

2017
4.
április



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
RENDELKEZÉS 1 %-ról.....	2
BESZÁMOLÓ.....	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	8
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	12
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	26
LAPSZEMLE	27
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKKLAP	28

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. április 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2017. májusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. április 05. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpontja: 2017. április 20. (csütörtök) 10:30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés

Időpont: 2017. május 24. (szerda) 10.30

Helyszín: Radisson Blu Béke Hotel Budapest (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. március 31.-ig** kiegyenlítették, a kártyák átvehetőek 2017. április 10.-től a KTE titkárságán.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik pasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

2016-ban azt tapasztaltuk, hogy egyre többen rendelkeznek egyesületünk javára az adójuk 1%-áról. Ez a támogatás a tagjainknak megerősítést ad a tekintetben, hogy az egyesület szakmailag jó úton jár, hiszen az emberek jó célokat szeretnek támogatni.

A fentiek ismeretében kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet! Szíves támogatását előre is köszönjük!

A rendelkező nyilatkozat az alábbi linken letölthető:

[1% RENDELEKZŐ NYILATKOZAT.](#)

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Köszönjük megtisztelő támogatását!

BESZÁMOLÓ

Beszámoló a XXI. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című konferenciáról

Szervezők: KTE Fuvaroztató és Szállítványozók Tagozata, Gépjárműközlekedési Tagozata, Tolna Megyei Területi Szervezete

Helyszín: Siófok, Hotel Yacht**** Wellness & Business

Időpont 2017. február 23-24.

A konferencia fővédnöke: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár NFM, elnök KTE

Védnök: Dávid Ilona elnök-vezérigazgató MÁV Zrt

A konferenciaszervezők nevében, Vörös József a Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat elnöke nyitotta meg a konferenciát.

Dr. Fónagy János, miniszterhelyettes, az NFM parlamenti államtitkára, a KTE elnöke, köszöntőjében áttekintést adott az elmúlt év közlekedéssel kapcsolatos állami és kormányzati célkitűzésekről, intézkedésekről.

Potocskáné Körösi Anita, Siófok város alpolgármestere, köszöntőjében ismertette a siófoki lakosokat pozitívan érintő vasúti fejlesztések eredményeit. Ezt követően a levezető elnök Kókai Ernő szakosztály titkár felkérte az első szakmai előadás megtartására Ungvári Csaba, GYSEV Zrt. vezérigazgatót, aki előadásában ismertette a hazai – és nemzetközi fejlesztések eddigi eredményeit. Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK Zrt. vezérigazgatója a főváros és az agglomeráció közösségi közlekedés integrált fejlesztési koncepciójáról számolt be, és szólt a HÉV hálózat MÁV Zrt.-hez való átadásról. Dunai Zoltán, a Stadler Rail Csoport magyarországi ország igazgatója ismertette a cégcsoport szerepét és további terveit az európai és magyarországi vasúti járműgyártásában. Kozma Sándor tűzoltó ezredes, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főosztályvezetője ismertette azokat a hatályos jogszabályi előírásokat, melyeket a közúti és vasúti áru fuvarozást végzőknek a tevékenység biztonságos végzése érdekében be kell tartani. Kazai Katalin a MÁV-START Zrt. értékesítési igazgatója a vasúttársaság közösségi közlekedésben betöltött szerepét, az ezt szolgáló fejlesztések eredményeit ismertette. Szilvai József Attila a Magyar Közút Nonprofit Zrt. műszaki vezérigazgató-helyettese, előadásában megfogalmazta a magyarországi közúthálózat szerepét, működését melyet meghatároz hazánk tranzit ország jellege, mely az európai közúti folyosókhoz való szoros kapcsolatot jelent.

A délutáni ülészak levezető elnöke Kiss Gyula, a KTE országos elnökségének tagja, a Fuvaroztató és Szállítványozók Tagozat társelnöke volt.

Dr. Rác Gábor a vasutakat érintő jelenleg hatályos hazai és EU-s jogszabályokat és azok várható változásait ismertette. Alscher Tamás a magyar vasúti biztonsági hatóság működését és feladatit a 4. Vasúti Csomag Technikai Pillérének bevezetésével kapcsolatban ismertette. Dr. Menich Péter a vasúti személyszállítási piac várható megnyitásával kapcsolatos kérdésekről és feladatokról tartott előadást. Dr. Kovács Imre, a Rail Cargo Hungaria Zrt. elnök-vezérigazgatója, az európai vasúti szektor strukturális változásairól, fejlődéséről, az általa irányított vasúttársaság működési tapasztalatainak ismertetésével egyidejűleg számolt be.

Németh Sándor a CER Hungary Zrt. gépészeti igazgatója, a vasúttársaság szolgáltatás színvonal fejlesztési tevékenységét mutatta be. Ludvig László, a Siemens Zrt. divízió igazgatója a társaság vasúti járműveket és vasúti infrastruktúrát érintő fejlesztő, innovatív célkitűzéseit és megvalósult projektjeit ismertette.

Az előadások után a Balatoni Hajózási Zrt. (BAHART) telephelyén, egy szakmai bemutató keretében, Antal Imre műszaki igazgató ismertette a BAHART műszaki üzemeltetési és fejlesztési tevékenységét. A második napon a konferencia levezető elnöki tisztét Dr. Gyurkovics Sándor, a KTE tiszteletbeli elnöke töltötte be. Az első előadó Dr. Székely András az NFM osztályvezetője, a Gépjárműközlekedési Tagozat elnöke előadásában ismertette a közúti közlekedés, személyszállítás és áru fuvarozás hatályos –EU konform- jogi szabályozását és a tervezett módosításokat. Kocsis Ákos, az MH Katonai Közlekedési Központ századosa, előadásában bemutatta, hogy a speciális nemzeti és nemzetközi katonai szállítások hogyan kapcsolódnak a polgári közlekedés rendszerébe. Szombati Mária a Transz-Kultur Kft. ügyvezetője, a Fuvaroztatók és szállítványozók Tagozat titkára, a veszélyes áruk szállítását érintő jogi szabályozás jelenlegi és 2017 évben várható előírásait (RID, ADR) ismertette előadásában. Veigl Gábor, a BAHART Zrt. gazdasági és stratégiai vezérigazgató-helyettese a balatoni hajózás kapcsán, előadásában hangsúlyozta, hogy a társaság a turisztikai igények kielégítésén túlmenően részt kíván venni a térség közösségi közlekedésében is. Dr. Becsey Zsolt egykori EP képviselő az EU közlekedéspolitikájának bemutatásában szólt azokról az anomáliákról, melyek a közlekedéspolitika célkitűzéseit akadályozzák olyan területeken, ahol, az nem indokolható szakmailag vagy gazdaságilag.

Dr. Gyurkovics Sándor értékesnek és hasznosnak minősítette a konferenciát. Szólt arról, hogy konferencián elhangzottak alapján ajánlásokat fog megfogalmazni a Tagozat elnöke által felkért Ajánlási Albizottság.



Összeállította:

Vörös József
Fuvaroztatók és Szállítványozók elnöke

Dr. Papp Zoltán
Konferencia Szervező Bizottság titkára

Beszámoló a Hajózási Tagozat rendezvényéről

A Hajózási Tagozat 2017.03.02-án tartotta a Budapesti Műszaki Egyetem Könyvtártermében a Hajók tengerállóságának és iránytartásának vizsgálati lehetőségei és az ADN 2017 módosításai és kiegészítései című előadásait.

Előadók:

Hargitai László Csaba egyetemi adjunktus (BME)

Negyeliczky János veszélyes áru szállítási mérnök, szakértő

Hargitai László úr bevezetésként a belvízi hajók jelenleg, nem kötelezően alkalmazott iránytartási kísérleteit egyeztetette a szakma jelenlévő képviselőivel. Majd az egyenes vonalú, egyenletes mozgást végző belvízi hajó egyszerűsített, dimenzió nélküli mozgásegyenleteinek bemutatásával mutatta meg a hajó iránystabilitásának elméleti kritériumát kifejező matematikai formulát. Ennek gyakorlati alkalmazhatóságához ismertetett egy új, a belvízi hajók iránystabilitásának ellenőrzésére alkalmas kísérleti eljárást. Az eljárás a jelenlegi gyakorlatban alkalmazott tesztek során elvégezhető, a hajón meglévő mérőműszerek felhasználásával. Az előadó bemutatta a mérési eredmények kiértékelésének, vagyis az iránystabilitás kritériumának kiszámítási módját. A felvezetett témát, és az új kísérleti módszert az ülésen résztvevő szakemberek érdekesnek, s a hajósok és tervezők számára fontos információt szolgáltatónak ítélték. Azonban az új teszt alkalmazhatóságát a gyakorlatban is ki kell próbálni, ugyanis a futópróbák kismértékben eltérő hidro-meteorológiai körülményeinek hatása a kísérlet kiértékelésére még nem ismert.

Negyeliczky János úr előadásában ismertette a két évente módosított veszélyes áru szállítási előírások hatásait a hajózásra, kiemelten és elkülönítve a küldeménydarabos, az ömlesztett árus és a tartályhajós szállításokat. Az újonnan felvett UN számokkal és a hozzájuk tartozó helyes szállítási megnevezésekkel. A szállított áruk közül kiemelten az ún. polimerizálódó anyagokra vonatkozó korábbi merev tiltásokra és a mostani engedélyezésekre tértünk ki. Beszéltünk az akkumulátorok, különféle járművek, radioaktív anyagok, a konténerek és a szén szállításával kapcsolatos kiemelt jelentőségű előírás változásokkal, továbbá a hajóokmányokkal kapcsolatos szabályváltozásokkal.

A rendezvényen az előadókon kívül 21 fő vett részt.



Összeállította:
Csobay Balázs titkár
Hajózási Tagozat

Közlekedéstudományi Egyesület „KTE Országjáró” rendezvény 2017. március 08. Szombathely

A közös célok megvalósítása, a szervezet belső kohéziójának erősítése és a közlekedési ágazat egyéb szereplőivel való együttműködés javítása érdekében a KTE vezetősége országjáró kihelyezett vezetőségi ülést tart, melynek első állomása volt Szombathely volt. A rendezvénysorozat fővédnöke Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, az NFM parlamenti államtitkára, a KTE elnöke.



A 2017. március 08-i munkaértekezletnek a Szombathelyi MÁV Igazgatóság adott otthont, a házigazda szerepében Lukács György pályavasúti területi igazgató köszöntötte a meghívott vendégeket. A KTE Vas Megyei Területi Szervezete több területen is szoros együttműködésben áll a szomszédos megyék területi szervezeteivel és a közlekedési vállalatokkal, ezért a vezetőségi ülés regionális rendezvényként került összehívásra, melyre meghívást kapott a Vas Megyei Mérnöki Kamara, a Magyar Közút NZrt., a GYSEV Zrt. és az

ÉNYKK Zrt.

A jelenlévők tájékoztatást kaptak az egyesület országos szintű 2016 évi működéséről, az ez évi tervekről, a legfontosabb rendezvényekről, a működésről, majd a Sopron Városi, a Zala Megyei és a Vas Megyei Területi Szervezet adott számot a tevékenységéről.

Dr. Fónagy János kitekintést adott a legfontosabb aktuális közlekedéspolitikai kérdésekről, a közeljövőben megvalósult és az előkészítés alatt álló, térségünket érintő legfontosabb közlekedési fejlesztésekről hangsúlyozva a KTE mint civil szervezet és az operatív végrehajtásban résztvevő közlekedési vállalatok kölcsönös együttműködésének szerepét és jelentőségét.

Összeállította:
Tóthné Temesi Kinga
okleveles építőmérnök

Közlekedéstudományi Egyesület „KTE Országjáró” rendezvény 2017. március 22. Miskolc

Dr Fónagy János a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke országjáró körútjának 2017. március 22-i állomása Miskolc volt, mely rendezvény során a Heves és Borsod megyei KTE vezetőit és közlekedési ágazat felsővezetőit hívta össze egy kerekasztal beszélgetésre, melyen 24 fő vett részt. A rendezvényre a miskolctapolcai **Avalon Parkban** került sor, mely helyszín megfelelő színvonalra emelte a kihelyezett ülést.

Az ülésen részt vett **Dr. Tóth János** KTE főtitkára, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselőjében **Holnapy László** és **Dr. Kriza Ákos** Miskolc Megyei Jogú Város polgármestere.

A KTE országos elnökség kibővített vezetőségi ülése része volt egy országjáró körútnak, amelynek során az egyesület vezetői minden térségbe ellátogatnak és egyeztetnek az ágazat aktuális kérdéseiről. A miskolci a második volt a sorban, a rendezvényen az egyesület Heves és Borsod-Abaúj-Zemplén megyei területi szervezeteinek vezetői – akik egyben a régió közlekedési cégeinek vezetői is – vettek részt.

A rendezvény levezető elnöki feladatait, a „házigazda” **Garamvölgyi Mihály** a KTE Borsod Megyei Szervezet elnöke látta el. Az ülés előre meghatározott és egységes témakörök szerint került összeállításra, azaz megyei tagság, létszám, szervezet, működés, kapcsolatrendszer, gazdálkodás és programok ismertetésére tért ki.



A főtitkári beszámolót követően, napirenden szerepelt a Heves megyei és Borsod megyei szervezetek elmúlt évre vonatkozó eseményeiről szóló beszámoló, illetve a Heves megyében évek óta sikeresen működő „**Közlekedési Klub**” rendezvényeinek felsorolása és a **KTE Borsod Megyei Szervezet** 12 szakcsoportja által szervezett szakmai programok ismertetése, kivetített fotókkal illusztrált eseményeinek bemutatása.

A Közlekedéstudományi Egyesület Heves Megyei Szervezetét **Szerencsi Gábor** megyei

elnök, a Heves megyei rendezvényekről vetített prezentációt adott elő, a szervezetüket **Sivák László** megyei titkár és létszámuknak megfelelő arányban neves megyei, közlekedési ágazatban tevékenykedő vezetők képviselték.

A KTE Borsod Megyei Szervezet életét **Vasvári Péter** megyei titkár mutatta be, szintén egy képekkel teletűzdelt prezentációval. A megyei beszámolóban kiemelte, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület több mint 4000 tagot számláló egyesület, a Borsod megyei szervezet a taglétszám több mint 10%-át (447 tag) teszi ki, így óriási felelősség hárul a helyi vezetőségre, akik ennek ismeretében végzik a felelősségteljes szervező munkájukat.

Az ülés egyik fő napirendi pontja volt az általános és térségi közlekedési témákat tartalmazó, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által összeállított anyag ismertetése, melyet Dr. Fónagy János, az NFM parlamenti államtitkár szerepében adott elő. A jelenlévő média képviselőinek nyilatkozva elmondta, hogy az úthálózat jelentős fejlesztése



kezdődik az országban, sok tízmilliárd forintból, uniós és hazai forrásból mely során a térségben jelentős beruházások vannak előkészületben.

Több mint két órára nyúlt kerekasztal beszélgetést egy közösen elfogyasztott ebéd követett. A jó levegő, a jó ebéd a kiváló hangulat és a nyári napsütéses idő szinte kínálta, hogy a programon kívül a jelenlévők az Avalon Park vezetőjével egy rövid sétát tegyenek a Park területén, mely során megismerhették a vendégek a létesítmény össze helyszínét.

A búcsúzáskor mindenki szájából elhangzott, „**találkozzunk minden évben**” elnök úr!

Összeállította:

Kiss Béla József

Szervező titkár

KTE Borsod Megyei Szervezet

„Tisztán szeretjük!” a Dunán is

A Hajózási tagozat 2017. 03.29-én tartotta a „**Tisztán szeretjük!**” a Dunán is – **Hulladékbegyűjtés földön-vízen...** programot. A rendezvénynek az V. kerületi Belgrád rakpart Nemzetközi Hajóállomása adott helyett.

Előadók a Mahart PassNave Személyhajózási Kft. részéről Sági Gábor hajózási üzemeltetési vezető, és Szabó Botond projektmenedzser volt. Sági Gábor vetítéssel egybekötött előadása a kishajó eddigi „életútját” mutatta be (Hollandiából vásárolt hajó), kiemelve a műszaki paramétereket, míg Szabó úr a jelenlegi üzemeltetésről tartott beszámolót, mely a kishajó megtekintésével fejeződött be, a Nemzetközi Hajóállomás 3-as úszóművén. Az előadók elmondták, hogy a hajóval egy időben átadásra került a Garam 2 átépített úszómű (zöld kikötő), hogy a szálloda- és étteremhajókon keletkező hulladékot a vízfelőli oldalon gyűjtsék össze. Így ugyanis tehermentesíteni lehet a rakpartokat, kisebb lesz a zaj- és a károsanyag-kibocsátás is. A környezetterhelést csökkentő projekt mintául szolgálhat más városoknak is a Duna partján, ugyanis csak Amszterdamban szállítják el a hajókról a szemetet hasonló módon. A hulladékgyűjtő hajó – az első hónapok (a próbaüzem) tapasztalatai alapján mintegy 30-40 köbméter (átlagosan 16 tonna) szemetet tud naponta szelektív formában elszállítani. Ez 7-8 darab, 180 fős, kabinos hajó kiszolgálását jelenti.

A rendezvényen 27 fő vett részt.

A rendezvény elején, a hajózási tagozat elnöke és titkára átadta Tauszik Viktor ifjúsági felelős részére az „Ezüst jelvény” kitüntetést, melyet Tauszik úr külföldi útja miatt a központi ünnepségen nem tudott átvenni!



Összeállította:

Csobay Balázs
titkár

Hajózási tagozat

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete és a Pécsi Tudományegyetem közös szervezésében kerül megrendezésre a

III. Országos Vasúttörténeti Konferencia

Helyszín: Debrecen, VOKE Vasutas Művelődési Ház, Faraktár u. 67.

Időpont: 2017. április 21-22.

Szervező: KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete és a Pécsi Tudományegyetem

A konferencia témája: „A városi és a vasúti közlekedés építészete és annak hatása a települések fejlődésére”

Plenáris ülés tervezett programja

Levezető elnök: Dr. Majdán János

10.30-10.35	Köszöntő	Dr. Pósn László történész, országgyűlési képviselő
10.35-11.00	IRHA (Nemzetközi Vasúttörténeti Társaság) köszöntő, bemutatkozás	Henry Jacolin IRHA elnöke
11.00-11.20	Kaposvár állomás felvételi épületének felújítása során felmerült problémák és azok megoldása	Markó András – Németh Tamás építész tervezők ZÁÉV Zrt.
11.20-11.40	A települések térszerkezete	Dr. Frisnyák Zsuzsa MTA BTK TTT
11.40-12.00	Kávészünet	
12.00-12.10	Emlékezés Kubinszky Mihályra	Varga Gábor doktorandusz PTE
12.10-12.20-	Emlékezés Baross Gábor halálának 125. évfordulójára	Dr. habil. Majdán János PTE
12.20-12.40	Minek nevezzetek? – a magyar vasútállomások névadási gyakorlata kezdetektől napjainkig	Perger Imre ny. MÁV igazgató
12.40-13.00	Intermodális Közlekedési Központ Debrecenben- a pilot projekt bemutatása	Dr. Barcsa Lajos alpolgármester Debrecen MJV
13.00-13.20	Az építészeti kutatásának kezdőpontja a telekkönyv	Dr. Opauszki István MÁV Dokumentumtár
13.20-13.40	Könyvbemutatók, „Pfaff Ferenc” – emlékkiállítás megnyitója	Dr. Majdán János, Dr. Jancsó Árpád
13.40-14.30	Ebéd	

14.30–17.30	Szekcióülések	
	1. sz. szekció: Épületek	levezető elnök: Kummer István
	2. sz. szekció: Vasútvonalak	levezető elnök: Perger Imre
	3. sz. A vasút ezer arca	levezető elnök: Dr Frisnyák Zsuzsa
16.30–16.50	Kávészünet	
17.30-17.40	Konferencia zárása	
17.40–18.30	Filmvetítés	Magyarország vasúti építészete
18.30-tól	Vacsora	

A szekcióülésen elhangzó előadások időtartama 20 perc.

2017.április 22.

8.00-9.00	A debreceni kötött pályás közlekedés megtekintése (az új 2. sz. villamos)	
9.30-13.30	A Debreceni Erdei „ Zsuzsi” Vasút Napjának rendezvényein való részvétel	

A szekcióülések részletes programja [>>>ITT<<<](#) található.

A konferencián való részvétel ingyenes. A szállásról egyénileg kell gondoskodni.

Jelentkezni a csizmazia.tamas@mav.hu címen lehet a jelentkezési lap kitöltésével.

Jelentkezési lap [>>>ITT<<<](#) letölthető.

A Közlekedési Kultúra Napja

Jókedvűen, Figyelmesen, Biztonságosan

országos esemény

Helyszín: rendezvények országosan számos helyszínen
Időpont: **2017. május 11.**
Szervező: Központi szervezés, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata

A 2015. május 11-én 15 szervezet által hagyományteremtő szándékkal megrendezett „A Közlekedési Kultúra Napja” című esemény nagy sikerrel folytatódott a 2016-os esztendőben is, amikor már közel 40 társaság hívta fel a figyelmet programjaikkal, aktivitásaikkal a közlekedési kultúra fontosságára. A visszajelzések és az egyre növekvő érdeklődés alapján „**A Közlekedési Kultúra Napja**” című **országos esemény 2017-ben is május 11-én kerül megrendezésre, amelyet több más időpontban további rendezvények is támogatnak az ország számos pontján.**

Az eseménykoordinációs feladatokat a KTI felkérésére a Közlekedéstudományi Egyesület látja el együttműködve a közlekedésbiztonság területén kiemelkedő tevékenységet nyújtó partnerszervezetekkel.

A 2017. évi esemény fókuszja a biztonságtudatos közlekedés mellett a közösségi közlekedés kultúrájára és a környezettudatos közlekedés kultúrájára is kiterjed. Terveink szerint ezeket az értékeket országszerte a

közlekedés szereplőihöz közvetlenül szóló, látványos, magas színvonalú rendezvények, aktivitások jeleníthetik majd meg idén is.

A Közlekedési Kultúra Napjának célja, hogy minden nap a kulturált közlekedés napja legyen a közúti, a vasúti, a vízi, a légi, az egyéni és a közösségi közlekedés terén egyaránt.

Az országos programok még egyeztetés alatt állnak, de hamarosan megtekinthetők lesznek A Közlekedési Kultúra Napja külön honlapján (<http://www.akozeledesikulturapanapja.hu/>), ahol jelenleg az elmúlt 2 év eseményei ismerhetők meg, így kérjük, kísérje figyelemmel Programajánló leveleinket!

Szeretettel látjuk rendezvényeinken!

Bíró József s.k.

a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat elnöke,
az Esemény Koordinációs Munkacsoport vezetője

XV. European Transport Congress és X. Nemzetközi Útügyi Konferencia

Helyszín: Budapest, Park Inn by Radisson (1138 Budapest, Szekszárdi u. 16-18.)
Időpont: 2017. június 8-9.
Szervezők: Központi szervezés

A konferencia témái felölelik az EU-ba 2004 után belépett országok TEN-T úthálózat építésének, üzemeltetésének és karbantartásának 25 éves tapasztalatainak összegzését, valamint a továbbfejlesztésére és a fenntarthatóság javítására tett javaslatok kidolgozását.

Főbb témaköreink:

- hálózatfejlesztés
- út tervezés
- karbantartás és üzemeltetés
- finanszírozás és projektfejlesztés
- biztonsági és környezetvédelmi kérdések
- intelligens közlekedési rendszerek

[Részletes program bővebb információ és a jelentkezés módja >>>](#)

Ezúton is szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy programunkat külföldi előadók prezentációi is színesítik, de tolmáctechnikánk segítségével a magyar nyelvre történő fordítás biztosított lesz résztvevőink számára.

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

A konferencián és az arra készült kiadványban lehetőség van különböző megjelenési lehetőségekre (pl. kiállítási terület bérlése, hirdetés, egyéb szponzoráció). Erre vonatkozó ajánlataink szintén megtalálhatóak a fentiekben megjelölt honlapon, de természetesen részletesebb információ kérése vagy egyéni igények felmerülése esetén a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán Ősi Andrea (rendezveny@ktenet.hu, osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005) szíves rendelkezésére áll.

TERÜLETI ÉS TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai napok Üzemirányítás az uniós csatlakozásig

Szervező:

KTE Általános Közlekedési Tagozata és a KTE Vasúti Tagozata, Vasútüzemi Szakosztálya

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, (Műegyetem rkp. 3. K épület I. emelet 72 sz. terem)

Időpont: 2017. április 05. (szerda) 13:00 óra

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Bővebb információ az előadásról és a jelentkezés módjáról >>> [ITT](#) <<< megtekinthető.

A Közlekedéstechnikai Napok további időpontjai [honlapunkon](#) megtalálhatók.

"KÖZLEKEDÉSI KLUB" HEVES MEGYÉBEN

Szervező:

KTE Heves Megyei Területi Szervezete

Helyszín: Eger, Magyar Közút Nonprofit Zrt., Egri Mérnökség (Mátyás király út 136.)

Időpont: 2017. április 27. (csütörtök) 15.00 óra

Előadás:**1. Hungaroring korszerűsítése - kivitelezési kihívások a versenypályán**

Előadó: Réger Bálint, SWIETELSKY Magyarország Kft. Útépítési Üzletág, Közép-Magyarországi Főmérnökség

A rendezvény ingyenesen és regisztráció nélkül látogatható.

A Közlekedési Klub további időpontjai [honlapunkon](#) megtalálhatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS ÉS KONFERENCIA

Helyszín: Siófok, CE Plaza**** hotel
Időpont: 2017. május 10-12. (szerda-péntek)
Szervező: Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata

Bővebb információ a rendezvényről és a jelentkezés módjáról [>>>ITT<<<](#) megtekinthető.

Jelentkezési határidő: 2017. április 30.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Könnyebb, gyorsabb vasúti jegyvásárlás

A MÁV-START számos további újdonságáról is beszámolt az Utazás kiállításon

Budapest, 2017. március 2. – A MÁV-START 2017 nyarán mind a Balatonra, mind az Adriára utazókat bővülő szolgáltatással várja. A balatoni forgalomban gyakori és egyre gyorsabb eljutást biztosít, több légkondicionált járművet és biciklizállító kocsit állít forgalomba a vasúttársaság. A legkedveltebb nyári belföldi úti cél mellett az Adriára utazók számára is fejleszti a szolgáltatását: főszezonban Splitbe, Rijekába és Koperbe is naponta biztosít eljutási lehetőséget kedvező áron, éjszaka közlekedő vonataival. A MÁV-START folyamatosan korszerűsíti jegyvásárlási lehetőségeit is. Az utasok a számítógép előtt ülve vagy mobiltelefonjukon, továbbá több mint 100 modern jegykiadó automatából és két mobilpénztárban is megvehetik jegyüket – hirdeti sok más újdonság mellett a vasúttársaság standja a március 2. és 5. között a Hungexpón zajló Utazás 2017 kiállításon. A rendezvény megközelítését segítő számos InterCity, gyors- és sebesvonat is megáll Kőbánya felső állomáson. A MÁV-START és a GYSEV 50 százalékos menettérti kedvezményt kínál a rendezvényre utazóknak.

A vasúttársaság pavilonját felkeresők a kiállítás ideje alatt egybek között megismerkedhetnek a MÁV-START aktuális belföldi és nemzetközi vasúti kínálatával, igényelhetnek START Klub kártyát vagy kedvezményes Interrail Global bérletet. A látogatók már most tájékozódhatnak arról, milyen kedvezményekkel juthatnak el nyáron a népszerűbb tengerparti üdülőhelyekre: Splitbe, Rijekába és Koperbe a főszezonban

naponta indulnak vonatok. A montenegrói Barba heti két alkalommal közlekedik közvetlen kocsit, és a bolgár tengerpartra, Burgaszba és Várnába is heti kétszer indul vonat. Az egész éves nemzetközi ajánlatok közül a napi hét közvetlen vonattal elérhető Prágát emelte ki a MÁV-START. A cseh fővárosba utazók a négynapos érvényességű kirándulójeggyel akár a városi tömegközlekedést is használhatják, ha ilyen

jegyet vásárolnak a nemzetközi pénztáraknál vagy akár az Utazás kiállításon, az A pavilon 204/A standnál.

A belföldi utasok számára is újabb ajánlatokkal szolgál a vasúttársaság. Március 1-jétől a Miskolcra vonattal utazók [33%-os alkalmi menettérti kedvezményt](#) vehetnek igénybe a Miskolc Pass kedvezménykártyák 24-120 órás érvényességű turisztikai változatának megvásárlásával. Tavaly novembertől a MÁV-START és a Miskolc TDM hosszú távú partneri megállapodásának köszönhetően a vasúti weboldaról átkattintva is egyszerűen hozzájuthatnak az utazók a Miskolc Pass online kedvezménykártyához, amellyel korlátlanul használható a helyi környezetkímélő közösségi közlekedés, továbbá egyszeri alkalommal ingyenesen látogatható tizenöt miskolci attrakció.

Egyre több a kerékpáros utas a MÁV-START vonatain, ezért a [bringaszállítási lehetőségek](#) is folyamatosan bővülnek. A vasútvállalat célja, hogy a jövőben lehetőleg minden vonaton biztosítsa a kétkerekűek kényelmes és kiszámítható szállítását. A népszerű kerékpáros túrajegyet a Fertő tóhoz, a Balatonhoz vagy a Tisza-tóhoz utazók az ország bármely területéről elindulva, a megtett távolságtól függetlenül, továbbra is egységesen 420 forintért vásárolhatják meg. Sőt számos európai országba szállítható kedvező áron kerékpár: Szlovákiába, Romániába és Szlovéniába öt euróért, míg Csehországba, Ausztriába, Németországba és Svájcba tíz euróért.

Tavasztól őszig számos csoportos és [szervezett utazást](#) kínál a MÁV-START: budapesti indulással például Egerbe juthatnak el az érdeklődők, akik tárlatvezetéssel ismerhetik meg a vár történetét. Tokajban borkóstolás, városnéző séta, múzeumlátogatás várja a résztvevőket, Debrecenben a városnéző túra és múzeumlátogatás után a Nagyerdőt vagy a fürdőt fedezhetik fel, Pécsen pedig a Zsolnay kiállítást is megismerhetik. Vidéki városok közül egyebek között Szombathelyről Ajkára és a celldömölki Kemenes Vulkánparkhoz, Szegedről Gyulára és Szarvasra, Pécsről Szigetvárra és Villánykövesdre, Miskolcra Sárospatakra, Debrecenből és Nyíregyházáról Nyírbátorba, valamint a szolnoki RepTárhoz kínál szervezett utat a vasútvállalat.

A kiállításon népszerűsítik a Budapest–Pusztaszabolcs vonalszakaszon már bevezetett elektronikus bérletet is; ezt az új típusú, 2016. január 1-je után kiállított személyazonosító igazolvánnyal (eSzemélyi) rendelkező utasok tudják használni. Az [eSzemélyire írt bérlet](#) óriási előnye, hogy az utasnak nem kell papíralapú szelvényt őriznie, ráadásul 3% kedvezményt kap annak árából – csakúgy mint az [e-vonatjeggyel utazók!](#) Az elektronikus személyivel rendelkező utasok már három helyszínen – a budapesti Déli pályaudvaron, a százhalombattai állomás melletti mobil jegypénztárban és Pusztaszabolcs állomáson – vehetik igénybe a vasúttársaság új szolgáltatását.

50 százalékos alkalmi menettérti kedvezmény és 20 százalékos kedvezmény vasúti menetjegy váltásakor

A MÁV-START és a GYSEV az Utazás 2017 kiállításra utazóknak [50 százalékos alkalmi menettérti kedvezményt](#) biztosít, bármely belföldi állomásról bármely budapesti állomásra. A kedvezmény kizárólag belföldi utazásra, 2. kocsiosztályon vehető igénybe. A kedvezményes jegy visszautazásra csak abban az esetben érvényes, ha azt az utasok a kiállítás helyszínén lebélyegeztetik a MÁV-START standján (A pavilon, 204/A) vagy a passzázson álló mobilpénztár-autónál, a kiállítási napokon 10 és 18 óra között.

A MÁV-START standján vagy a mobilpénztár-autóban váltott teljes árú menetjegy árából a vasúttársaság – szolgáltatási területén bármely viszonylatra – 20 százalékos kedvezményt biztosít. Amennyiben a látogatók menetjegyet vagy bérletet vesznek, illetve START Klub 50 százalékos kártyát vagy Társ-kártyát vásárolnak, minden elköltött 1000 forint után 100 forintos kupont kapnak (maximum 5000 forint értékig). Most érdemes Interrail globál- és egyországos bérletet vásárolni, melyek február 1. és március 31. között 15 százalékos kedvezménnyel érhetők el.

A vasúttársaság szerencsekerékkel és totóval is várja az érdeklődőket, a vállalkozó kedvűek MÁV-START-os ajándéktárgyakat nyerhetnek. Az utazni vágyók a standon tájékozódhatnak a vasúti ajánlatokról, és megtalálják a háromhavonta megjelenő fedélzeti lap, az InterCity magazin 2017. évi első számát is.

Teljes egészében megújult a kaposvári vasútállomás

– Modern állomási szolgáltatások és Kormányablak is várja az utasokat –

Budapest, 2017. március 9. – Kaposváron – a műemlékvédelmi szempontok szerinti felújításnak köszönhetően – már eredeti szépségében pompázó pályaudvar fogadja a vasúton utazókat, a kaposváriakat, somogyiakat és a városba érkező sok ezernyi turistát, színházlátogatót. A MÁV az állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési programja keretében, európai uniós forrásból valósította meg a rekonstrukciót mintegy 1,6 milliárd forintból. A Pfaff Ferenc, a MÁV egykori legendás főépítészé által tervezett, 1898-1899-ben emelt épületben új szolgáltatásként Kormányablakot is kialakítottak a Miniszterelnökséggel egyeztetve.

A csütörtöki átadási ünnepségen és a Kormányablak megnyitóján beszédet mondott dr. Zöld-Nagy Viktória, a Miniszterelnökség helyettes államtitkára, dr. Neszményi Zsolt, a Somogy Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja, Szita Károly Kaposvár polgármestere, Gelencsér Attila országgyűlési képviselő, Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és Peresztegi Imre, a ZÁÉV Építőipari Zrt. vezérigazgatója.

A MÁV-nak az Új Széchenyi Terv KÖZOP és IKOP forrásából finanszírozott, 20 állomást érintő, 9,8 milliárd forintos költségvetésű rekonstrukciós programja 2013-ban indult. A projekt egyik fő eleme – a pécsi állomásépület már elkészült felújítása mellett – a kaposvári vasútállomás 2130 négyzetméter alapterületű, műemléki védettségű főépületének felújítása, akadálymentesítése és a Kormányablak kialakítása.

Az épület rehabilitációja, a műszaki szempontból indokolt szerkezeti és épületgépészeti munkák a vasúti szolgáltatások modern technikai és üzletpolitikai követelményei szerint, az európai állomásfejlesztési trendeknek megfelelően zajlottak. Megújult az épületegyüttes homlokzata, korszerűbbé váltak az utasterek, az utas-kiszolgálás és a vasúti infrastruktúra működéséhez szükséges irodák, technikai helyiségek, az utas-információs rendszer. Videokamerás megfigyelés gondoskodik a biztonságról, a szolgáltatások megközelítése akadálymentessé vált. Újjáépült egyebek között az épületfűtés, az elektromos-, víz- és csatornahálózat, a tűzvédelem, sőt LED technikájú díszvilágítás is készült.

A megszüpült építmény a MÁV egyik gyöngyszemévé vált a nemrégiben felújított pécsi és balatonszentgyörgyi vasútállomásokkal együtt. Néhány héten belül az utasok újra használatba vehetik az állomásfejlesztési program keretében felújított keszthelyi állomást is, őszre pedig

befejeződik a tapolcai állomás rekonstrukciója, valamint a Kormányablakok kialakítása a Keleti és a Nyugati pályaudvaron.

Háttérinformációk:

A Pfaff Ferenc tervei alapján készült állomási épületet 1900-ban adták át és 2011 óta műemlék. Az 1895-1905 között épített nagy felvételi épületek jellemző stílusjegyeivel, a kornak és a vasútüzem akkori technikai színvonalának megfelelő funkciókkal tervezték. Ez olyan jól sikerült, hogy típusstervként – kisebb-nagyobb módosításokkal – még két másik állomáson, Szatmárnémetiben (ma Satu Mare /Románia) és Versecen (ma Vrsac /Szerbia) is felhasználták. A három épület hasonlósága a helyreállítás tervezésénél sokat segített, mivel már csak hiányosan állt rendelkezésre az 1940-es évek elején a belső díszítéseitől szinte teljesen megfosztott kaposvári épület eredeti tervanyaga. A verseci épület belső tereiben viszont sok eredeti részlet a mai napig megtalálható.

Fennállása óta most először nyílt alkalom az épület egészére kiterjedő teljes felújításra, műemléki helyreállításra. 1942-ben, 1959-ben és 1997-ben végeztek jelentősebb átalakításokat, kisebb felújítás pedig az 1980-as években történt.

A helyreállítás terveit a MÁV Zrt. Műszaki Tervezési Főosztályának tervezői készítették. Nyílt közbeszerzési eljárás nyerteseként a ZÁÉV Építőipari Zrt. szerződött a munkálatok elvégzésére. A vasútállomás mintegy 1,6 milliárd forintból újult meg európai uniós forrásból.

A helyreállítási munkákról

A MÁV a felvételi épület felújítását, belső átalakítását és műemléki helyreállítását az eredeti

építészeti értékek kiemelésével végezte el. A beruházás keretében az utasforgalmi terek majdnem teljesen visszanyerték eredeti formájukat, díszes megjelenésüket. Helyreállították az eredeti belső nyílászárókat, falburkolatokat, illetve három helyiségben a mennyezet díszítőfestését is. Emellett természetesen a mai kor színvonalának megfelelő hangos és vizuális utastájékoztató berendezéseket telepítettek.

A Miniszterelnökséggel egyeztetve az épület egykori restijének helyén új szolgáltatásként Kormányablakot is kialakítottak. Az utasok kényelmét szolgálja továbbá az új pénztár és akadálymentes mosdó is. A vasútüzemet kiszolgáló dolgozók, szakszolgálatonként összevonva, új, korszerűen kialakított helyiségekbe költözhetnek. Az elavult épületgépészeti és elektromos rendszereket is újakra cserélték. Külső és belső vagyonvédelmi,

videókamerás rendszer gondoskodik az épület és a benne tartózkodók biztonságáról. Az épületet kívül és belül is akadálymentesítették. A vágányok mentén futó perontető a korabeli tervek alapján épült újjá. A tetőszerkezeteket megerősítették, a tetők új cserépfedést kaptak.

A felújítás részeként a felvételi épület előtti keskeny városi előtér is újjászületett. Új térburkolat, zöldfelületek, utcabútorok, valamint fedett kerékpártárolók készültek. Kaposvár városa a vasbeton közvilágítási oszlopoknak, az épülethez jobban illeszkedő, öntöttvas kandeláberekre cserélésével járult hozzá a megfelelő esztétikum és összkép kialakításához.

A felújított vasútállomás illeszkedik a szintén támogatást kapott kaposvári intermodális csomóponthoz, amely közvetlenül az állomás mellett ad majd helyet a buszpályaudvarnak.

Balatonboglárról Balatonszemesre került a Nyalóka

Balatonszemes, 2017. március 14. A balatonszemesi vasútállomás előtti parkban helyezték el a balatonboglári vasutas üdülőben hosszú időn át kiállított, 275-ös sorozatú és 040-es pályaszámú gőzmozdonyt. A 275-ös típus annak idején a Nyalóka becenevet kapta. A 36 tonnás mozdonyt különleges közúti szállító eszközön, a Magyar Honvédség közreműködésével szállították a helyszínre kedden délelőtt.

A MÁV és a balatonszemesi polgármesteri hivatal között létrejött megállapodás értelmében a település a vasútállomás előtti parkosított téren állította ki Nyalókát. Ezentúl az önkormányzat rendszeresen gondoskodik annak állagmegóvásáról is. A március 15-i nemzeti ünnepen már a felújított gőzmozdonyt láthatják a helyiek és az utazóközönség. Ugyancsak 275-ös szobormozdony található egyébként a budapesti Vasúttörténeti Parkban és a tiszafüredi vasútállomáson is, illetve a Nyíregyháza melletti Sóstón, ahol tavaly mintegy 250 munkaóra alatt

vasutasok újítottak fel egy Nyalókát a Vasutasok Szakszervezete Vasutas Kulturális Alapítványának támogatásával.

A legendás mozdonyból a MÁVAG budapesti gyára 1928 és 1940 között 148 darabot gyártott, a MÁV főként a mellékvonalakon használta személy- és tehervonatok továbbítására. A mozdonyok 70 kilométeres óránkénti sebességet is elértek vonattovábbítás közben. A gőzvontatás hivatalosan 1984-től szűnt meg Magyarországon, bár nosztalgiavonatoknál jelenleg is alkalmazzák.

Dinamikusan nő az utasforgalom a budapesti elővárosi vonalakon

Már rövid- és középtávon is éreztetik hatásukat a fejlesztések

A budapesti elővárosi térség fontos szolgáltatási területe a MÁV-START-nak, mert a vasúton utazók több mint fele az agglomerációs vonalakon utazik, és a bevétel egyharmada erről a területről származik. Az elmúlt három év fejlesztéseinek (korszerű motorvonatok, felújított kocsik, csökkenő

menetidők, javuló menetrendszerűség, új jegyértékesítési rendszer és az e-vonatjegy bevezetése) hatására már rövid- és középtávon is jelentős eredményeket könyvelhetett el a vasúttársaság, több elővárosi vonalon nagy mértékben nőtt az utasszám. A MÁV-START a megnövekedett utasigények kiszolgálása érdekében folyamatosan bővítette kínálatát, egyre több vonatot, több férőhelyet kínálva. Mindez hozzájárult ahhoz, hogy a Budapest-bérlet mellé kétmillióval többen váltottak csatlakozó jegyet vagy bérletet tavaly, mint 2015-ben.

A megvalósult fejlesztések a közösségi közlekedés egészére kedvező hatást gyakoroltak. Egyre több állomás mellett épült ki P+R parkoló, ami hatékonyan ösztönözte az autósokat, hogy a fővárosba jutáshoz – a dugóban állás helyett – a vasutat válasszák. Ennek következtében a közigazgatási határon belül 2. osztályon korlátlan utazásra is jogosító Budapest-bérlet vasúti használata is közkedvelt lett. Tavaly – 2015-höz képest – közel 4 százalékkal, vagyis mintegy kétmillióval többen váltottak a már meglévő Budapest-bérlet mellé csatlakozó jegyet vagy bérletet agglomerációs utazáshoz.

Az új motorvonatok forgalomba állása pedig lehetővé tette a fővárost keresztülszelő elővárosi járatok megjelenését: Budapest-Déli pályaudvaron kívül Kőbánya-Kispestről is indulnak vonatok Martonvásárra, illetve Székesfehérvárra, hatékonyabb összeköttetést teremtve Kelet- és Dél-Pest (és közvetve a keleti országrész), illetve a közép-dunántúli térség (közvetve a teljes Dunántúl és kiemelten a Balaton) között. A Kőbánya-Kispest–Székesfehérvár (G43) viszonylat a 2013/14-es menetrendi év óta, a Kőbánya-Kispest–Martonvásár (S36) viszonylat pedig a 2014/15-ös menetrend óta üzemel, és mindkét járatot egyre több utas veszi igénybe. A vonatozás a Budapestben belüli közlekedésben is valós alternatívát nyújt. A Nyugati-pályaudvar és Rákospalota-Újpest között például 10-12 perc a járatok menetideje, így a vasút ezen az útvonalon a leggyorsabb közösségi közlekedési eszköznek számít, hétköznaponként oda-vissza 144 vonattal.

A budapesti elővárosi térség fontos szolgáltatási területe a vasúttársaságnak. A vasúton utazók több mint fele ezeken a vonalakon utazik, míg a teljes bevétel egyharmada származik erről a területről.

Míg 2015-ben 57,4 millióan, addig tavaly már 58,8 millióan utaztak az elővárosban. A növekedés 2017 első két hónapjában is folytatódott: átlag felett, közel 6 százalékkal nőtt a dolgozóbérletekből és teljes árú menetjegyekből származó bevétel az előző év azonos

időszakához képest. Ezen belül is kiemelkedő, 10 százalék feletti a Budapest–Esztergom, a Budapest–Veresegyház–Vác, a Budapest–Kunszentmiklós–Tass és a Budapest–Székesfehérvár vonalakon mért növekedés.

A 188 településből álló, 3,8 millió lakosú budapesti agglomerációban az utasok túlnyomó részét a napi ingázók teszik ki. Az elővárosi vasútvonalak közül bevételi szempontból a Budapest–Cegléd–Szolnok, a Budapest–Vác–Szob, a Budapest–Újszász–Szolnok, a Budapest–Székesfehérvár vonalak és a Budapest–Komárom vonalszakasz a legfontosabbak. Ez az öt vasútvonal adja az elővárosi bevételek háromnegyedét.

A pálya- és állomáskorszerűsítéseken túl 2014 és 2016 között a már meglévő 60 mellett – több ütemben – további 63 modern FLIRT motorvonat állt szolgálatba a Budapest–Székesfehérvár, Budapest–Pusztaszabolcs, Budapest–Vác–Szob, Budapest–Veresegyház–Vác, Budapest–Cegléd–Szolnok, Budapest–Tatabánya–Győr, és Budapest–Kunszentmiklós–Tass vonalakon. Az új motorvonatokkal nemcsak a szolgáltatási színvonal nőtt, de a vonatok menetrendszerűsége is sokat javult, már meghaladja a 90 százalékot.

Jegyértékesítő automaták a budapesti elővárosban

A vasúttársaság az elővárosi állomásokon és megállóhelyeken 2013 júniusától összesen 116 jegyértékesítő automatát telepített, melyek révén javult az utasok kiszolgálása. Az automaták a nagyobb forgalmú állomásokon elsősorban a pénztári szolgáltatást egészítik ki, míg a kisebb állomásokon, megállóhelyeken a jegyértékesítés teljes mértékben ezekből zajlik.

2016-ban az új jegyértékesítő automatákból több mint 4,5 millió vásárlási tranzakció történt, az új automaták részesedése a belföldi bevételből 7,5 százalék.

A növekedés nemcsak az új helyszíneknek köszönhető; az utasok is egyre szívesebben használják az automatákat. Tavaly az első két hónapban 540 ezren váltottak jegyet automatából, míg idén január-februárban már 750 ezren.

Az így váltott bérletek 75,6 százalékát tanulók használják, a menetjegyek jelentős részét, 41 százalékát a teljes árú, 38 százalékát az 50 százalékos szociálpolitikai kedvezményű jegyek tették ki. Bankkártyával 21 százalékban fizetnek az utasok, elsősorban a nagyobb értékű vásárlások során.

E-vonatjegy az elmúlt időszak sikerterméke

Az elektronikus jegyvásárlás egyre népszerűbb az utasok körében. Tavaly mintegy 1,45 millió belföldi menetjegyet váltottak az internetes

értékesítési rendszerben, ami 17,4 százalékkal több az előző évinél. Az online vásárlások 2016-ban a teljes belföldi értékesítés 7 százalékát adták. Az otthoni vásárlás során az előző évhez mérten 57 százalékkal többen nyomtatták ki saját maguk a jegyüket. Az otthoni jegynyomtatást vagy a képernyőn bemutatható e-vonatjegyet választók száma 114 százalékkal nőtt a lehetőség 2016. novemberi kiterjesztése óta.

Az új típusú személyazonosító igazolvány is meglepően gyorsan terjedhet el elektronikus vasúti bérletként. Az e-személyit Budapest és Pusztaszabolcs között – közösségi közlekedési szolgáltatók közül elsőként a MÁV-START vonatain – februártól teszt jelleggel már használhatják az utasok. Sikeres tesztüzem esetén pedig a vasúttársaság országos hálózatában mindenhol élhetnek majd ezzel a lehetőséggel.



Tavasszal újra kizöldülnek a MOL Bubi bringák

2017. március 1-jén véget ér a MOL Bubi téli üzeme, és újra üzembe áll az összes budapesti közbringa, miután a téli időszakban átvizsgálták azokat, és elvégezték rajtuk a szükséges javításokat. Tavasszal egyre többen ülnek kerékpárra, nekik is jó hír: a MOL Bubi közbringarendszer immár 1286 biciklijé vehető igénybe 112 gyűjtőállomáson. Előreláthatóan a kora nyáron 12 új gyűjtőállomással bővül a rendszer a Margitszigeten és a XIII. kerületben; ezeket a tervek szerint az idei év második felében, illetve 2018-ban újabb állomások követik majd. Az új gyűjtőállomások üzembe helyezésével párhuzamosan növekszik majd a bringák száma is.



Indulnak a tavaszi munkálatok a Dél-balatoni vasútvonalon

A téli leállást követően folytatódik a dél-balatoni vasút Szántód-Kőröshegy és Balatonszentgyörgy, illetve Fonyód – Kaposvár közötti szakaszán zajló átépítése. Márciustól Balatonföldvár és Balatonmáriafürdő között kell forgalmi rend változásokra számítani.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló Szántód-Kőröshegy

– Balatonszentgyörgy vasúti vonalszakasz korszerűsítése és a Fonyód – Kaposvár vonalszakasz elővárosi célú felújítása munkálatai csak feszültségmentes állapotban, teljes vágányzár mellett végezhető el. A nemzetközi vonatok kerülő útirányon közlekednek, a belföldi vonatközlekedés 2017 tavaszán Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy állomások

között a MÁV-Start Zrt. hirdetőmunkáiban szereplő módon autóbusszos vonatpótlással vehető igénybe.

A jelenleg érvényben lévő ütemterv szerint 2017 tavaszán a Balatonszemes-Balatonlelle felső, Balatonboglár – Fonyód, 2017 őszén pedig a Balatonfenyves – Balatonmárfafürdő vasútállomások közötti nyíltvonali szakaszok az ún. nagygépes technológiával épülnek át, az alépitmény építését a közel 1,0 km hosszú PM1000 géplánc, míg a felépitmény építését SMD80 gyorsátépitő géplánc végzi el.

2017 tavaszán a Fonyód-Balatonfenyves, 2017 őszén a Balatonmárfafürdő – Balatonszentgyörgy állomásközök alépitményének átépitése hagyományos, földmunkás technológiával történik.

Balatonszemes – Balatonlelle felső állomásközben 2017. március elején megkezdődnek a PM 1000 alépitményjavító géplánc munkavégzéséhez szükséges előkészítési munkálatok. Az alépitményjavító géplánc ebben az állomásközben kezdi meg tavaszi munkavégzését ütemezetten 2017 március közepétől.

Fonyód – Balatonfenyves állomásközben 2017. március elejétől a meglévő vágány bontását az SMD80 géplánc végzi, ezt követően kezdődhet el az állomásköz alépitményének földmunkás technológiával történő átépitése.

Balatonföldváron, Balatonszárszón, Balatonöszödön, Balatonszemesen, Balatonlellén és Balatonbogláron több gyalogos és közúti átjáró befejező útépítési munkálatait végzik. Ezeket a helyeken földmunkára és aszfaltozásra kell számítani.

Balatonfenyvesen az állomásnál végeznek vasútépítési, felsővezeték építési munkálatokat, valamint megkezdődött Fonyód-Balatonfenyves szakaszon a meglévő gyalogos átkelőhelyek, útátjárók bontása, valamint a vasutat keresztező közművek kiváltása. Balatonmárfafürdőn az alsópályás gerinclemezes acélhíd építése történik meg.

A jelenlegi ütemterv szerint, a Balaton déli partján, 2017 nyarán a menetrend szerinti vasúti közlekedés elindulhat. A beruházás a nyári szezon végeztével, 2017 őszén újabb vágányzárral folytatódik.

A vágányzár mellett végzett beavatkozások időnként megkívánják, hogy egy-egy út-, és gyalogosátjárót a szakemberek ideiglenesen lezárjanak. A munkálatok miatt munkálatai miatt márciustól változó időpontokban Balatonföldvár és Balatonmárfafürdő között több vasúti közúti és gyalogos átjáró zárva lesz, ezekről szóló részletes tájékoztatást a mellékelt táblázat mutatja.

A közúti és gyalogos átjárók lezárása alatt a kijelölt terelő útvonalakon, a többi átjárót használva tudnak az erre utazók közlekedni. A terelések idején a kihelyezett KRESZ táblák segítenek az eligazodásban.

Kérjük, hogy utazás előtt a részleges vágányzárakról és a pontos menetrendet illetően tájékozódjanak az ELVIRA menetrendi keresőben, a MÁV-csoport honlapján a vágányzári hírekben, a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál vagy az állomási hirdetőmunkákból.

A kivitelezést a Déli-part 2016 Konzorcium (R-Kord Építőipari Kft., V-Híd Zrt., Swietelsky Vasúttechnika Kft.) végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.

Tavasszal megkezdődik az M2 Budapest-Vác Déli csomópont közötti szakaszának bővítése

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában valósul meg az M2 Budapest - Vác déli csomópont közötti szakaszának 19,6 km hosszan történő átépítése. A nyílt közbeszerzési eljáráson nyertes, legkedvezőbb ajánlatot adó kivitelező az STR+S-M2 Konzorcium (Strabag Építő Kft. – Strabag AG), a nettó kivitelezés értéke 32,975 milliárd forint.

A közel 20 km-es szakaszból jelenleg 13,4 km hosszan 2x1 sávós. A fejlesztés során 2x2 sávossá épül át az autópályát, középen elválasztó sávval, a meglévő pályaszerkezet megerősítésével. Burkolt leállósáv és fizikai elválasztás lesz végig a meglévő műtárgyak felújításával, az új pálya műtárgyainak építésével, egy vasút feletti hid átépítésével. Két új külön szintű csomópontot alakítunk ki: Dunakeszi északi részén és Sződligetnél.

Fótnál félcsomópont létesül új fel- és lehajtóágak kiépítésével, megteremtve a közvetlen kapcsolatot Budapest irányába a településről. Dunakeszi mellett az M2 autópályán jelenleg is meglévő komplex pihenő az új Dunakeszi északi csomóponttal kombinált pihenővé épül át.

A fejlesztést követően Budapest és Vác között végig 110 km/h-val lehet majd haladni. Tovább tehermentesülnek az átmenő forgalom alól a 2. sz. főút mentén található települések: Dunakeszi, Göd, Sződ, Sződliget, Fót, Csörög, Vác. Javul a forgalombiztonság, illetve csökkennek a balesetek.

A kivitelezés az előkészítő munkálatokkal várhatóan áprilisban megkezdődik. A fejlesztés 2019-ben fejeződik be. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.

Éjszakai munkavégzéssel kezdődött a korszerűsítés a Kelenföld-Százhalombatta vonalon

Kelenföld – Százhalombatta között 20,5 km hosszon megtörténik a vasúti pálya teljes átépítése. A pálya nagyrészt 120 km/h pályasebességgel lesz járható 225 kN tengelyterhelés mellett. Az állomásokon és megállóhelyeken 55 cm magas peronok, peronaluljárók, rámpák, liftek, perontetők épülnek korszerű térvilágítás rendszerrel. A felsővezeték-rendszer teljes hosszban átépül.

Az állomások és megállóhelyek körzetében 182 férőhelyet biztosító P+R parkolókat, valamint 100 kerékpártárolót alakítunk ki. A zaj- és rezgésvédelem szempontjából szükséges helyeken zajárnyékoló falak létesülnek, a pálya két oldalán 13 km hosszan. A vonalszakaszon a meglévő műtárgyak átépülnek, valamint a szintbeni útátjárók korszerűsödnek.

Jelenleg munkaterület előkészítő munkák folynak többek között bozót-és cserjeirtás, felvonulási útvonalak kijelölése, geodéziai munkák, illetve a felsővezetéki oszlop alaptettek betonozása, az

oszlopok állítása, szerelése folyik Érd felső megállóhely és Százhalombatta állomás között. Érd állomáson már részleges vágánybontást is végeztek. A munkavégzés éjszakai vágányzár ideje alatt folyik. Érd állomásnál a héten 2 db több, mint 20 méter hosszú, 8 tonnát meghaladó súlyú horganyzott kivitelű portálgerendát emeltek be. Ezen gerenda szolgálja a három vágány fölötti hosszlánc elhelyezését és rögzítését. Április közepén várható nappali vágányzári munkák keretében Érd állomás teljes vágányhálózatának átépítése, a vonatforgalom folyamatos fenntartása mellett.

A tervek szerint Budafok megállóhelyen 2017 áprilisában kezdődik a munkavégzés a régi felvételi épület bontásával. Ezt követően a felsővezetéki rendszer, majd a megállóhely vágányainak és a peronoknak az átépítése következik a vonatforgalom fenntartása mellett. A budafoki vágányépítési munkák 2017 decemberében fejeződnek be.

A kivitelezés várhatóan 2020 nyarán befejeződik. A kivitelezés nettó költsége 51,3 milliárd forint, a fejlesztést uniós és hazai források

felhasználásával a Kitérő 2016 Konzorcium (V-Híd Zrt. és az A-Híd Zrt.) végzi.

Nyáron megkezdődhet a formabontó, akusztikus útszakaszt is tartalmazó R67 építése

A 33,2 km hosszúságú gyorsúti szakaszon Magyarországon, Kelet-Európában először, a megújuló, 2x2 sávra bővülő 67-es sz. főút Kaposvár felé vezető szakaszán építünk 500 m hosszan akusztikus aszfaltot, ami stílszerűen a Republic ikonikus dalát, a 67-es úton című slágert „játssza” majd. A kiviteli közbeszerzési eljárás eredményesen lezárult, a nyertes kivitelező az S+S R67 Konzorcium (STRABAG Építő Kft., STRABAG AG és SOLTÚT Kft. közös ajánlattevők). A kivitelezés uniós és hazai források felhasználásával valósul meg, nettó 65,7 milliárd forint értékben.

A felújítás keretében 12 csomópont épül: 3 szintbeni, 3 külön szintű csomópont, 4 külön szintű átvezetés és 3 fel és/vagy lehajtás biztosító útszakasz. A kivitelezéshez kapcsolódóan Mernyeszentmiklós és Somogybabod települések között a gyorsúttal párhuzamosan új összekötő út épül 11 km hosszon a meglévő átkelési szakaszok felhasználásával, továbbá a lassújármű és kerékpáros forgalom számára burkolt szerviz út épül a gyorsúttal párhuzamosan. Az útépítéssel elzárt, jellemzően mezőgazdasági művelésű területek megközelítésére stabilizált földutak épülnek.

Az ún. akusztikus vagy zenélő aszfalt speciális technológiával készül. Ugyanolyan aszfaltot terítenek le, mint bármelyik másik útszakaszon, csak itt a felületet egy gyémántvágóval bemetszik kereszt irányban. A hang magassága a barázda mélységétől és egymáshoz viszonyított távolságától függ. Egy valódi hangszerhez hasonlítva az aszfaltba vésett mélyedések képezik a kottát, a kocsis gumija a gitár húrja, az autó karosszériája pedig maga a hangszer. Azaz, ha ráhajt az autós a keréknyomnyi vagy teljes sávon elterülő „bitumen kottára”, akkor felcsendül a dallam. Magyarországon, az első magyar zenélő aszfalon majd a Republic jól ismert slágere csendül fel, a 2x2 sávra bővülő 67-es főút egyik, Kaposvár felé vezető szakaszán 500 m hosszan.

A formabontó aszfaltrész a tervek szerint 2019-re készül el. A fejlesztést követően gyorsforgalmi úton lehet majd közlekedni Kaposvártól az M7-es autópályáig. A kivitelezés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásól a NIF Zrt. beruházásában valósul meg.

A vasútvonal megóvása érdekében épül hullámtörő Fonyódon

Fonyód és Bálatelepe között új hullámtörő épül, ami a jövőben megóvja a dél-balatoni vasútforgalmat a tó erodáló hatásától. Az előkészítő munkálatok megkezdődtek, tavasszal nagytömegű kő- és földmunkákat végeznek.

A Balaton hullámverése, a téli időszakban előforduló jégzajlás évtizedek alatt kimosta és rongálta a fonyódi hegy alatti partszakaszt. A Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy vasúti vonalszakasz korszerűsítésének keretében

megépülő műtárggyal most megvalósul a vasútvonal további védelme.

A megfelelő védelem érdekében 737 méter hosszan, a Balaton átlagos vízszintjét körülbelül 1 méterrel meghaladóan alakítják ki a hullámtörőt.

Amit – a kikötők kialakításánál is használatos – helyszínre szállított vízépítési kövekből, a Balaton szabályozási vonalán belül építenek meg, ezért a Balaton vízfelülete nem csökken.

A vasútvonal rekonstrukciója és a hullámtörő műtárgy építése jogerős környezetvédelmi, építési és vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik, a munkálatokat ennek megfelelően, a vízminőségre vonatkozó előírások betartásával végzi a kivitelező.

A téli leállást követően tavasszal folytatódtak a vasútvonal munkálatai, 2017 nyarán a menetrend szerinti vasúti közlekedés elindulhat, a beruházás

a nyári szezon végeztével, 2017 őszén újabb vágányzárral folytatódik, a kivitelezés várható befejezése 2018 szeptember.

A kivitelezést a Déli-part 2016 Konzorcium (R-Kord Építőipari Kft., V-Híd Zrt., Swietelsky Vasúttechnika Kft.) végzi. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában uniós és hazai forrás bevonásával valósul meg.

2017. március 22.-től már az új bal pályán haladhat a közlekedés a 21-es sz. főút Heves Megyei szakaszán

Megépült a bal pálya aszfalt kötőréteg szintig, így a kivitelező várhatóan holnap délután áttereli a forgalmat a részben újonnan megépült pályára. Ezt követően megkezdik a régi jobb pálya bontását. A kivitelezéssel érintett Heves megyei szakaszon Hatvan és Lőrinci között továbbra is 60km/h sebességkorlátozás lesz és előzési tilalom.

Nógrád megyében Szurdokpüspöki és Pásztó között a bal pályára januárban megtörtént az átterelés. A jobb pályán majdnem teljesen befejezték a régi pálya burkolatának bontását. Ezen a szakaszon április elején megkezdődhet a burkolat építése. A műtárgyaknál, a hollóközi csomópontban, a vadátjárónál és a Sertéstelepnél épülő külön szintű csomópontnál megkezdődik a cölöpözés.

Pásztó és Tar között már december közepe óta a megépült új bal pályán megy a forgalom, a jobb pálya burkolatának feltörése folyamatban van. A pásztói csomópont nyugati oldala, illetve a főút felett átívelő híd alépítménye épül. A mátraszőlősi csomópontnál a hidak szerkezetkész állapotban vannak, a főpályánál a felüljáró felszerkezetének építése zajlik.

A kivitelezéssel érintett területeken a Nógrád megyei szakaszokon 60 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

A 21. sz. főút mindhárom szakaszán, közel 15 km hosszan Heves és Nógrád megyében folyik a munkavégzés. A korszerűsítés célja, hogy az új, 2x2 sávossal bekössük Salgótarján és Nógrád megyét az országos gyorsforgalmi úthálózatba. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében (IKOP) valósul meg.

Heves megye:

- **Hatvan és Lőrinci** között valósul meg a négy nyomosítás, 6,55 kilométer hosszan. A kivitelezést a Swietelsky Magyarország Kft.

és a HE-DO Kft. által alkotott konzorcium nettó 8.497.978.613 forintért. Az új, út Lőrincinél csatlakozik majd a már elkészült 2x2 sávossal szakaszhoz. A fejlesztés keretében a nagygyombosi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21. sz. főút felett vezetjük át a 24102. j. utat. A Lőrincihez tartozó Mátravidéki Erőmű lakótelepe felé vezető 24101. j. út csatlakozásánál szintbeni „T” csomópont létesül, amelyben valamennyi kanyarodási irány számára lassító, illetve becsatlakozási sávokat alakítunk ki. A 2133. j. Heréd–Lőrinci összekötő út keresztezésénél lévő szintbeni csomópont területén új külön szintű csomópont épül: a 2133. j. utat a jelenlegi csomóponttól délre, a 21. sz. főút felett épülő új hídon vezetjük át.

Nógrád megye:

- **Szurdokpüspöki és Pásztó** között, 4,5 kilométeren építjük ki a 2x2 sávossal utat. A kivitelezést a Colas Út Zrt., az EuroAszfalt Kft. és a Colas Hungária Zrt. által alkotott

konzorcium végzi 8.037.354.089 forintért. Az építkezés során a meglévő Sertéstelep megközelítésére a jelenlegi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21. sz. főút felett vezetjük át a sertéstelepi utat. A 2122 j. hollókői út csatlakozásánál kialakítjuk a Pásztó déli rombusz típusú csomópontot. Ide kötjük be a 2408 j., Pásztó felé, valamint a 2127 j., Csécse felé vezető utak korrekcióját, ezzel együtt a mellékutak meglévő 21. sz. főúti csatlakozását megszüntetjük. A Sertéstelep után vadátjárót építünk.

- **Pásztó – Mátraszőlős – Tar** között négy nyomúsítjuk a 21. sz. főutat mintegy 3,7

kilométer hosszban. A kivitelezést a HE-DO Kft. végzi 6.349.998.876 forintért. A projekt során a Pásztó nyugati, jelenleg szintbeni csomópont helyett, attól kis mértékben dél felé eltolva, külön szintű csomópontot alakítunk ki, amelyben a 21. sz. főút felett vezetjük át a pásztói Irinyi utcát. A TSZ telepre vezető út csatlakozása továbbra is megmarad, gyorsító és lassító sávok kialakításával. Mátraszőlős 21. sz. főúti csatlakozásánál turbó típusú kétsávos körforgalmi csomópontot építünk, amelyben a gyalogosok közlekedése aluljáróval lesz biztosítva a 21. sz. főút alatt.

Ütemterv szerint halad a Rákosrendező és Esztergom közötti vasútvonal villamosítása és a kapcsolódó építési munkálatok

Tavasszal több időszakban kell forgalmi rend változásokra számítani a villamosítási és pályaépítési munkálatok miatt a 2-es vasúti vonalon. Az 51 km hosszú szakasz korszerűsítése érdekében 2017 őszére a vasútvonal alkalmas lesz a villamos vontatásra.

A 2016 nyarán indult beruházás első szakaszában Rákosrendező és Angyalföld között, valamint Pilisvörösvár állomáson és onnan egészen az örhegyi kitérőig befejezték felsővezeték tartó oszlopok állítását. A vonalon a felsővezeték építési munkálatait 2017-ben folyamatosan végzi a vállalkozó, annak érdekében, hogy november végére feszültség alá helyezhető legyen a vonal.

Jó ütemben haladnak a pályaépítési munkálatok is. Angyalföld állomáson a vágány és peronépítés van folyamatban, Angyalföld – Újpest között megépült az új 2. vágány, valamint Újpest megállóhelyen a félperon is elkészült. A forgalom a 2017. decemberi menetrend váltáskor indulhat meg a 2. vágányon.

Klotildligeten terület előkészítési munkálatok zajlanak: cserje- és bozótirtást végeznek.

Esztergom állomáson folyamatban van a tehervonati fogadóvágányok és állomási

vágányok kiépítése, valamint a buszpályaudvar és az üzemi út előkészítő munkálatai és földmunkái. Jelenleg is zajlik a felvételi épület bontása, átépítése. A gázvezeték és a távhővezeték közműkiváltása már megtörtént.

Angyalföld állomáson épül az új peronhoz csatlakozó Béke úti gyalogos aluljáró, amely 2 db lift kiépítését is tartalmazza.

A beruházáshoz kapcsolódóan külön szerződés keretében a Béke úton új villamos megállóhelyet létesítünk, ezzel biztosítva az átszállási kapcsolatot a villamos és a vasút között. 2 új szélsőperon épül akadálymentes megközelítés biztosításával, a peronokon esőbeállót telepítenek, a sávelhúzás miatt a járdát is arrébb helyezik, új gyalogos átkelőhelyet és mindkét oldalon új autóbusz-megállóhelyet alakítanak ki, valamint hangos utastájékoztató rendszert létesítenek. A kiviteli közbeszerzési eljárás eredményesen lezárult, a nyertes kivitelező az A-HÍD Zrt. A kivitelezés uniós és hazai források felhasználásával valósul meg, nettó 356,6 millió forint értékben. A munkálatok várhatóan májusban megkezdődhetnek meg, és 2017 IV. negyedévében fejeződhetnek be.

Dorog állomáson befejezték a tehervonati vágányok bontási munkálatait, ahol majd kialakítják az új autóbusz-pályaudvar helyét.

Pályaépítés vágány korrekciós munkálatok miatt egy hétvégére teljes útzárra kell számítani a **Szent László úti vasúti átjárónál 2017. március 25. (szombat) 6:00 – 2017. március 26 (vasárnap)** között. Ebben az időszakban a közúti forgalom elől teljesen lezárják ezt az útszakaszt, a közúti és gyalogos átjárók lezárása alatt a kijelölt terező útvonalakon tudnak közlekedni.

Pilisvörösvár-Esztergom vonalszakaszon felsővezeték építése, valamint Dorog és Esztergom állomások átépítési munkálatai miatt szükséges vágányzári időszakok a NIF Zrt. kérésére csak az esti órákban, illetve hétvégén lesznek. Az első teljes hétvégi korlátozásra először március legvégén kell számítani.

A kivitelezést a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában a Strabag Vasútépítő Kft. vezette konzorcium (MVM OVIT Országos Villamostávvezeték Zrt.; TRSZ Kft.) végzi nettó 33.69 milliárd forintért hazai és uniós forrás felhasználásával.



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Március 8-ától pályázhatnak digitális fejlesztésekre a hazai kis- és középvállalkozások

„A kormány összesen 62,8 milliárd forint keretösszegű támogatással segíti a hazai kis- és középvállalkozások digitális fejlesztéseit, hiszen egy sikeres cég működéséhez elengedhetetlen a megfelelő minőségű informatikai háttér” – mondta Kara Ákos, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) infokommunikációért és fogyasztóvédelemért felelős államtitkára. A hazai kis- és középvállalkozások digitalizációját elősegítő három pályázatra 2017. március 8-tól lehet beadni a támogatási kérelmeket.

Az NFM a vállalkozások minél nagyobb számban való részvétele érdekében ezúton felhívja az érintettek figyelmét, hogy holnaptól három pályázatra lehet beadni a kérelmeket.

A 48,2 milliárd forint forrású GINOP 3.2.2 konstrukció keretében Vállalati komplex infokommunikációs és mobilfejlesztésekre, felhőalapú online üzleti szolgáltatások terjesztésének támogatására adhatók be támogatási kérelmek. A vissza nem térítendő támogatásra és kedvezményes kölcsönre az agrárágazat kivételével bármely szektorban tevékenykedő vállalkozás pályázhat, amely a közép-magyarországi régióan kívül működik. A pályázat egyszerűsített elbírálású, a követelményeknek megfelelő pályázatok

beérkezési sorrendben kapnak támogatást a keret kimerüléséig.

A GINOP 3.2.4-8.2.4 („Felhőalapú (IaaS, PaaS, SaaS) vállalati szolgáltatások, IKT megoldások fejlesztésének és piaci bevezetésének támogatása”) pályázat vállalati felhőszolgáltatások elindítását támogatja, összesen 4,5 milliárdos keretösszeggel.

A GINOP 3.1.2-8.2.4 kódszámú pályázat 10,1 milliárd forintból az infokommunikációs ágazatban működő mikro-, kis- és középvállalkozások által előállított termékek és szolgáltatások nemzetközi piacra juttatásához nyújt segítséget.

Az érdeklődők a palyazat.gov.hu honlapon találnak bővebb információkat a kiírásokról.



SLA megfelelés a társaságnál Minőségellenőrzés a helyközi személyszállítási szolgáltatásban

Miután az állammal megkötött, 2019. december 31-ig érvényes közszolgáltatási szerződés mellékleteként szerepel a közúti személyszállítási szolgáltatások minőségének ellenőrzése céljából kialakított minőségmérési és ösztönzési rendszer, az úgynevezett SLA előírásainak teljesítése, ezért nagyon fontos, hogy a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban társaság) munkavállalói átérezzék fontosságát.

Tavaly teljes körű felmérésre került sor társaságunk helyközi autóbuszjáratain és utasforgalmi létesítményeiben, melynek eredményei a későbbiekben a következő évi mérések bázisaként szolgálnak. A rendszer legfontosabb célja a szolgáltatás jelenlegi minőségi szintjének megismerése, a szolgáltatások minőségének fejlesztése, az utasok elégedettségének növelése. 2015. április 1-je és 2016. december 31-e között összesen 1847 országos és 4587 regionális járatot ellenőrzött társaságunk, ebből 645 alkalommal a Közlekedéstudományi Intézet (KTI) közös ellenőrzés volt – tájékoztatta a DDKK Hírlevelet Pintér Attila személyszállítási igazgató és Fontányi Eszter fejlesztőmérnök. Társaságunk esetében a járatok három szegmensbe kerültek besorolásra: minőségi országos, országos és regionális. A különböző járatok szegmenseiben mért legfontosabb jellemzők: a menetrendszerűség, a járatkimaradások száma, az utastér tisztasága, az utas tájékoztatás színvonala, a járatok beállása, a zsúfoltság, a jármű megfelelőség, a kiszolgáló személyzet megjelenése és az utasokkal szemben tanúsított magatartása. Kiemelt fontossággal kezeli az SLA a menetrendszerűség betartását: a járat indulási helyén elvárt az indulási idő percnyi pontosságú betartása, a járat közbeni megállási helyein a sietés egyáltalán nem, míg a késés – megalapozott esetben (például forgalmi okokból) – néhány perces mértékben megengedett. Megfelelő figyelmet szükséges fordítani a járatok

beállítására is: az országos szegmensekben minimum 10 perccel, míg a regionális szegmensben minimum 5 perccel a menetrend szerinti indulási idő előtt meg kell kezdeni az utasok beszállítását. A megrendelő elvárása továbbá, hogy a szolgáltató társaságként utasaink komfortját minél inkább növeljük. Fontos értékelési szempont a jármű felszereltségén és tisztaságán túl munkavállalóink segítőkészsége is. Az SLA előírja, hogy az utazó csomag elhelyezése a poggyászerben a személyzet feladata. A mintavételezés (azaz az ellenőrzésre kerülő járatok kiválasztása) ellenőrzési terv alapján történik, melyet havonta „A közúti közszolgáltatási személyszállítási szolgáltatások minőségének ellenőrzése” elnevezésű nyomtatvány kitöltésével – amelyet az aktuális SLA Szabályzat tartalmaz – készítünk el. A mintavételezés kiterjed a járatokra, valamint az utasforgalmi létesítményekre is. 2016. szeptember 1-jétől az országos és a regionális szegmens mellett külön bevezetésre került a minőségi országos kategória, mely főként a fővárosba közlekedő járatokat foglalja magában. A méréseket a társaságnál 18 ellenőr végzi, továbbá 5 fő a mérésekkel kapcsolatos adminisztrációs feladatokat látja el. Az utasforgalmi létesítmények esetében a mintavétel az állomási szegmensben az MSZ EN 13549:2001 szabvány szerint történik. 2017. januárjától az állomások és megállóhelyek mintavételezését azonban teljes egészében a miniszter megbízottja, a KTI hajtja végre. Az

utASForgalmi létesítmények mérendő paramétereit számos esetben egy meglévő, „statikus” állapotot rögzítenek (például az utas tájékoztatási rendszer színvonal), ennek javítására a nagyobb mértékű beruházások hivatottak. Az ellenőrzés azonban kiterjed a tisztaságra, a mellékhelyiségek, bel- és kültéri ülőbútorok állapotára, az állomásokon található órák működésére, a váróterem és a peron világításának működésére vagy a váróterem fűtésére, azaz olyan paraméterekre is, melyek a szolgáltatási színvonalat rövidtávon is nagyban befolyásolják. Az SLA rendszer működésével, a társaságunk által nyújtott szolgáltatás minősége folyamatosan nyomon követhető, a rendszeres visszajelzés pedig lehetővé teszi, hogy kisebb költségű beavatkozásokkal megfelelő szolgáltatási színvonalat biztosítsunk utasaink számára.

A paksi autóbusz-állomás felújításra szorul.

A társaság működési területén a helyközi forgalom ellátására, irányítására 19 településen üzemeltetünk autóbusz-állomást. A mérésekből látható, hogy ezek közül a megyeszékhelyektől távol eső kisvárosok területén üzemeltetett létesítmények állapota a legrosszabb. Ennek megfelelően társaságunk a következő háromévi éves beruházási terveibe bekerült a rossz állapotú mosdók, peronok és várótermek felújítása. A jogelőd VOLÁN-társaságok eltérő informatikai háttérrendszerrel rendelkeztek, valamint eltérő színvonalú eszközökkel felszereltek, annak függvényében, hogy sikerült-e a pályázati forrásokból a fejlesztéseket megvalósítani. Somogy és Baranya megyében Európai Unió-s forrásból megtörtént az autóbuszok felszerelése dinamikus front- oldal és belső kijelzőkkel, ahogyan az autóbusz-állomások utas tájékoztató rendszere is teljes körűen megújult. Ilyen jellegű fejlesztésre azonban Tolna megyében sajnos nem került sor, így területileg is jelentős különbségek mutatkoznak az értékelési pontszámokban. Társaságunk kiemelt célja, hogy ezeket a különbségeket minél előbb megszüntesse, és az egész régióban egységes színvonalú szolgáltatással álljon az utasok rendelkezésére. A mérési rendszer 2017. január 1-jétől hatályos szerződésbe való beemelésével együtt az anyagi

ösztönzési szabályok (a szolgáltató társaságok teljesítésének minőségi követelményei és azok elmulasztásának következményei) is a szerződés részévé váltak. Mindezekkel lehetőség van a szolgáltatásminőség javulásának ösztönzésére. Éves szinten az adott évre esedékes személyszállítási közlekedési bevétel -1 és +1 közötti százaléka állapítható meg bonusként vagy malusként. Az adott évben kiosztandó bonus/malus mértéke az éves elszámolás során kerül kifizetésre vagy levonásra. Az előírások és feladatok közül nagyon fontos többek között a határidők betartása. A mérési tervek, a kimaradt járatok, az adattábla határidőn túli megküldése komoly kötbért von maga után (adattól függően 10-50.000 Ft/ nap). Az adattáblában a mért értékeken túl számos egyéb adatot kell szerepeltetni, például kimaradt járatok, leközlekedtetett járatok számát. Ezek megadásához sok munkatársunk nyújt segítséget (forgalomtól, informatikától), sajnos „egyetlen adatszolgáltatásban szereplő láncszem” késlekedése a teljes adatszolgáltatás késedelmes teljesítését vonhatja maga után. A járat kiindulási pontján elvárt a menetrendszerinti pontosság: ez esetben egyetlen perces késedelmes indulás is már „pontlevonással” jár. (Ezen minőségi paraméter teljesítésében novemberben kifejezetten gyengék voltunk.) A minőségi országos szegmensben előírás, hogy az autóbusz rendelkezzen WC-vel, amelynek működését biztosítani kell. Az SLA rendszer különböző szempontok alapján méri az autóbusz-állomások és megállóhelyek tisztasági, esztétikai, műszaki állapotát is. A 2017. évtől kezdődően (2019-ig ütemezetten) a beruházási tervben szerepel az állomások felújítása. Szeretnék, hogy ebben 3 év alatt komoly előrelépés történjen. Mivel a tisztaság kiemelt szempont az SLA-ban, a takarítási szerződéseket is szükséges átvizsgálni, szükség szerint módosítani annak érdekében, hogy az SLA szempontok érvényesüljenek, s hogy a munka minőségének ellenőrzése az eddigieknél hangsúlyosabban szerepeljen. Ami biztos, az SLA előírásainak teljesítése minden eddiginél nagyobb felelősséget, fegyelmet követel valamennyi munkavállalónktól!

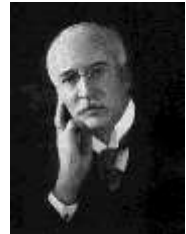
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedés és technikatörténeti jeles napok április hónapban

Közúti közlekedés:

1784. április 13-án nyitotta bognárműhelyét Kölber Kázmér. A mai Astoria szálló helyén álló kis műhelyből fejlődött ki a Kölber kocsigyár, amely fennállása alatt a szakma legjobbjai közé tartozott. Az autó azonban túlságosan nagy versenytársnak bizonyult, így 1929-ben a cég bezárt.

1893. április 27-én mutatta be Rudolf Diesel a róla elnevezett motort. A Diesel motor szerkezetében hasonlít ugyan a nála ismertebb benzinmotorokra (Ottó motor), de nagy eltérés, hogy a dízelmotor a légsűrítés miatti felmelegedés hatására öngyulladással működik.



Rudolf Diesel

1928. április 12-én indították az első rakéta meghajtású autót az Opel rüsselsheimi kísérleti pályáján.

1950. április 3-án elkészült a Csepel Autógyár első Csepel teherautója. A gépjárművet Bíró Ferencné, a gyár akkori vezérigazgatója próbált ki.

Vasúti közlekedés:

1861. április 1-jén indult a menetrendszerinti forgalom a Déli Vasút Buda – Kanizsa közötti 221 km hosszú vonalán. Ez a vonal egészen Fiume városáig folytatódott.

1867. április 2-án kezdte meg működését a Magyar Északi Vasút Pest – Hatvan közötti 68 km hosszú vonala. Ezzel a vonallal kezdte működését a MÁV 1868-ban.

1948. április 11-én végezték az első kapavágást a budapesti Gyermeivasút (Úttörővasút) építésénél.

Városi közlekedés:

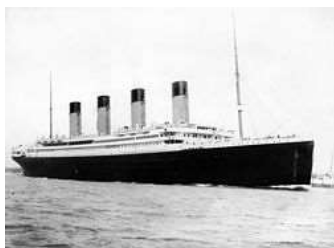
1876. április 30-án adták át a nagyközönségnek a Margit hidat, amely Budapest második Duna hídja volt. A francia Ernest Gouin tervezte híd teljes hossza 607, 6 méter.

1970. április 2-án vette birtokba a lakosság az első hazai metró, az Őrs vezér tere és a Deák tér között. A meghosszabbított vonal (Deák-tér – Déli pu.) 1972. december 22. óta üzemel. A vonal megépítésének egyetlen szomorú pillanata a Nemzeti Színház felszámolása volt 1964-ben.



A Nemzeti Színház egykori épülete:



Vízi közlekedés:**Titanic:**

1912. április 15-én történt a Titanic óceánjáró katasztrófája.

1946. április 8-án indult a háború után az áruszállítás a Dunán.

Repülés:

1961. április 12. A Modern űrkorszak nyitánya. Jurij Gagarin utazást tett a világűrben Vosztok – 1 rakétájával 108 perc alatt megkerülte a Földet.

LAPSZEMLE**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2017. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
 - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

Előfizetés

Hirdetés

Támogatás

A következő lapszámok témái az alábbiak:

- 2017/2. szám (várható megjelenés II. negyedévben): Jövő közlekedése: elektromobilitás, okos város;
- 2017/3. szám (várható megjelenés III. negyedévben): Város és üzlet, turizmus

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

*Aláírás***Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság

elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.huE-mail: levelezes@ktenet.hu