Gábor</b>	Hajózási Tagozat
5.	<b>Dr. Horváth László</b>	Közlekedésepítési Tagozat
6.	<b>Dr. Farkas Gyula</b>	Vasúti Tagozat
7.	<b>Halkovics László</b>	Vasúti Tagozat
8.	<b>Friedl Ferenc</b>	Városi Közlekedési Tagozat
9.	<b>Tőkés Balázs</b>	Városi Közlekedési Tagozat
10.	<b>Gerstné Molnár Tünde</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
11.	<b>Györkő Antal</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
12.	<b>Hauzer Mária</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
13.	<b>Tarjányiné Elter Tünde</b>	Baranya Megyei Területi Szervezet
14.	<b>Dalos István</b>	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
15.	<b>Vinek Péter</b>	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
16.	<b>Skobrics József</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
17.	<b>Szudár Attila</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
18.	<b>Varga Zsolt</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
19.	<b>Tóth-Nagy Terézia</b>	Békés Megyei Területi Szervezet
20.	<b>Bogdán Lajos</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
21.	<b>Czehelszkiné Oláh Marianna</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.

22.	<b>Karácsony Tamás</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
23.	<b>Miczán Gábor</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
24.	<b>Nádpataki Herta</b>	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
25.	<b>Fehér János</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
26.	<b>Makay Dénes</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
27.	<b>Nagy Gábor</b>	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
28.	<b>Eperjesi Ágnes</b>	Heves Megyei Területi Szervezet
29.	<b>Sivák László</b>	Heves Megyei Területi Szervezet
30.	<b>Szegedi Zsolt</b>	Komárom-Esztergom Megyei Területi Szervezet
31.	<b>Csépe Gábor Ákos</b>	Nógrád Megyei Területi Szervezet
32.	<b>Nagy Mónika</b>	Somogy Megyei Területi Szervezet
33.	<b>Csóri Miklós</b>	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Ter. Szerv.
34.	<b>Becze Szabolcs</b>	Tolna Megyei Területi Szervezet
35.	<b>Höningerné Réti Ildikó</b>	Tolna Megyei Területi Szervezet
36.	<b>Bejek László</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
37.	<b>Bösze Imre</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
38.	<b>Kozma Zoltán</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
39.	<b>Molnár Livia Teréz</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
40.	<b>Nagy László</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
41.	<b>Németh István</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
42.	<b>Soós Róbert</b>	Vas Megyei Területi Szervezet
43.	<b>Redling József</b>	Veszprém Megyei Területi Szervezet
44.	<b>Köcse László</b>	Zala Megyei Területi Szervezet

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### FRIEDRICH LIST DÍJ

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2018-as pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 16. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2018. szeptember 24-én, Lengyelországban. A pályázatokat **2018. február 15-ig** lehet benyújtani.

Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

### ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS EREDMÉNYE

Megszületett az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapító és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány valamint a KTE, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület által meghirdetett

#### 2017. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ EREDMÉNYE

**A 2017. évi Építőipari Nívódíj eredményei >>itt<< olvashatók.**



## FELHÍVÁS A CSÁNY LÁSZLÓ DÍJ KITÜNTETÉS JAVASLATÁRA

A Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata az 1849. évi független magyar kormány közlekedési minisztere és a szabadságharc önkéntes mártírja tiszteletére és emlékére

**Csány László díj**  
kitüntetését alapított.

E kitüntetését a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata azoknak a mérnököknek adja, akik Csány László igényes erkölcsi, etikai normáinak megfelelő szellemben élnek és dolgoznak, valamint

- kiemelkedő alkotó tevékenységet fejtettek ki a közlekedésépítés szakterületén tervezőként, vagy építőként,
- akik alkotói tevékenységükön túl - a közlekedésépítő mérnökök képzésével, társadalmi illetve tudományos tevékenységükkel - a mérnökök alkotó működését jelentősen elősegítették.



**A kitüntetett személyre javaslatot tehet a Közlekedési Tagozat bármely szakosztálya, területi szakcsoportja, vagy a Tagozat legalább öt tagja együttesen.**

A javaslatot felterjesztőknek megfelelő indoklással **elektronikusan** (e-mail) is, valamint aláírt, nyomtatott példányként is

**2018. április 17-ig**

a Kuratórium Elnökének: **Dr. Monigl János** (FŐMTERV, 1024 Budapest, Lövház utca 37.) postai és a [monigl@fomterv.hu](mailto:monigl@fomterv.hu) e-mail címre („Csány László Díj-javaslat” tárgy megjelöléssel) kell eljuttatni.

A Csány László díj további részleteiről, átadásának, helyéről és időpontjáról [>> ITT <<](#) tájékozódhat.

**Csány László díj Kuratóriuma**

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

### XXII. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

**Időpont:** 2018. február 22-23.  
**Helyszín:** Hotel Sopron  
9400 Sopron, Fővényverem u. 7.  
**Szervező:** Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat,  
Gépjárműközlekedési Tagozat,  
Tolna Megyei Területi Szervezet,  
Sopron Városi Szervezet

**A konferencia fővédnöke: Dr. Fónagy János**  
miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár NFM,  
KTE elnök

## A konferencia főbb témái:

- Magyarország kormányának – az Európai Unió tagságunkkal kapcsolatos – közlekedéspolitikai törekvései, prioritásai.
- A vasúti közlekedés EU konform jogi szabályozása.
- A hazai és nemzetközi vasúti személyszállítási és áru fuvarozási piac szereplőinek eredményei, gondjai és fejlesztési célkitűzései.
- Az országos és regionális közlekedési infrastruktúra helyzete, EU-s forrásokból is támogatott fejlesztési lehetőségei.
- Vasúti járműfejlesztések eredményei és a további célkitűzések.

Bővebb információk a részvételi díjakról, a jelentkezés módjáról, illetve a kiállítási/megjelenési lehetőségekről [honlapunkon](#) megtekinthetők.

## PROGRAM

## 2018. február 22. (csütörtök)

Levezető elnök: **Kiss Gyula** országos elnökségi tag; KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

8:30-tól	Érkezés, regisztráció
9:30 - 10:00	Megnyitó, köszöntések
10:00 - 10:30	Az EU tagságunkkal kapcsolatos közlekedéspolitikai törekvések, prioritások <i>Dr. Homolya Róbert közlekedéspolitikáért felelős államtitkár; NFM</i>
10:30 - 11:00	A MÁV Zrt. tevékenysége, eredményei és fejlesztési célkitűzései <i>Pál László vezérigazgató-helyettes; MÁV Zrt. - felkérés alatt</i>
11:00 - 11:10	Kávészünet
11:10 - 11:40	GYSEV Zrt. – A régió vasútja <i>Kövesdi Szilárd vezérigazgató; GYSEV Zrt.</i>
11:40 - 12:10	A közösségi közlekedés Ausztriában – VOR (Kelet-régió Közlekedési Szövetség) szervezete <i>DI Andrea Stütz Leiterin der Liniennetzplanung, (a vonalhálózat tervezés vezetője) - felkérés alatt</i>
12:10 - 12:40	A Stadler Rail Csoport magyar vasutakat érintő járműgyártási tevékenysége, fejlesztési célkitűzései <i>Dunai Zoltán országigazgató; Stadler Rail Csoport</i>
12:40 - 13:10	A Knorr-Bremse vasúti járműgyártást és a vasúti közlekedésbiztonságát szolgáló tevékenysége <i>Vörösmarti József értékesítési vezető; Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Kft.</i>
13:10 - 14:10	Ebéd
14:10-15:40	Levezető elnök: Szombati Mária <i>elnök; KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat; Veszélyes Áruszállítási Szakosztály</i>
14:10 - 14:40	A vasúti közlekedést érintő EU konform jogi szabályozás jelenlegi és várhatóan bevezetésre kerülő rendelkezései <i>Előadó felkérés alatt; NFM</i>

14:40 - 15:10	Az országos közúthálózat felújítási lehetőségei <i>Mikesz Csaba műszaki vezérigazgató-helyettes; Magyar Közút Nonprofit Zrt.</i>
15:10 - 15:40	A vasúti piac(ok) helyzete az igazgatási szerv tevékenysége tükrében <i>Veréb Tamás a Vasúti Igazgatási Szerv vezetője, főosztályvezető-helyettes; NFM Vasúti Igazgatási Szerv</i>
16:00 óra	Szakmai programra gyülekező és indulás a szállodából
16:15 órától	Szakmai program: A GYSEV pályaudvar megtekintése
	Vezetett városnéző séta Sopronban
19:30 órától	Kötetlen szakmai találkozó és vacsora a szállodában

### 2018. február 23. (péntek)

Levezető elnök: **Kókai Ernő** szakosztály titkár; KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat; Katonai Közlekedési Szakosztály

9:00 - 9:30	A magyar vasúti biztonságot szolgáló hatósági feladatok, különös tekintettel a vasutak átjárhatóságára <i>Előadó felkérés alatt; NFM</i>
9:30 - 10:00	MMV Magyar Magánvasút Zrt, egy vasúti társaság a jelenben és a jövőben <i>Dr. Katona László vezérigazgató; MMV Magyar Magánvasút Zrt.</i>
10:00 - 10:30	A BKK szerepe a fővárosi közösségi közlekedésben, fejlesztési célkitűzések <i>Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató; BKK Zrt.</i>
10:30 - 10:45	Kávészünet
10:45 - 11:15	Egy éve a MÁV-csoportban – az elővárosi vasúti közlekedési modell működése és fejlesztési irányai <i>Jangel Mátyás forgalmi igazgató; MÁV-HÉV Zrt.</i>
11:15 - 11:45	A debreceni közösségi közlekedés működése, a régión, agglomeráción belül betöltött szerepe, tervezett változtatások, fejlesztések <i>Nagy Attila vezérigazgató; DKV Zrt.</i>
11:45 - 12:15	Korszerű jármű hajtásrendszerek (közúti és vasúti) <i>Czakó László ügyvezető igazgató; Protruck Kft. - felkérés alatt</i>
12:15 - 12:30	A konferencia összefoglalása, értékelése <i>Kókai Ernő szakosztály titkár; KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat; Katonai Közlekedési Szakosztály</i>
12:30 - 13:30	Ebéd

## VIII. Közlekedéstudományi konferencia

### „Technika és technológia a fenntartható közlekedés szolgálatában”

**Időpont:** 2018. március 22-23.  
**Helyszín:** Győr-Moson-Sopron Megyei Kereskedelmi és Iparkamara  
9021 Győr, Szent István u. 10/A  
**Szervező:** Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke,  
KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

A rendezvényre jelentkezni [honlapunkon](#) lehet, ahol további információkat és részleteket talál a konferenciáról.

Javasolt szállások:

**Hotel Famulus:** foglalás egyénileg a konferenciára hivatkozva  
**Hotel Ibis:** foglalás egyénileg a honlapon található foglalási űrlap megküldésével

**Jelentkezési határidő: 2018. március 15.**

---

## FELHÍVÁS

ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK AZ ALÁBBI KONFERENCIÁRA

---

## XIX. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

**Időpont:** 2018. április 25-27.  
**Helyszín:** Greenfield Hotel Golf & Spa; Bükfürdő  
9740 Bükfürdő, Golf út 4.  
**Szervező:** Vas Megyei Területi Szervezet

A konferencia Szervező Bizottsága a hagyományokhoz híven a közlekedésépítés minden területéről várja az előadni kívánó szakembereket, kutatókat, tervezőket, kivitelezőket és a hatóságok képviselőit.

Az előadói jelentkezésre vonatkozó bővebb információk, kérések és a formai követelmények [honlapunkon](#) megtekinthetők.

**Az előadásokra történő jelentkezés határideje: 2018. február 08.**

Felmerülő kérdések esetén a következő elérhetőségeken állunk rendelkezésre:

Szakmai kérdések:

**Stangl Imre** [stangli@mav.hu](mailto:stangli@mav.hu) +36 30/241 3511  
**Csilléry Béla** [csillery.bela@vhu.hu](mailto:csillery.bela@vhu.hu) +36 30/946 7797

Szervezési kérdések:

**Szanku Kitti** [szanku.kitti@ktenet.hu](mailto:szanku.kitti@ktenet.hu) +36 1/353 2005

**Szeretettel várjuk előadói és/vagy kiállítói, támogatói jelentkezését!**

---

---

## TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI NAPOK, FÓRUMOK

---

### „Egy lépéssel előrébb...”

**Időpont:** 2018. február 06. 14:00 óra  
**Helyszín:** MÁV Nagyállomás  
*Debrecen, Petőfi tér 12. III. emelet 312-es oktatóterem*  
**Szervező:** KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete

A szervezők minden érdeklődőt szeretettel várnak. Bővebb információt a rendezvényről [>> ITT <<](#) olvashat.

---

### Közlekedéstechnikai napok

#### Akit a mozdony füstje megcsapott... (II. rész)

**Időpont:** 2018. február 21. 13:00 óra  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
*1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.  
K épület; I. emelet. 72. sz. terem*  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat

A részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött, amelyet [honlapunkon](#) tehet meg, ahol a rendezvény részletes programjáról is tájékozódhat.

---

## MÁS SZERVEZETK ESEMÉNYEI

---

### Utazás a tudományban

Konferencia Pálfalvi József 70. születésnapja alkalmából

**Szervezők:**

BCE MMI Turizmus Továbbképző és Kutatóközpont, KTI Közlekedéstudományi Intézet

**Helyszín:** Budapesti Corvinus Egyetem E épület (1093 Budapest, Fővám tér 8.) III. előadó

**Időpont** 2018. február 23. (péntek) 9:00 óra

### A nyitóülés programja

- Dr. Mészáros Tamás (BCE) köszöntője
- Dr. Ruppert László (KTI) köszöntője
- Munkácsy András PhD (KTI): A népgazdasági tervezéstől a közösségi közlekedéspolitikán alapuló hazai stratégiaalkotásig: Pálfalvi József szakmai-tudományos életútja
- Dr. Fleischer Tamás (MTA): Tudomány az utazásban- utazás a közlekedéstudományban
- Dr. Molnár Éva (Világgazdasági Fórum): Változások a jövő közlekedéspolitikájában, avagy a negyedik ipari forradalom hatása a jövő közlekedésére
- Dr. Pálfalvi József hozzászólása

A nap folyamán további előadások az alábbi szekciókban:

- Közlekedés és turizmus
- A közlekedésgazdasági, társadalmi és politikai kérdései
- Térségi közlekedési folyamatok

Teljes program és regisztráció (február 15-ig):

<http://www.kti.hu/index.php/sajtoszoba/konferencia/palfalvi70>

---

## Építőipari Nívódíjasok – 2017

### Konferencia

**Időpont:** 2018. március 2. (péntek) 9:00-16:00 óra

**Helyszín:** 1094 Budapest, Angyal u. 1-3. I. emelet

**Szervező:** Budapest és Pest Megyei Mérnöki Kamara, az Építéstudományi Egyesület (ÉTE), az Építési Vállalkozók Országos Szövetsége (ÉVOSZ), és az Építőipari Mesterdíj Alapítvány (ÉMA)

**Jelentkezési határidő: 2018. február 26.**

A részvétel ingyenes, de előzetes regisztrációhoz kötött.

Regisztrálni Dévai Zoltánnál az [ugyvezeto@eptud.org](mailto:ugyvezeto@eptud.org) e-mail címen, vagy a +3630/638-38-95 –ös telefonszámon lehet.

A részletes [programról](#) illetve a [felhívásról](#) a szövegre kattintva tájékozódhat.

---

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## Eredményes az önkormányzatok és a vasúttársaság együttműködése

– Tisztábbak, rendezettebbek az utasforgalmi területek –

*Budapest, 2018. január 24.* – Pozitív változásokat hozott a MÁV által újraindított és kibővített önkormányzati együttműködési program. A tapasztalatok azt mutatják, hogy az összefogással mindenki csak nyer, hiszen az érintett helyhatóságok jó gazda módjára gondozzák a vasútállomásokat és megállóhelyeket, illetve azok környezetét.

A MÁV még 2016 tavaszán bővítette ki és indította újra önkormányzati együttműködési programját. Tavaly azonban ezen a téren is magasabb sebességre kapcsolt a vasúttársaság: országsszerte 137 vasútállomás és megállóhely üzemeltetéséről állapodott meg – stratégiai partnerségi program keretében – az érintett települések vezetésével. A MÁV a feladatok megosztásával a helyhatóságokat is érdekelttette az utasvárók, az állomásépületek és közvetlen környezetük tisztaságának fenntartásában, a szolgáltatási színvonal javításában.

*Milyen feladatokat vállalnak az önkormányzatok? Mire terjed ki az együttműködés?*

- Az állomáson és a megállóhelyen a peronok és a közlekedési utak takarítására, hó-, jég- és csúszásmentesítésére;
- az utasforgalmi területeken lévő berendezési tárgyak tisztítására, a közösségi terek, illetve az illemhelyiségek takarítására;
- a kommunális hulladék kezelésére;
- a várótermek nyitására és zárására, valamint kertészeti, hibaelhárítási és helyreállítási munkák elvégzésére.

*Mik a tapasztalatok?*

Az önkormányzatok sokkal könnyebben, hatékonyabban és gyorsabban tudnak helyben egy-egy problémára, feladatra reagálni. A települések – főleg a kisebb falvak – a vasúti

megállóhelyet is a sajátjuknak tekintik, és úgy is kezelik: mindent megtesznek annak érdekében, hogy rendezett legyen. Napi szinten foglalkoznak a gondozásra, takarításra átvett területekkel, a MÁV által biztosított keretösszegeből pedig olyan munkákat is elvégeznek, melyeknek köszönhetően jelentősen megváltozik az adott állomás és közvetlen környezete; gyakran ott is kialakítanak virágágyásokat, parkokat, ahol erre korábban nem volt példa. A vasúttársaságnak az is könnyebbséget jelent, hogy a szolgálati hely nélküli megállókat a helyhatóságok jó gazda módjára gondozzák, illetve hogy jóval kevesebb rongálás történik a települések által felkarolt utasforgalmi területeken. A helyben lakók és az utasok pedig pozitívan értékelik az utazási, várakozási körülmények folyamatos javulását.

Az együttműködési program ugyanakkor nem jelenti azt, hogy a vasúttársaság felhagyott volna az állomások csinosításával: továbbra is kiemelt figyelmet fordít a kezelésében lévő utasforgalmi területek üzemeltetésére, a szolgáltatási színvonal javítására. A MÁV-nak a felújításokkal, az országos virágültetési akcióval vagy a vasúti gyalogos-aluljárók színesítésével az a célja, hogy az állomásokat és a pályaudvarokat hangulatosabbá tegye – ezzel is hozzájárulva ahhoz, hogy javuljon a közszolgáltatás minősége, az utasok és a látogatók közérzete.



## Több mint félmillió hívást kezelt tavaly a MÁVDIREKT

– Ötös osztályzatot kapott egy elégedettségi felmérésen az idén négyéves ügyfélszolgálat –

*Budapest, 2018. január 26.* – Év elején ünnepelte negyedik születésnapját a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat, amelyet 2014. január 3-án szerveztek vissza a MÁV-START-ba a szolgáltatással addig megbízott vállalkozástól. Ez a lépés tette lehetővé a MÁVDIREKT szolgáltatási színvonalának javítását, a vasúti személyszállítási közszolgáltatás minőségi fejlődésével egy ütemben. Az ügyfélszolgálatához beérkezett átlagosan napi 1500 érdeklődés, észrevétel is jelzi a MÁVDIREKT töretlen népszerűségét. Egy tavalyi elégedettségi felmérésen 4,95 pontot, azaz ötös osztályzatot adott a 800 megkérdezett utas, az ügyfélszolgálat munkáját értékelve.

A MÁVDIREKT szolnoki székhelyű call centerében összesen harmincnégy vasutas ad azonnali tájékoztatást az átlagosan napi 1460 telefonhívásra és 60 e-mailre – jellemzően menetrenddel és díjszabással kapcsolatos kérdésekben. 2017-ben 3 százalékkal több, mintegy 530 ezer hívás érkezett a telefonos ügyfélszolgálatához, és a megválaszolási arány elérte a 98 százalékot, vagyis 100 hívásból mindössze kettő nem jutott el az ügyintézőkhöz. Háromszázezeren belföldi, 100 ezren nemzetközi utazási információt kértek 2017-ben. Az érdeklődés a késő tavaszi, nyári időszakban a legintenzívebb, akkor akár közel 60 ezer hívást is fogad havonta a szolgáltató.

Az átlagos ügyintézési idő belföldi információ kérésekor 2,22 perc, míg nemzetközinnél 3,38 perc volt. Az átlagos várakozási idő csupán 20,1 másodperc, amely a telefonos ügyfélszolgálatok között kiemelkedően jó arány.

A MÁVDIREKT folyamatosan törekszik a szolgáltatás színvonalának emelésére, az ügyfélszolgálatosoktól pedig alapvető elvárás a kedves, gyors és teljesszerű tájékoztatás. A call centerben dolgozók munkáját és összességében a MÁVDIREKT-et is kedvezően ítélik meg a szolgáltatást igénybe vevő utasok. Egy 2017 novemberében végzett telefonos ügyfél-elégedettségi felmérés alapján megközelítőleg 800 utas – 1-től 5-ig terjedő skálán – 4,95 pontra értékelte az ügyfélszolgálat munkáját, amely csaknem teljes körű elégedettséget mutat a szolgáltatással kapcsolatban.

A MÁV-START ügyfélszolgálat a 06 80 630-053-as, díjmentesen hívható telefonszámot is, amelyen a mozgáskorlátozottak, illetve hozzátartozóik előre bejelenthetik igényüket és megrendelhetik az akadálymentesített szolgáltatásokat. A zöldszámra összesen 4000

hívás érkezett tavaly, ez csaknem 6 százalékkal több, mint 2016-ban.

Az elveszített és megtalált értékek száma is jelentősen nőtt 2017-ben: 2016-hoz képest 27 százalékkal több, 948 tárgy került vissza gazdájához a MÁVDIREKT közvetítésével; az érintett utasoktól számtalan köszönet érkezett a vasúttársasághoz. Ilyen dicsérettel illette a vasutasokat és az ügyfélszolgálatosokat az az utas is, aki az Ung InterCity-vel utazott Debrecenbe, és a leszállást követően vette észre, hogy a – nagy értékben, ajándékként vásárolt – kávékapszulákat tartalmazó csomagját a vonaton felejtette. Az utas felhívta az ügyfélszolgálatot, elmondta a történetet, az ügyintéző pedig azonnal felvette a kapcsolatot a vonaton szolgálatot teljesítő jegyvizsgálóval, aki a megadott helyen megtalálta a csomagot. A jegyvizsgáló felajánlotta, hogy egy későbbi időpontban személyesen visszaviszi a táskát Debrecenbe – ez meg is történt, így az utasnak nem kellett saját költségén Záhonyba mennie a kávékapszuláért.

A MÁV-START telefonos ügyfélszolgálat, a MÁVDIREKT könnyen kezelhető telefonos menürendszerében – a megfelelő szolgáltatás kiválasztása után – képzett szakemberek nyújtanak gyors és szakszerű segítséget az érdeklődőknek. A +36 (1) 3 49 49 49-es, Telekom-hálózatból a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból a +36 (20) 499 4999-es, Vodafone-hálózatból pedig a +36 (70) 499 4999-es számon hívható ügyfélszolgálat éjjel-nappal rendelkezésre áll – igény esetén angol nyelven is –, legyen szó belföldi és nemzetközi információkról, jegyvásárlási lehetőségekről vagy mozgássérültek utazásának megszervezéséről. A kérdések az [informacio@mav-start.hu](mailto:informacio@mav-start.hu) e-mail-címre is eljuttathatók a MÁVDIREKT munkatársainak.





## Elkezdődött az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó érvényesítő készülékekkel felszerelt első autóbusz próbaüzeme

*Budapest, 2018. január 9.* Hamarosan forgalomba áll az első, az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó járműfedélzeti érvényesítő készülékekkel felszerelt autóbusz Budapesten. Az új készülékekkel felszerelt MAN Lion's City típusú autóbuszsal, amelyen a BKK a készülékek működését teszteli, kezdetben a VT-Arriva Kft. által üzemeltetett dél-budai autóbuszvonalakon, majd később a teljes közösségi közlekedési hálózaton találkozhatnak az utasok. Az eszközökkel az utasoknak egyelőre nincs teendőjük, továbbra is a megszokott módon zajlik majd a jegyek érvényesítése és ellenőrzése.

A most induló teszt során a BKK és a gyártó Scheidt & Bachmann valós üzemi körülmények között szerez tapasztalatokat (pl.: szoftverbeállítások, adatkapcsolat megfelelősége, stb.), amelyek segítségével tökéletesíthetik a készülékeket a sorozatos telepítés előtt. Az érvényesítő készülékek telepítésére az esélyegyenlőségi szempontok figyelembevételével került sor, azok működésének és elhelyezésének megfelelőségét pedig a közeljövőben érdekképviselői szervezetekkel egyeztetni a BKK.

Az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó eszközök telepítésének első lépéseként a BKK 2017 augusztusában a Deák Ferenc téri metróállomás Sütő utcai kijáratához összesen 10 beléptetőkaput telepített, majd szeptemberben a **H6-os HÉV Közvágóhíd végállomásán szintén telepítették az első érvényesítőkészülékeket.**

**Ezekkel az eszközökkel egyelőre az utasoknak nincs teendőjük, azok az elektronikus jegyrendszer teljes indulásától lesznek használhatók.** A jegyek érvényesítése és ellenőrzése továbbra is a megszokott módon történik.

A rendszer részeként mintegy 2500 járműre (buszra, trolira, villamosra) 10 ezernél is több új érvényesítőkészülék kerül. A kapuval nem lezárható metró és HÉV-állomásokra 530 érvényesítő készüléket telepít a BKK. Az eszközök sorozatos kiépítése várhatóan 2018-ban kezdődik, addig azonban valamennyi érintett állomáson és járművön megkezdődnek azok kihelyezésének előkészítő munkálatai. Az eszközök telepítésekor a szakemberek kiemelt figyelmet fordítanak arra, hogy a munkálatokat az utasforgalom legkisebb mértékű zavarásával végezzék el.

## ÁTADTÁK AZ M85 CSORNA ELKERÜLŐ II. ÜTEMÉT

A vállalt határidő előtt négy hónappal elkészült az M85 Csorna elkerülő második üteme. Az új útszakaszt Áder János köztársasági elnök, Homolya Róbert, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Gyopáros Alpár, Csorna és térsége országgyűlési képviselője és Nagy Róbert Attila, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgatója adta át 2017. december 15-én.

A Nemzeti Infrastruktúra Zrt. beruházásban elkészült Csorna elkerülő út I. szakasza már 2015 ősze óta használatban van. Az első ütem átadásával az észak-déli átmenő forgalomtól mentesült a település. A második, záró ütem befejezésével már a Győr-Sopron irányú forgalom is elkerüli Csornát és Farádöt is. A fejlesztés további eredménye, hogy biztonságosabban és gyorsabban lehet Budapestről eljutni Sopron városába.

A Csorna elkerülő II. ütemében 4,45 km hosszú, 2x2 forgalmi sávú új nyomvonalú elkerülő autótút valósult meg. A projekt keretében további 1,6 km

hosszú 2x1 sávú út épült, mely biztosítja az összeköttetést a 85. sz. főútra is. A két út találkozásánál Jobaháza és Farád között külön szintű csomópont létesült. Az új elkerülő szakasz külön szinten keresztezi a 86. sz. főutat, a Szombathely – Hegyeshalom és Győr – Sopron vasútvonalakat is. A beruházás során 1,2 km kerékpárút épült a Farád és Jobaháza közötti külterületi szakaszon, hogy a megvalósuló külön szintű csomópont térségében biztonságosan közlekedhessenek a biciklisek. Az útépítéssel elzárt, döntően mezőgazdasági művelésű területek megközelítésére párhuzamos megerősített földutakat létesítettek.

Az M85 Csorna elkerülő II. ütem fejlesztése a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásban hazai forrás felhasználásával valósult meg. A kivitelezést a STRABAG Építő Kft.; BELFRY PE Kft. konzorciuma valósította meg nettó 13,85 milliárd forint.



## VISSZAADTÁK GYŐRBE A FORGALOMNAK AZ M1 AUTÓPÁLYA ÉS A 83. SZ. FŐÚT CSOMÓPONTJÁT

Az ígéreteknek megfelelően Karácsony előtt újra használhatják az autósok az M1 autópályát és a 83. számú főút csomópontját. A körforgalmakat Kara Ákos, infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkár, a térség

országgyűlési képviselője és Mayer András, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházási vezérigazgató-helyettese adta vissza a forgalomnak.

Az M1 autópálya és a 83. sz. főút csomópontjának átépítési munkái idén augusztusban kezdődtek meg. A cél az volt, hogy az érintett szakaszon gyorsabb legyen az áthaladás, biztonságosabb az autópályára való fel- és lehajtás, valamint a bevezető szakasz közlekedése is.

A fejlesztés során 1 kilométer hosszon a meglévő 2X1 sávós útból 2X2 sávós út készült fizikai elválasztással. Az M1 autópálya és a 83. sz. főút keresztezésénél és a Mérföldkő utcánál található csomópontokat turbó körforgalomú csomóponttá építik át. Az M1 autópálya

Mosonmagyaróvár felőli lehajtójában közvetlen ág épült ki Pápa felé. Az M1 autópálya hídja alatt a 83-as utat a kapacitás növelés érdekében 2x2 sávra szélesítették ki.

Az M1 autópálya csomópontjában a körforgalmak karácsonyára elkészültek. 2018 márciusában kezdődik meg a harmadik körforgalom kiépítése és a közvilágítás építésének befejezése a teljes szakaszon.

Ebben az ütemben további forgalomkorlátozásokra és elterelésekre, de akár az autópálya csomópont ismételt, rövid idejű lezárására is lehet még számítani.



## ÁTADTÁK A KISVÁRDA DÉLI TEHERMENTESÍTŐ UTAT

A befejezési határidő előtt több mint három hónappal átadták a Kisvárdai déli tehermentesítő utat. Az ünnepségen beszédet mondott Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter és Nagy Róbert Attila, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő

Zrt. vezérigazgatója.

A fejlesztéssel Kisvárdai egyik legjelentősebb közútfejlesztési beruházása valósult meg. Innentől kezdve a teherforgalom elkerüli a város legnagyobb részét, azáltal, hogy közvetlen



kapcsolat jött létre a 4-es számú főút, az Ajaki út, az Anarcsi út, valamint közvetve a Papi út között is. A beruházás befejezésével mérséklődnek a környezeti ártalmak, a zaj- és környezetszennyezés, emellett nő a térség közlekedésének színvonala és biztonsága.

A Kisvárdai déli tehermentesítő út megvalósítása projekt keretében egy 3,3 km hosszú 2×1 forgalmi sávú külterületi összekötő út épült meg. Ebből 2,5 km új nyomvonalon vezetett út, 800 méteren, az Ipari úton pedig a már meglévő nyomvonalú út szélesítése és burkolaterősítése történt meg. A beruházás keretében 4 új körforgalmú csomópont épült az új tehermentesítő út és a 4-es

számú főút találkozásánál, a Kisvárdai Ajaki út csomópontban, az Anarcsi út csomópontjában, valamint a MasterGood Kft. telephelyénél. A Csicsás csatorna áthidalására egy 24 méter hosszúságú híd létesült. A kerékpáros forgalom megkönnyítésére 500 méter hosszban átépült a meglévő kerékpárút, egy meglévő vasúti átjárót is áthelyeztek.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósult meg. A kivitelezést a STRABAG Építőipari Zrt. és STRABAG Általános Építő Kft. végezte nettó 3,3 milliárd forint értékben.

## ÁTADTÁK AZ M30 TORNYOSNÉMETI – ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZÁT

A mai naptól a magyar oldalról érkező autók közvetlenül az R4-es autópályán haladhatnak tovább Kassa felé. Az M30 Tornyosnémeti-országhatár szakasz átadásával a két éve elkészült szlovák oldali gyorsforgalmi út kerülő nélkül kapcsolódik be a 3. sz. főútba.

A projekt megvalósítása során 1,7 km hosszban, 2×2 sávú autópályát épült leállósávval, középső elválasztó sávval. Az autók innentől 110 km/h sebességgel haladhatnak a szakaszon.

Tornyosnémetitől nyugatra egy külön szintű csomópont épült, amely kapcsolatot biztosít a meglévő 3. sz. főúttal. A település, valamint az autópályát felhajtó- és lehajtó ágainak balesetmentes megközelítését két körforgalmú csomópont segíti, amelyek összekötésére egy öttámaszú, 4 nyílású

híd is létesült. A Tornyosnémeti mellett található mezőgazdasági területeket szintén a felüljárón keresztül lehet elérni.

Megújult a 20 éve épült tengelysúlymérő állomás is, a kijelölt gépjárművek ellenőrzésére és kiterelésére automata, előszűrő, rendszámfelismerő és kijelző rendszer létesült változtatható jelzésű táblákkal. A szakasz téli üzemeltetését egy kalciumklorid oldat tároló és sósiló biztosítja.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós forrás felhasználásával valósult meg. A kivitelezést az Euroaszfalt Kft. végezte el nettó 4,37 milliárd forintból.





## ÁTADTÁK A LAJTA TENGELYSÚLYMÉRŐ IKERÁLLOMÁST

A létesítmény elsődleges célja, hogy az M1-es autópályán ki lehessen szűrni a túlterhelt, és ezáltal mind az út pályaszerkezetére, mind a többi közlekedőre veszélyt jelentő teherautókat. Az ünnepségen jelen volt Nagy István, a Földművelésügyi Minisztérium parlamenti államtitkára, a térség országgyűlési képviselője, Széles Sándor, Győr-Moson-Sopron megye kormány megbízottja és Kertesi Tamás, a NIF Zrt. műszaki igazgatója.

Az M1-es autópálya teherforgalma az elmúlt években jelentősen megnőtt. Közlekedésbiztonsági szempontok, valamint a nemzeti útvagyon védelmének érdekében, illetve a fuvarozók versenyegyenlőségének elősegítésének céljából szükségessé vált a tehergépjárművek tengelyterhelésének vizsgálata ezen a szakaszon.

A Lajta Pihenő átépítése után alkalmassá vált a nehézforgalom ellenőrzésére. A NIF Zrt. ehhez nagy sebességű mozgás közbeni tengelyterhelés-mérő és forgalomszámláló rendszert, valamint

tengelysúly- és össztömeg-mérő állomást alakított ki az M1 autópálya jobb és bal oldalán a kapcsolódó üzemi hírközlő rendszerrel. A folyamat két lépcsőből áll. A teljes teherforgalom kiterelésre kerül a főpályáról. A jobb oldalon a gyűjtő-elosztó pálya elején, a bal oldalon pedig a „Bal oldali tengelysúly-mérőhely átmenő út” elején történik meg a tehergépjárművek előszelekciója aszfaltba épített érzékelők segítségével. Az itt kiválasztott túlsúlygyanús járművek kerülnek kiterelésre és további ellenőrzésen esnek át a tengelysúly-mérőhelyen. A többi jármű autópályára történő dinamikus visszavezetése az átmenő úton történik.

A kitereléshez és a kiválasztáshoz 30 db változtatható jelzésű táblát telepítettek. A beruházás része ezeken felül egy tengelysúly- és össztömeg-mérő állomás mérlegházzal, mérőberendezésekkel kompletten, az ehhez kapcsolódó utakkal, parkolókkal.

A tengelysúlymérő állomást átadás után a Magyar Közút Nzrt. üzemelteti majd.



## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### Február hónap közlekedéstörténeti évfordulói

#### Közúti közlekedés

**1725. február 25.** A lotaringiai Void városkában született Joseph Cugnot hadmérnök, a gőzkocsi feltalálója. A hadsereg számára kifejlesztett gőzkocsi lassúsága és nehézkes használata miatt nem terjedt el. Ennek ellenére a



gőzkocsit, mint a világ első önműködő, gőzüzemű járművét a gőzmozdony és az autombobol közös őseinek tekintik.

**1832. február 26.** Megalakult a (Lánc) Híd Egyesület Széchenyi István vezetésével.

**1893. február 11.** Ezen a napon szabadalmaztatta a karburátort Csonka János és Bánki Donát.

**1951. február 24.** Az IKARUS Karosszéria és Járműgyár elkészítette az első Ikarus autóbust.



### Vasúti közlekedés

**1804.február 21.** Bemutatták használat közben Richard Trevithick vaspályán futó gőzmozdonyát. Egy 14,5 km hosszú vonalon 10 tonna vasat és öt vagonban 70 embert szállított. A menetidő: 4 óra 5 perc volt.

**1881. február 1.** A MÁV vonalain megszüntették a IV. kocsiosztályt.

**1945. február 9.** Befutott a főváros ostroma utáni első tehervonat Budapest Nyugati pályaudvarra.

### Repülés

**1919. február 26.** Elsőként repültek Angliából Ausztráliába Ross Smith és Keith Smith, két szerelő társaságában. Vickers Vimy repülőgéppel csekély 28 nap alatt érkeztek Port Darwinba. A Smith testvérek a brit hadsereg ausztrál önkéntesei voltak.



**1933. február 19.** Bánhidi Antal pilóta Bisits Tibor társaságában elindult a Földközi tenger körüli repülésre. „Gerle 13” géppel 22 várost érintettek.



### Személyek

**1803. február 19.** Győrött született Hieronymi Ottó mérnök. Foglalkozott a Duna, a Tisza és a Nyitra folyók szabályozásával, ő készítette az első magyarországi lóvasút (Pozsony-Nagyszombat) tervét. Az ő vezetésével épült a második hazai gőzüzemű vasútvonal Pest-Szolnok között.

**1815. február 24.** Meghalt Robert Fulton, a gőzhajó feltalálója.

**1954. február 8.** Londonban meghalt Jendrassik György gépészmérnök, feltaláló az MTA levelező tagja.

---

**LAPSZEMLE****KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2018. 1. szám

**T a r t a l o m****Dr. Horvát Ferenc**

A vasúti pálya kialakításával, viselkedésével kapcsolatos tudományos kutatás –fejlesztési munkáink eredményei

**Dr. Csizsár Csaba - Csonka Bálint - Földes Dávid - Dr. Lovas Tamás - Wirth Ervin**

Az országos átjárhatóságot biztosító elektromos villám-töltő-állomások helyszínét kijelölő módszer

**Dr.-Ing. habil. Palocz-Andresen Mihály – MA Varga Tünde**

A jövő dízelüzemű meghajtási rendszerei

A Szkoil Környezet és klímabarát gépjárművek c. pályázat keretében a 2016/17 tanévben Szombathelyen megvalósított előadásorozat összefoglaló publikációja

**Dr. Sándor Zsolt, PhD. – Boros Péter**

Pilóta nélküli légi járművek okozta kihívások a légiforgalmi irányításban

2. rész: UTM – pilóta nélküli légi járművek forgalmi menedzsmentjét biztosító rendszerek

**Ács Balázs**

30 éves a japán vasútreform: előzmények, tanulságok és jövőkép

**Jankó Domokos PhD**

Személygépkocsikban halálosan megsérültek biztonsági öv használata, mint közlekedésbiztonsági teljesítménymutató

**Vélemény****Előfizetési díjak:****Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

**Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

**VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja.  
Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.  
Példányszáma: 500 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld. + postai költség
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld. + postai költség

**Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat [vk@ktenet.hu](mailto:vk@ktenet.hu) e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a [http://ktenet.hu/varosi\\_kozlekedes.php](http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php) oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)