



TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
Rendelkezés 1 %-ról	2
Kitüntetések	2
BESZÁMOLÓ	8
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	9
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	19
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	24
In Memoriam	26
LAPSZEMLE	26
VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. március 28. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2017. áprilisi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2017. április 05. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpontja: 2017. április 20. (csütörtök) 10:30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés

Időpont: 2017. május 24. (szerda) 10.30

Helyszín: Radisson Blu Béke Hotel Budapest (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2017. január 10-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plasztik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

Hamarosan itt van **2017. február 25.**, az egyéni vállalkozók vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemélyek adóbevallásának határideje. 2016-ban is azt tapasztaltuk, hogy egyre többen rendelkeznek egyesületünk javára az adójuk 1%-áról. Ez a támogatás a tagjainknak megerősítést ad a tekintetben, hogy az egyesület szakmailag jó úton jár, hiszen az emberek jó célokat szeretnek támogatni.

A fentiek ismeretében kérjük, hogy ha teheti, adójának 1%-ával szíveskedjen támogatni a Közlekedéstudományi Egyesületet! Szíves támogatását előre is köszönjük!

A rendelkező nyilatkozat az alábbi linken letölthető:

[1% RENDELKEZŐ NYILATKOZAT.](#)

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Köszönjük megtisztelő támogatását!

KITÜNTETÉSEK

2017. február 06-án megrendezésre került a Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Kitüntetés Átadó Ünnepe, melynek keretein belül a következő személyek kaptak kitüntetést: Ezúton is köszöntjük munkájukat.

Jáky József díj

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért Jáky József díjat adományozott:

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Nagy István	Csongrád megyei Területi Szervezet
2.	Dr. Székely Csaba	Sopron Városi Szervezet
3.	Tóth Tibor	Közlekedésbiztonsági Tagozat

Széchenyi István emlékplakett

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség Széchenyi István emlékplakett kitüntetésben részesítette:

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Göbölös András	Békés megyei Területi Szervezet
2.	Hadúrné Molnár Edit	Tolna megyei Területi Szervezet
3.	Dr. Heinczinger Mária	KTE Vezetőség
4.	Horváth May Richárd	Fejér megyei Területi Szervezet
5.	Katona János	Csongrád megyei Területi Szervezet
6.	Németh Tamás János	Komárom-Esztergom megyei Területi Szerv.
7.	Paróczy János posztumusz	Városi Közlekedési Tagozat

Kerkápoly Endre díj

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként Kerkápoly Endre díjat adományozott:

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

1.	Kecskés Zoltánné	Nógrád megyei Területi Szervezet
2.	Sülle Ferenc	Baranya megyei Területi Szervezet
3.	Vörös József	Közlekedésépítési Tagozat

Czére Béla díj

Közlekedéstörténeti Pályázat

I. kategória	Horváth Csaba Sándor	„A vasút funkciói és hatásai Magyarországon 1920-ig” c. pályamű
I. kategória	Varga Gábor	„A Győr-Sopron-Ebenfurt-i Vasút üzemtörténeti gyűjteménye, a gyűjtemény történeti és módszertani áttekintés” c. pályázata
II. kategória	Helena Bunijevac-Busch Károly	„Sínpárok a közös múltból” c. könyve

KTE-ért emlékplakett

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért KTE-ért emlékplakett kitüntetésben részesítette:

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	Ekho Tours Utazási Iroda	Tolna megyei Területi Szervezet
2.	Palviscsák Trans Kft.	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Ter. Szerv.
3.	Swietelsky Magyarország Kft. Észak-kelet Magyarországi Területi Főmérnöksége	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Ter. Szerv.
4.	Szöllösi Roland	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet

GÁRDAI GÁBOR emléklap

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományozott:

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Harmatos János	Vasúti Tagozat
2.	Papp Gábor	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Ter. Szervezet
3.	Schiszler László	Somogy Megyei Területi Szervezet
4.	Sepsi Pál	Gépjárműközlekedési Tagozat
5.	Dr. Zahumenszky József	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

Ifjúsági díj

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért Ifjúsági díjban részesítette:

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	Gaál Bertalan	Győr-Moson-Sopron M-i Ter. Szervezet
2.	Horváth László	Városi Közlekedési Tagozat
3.	Kucsara Péter	Városi Közlekedési Tagozat

Örökös tag

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért Örökös tagságot adományozott:

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emléklapok vagy Kerkápolj díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Bajók János posztumusz	Vasúti Tagozat 50 éves tagság
2.	Benczik Béla	Gépjárműközlekedési Tagozat 50 éves tagság
3.	Bíró József	KTE Vezetőség
4.	Bösze Sándor	KTE Vezetőség
5.	Dr. Koller Sándorné	Közlekedésbiztonsági Tagozat
6.	Somfai András	Győr-Moson-Sopron M-i Ter. Szerv. 50 éves tagság
7.	Tóth István	Somogy Megyei Területi Szervezet

Irodalmi díj

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szövegeiért Irodalmi díj-ban részesítette:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint

1.	Horváth Márton Tamás- Dr. Tettamanti Tamás- Dr. Varga István	2016. évi 3. szám Közúti eljutási idő becsülésének lehetősége adatfúziós technikával városi úthálózaton
2.	Dr. Kormányos László- Perger Imre- Földiák János	2016. évi 3. szám A budapesti körvasút bevonási lehetősége a vasúti személyszállításba
3.	Szűcs Lajos	2015. évi 4. szám A magyar közlekedéspolitikák múltja, jelene és jövője

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen **22 db** pályamű érkezett, amelyből **12 fő** kapott díjazást:

I. helyezettek

1.	Tóth Tamás	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar - Eltérő városi útdíj-struktúrák hatásának vizsgálata
----	-------------------	--

II. helyezettek

2.	Eller Balázs	Széchenyi István Egyetem Közlekedésmérnöki Kar - Az aszfalt védőréteg hatékonysága, hibáinak katalógusba foglalása, valamint technológiai javaslatával a Dombóvár- Godisa szakasz felújítására
3.	Firgi Renáta	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar – Tokaj állomás korszerűsítésének terve
4.	Földes Dávid	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – Korszerű kerékpáros információs rendszer fejlesztése
5.	Károly Bianka	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – A WAM rendszer telepítésének vizsgálata
6.	Kozma Bence	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – A dunai hajózási magyarországi szakasza, fenntartható fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata

III. helyezettek

7.	Forgács Gellért	Pécsi Tudományegyetem – Villány állomás fejlesztése
8.	Holló Annamária	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar – A preventív sínkiszörülés hatása a sínek élettartamára
9.	Rosta Szabolcs	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar – Drénaszfalt és aszfaltbeton kopóréteg öregeedésének vizsgálata ciklikus fagyasztással
10.	S. Vigh Judit	Széchenyi István Egyetem Közlekedésmérnöki Kar – Motorbalesetek bekövetkezésének okai, megelőzésük lehetőségei
11.	Spohn Márton	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar – Elővárosi és városi helyi érdekű vasúti közlekedés (HÉV) szervezeti és műszaki feltételei a MÁV budapesti nagyvasúti pályahálózatán
12.	Toma Tamás	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar – Fertőboz állomás korszerűsítésének terve

Arany jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesítette:

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Fónagy János	KTE Vezetőség
2.	Dr. Bálint Akos	KTE Vezetőség
3.	Imrey Gábor	Hajózási Tagozat
4.	Pál Sándor	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Dr. Legeza Enikő	Légiközlekedési Tagozat
6.	Aszódi Sándor	Vasúti Tagozat
7.	Both Tamás	Vasúti Tagozat
8.	Balogh László Imre	Városi Közlekedési Tagozat
9.	Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna	Városi Közlekedési Tagozat
10.	Gáspár István	Baranya Megyei Területi Szervezet
11.	Vogyicska Zsolt	Baranya Megyei Területi Szervezet
12.	Patyiné Brezovich Éva	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
13.	Kucsara Tibor	Békés Megyei Területi Szervezet
14.	Garamvölgyi Mihály	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Területi Szervezet
15.	Dr. Lovassyné Németh Mária	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Területi Szervezet
16.	Horváth László	Csongrád Megyei Területi Szervezet
17.	Osztotics Zoltán	Fejér Megyei Területi Szervezet
18.	Fehér Tamás	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
19.	Tamási Árpád	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
20.	Botos Éva	Heves Megyei Területi Szervezet
21.	Balázs Béla	Nógrád Megyei Területi Szervezet
22.	Németh Zsolt	Somogy Megyei Területi Szervezet
23.	Szekeres István	Szabolcs-Szatmár-Bereg M-i Területi Szervezet
24.	Sersztnyev Tamás	Veszprém Megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesítette:

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Cserhalmi Dóra	KTE Vezetőség
2.	György Tibor	KTE Vezetőség
3.	Dr. Horváth Balázs	KTE Vezetőség
4.	Kövesdi Szilárd	KTE Vezetőség
5.	Thoroczky Zsolt	KTE Vezetőség
6.	Kovács Vendel	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
7.	Csermely Tibor	Gépjárműközlekedési Tagozat
8.	Tauszik Viktor	Hajózási Tagozat
9.	Biró Angelika	Közlekedésbiztonsági Tagozat
10.	Karkus János	Közlekedésépítési Tagozat
11.	Dr. Kisgyörgy Lajos	Közlekedésépítési Tagozat
12.	Schaffhauser Gellért	Közlekedésépítési Tagozat
13.	Szirányi Balázs	Közlekedésépítési Tagozat
14.	Suteu Edith	Városi Közlekedési Tagozat
15.	Szabó Gábor	Városi Közlekedési Tagozat
16.	Balla László	Baranya Megyei Területi Szervezet

17.	Fontányi Eszter	Baranya Megyei Területi Szervezet
18.	Kozma Tiborné	Baranya Megyei Területi Szervezet
19.	Ládonyi Ákos	Baranya Megyei Területi Szervezet
20.	Baranyi Miklós	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
21.	Madaras Ágnes	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet
22.	Flinta János	Békés Megyei Területi Szervezet
23.	Pusztai Éva	Békés Megyei Területi Szervezet
24.	Szabó Lászlóné	Békés Megyei Területi Szervezet
25.	Bodnár László	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Ter. Szerv.
26.	Csengő Péter	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Ter. Szerv.
27.	Juhász István	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Ter. Szerv.
28.	Pelcz Gábor	Borsod-Abaúj-Zemplén M-i Ter. Szerv.
29.	Dr. Sánta Edina	Csongrád Megyei Területi Szervezet
30.	Kalmár-Ruskovics Tamás	Fejér Megyei Területi Szervezet
31.	Szalai Tamás	Fejér Megyei Területi Szervezet
32.	Kármán József	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
33.	Mészáros László	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
34.	Rusznák András	Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
35.	Czankné Kulcsár Anikó	Heves Megyei Területi Szervezet
36.	Barabás Zsolt	Komárom-Esztergom M-i Területi Szervezet
37.	Tóth Krisztina	Komárom-Esztergom M-i Területi Szervezet
38.	Laczkóné Sári Andrea	Nógrád Megyei Területi Szervezet
39.	Horváth Tamás	Somogy Megyei Területi Szervezet
40.	Nagy Károly	Sopron Városi Szervezet
41.	Hollóné Molnár Éva	Tolna Megyei Területi Szervezet
42.	Bolfán Zoltán	Vas Megyei Területi Szervezet
43.	Böröcz Miklós	Vas Megyei Területi Szervezet
44.	Papp László	Vas Megyei Területi Szervezet
45.	Sátori Zoltán	Vas Megyei Területi Szervezet
46.	Szijártó Zsolt	Veszprém Megyei Területi Szervezet

Köszönő Oklevél

1.	Varga József	KTE Vezetőség
----	---------------------	---------------

KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete

A KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete 2017. február 28.-án 15.00-tól vezetőségi ülést tartott. Az Elnök Úr és a Titkár Asszony tájékoztatást adott az elmúlt időszak eseményeiről, valamint az ez évben várható feladatokról. Ezt követően a 2016. december 8.-án az Országos Elnökségi ülésen elfogadott Területi Szervezetek, Tagozatok által adható „Elismerő Oklevelek” átadására került sor. A mi Területi szervezetünk első között élt ezzel a lehetőséggel. Négy fő aktív KTE-tagunknak, Bata Zsolt, Csépe Gábor Ákos, Kovács Valter Béla valamint Laczkó Csabának köszöntük meg az eddigi tevékenységüket. A kibővített vezetőségi ülést kötetlen beszélgetéssel, illetve egy közös késői ebéd elfogyasztásával zártuk.



Középen: Úti Csaba Mihály / KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Elnöke / Kecskés Zoltánné Titkár, Bucskó Lajos Társelnök



Kitüntetettek egy csoportja.

Kecskés Zoltánné
KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Titkár
Tel: 06 30 389 8844

BESZÁMOLÓ

Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete által rendezett Farsangi Bál 2017

2017. február 18-án, immár tizennyolcadik alkalommal rendezte meg Miskolcon - a már nagykorúvá avanszált rendezvényét - tradicionális farsangi bálját, 120 fő részvételével a Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete. A bál helyszínének továbbra is Miskolc egyik legpatinásabb vendéglátó helyét a **Népkerti Vigadó Étterem** választották a szervezők.

Külön megtiszteltetés volt a megyei bálozóinak számára, hogy 2017. évben is a KTE Farsangi Bál fővédnökségét **Pelczné Dr Gáll Ildikó** Európai Parlament alelnökasszonya vállalta el, demonstrálva lokálpatriotizmusát és a megyéhez való kötődését.

A KTE Farsangi Bálon legnagyobb létszámmal az Észak-magyarországi Közlekedési Központ, 32 fővel vett részt a bálon, szinte minden felsővezető jelen volt a rendezvényen.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. is a már évek óta megszokott nagy létszámmal jelent meg a bálon, 22 fő képviselte a megyei igazgatóságot a budapesti központból érkezett vendégekkel kiegészülve. Külön megtiszteltetés volt a szervezők számára, hogy több nyugállományú közutas is újra eljött a bálba.

Szép számmal voltak jelen a MÁV Zrt. Miskolci Területi Igazgatóságának KTE tagjai és egyéb kivitelező szakmai társaságok dolgozói is.

A KTE Farsangi Bálon részt vett **Dr Tóth János** a KTE főtitkára és a budapesti KTE Titkárság több munkatársa partnerével, akik már több éve nagy örömmel vesznek részt a rendezvényen.

A KTE megyei elnöke **Garamvölgyi Mihály** köszöntőjében üdvözölte a megjelent vendégeket, bálozókat, a Közlekedéstudományi Egyesület főtitkárát, budapesti vendégeket, megyei cégvezetőket, szakcsoport elnököket és titkárokat. Elismeréssel szólt a KTE Borsod Megyei Szervezet 444 fős KTE megyei taglétszámáról (2016 évhez viszonyítva 17 fővel növekedett a megyei taglétszám) által végzett munkájáról. Gratulált a kitüntetésben részesített KTE tagoknak, melyek között minden évben több Magyar Közút Nzrt.-nél dolgozó kolléga is szerepelt.

Ezt követően **Pelczné Dr Gáll Ildikó** Európai Parlament alelnöke méltatta a KTE megyei civil-önkéntesen szerveződött egyesületének tradicionális múltját és nem kis büszkeséggel konstatálta, hogy a borsodi szervezet országunkban a KTE legnagyobb létszámú szervezete. Érdekes adatokat és tényeket mondott el a civil szervezésű bálók történetéről, majd pezsgős pohárköszöntővel ünnepélyesen megnyitotta a bált. Éjfél után celebrált tombolasorsoláson a résztvevő cégek által felajánlott tombolák mindegyike gazdára talált, mely fődíja egy Miskolc Városi Közlekedési Zrt. által felajánlott (77.000 Ft értékű) éves kombinált bérlet volt, de gazdára talált egy Tablet és számtalan értékes ajándék.



Mint minden évben, ez alkalommal is fergeteges hangulatban telt el az éjszaka, a jó zenének, a finom ételeknek-italoknak, s nem utolsósorban a kiváló szervezésnek köszönhetően.

Kiss Béla József
KTE Megyei Szervezőtitkár

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk szíves figyelmébe ajánlani a **Közlekedéstudományi Egyesület** alábbi rendezvényeit, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését!

XII. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Helyszín: Debrecen, Aquaticum Debrecen Termál & Wellness Hotel****
Időpont: 2017. március 22-23.
Szervező: Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet
PROGRAM

2017. március 22. (szerda)

8.30	Regisztráció
10.00	Köszöntő <i>Dr. Papp László polgármester, Debrecen</i>
10.15-10.45	Változások a közlekedéspolitikában <i>Homolya Róbert államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>
10.45-11.05	Átalakulás után- az NKH feladatai a jövőben <i>Győri Gyula helyettes államtitkár</i>

11.05-11.30	Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program megvalósítása a 2014-2020 EU költségvetési időszakban <i>Szalóki Flórián közlekedési operatív programokért felelős helyettes államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>
11.30-11.50	Kávészünet
11.50-12.15	Intermodális Debrecenben- elkezdődnek a munkák <i>Dr. Bacsa Lajos alpolgármester, Debrecen</i>
12.15-12.40	Intermodális, regionális vasúti fejlesztések <i>Tokaji Róbert pályavasúti területi igazgató, MÁV Zrt. (felkérés alatt)</i>
12.40-13.00	Hozzászólások, kérdések
13.00-14.00	Ebéd
14.00-14.25	Esélyegyenlőség a közösségi közlekedésben <i>Dr. Bói Loránd ügyvezető általános helyettes, KTI Nonprofit Kft.</i>
14.25-14.50	Előadás címe egyeztetés alatt <i>Dr. Sárközi György elnök, Volán Egyesülés</i>
14.50-15.15	Autóbuszgyártás <i>Kossa György vezérigazgató, ITK Holding Zrt.</i>
15.15-15.40	Országos Közlekedési elektronikus jegy-bérletrendszer bevezetése <i>Veres Mihály vezérigazgató, Nemzeti Mobilfizetési Zrt.</i>
15.40-16.00	Hozzászólások, kérdések
16.30-17.30	Városnézés villamossal
18.00	GÁLAVACSORA

2017. március 23. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Dr. Katona András** tiszteletbeli főtitkár, KTE

9.00-9.25	Közúti fejlesztések a régióban <i>Szoták Zoltán megyei igazgató, Magyar Közút Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság</i>
9.25-9.50	Smart City Debrecenben <i>Póser Zoltán ügyvezető, EDC Debrecen</i>
9.50-10.15	Smart elképzelések a miskolci közlekedésben <i>Singlár Zsolt vezérigazgató, Miskolc Városi Közlekedési Zrt.</i>
10.15-10.35	Hozzászólások, kérdések
10.35-10.55	Kávészünet
10.55-11.20	Okos megoldások a budapesti közlekedésben <i>Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató, BKK Zrt.</i>
11.20-11.45	Smart elképzelések a szegedi közlekedésben <i>Dr. Majó-Petri Zoltán vezérigazgató, Szegedi Közlekedési Kft.</i>
11.45-12.10	Közösségi közlekedéssel a zöld környezetért <i>Nagy Attila vezérigazgató, DKV Zrt.</i>
12.30-13.00	Összegzés, zárszó
12.10-12.30	Hozzászólások, kérdések

12.30-13.00	Összegzés, zárszó
13.00-14.00	Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltozás jogát fenntartja!

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagok részére: 50.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
 Nem KTE tagok részére: 55.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

[További információ és jelentkezés >>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online jelentkezési felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Szanku Kitti, a szanku.kitti@ktenet.hu e-mail címen, ill. a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámokon.

Jelentkezési határidő: 2017. március 14.

VII. KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA

Térség és mobilitás

ÚJ HELYSZÍNEN!

Helyszín: Győr, Széchenyi István Egyetem, Hotel Famulus****
Időpont: 2017. március 30-31.
Szervezők: Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke, és a KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete
Fővédnök: Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM

PROGRAM

2017. március 30. (csütörtök) egész nap

A konferencia előadások és a gálavacsora is a Hotel Famulusban kerül megrendezésre.

10:00	Megnyitó, köszöntők <i>Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM</i> <i>Dr. Földesi Péter rektor Széchenyi István Egyetem</i> <i>Dr. Horváth Balázs ÉÉK Kar, dékán</i> <i>Dr. Tóth János főtitkár, KTE</i>
	Plenáris előadások
10:20	Nyitó előadás <i>Dr. Mosóczy László közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM</i>
10:45	A közlekedési alágazatok államháztartási mérlege 2004-2015. <i>Kövesdi István tudományos munkatárs, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
11:10	Hazai közlekedési időmérés elemzés <i>Fleischer Tamás - Tir Melinda kutatók, MTA Közgazdaság - és Regionális Tudományi Kutatóközpont</i>
11.35	Párhuzamosságok a helyközi és távolsági közlekedésben: üldözöndők vagy üdvözlendők? <i>Hörcher Dániel PhD hallgató, Imperial College London</i>

12:00	Kerekasztal
12:30-14:00	Ebéd
14:00-15:30	Nemzetközi 1. (angol nyelvű) szekció
14:00	Integrated solutions for mobility management <i>Christoph J. Menzel dr. Ostfalia University of applied sciences</i>
14:30	A Holistic Overview of the Mobility-as-a-Service Ecosystem <i>Mátyás Melinda PhD hallgató, Maria Kamarginanni lecturer, University College London</i>
15:00	Big data in transport modelling - demand matrix development and verification from mobile network data <i>Verebélyi Bence Senior Engineer, WSP/Parsons Brinckerhoff</i>
14:00-15:30	Környezet és biztonság szekció
14:00	Stratégiai döntéshozó eszközrendszer fejlesztése a közlekedési zajvédelem területén <i>Jakab Attila központvezető - Dr. Balogh Edina tudományos munkatárs - Pálla-Horváth Dóra tudományos segédmunkatárs, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
14:30	E-mopedek a közösségi közlekedésben <i>Dr. Bói Lóránd üzletágvezető - Kovács Tamás kutatócsoport-vezető, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
15:00	A KTI Közlekedésbiztonsági Kutatóközpontjának biztonságos infrastruktúra-menedzsmenttel kapcsolatos kutatásai <i>Berta Tamás központvezető - Tóth Viktória csoportvezető, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
15:30	Kávészünet
16:00-17:30	Nemzetközi 2. (angol nyelvű) szekció
16:00	Development of urban and regional travel models in Poland <i>Tomasz Kulpa dr. egyetemi docens, Politechnika Krakowska</i>
16:30	The role of cycling familiarity in the use of bike-sharing: an amendment to the Diffusion of Innovations Theory <i>Munkácsy András PhD hallgató / tudományos munkatárs, UPM-TRANSyT / Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
17:00	Green Deal for Danube River Transport <i>Rafael Róbert Senior Project Manager, Pro Danube Management GmbH</i>
16:00-17:30	Közlekedésbiztonság szekció
16:00	Idősek közlekedésbiztonsága <i>Henézi Diána Sarolta egyetemi tanársegéd - Dr. Horváth Balázs egyetemi docens Széchenyi István Egyetem - Dr. Szegedi Anikó főorvos</i>
16:30	Elektronikus folyami biztonsági felügyeletet a vízen járóknak <i>Götz Sándor fejlesztési igazgató, HRV Vasúttársaság Zrt.</i>
17:00	Közlekedési Korrekciós Magatartásformáló Tréningek a BKV Zrt. járművezetőinek körében <i>Berhidi Zsolt osztályvezető, BKV Zrt.</i>
17:30	Első nap zárása
18:30	Fakultatív program <i>Egyetemi Zenekar komolyzenei koncertje a győri Zsinagógában</i>

20:00	Vacsora (Hotel Famulus, Pódium Étterem)
-------	---

2017. március 31. (péntek) egész nap

09.00-11:00	Vasúti fejlesztések szekció
09:00	Forgalomirányítás európai szinten <i>Dr. Fenyves László forgalmi szakértő, MÁV Zrt.</i>
09:30	Az elmúlt évek vasúti fejlesztései egy utas szemével <i>Perger Imre ny. MÁV igazgató, MÁV Magyar Államvasutak Zrt.</i>
10:00	Zónázó struktúrájú menetrendek a Budapest—Esztergom vonalon, annak villamosítása után <i>Földiák János nemzetközi szolgáltatás vezető - Dr. Kormányos László MÁV-Start Zrt.</i>
10:30	30 éves a japán vasútreform: előzmények, tanulságok és jövőkép <i>Ács Balázs irodavezető, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
09:00-11:00	Közúti fejlesztések szekció
09:00	A közúti fuvarozás új dimenziója, és annak közlekedésfejlesztéshez szükséges eszközei <i>Soltész Gábor manager, Kelet-Trans 2000 Kft.</i>
9:30	Jelzőlámpás szabályozású körforgalmak működési módjának és geometriai kialakításának összefüggése <i>Dr. Maklári Jenő tanácsadó szakmérnök, Közlekedés Kft.</i>
10:00	A menekülőutak használatának jelentősége a rendszeresen torlódó közúthálózatokon <i>Szele András központvezető-helyettes, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
10:30	Az adatok hasznosítása az intelligens jegy-és kártyarendszerekben <i>Dr. Sárközi György Tibor vezető tanácsadó, Nemzeti Mobilfizetési Zrt.</i>
11:00-11:30	Kávészünet
11:30-13:00	Nemzetközi 3. (angol nyelvű) szekció
11:30	Acoustic method of noise determination in internal combustion engines of vehicles <i>Kochadze Teimuraz dr. professor</i> <i>Topuria R. dr. assoc. professor</i> <i>Barabadze Merabi PhD candidate, Akaki Tsereteli State University</i>
12:00	Diesel acoustic performance analysis at the accelerated mode <i>Kochadze Teimuraz dr. professor</i> <i>Kamladze Aleksandre assoc. professor</i> <i>Barabadze Merabi PhD candidate, Akaki Tsereteli State University</i>
12:30	A hibrid hajóhajtás alkalmazási lehetősége a folyami közforgalmú közlekedésben <i>Dr. Simongáti Győző egyetemi docens, Hargitai Csaba egyetemi adjunktus - Réder Tamás Bsc hallgató, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
11:30-13:00	Gazdaság és szolgáltatás
11:30	Szolgáltatásfejlesztés és intézményfejlesztés lehetőségei a hazai közforgalmú közlekedés területén <i>Dr. Szeri István személyközlekedési igazgató, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
12:00	Hosszú távú pályaműködtetési szerződés a magyar állam és a vasúti pályahálózat

	működtetői között <i>Dr. Csehy Erzsébet pályahálózat működtetési jogi vezető, MÁV Magyar Államvasutak Zrt.</i>
12:30	Közbeszerzési eljárások fontossága, alkalmazása a vasúti technika beszerzésekor <i>Kovács Károly M3 metró projekt felügyelet, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
13.00-14.00	Ebéd
14:00-15:10	Tervezés és modellezés
14:00	Módszertani változások és sajátosságok az országos célforgalmi mátrixok kidolgozásában <i>Albert Gábor kutatócsoport-vezető, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
14:20	M4 metróvonal forgalmi modellezése <i>Fehér Gergely önálló tervező- Dr. Monigl János szakfőmérnök - Dr. Berki Zsolt team vezető, FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.</i>
14:40	Innovatív megoldások a hatékony, utas- és üzemeltetés-barát vasúti infrastruktúra tervezéséhez, a „Rákos-Hatvan projekt” példáján keresztül <i>Tumik Péter vasúti közlekedési szakértő, Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.</i>
15:00	Kérdések, hozzászólások
15:10	Kávészünet
14:00-15:10	Pecha Kucha 20x20 1. (egyetemi kutatások) Külön terem
14:00	Beépítettség és a forgalom kapcsolatának vizsgálata Győr Révfallu városrészében <i>Gaál Bertalan egyetemi tanársegéd- Dr. Horváth Balázs egyetemi docens Széchenyi István Egyetem</i>
14:10	Elektromos járművek töltőinfrastruktúrájának kiépítéséhez a felhasználói elvárások feltárása <i>Dr. Csizsár Csaba egyetemi docens -Csonka Bálint PhD hallgató, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
14:20	A dunai víziút fenntartható kihasználhatóságának vizsgálata <i>Horváth Gábor egyetemi adjunktus - Kozma Bence hajózási referens, Széchenyi István Egyetem</i>
14:30	Autonóm járműveket is alkalmazó városi személyközlekedési rendszer modellje <i>Dr. Csizsár Csaba egyetemi docens - Földes Dávid PhD hallgató, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
14:40	A közös villamos-és buszsáv használatának lehetőségei és szerepe Debrecen és Szeged összehasonlításában <i>Hegedűs László Dávid PhD hallgató, Debreceni Egyetem</i>
14:50	Forgalmi modell alapú dinamikus útvonal ajánló rendszer koncepciója <i>Horváth Márton PhD hallgató - Mátrai Tamás PhD hallgató - Dr. Tóth János egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
15:00	Kérdések, hozzászólások
15:10	Kávészünet
15:30 -16:40	Intermodalitás szekció
15:30	IMCS (r)evolúció <i>Kádi Ottó team vezető - Dohány Máté tervező mérnök, FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.</i>

15:50	Az Egységes Forgalmi Modell alkalmazási tapasztalatai és fejlesztési irányai <i>Kőrízs András László innovációs főmunkatárs - Halmos Tamás Zoltán innovációs főmunkatárs, BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.</i>
16:10	Tesztesetek összehasonlító elemzése napi tevékenységi láncok optimalizálására különböző közlekedési módok esetében <i>Dr. Esztergár-Kiss Domokos egyetemi tanársegéd, Dr. Tettamanti Tamás egyetemi adjunktus, Rózsa Zoltán PhD hallgató Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
15:30-16:40	Pecha Kucha 20x20 2. (egyetemi kutatások) Külön terem
15:30	A BigData lehetőségei a közlekedésben <i>Dr. Horváth Richárd egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem</i>
15:40	GyőrBike Rendszer használatának értékelése adatbányászati módszerekkel <i>Nagy Viktor egyetemi tanársegéd - Dr. Horváth Balázs egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem</i>
15:50	Számítógépes közlekedéstervezési alternatívák összehasonlítása <i>Horváth Ervin PhD hallgató, Dr. Winkler Ágoston egyetemi adjunktus, Dr. Horváth Balázs egyetemi docens, Széchenyi István Egyetem</i>
16:00	Útvonaltervezők alternatíváinak az elemzése <i>Katona Géza egyetemi tanársegéd - Dr. Juhász János egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem</i>
16:10	Utazói preferenciák vizsgálata eltérő méretű és típusú hazai városok helyi közforgalmú közlekedésében <i>Dr. Winkler Ágoston egyetemi adjunktus, Széchenyi István Egyetem</i>
16:30	Kérdések - Válaszok, hozzászólások
16:40	Zárszó, a konferencia bezárása

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagok részére: 50.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
 Nem KTE tagok részére: 55.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

**FELHÍVJUK SZÍVES FIGYELMÉT, HOGY A SZÁLLÁSFOGLALÁS
 EGYÉNI SZERVEZÉSBE TÖRTÉNIK.**

A szállásfoglalásnál kérjük, hogy hivatkozzon a konferenciára (Hotel Famulus**** esetében).
 A konferencia részvételi díja szállást nem tartalmaz.

[További információ és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online jelentkezési felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Szanku Kitti, a szanku.kitti@ktenet.hu e-mail címen, ill. a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámokon.

Jelentkezési határidő: 2017. március 25.

XVIII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Építsük a jövőt!

Helyszín: Bükfürdő, Greenfield Hotel Golf & Spa
Időpont: 2017. április 26-28.
Szervezők: Vas Megyei Területi Szervezet
Fővédnök: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, NFM

Ízelítő témáink közül:

- Folyamatban lévő és tervezett közlekedési beruházások
- A jövő fejlesztési irányelvei
- Közlekedési vállalatok szervezeti változásai
- Új technológiák bemutatása
- Szakmai kiállítások
- A Magyar Mérnöki Kamara éves továbbképzése

[Részletes program bővebb információ és a jelentkezés módja>>>](#)

Felmerülő kérdések esetén, amennyiben az szakmai jellegű, úgy Stangl Imre (stangli@mav.hu, +36-30-241-3511), valamint Csilléry Béla (csillery.bela@vhu.hu, +36-30-946-7797), míg a konferencia egyéb általános tájékoztatásának vonatkozásában a KTE Titkárságán, Ősi Andrea (osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005) áll szíves rendelkezésére.

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

Jelentkezési határidő: 2017. április 12.

XV. European Transport Congress és X. Nemzetközi Útügyi Konferencia

Helyszín: Budapest, Park Inn by Radisson (1138 Budapest, Szekszárdi u. 16-18.)
Időpont: 2017. június 8-9.
Szervezők: Központi szervezés

[Részletes program bővebb információ és a jelentkezés módja >>>](#)

TERÜLETI ÉS TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

Hajók tengerállóságának és irányításának vizsgálati lehetőségei

c. szakmai előadás

Szervező:
KTE Hajózási Tagozata

Helyszín: Budapesti Műszaki Egyetem (XI. Stoczek u. 6. J. ép. 5.em/Könyvtárterem)
Időpont: 2017. március 2. (csütörtök) 15.00 óra
Előadók: Hargitai László Csaba egyetemi adjunktus

Negyeleczy János hajómérnök, veszélyes áruszállítási biztonsági tanácsadó
A rendezvény ingyenes, de kérjük, jelezze részvételi szándékát munkaidőben a +36-1-326-2860-as telefonszámon.

Meghívó <<<[ITT](#)>>> található.

Szabadon szerelt utófeszített vasbeton hidak vizsgálati lehetőségei; felújításuk, erősítésük módszerei

Szervező:

Közlekedésépítési Tagozat, Mérnöki Szerkezetek Szakosztály

Helyszín: BME Építőmérnöki Kar, Hidak és Szerkezetek Tanszék
K épület magasföldszint 85. (Tárgyaló)
(1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.)

Időpont: **2017. március 21.** (kedd) 14:00 óra

Részletes program és bővebb információ [>>>ITT<<<](#) megtekinthető.

Pneumatikus,- mágneses-lebegtetésű- és rakéta hajtású járművek c. előadás

Szervező:

KTE Vasúti Tagozat, Vasútgépészeti Szakosztály

Helyszín: **KTE iroda** (1066 Budapest, Teréz krt. 38. I.em.134.)

Időpont: **2017. március 21.** (kedd) 15.00 óra

Előadó: **Tongori Imre** gyémánt diplomás közlekedésmérnök, címzetes főiskolai docens

A rendezvény ingyenes, de regisztrációhoz kötött.
Bővebb információ és jelentkezés módja <<<[ITT](#)>>> megtalálható.

Böszörményi út fejlesztése, Apor Vilmos téri villamossal járt körforgalom

Szervező:

KTE Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési – és Szervezési Szakosztály

Helyszín: **Főmterv Zrt.** (1024 Budapest, Lövház u. 37. földszinti tárgyaló)

Időpont: **2017. március 23.** (csütörtök) 14.00 óra

Bővebb információ és jelentkezés módja <<<[ITT](#)>>> megtalálható.

KÖZLEKEDÉSI KLUB Heves-megyében

A Közlekedési Klub Heves-megyében már több évtizede működik és a KTE tagjai illetve, a MMK Heves-Megyei Közlekedési Tagozatának tagjai látogatják fórumainkat és alkalmanként 25-40 fő részvételével zajlanak az események, amelyeken többnyire az előadást követően, kérdésekre, vitára és hozzászólásokra is lehetőség van. Az előadások a közlekedés szinte minden szegmensét érintik és jellemzően nagy érdeklődés kíséri az előadásokat. A rendezvény ingyenesen és regisztráció nélkül látogatható.

Szervező:

KTE Heves Megyei Területi Szervezete

Helyszín: Eger, Magyar Közút Nonprofit Zrt., Egri Mérnökség (Mátyás király út 136.)
Időpont: 2017. március 30. (csütörtök) 15.00 óra

Előadások:

1. Kormányhivatalok átalakítása

Előadó: Gombály László, Heves Megyei Kormányhivatal

2. SZELET program bemutatása (Számítógépes Elméleti Vezetésképzési Tréning)

Előadó: Laffer Csaba, autóversenyző

A Közlekedési Klub további időpontjai [honlapunkon](#) megtalálhatók.

Közlekedéstechnikai napok - Üzemirányítás az uniós csatlakozásig

Szervező:

Általános Közlekedési Tagozat és a Vasúti Tagozat, Vasútüzemi Szakosztály

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, Budapest, Műegyetem rkp. 3.
K épület I. emelet 72 sz. terem

Időpont: 2017. április 05. (szerda) 13:00 óra

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött.

Bővebb információ az előadásról és a jelentkezés módjáról >>>[ITT](#) <<< megtekinthető.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-csoport és a győri Széchenyi István Egyetem

Budapest, 2017. február 13. – A MÁV-csoport együttműködési megállapodást kötött a Széchenyi István Egyetemmel. A dokumentum aláírói az egyetem akadémiai tudásának, valamint a vasúttársaság üzleti tapasztalatainak ötvözésével kívánják emelni a hazai műszaki, informatikai, gazdálkodási és társadalomtudományi képzés színvonalát. Az intézmény falai között zajló oktatás a jövőben még jobban illeszkedik majd a vállalati igényekhez.

A MÁV-csoport a Széchenyi István Egyetem két karával (az Építész, Építő- és Közlekedésmérnöki Karral, valamint a Gépészmérnöki, Informatikai és Villamosmérnöki Karral) kezdi meg a közös munkát. A győri felsőfokú oktatási intézmény fontos a nemzeti vasútvállalat számára, mivel a közlekedésmérnök képzés egyik kiemelkedő központjának számít, így a vasutas mérnökutánpótlás legfőbb bázisa. A kötőpályás közlekedés sajátos gondolkodást követel, amelynek kialakításában nagy szerepet játszik a lexikális ismeretek megszerzésén túl a tapasztalati, gyakorlati tudás elsajátítása. A győri egyetem az elmúlt évtizedekben szinte egyeduralgoként képezte a vasúti közlekedésmérnököket, és a megállapodást követően az oktatás még jobban illeszkedik majd a vállalati igényekhez, hogy hatékony háttérrel biztosítson az utasok minél magasabb színvonalú kiszolgálását célzó tudásalapú fejlesztésekhez.

Az együttműködés célja az elméleti és a gyakorlati tudásbázis összekapcsolása, közös oktatási, kutatási és gyakorlonoki programok szervezése, szakmai gyakorlóhelyek biztosítása, valamint a kiemelkedő tehetségek egyéni gondozása. E célok megvalósítása érdekében a felek mozgósítják saját szakmai kapcsolatrendszerüket, és intenzívebben összehangolják tevékenységüket. A MÁV-csoport szakértői például konzultációs lehetőséget biztosítanak az egyetemi karokon tanuló hallgatók számára, illetve részt vesznek az intézetek, tanszékek szakmai háttérmunkájában, jegyzetek összeállításában, tananyagok fejlesztésében, meghívott vendégelőadóként pedig megosztják

szakmai tapasztalataikat a diákokkal. Az együttműködés folyamán kialakul egy olyan kapcsolati lánc, amelyben a korábban Győrben végzett mérnökök, már aktív munkavállalóként vezethetik be a hallgatókat a forgalmi technológiák, a liberalizált vasúti piac és a szolgáltatás szemléletű kötőpályás közlekedés rejtelmeibe.

A Széchenyi István Egyetem szakemberei a vasúttársaság által kezdeményezett és igényelt témákban kutatásokat és módszertani fejlesztéseket végeznek, továbbá közös kutatóműhelyeket hoznak léte. A felsőoktatási intézmény vállalja a MÁV-csoport vállalatainak egyetemen belüli népszerűsítését, ösztöndíjait, pályakezdőknek szóló aktuális állásajánlataik közzétételét, a Nyitott kapuk napján pedig az együttműködő felek közösen mutatják be a nemzeti vasútvállalat szempontjából releváns szakokat.

„A MÁV mindig is fontosnak tartotta a magyar vasúti szektor szükségleteihez szervesen illeszkedő mérnökképzést, ezért is működik együtt több neves intézménnyel, melyek közül az egyik legjelentősebb a győri egyetem. A most született megállapodás az egyetemen folyó képzés magas színvonalának elismerése” – hangsúlyozta a szerződés aláírásakor Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója.

Dr. Földesi Péter, a Széchenyi István Egyetem rektora kiemelte: „A Széchenyi István Egyetem nyitott, a gazdaság szereplőivel szoros partneri

kapcsolatok kialakítására törekvő intézmény. Nagy öröm számunkra, hogy a nyolcvanas évekre visszanyúló jó kapcsolatunkat a MÁV-val most formálisan is megerősíthettük, tekintve, hogy a vasút, illetve a vasúti mérnökképzés mindig is elsőbbséget élvezett egyetemünkön. Ez az együttműködés is tovább erősíti a gyakorlatorientált mérnökképzés bázisát.”

Az együttműködési megállapodást a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóján és a Széchenyi István Egyetem rektorán és két dékánján kívül a vasúttársaság leányvállalatainak (MÁV-START, MÁV Szolgáltató Központ Zrt., MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. és a BHÉV Zrt.) első számú vezetői is ellátták kézjegyükkel.

Tartsa bérletét új típusú személyazonosító igazolványán!

Elég egy igazolványt magánál tartania, és még 3% kedvezményt is kap a bérlet árából

Budapest, 2017. február 14. – A Budapest és Pusztaszabolcs között rendszeresen vonattal utazók mostantól új típusú személyazonosító igazolványukon (eSzemélyi), elektronikus adatként tárolhatják bérletüket. A közösségi közlekedési szolgáltatók közül elsőként a MÁV-START teszteli a fejlesztést a gyakorlatban is.

A Budapest–Pusztaszabolcs vonalszakaszon már elektronikus bérletet is válthatnak az új típusú, 2016. január 1-jével bevezetett személyazonosító igazolvánnyal (eSzemélyi) rendelkező utasok. Az okmány a vizuális és elektronikus személyazonosítás, valamint az elektronikus aláírás mellett alkalmas a TAJ (társadalombiztosítási azonosító jel) és az adóazonosító jel tárolására is.

A bérlet ebben az esetben nem egy nyomtatott dokumentum: a MÁV-START pénztárosai az eSzemélyin található chipre „írják fel”, vagyis azon rögzítik digitálisan a megvásárolt terméket. A vonatokon szolgálatot teljesítő jegyvizsgálók – a nyomtatott menetjegyekhez hasonlóan – a modern jegyértékesítési rendszerrel együtt bevezetett új fedélzeti eszközökkel tudják ellenőrizni, elektronikusan kiolvasni a bérlet érvényességét.

Az eSzemélyire írt bérlet óriási előnye, hogy az utasnak nem kell papíralapú bérletet őriznie, magánál tartania, ráadásul 3% kedvezményt kap annak árából! A sokoldalú, új típusú személyazonosító igazolvány egy újabb funkcióját a vasúttársaság – a tapasztalatgyűjtés, a lehetőség későbbi országos kiterjesztésének előkészítése érdekében – innovatív megoldásokra nyitott utasaival együtt kívánja tesztelni.

Az elektronikus személyivel rendelkező utasok egyelőre három helyszínen – a budapesti Déli pályaudvaron, a százhalombattai állomás melletti mobil jegypénztárban és Pusztaszabolcs állomáson – vehetik igénybe a vasúttársaság új szolgáltatását.

A vasúttársaság új szolgáltatásáról bővebb információ a MÁV-csoport honlapján, az alábbi linken olvasható: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/utazzon-eszemelyivel-budapest-pusztaszabolcs-vonalon>. Az utasok érdeklődhetnek a Déli pályaudvar, a pusztaszabolcsi és a százhalombattai jegypénztárban, vagy a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatnál is.

Együttműködési megállapodást kötött a MÁV-csoport és a Corvinus Egyetem

Összekapcsolják az elméleti és a gyakorlati tudásbázist

Budapest, 2017. február 16. – Együttműködési megállapodást kötött a Budapesti Corvinus Egyetem és a MÁV-csoport. A dokumentum aláírói az egyetem akadémiai tudásának, valamint a vasúttársaság

üzleti tapasztalatainak ötvözésével kívánják emelni a hazai közgazdaságtani, gazdálkodástudományi, informatikai és társadalomtudományi képzés színvonalát.

Az együttműködés célja többek között az elméleti és a gyakorlati tudásbázis összekapcsolása, közös oktatási és kutatási programok szervezése, szakmai gyakorlólhelyek biztosítása, valamint a kiemelkedő tehetségek egyéni gondozása. E célok megvalósítása érdekében a felek mozgósítják saját szakmai kapcsolatrendszerüket, s intenzívebben bekapcsolódnak egymás tevékenységébe is. A MÁV-csoport szakértői például konzultációs lehetőséget biztosítanak az egyetem hallgatói számára, illetve részt vesznek a karok, intézetek és tanszékek szakmai háttérmunkájában, meghívott vendégelőadóként pedig megosztják szakmai tapasztalataikat a diákokkal. A Corvinus Egyetem szakemberei a vasúttársaság által kezdeményezett és igényelt témákban kutatásokat és módszertani fejlesztéseket végeznek, továbbá közös kutatóműhelyeket hoznak létre. A kölcsönös információcsere és kooperáció jegyében a felek hazai és nemzetközi projekteket dolgoznak ki, illetve nyújtanak be. A MÁV Zrt és az egyetem hallgatói már ma is több projekten dolgoznak együtt. A MÁV-csoport vállalatai a jövőben a Corvinus Egyetem duális képzésébe is bekapcsolódhatnak – a felsőoktatási intézmény Duális Képzési Tanácsa által meghatározott feltételek mentén.

„A vállalatvezetés nem titkolt célja, hogy a felsőoktatási intézményekkel kötött stratégiai, együttműködési megállapodások révén hosszabb távon is biztosítsa a cégcsoport számára a magasan képzett munkaerő utánpótlását” – hangsúlyozta a szerződés aláírásakor Dávid Ilona. A MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója szerint öröndetes, hogy a felsőoktatásban is egyre nagyobb szerephez jutnak a munkáltatói és a munkaerőpiaci szempontok, a cégcsoport pedig nyitott hasonló együttműködésre más felsőoktatási intézményekkel is.

Dr. Láncki András, a Budapesti Corvinus Egyetem rektora kiemelte: „A Corvinus Egyetem elkötelezte magát a duális képzés fejlesztése, valamint a különböző magyar állami szervezetek, vállalatok és intézmények munkájának segítése mellett. Egy államilag finanszírozott egyetemnek feladata oktatási, kutatási és akár tanácsadói tevékenység végzése is, ha erre az állam részéről igény mutatkozik.”

Az együttműködési megállapodást a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóján és a Budapesti Corvinus Egyetem rektorán, illetve kancellárján kívül a vasúttársaság leányvállalatainak (MÁV-START, MÁV Szolgáltató Központ Zrt., MÁV Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. és a BHÉV Zrt.) első számú vezetői is ellátták kézjegyükkel.



Nem érdemes bliccelni

Tovább nőttek a rekordösszegű pótdíjbevételek, tovább csökkentek a pótdíjazások

Folyamatossá váltak 2016-ban a jogi eljárások a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) pótdíjazási folyamataiban, sorra érkeznek bliccelésből származó rekordösszegű befizetések a közlekedésszervező társaság számlájára. Ezzel párhuzamosan 23 százalékkal csökkent a pótdíjazások száma. Amennyiben valaki nem vett jegyet, annak számára egyértelműen az a legjobb választás, ha halogatás helyett minél előbb befizeti a kiszabott pótdíjat.

A Budapesti Közlekedési Központ 2015-től alapjaiban felülvizsgálta a korábbi évek, évtizedek

pótdíjazási gyakorlatát és módszereit, és úgy döntött, hogy szigorúbban lép fel a jegy és bérlet

	A 2015-ben pótdíjnyilatkozatok száma (nem tartalmazza a helyszíni pótdíjakat)	A 2016-ban pótdíjnyilatkozatok száma (nem tartalmazza a helyszíni pótdíjakat)
I. negyedév	89 582	75 168
II. negyedév	81 068	69 581
III. negyedév	72 218	59 259
IV. negyedév	72 068	50 935
összesen	314 936	254 943

nélkül utazókkal szemben és hatékonyabbá teszi a jegy- és bérlet nélküli utazásokból fakadó pótdíjtartozások behajtását. A szigorúbb követeléskezelésnek köszönhetően az elmúlt másfél évben körülbelül 80 ezer fizetési meghagyást, valamint körülbelül 25 ezer végrehajtási eljárást indított a BKK azokkal szemben, akik jegy és bérlet nélkül vették igénybe a közösségi közlekedés szolgáltatásait. A Magyar Országos Közjegyzői Kamara tájékoztatása alapján csak egyetlen cég, egy multinacionális telekommunikációs társaság adott be több fizetési meghagyást a BKK-nál követeléseit érvényesítése érdekében.

Rekordösszegű pótdíjbevételek

A Budapesti Közlekedési Központ összeállította az elmúlt év legnagyobb pótdíjbefizetéseinek listáját, amely azért is kiemelt jelentőségű, mivel korábban ilyen összegű befizetések egyáltalán nem jelentkeztek a közlekedésszervező társaságnál. Fontos, hogy ezek az összegek már nem csak fizetési ígéretek, hanem konkrét befizetések, ezek többségét jogi eljárásokat követően fizették be a pótdíjazottak. Már nem egyedülálló az 1 millió forint feletti egyösszegű befizetés sem.

TOP10 egyösszegű, ténylegesen befolyt pótdíjbefizetések 2015 októberétől (megegyezik a valaha volt legnagyobb befizetésekkel):

	Befizetés összege	Befizetés időpontja
1.	1 241 530 Ft	2017.02.13
2.	1 231 917 Ft	2016.11.14
3.	1 168 923 Ft	2016.12.07
4.	924 307 Ft	2016.03.02
5.	671 778 Ft	2017.01.20
6.	574 396 Ft	2016.10.04
7.	533 526 Ft	2016.09.23
8.	527 935 Ft	2016.10.20
9.	496 355 Ft	2016.09.02
10.	486 358 Ft	2016.05.04

20 százalékkal csökkent a pótdíjazások száma

Miközben a következetes jegyellenőrzésnek és jogi eljárásoknak köszönhetően a helyszíni és utólagos pótdíjbevételek hónapról hónapra rekord bevételt eredményeztek, a pótdíjazások száma jelentősen csökkent. 2015 azonos időszakához képest közel 23 százalékkal kevesebb alkalommal töltöttek ki csekket a BKK jegyellenőrei azok számára, akik bliccelni próbáltak a budapesti járatokon.

A pótdíjak gyors befizetése a legjobb megoldás

Ha a BKK jegyellenőrei pótdíjaznak valakit utazása során, annak a helyszínen – vagy 2 munkanapon belül a kijelölt ügyfélszolgálatokon (Akácfa utca, Deák tér, Kelenföld, Széll Kálmán tér) – 8 ezer forintot, azt követően, 30 napon belül, 16 ezer forintot kell befizetnie. Aki csak 30 nap után rendezi a pótdíjtartozását annak már 32 500 forintot kell befizetnie. Abban az esetben, ha valaki csak otthon felejtette a bérletét, 5 munkanapon belül lehetősége van 2 ezer forintos kezelési költség megfizetése mellett a bérlet utólagos bemutatására.

Nem érdemes abban reménykedni, hogy a pótdíjtartozás elévül, tavaly ugyanis a BKK eldöntötte, hogy minden tartozást behajt, s ennek érdekében, ha kell, bíróságra viszi az ügyeket. A közlekedésszervező társaság egyébként ezzel sem vállal túl nagy kockázatot, hiszen a mai napig kb. 450 pótdíjazási polgári per zárult le jogerősen, amelyekből 441 alkalommal, tehát az esetek 97

százalékában a BKK nyerte meg a pert. Ezekben az esetekben a pótdíj összegén kívül a per valamennyi költsége is a pótdíjazott utasra hárul. Nem mellesleg több bíró is kiemelte már a BKK joggyakorlatának következetességét, miszerint rengeteg energiát fektet a társaság a jogos követeléseinek érvényesítésébe. Ugyanakkor azt is kiemelték, hogy több esetben is – az utas szociális helyzetét mindig mérlegelve – rendkívül méltányos is a társaság a kötelezettekkel szemben.

Bár a 8 ezer vagy a 16 ezer forintos kezdeti összegek elsősre magasnak tűnnek, ennek ellenére nem éri meg halogatni a befizetést. A

szigorított követeléskezelési módszerek miatt a pótdíjazott utasok egyértelműen akkor döntenek a legjobban, ha minél hamarabb rendezik a jegyellenőrök által kiállított sárga csekket. A BKK ugyanakkor továbbra is igyekszik ügyfélbarát módon eljárni a pótdíjbefizetésekkel kapcsolatban, ezért lehetőséget biztosít, a csekkes befizetésén kívül, az összeg banki átutalására, illetve a számlavezető bankfiókokban történő befizetésre. Ennek keretében fizetési emlékeztetőket küld ki, akár több havi részletfizetést is biztosít a pótdíjazottak számára, továbbá szeretné a közeljövőben lehetővé tenni a helyszíni pótdíjazáskor a bankkártyás fizetés.

Társadalmi egyeztetés az M3-as metró-rekonstrukció idejére tervezett forgalmi rendről

A BKK társadalmi egyeztetésre bocsátja az M3-as metróvonal - a jelenlegi tervek szerint - 2017 nyaratól induló rekonstrukciójához kapcsolódó, a Kőbánya-Kispest-Nagyvárad tér közötti szakasz lezárásának idejére tervezett forgalmi rendre vonatkozó javaslatait. A BKK részletesen, térségekre lebontva, interaktív, térképes felületen mutatja be mobilitási javaslatait, amelyekre március 7-ig (keddig) várja az utasok, a fővárosban közlekedők észrevételeit, hozzászólásait a bkk.hu/te/m3-del oldalon.

Az első fő ütemben a déli szakasz lezárásakor az M3-as metró szerelvényei Újpest-Központra csak a Nagyvárad térig közlekednek. A BKK megvizsgálta, hogy a Kőbánya-Kispest-Nagyvárad tér szakasz felújítása alatt várhatóan hogyan rendeződik át a forgalom az érintett hálózaton, ennek alapján lakótérségekre bontva részletes mobilitási tervet dolgozott ki. A térségenként bemutatott tervek jellemzője, hogy a belváros elérésének érdekében az utasok igénybe vehetik egyrészt a Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest között közlekedő metrópótló autóbuszokat, másrészt a belváros gyorsabb elérését biztosító alternatív eljutási lehetőségeket. A főváros egyik legjelentősebb közlekedési beruházása a napi mintegy 500 ezer utast szállító M3-as metróvonal rekonstrukciója lesz. A munkálatok több ütemben és több évig tartanak, és ez sok százezer utas napi utazási szokásait érinti.

A metrópótlás a jelenlegi tervek szerint 2017 nyarán kezdődik és három fő ütemben történik.

- Az első fő ütem két részből áll. Elsőként a metróvonal déli szakaszát, a Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér közötti részt zárják le. Ezt követi a fő ütem második része: az északi – a Lehel tér és Újpest-Központ közötti – és a déli szakasz együttes lezárása, a metró ekkor csak a Nagyvárad tér és a Lehel tér között közlekedik.
- A két külső szakasz elkészülte után, a második fő ütemben a vonal belső részén – a Lehel tér és a Nagyvárad tér között – lesz metrópótlás, a metró a külső szakaszokon, vagyis Újpest-Központ és a Lehel tér, valamint a Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest között már közlekedik.
- Ezt követi a harmadik fő ütem, amikor az Árpád híd és a Deák Ferenc tér között lesz metrópótlás, a vonal többi részén a metró már közlekedik.

A felújítás ideje alatt bizonyos időszakokban esténként és hétfőként az M3-as metró helyett annak teljes vonalán pótlóbuszsal lehet utazni.

A metrópótlási tervek részletesen a bkk.hu/te/m3-del oldalon térségenként, interaktív, térképes felületen ismerhetők meg, ezen az oldalon keresztül véleményezheti bárki a tervezetet március 7-g (keddig). A metrópótlás miatt

kényszerűen megnövekedik majd az utazási idő, esetenként több átszállásra lesz szükség, amiért az érintettek türelmét kérjük. A metróvonal infrastruktúra-felújításának célja, hogy elkészültével kényelmesebben, megújult állomásokon és vonalon keresztül, felújított metrószerelvényeken, biztonságosabban utazhassanak.



Tavasszal megkezdődik az M2 Budapest Vác déli csomópont közötti szakaszának bővítése

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában valósul meg az M2 Budapest - Vác déli csomópont közötti szakaszának 19,6 km hosszan történő átépítése. A nyílt közbeszerzési eljáráson nyertes, legkedvezőbb ajánlatot adó kivitelező az STR+S-M2 Konzorcium (Strabag Építő Kft. – Strabag AG), a nettó kivitelezés értéke 32,975 milliárd forint.

A közel 20 km-es szakaszból jelenleg 13,4 km hosszan 2x1 sávós. A fejlesztés során 2x2 sávossá épül át az autópályát, középen elválasztó sávval, a meglévő pályaszerkezet megerősítésével. Burkolt leállósáv és fizikai elválasztás lesz végig a meglévő műtárgyak felújításával, az új pálya műtárgyainak építésével, egy vasúti feletti híd átépítésével. Két új külön szintű csomópontot alakítunk ki: Dunakeszi északi részén és Sződligetnél. Főtnál félcsomópont létesül új fel- és lehajtóágak kiépítésével, megteremtve a közvetlen kapcsolatot Budapest irányába a településről. Dunakeszi mellett az M2 autópályán jelenleg is meglévő komplex pihenő az új Dunakeszi északi csomóponttal kombinált pihenővé épül át.

A fejlesztést követően Budapest és Vác között végig 110 km/h-val lehet majd haladni. Tovább tehermentesülnek az átmenő forgalom alól a 2. sz. főút mentén található települések: Dunakeszi, Göd, Sződ, Sződliget, Fót, Csörög, Vác. Javul a forgalombiztonság, illetve csökkennek a balesetek.

A kivitelezés az előkészítő munkálatokkal várhatóan áprilisban megkezdődik. A fejlesztés 2019-ben fejeződik be. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával valósul meg.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedéstörténeti évfordulók – március hónap folyamán

Vasúti közlekedés:

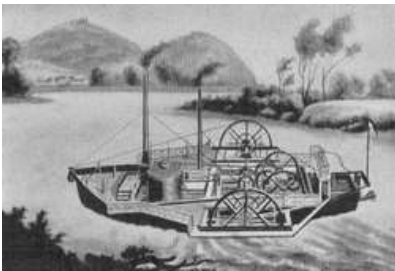
1854. március 4-én helyezték forgalomba a Ceglédet Szegeddel összekötő 60 km hosszú vonalat

1861. március 20-án nyitották meg a mai Déli pályaudvar elődjét. A négy vágányt magába foglaló épület terveit Karl Etzel készítette.

Városi közlekedés:

1870. március 2-án nagyobb hírverés nélkül kezdődött a Budai Hegypályán (Siklón) a forgalom. Az akkor még gőzzel hajtott újfajta közlekedési eszköz üzembe helyezése Széchenyi Ödön érdeme, aki franciaországi tapasztalatait ültette át a hazai gyakorlatba. Hossza: 101 méter, a magasságbeli különbség 50,5 méter.

1915. március 1-jén indult a budapesti autóbusz közlekedés. A járat a Vilmos császárut (Bajcsy Zsilinszky út) sarkától az Aréna út (Dózsa György út)-Nagy János utca (Benczúr) utca sarkáig közlekedett.

**Hajózás:**

1817. március 21-én történt a „Carolina” gőzhajó vízrebocsátása és próbaútja. Az első magyar gőzhajó Bernhard Antal munkásságát dicséri.

1838. március 13-án érte el Pest városát a jeges árvíz első hulláma. A hatalmas víztömeg mintegy 20 km szélességben mindent elpusztított. Az árvíz által kioltott 153 emberéletből 151 pesti lakosé volt. A város házainak fele összedőlt, vagy megsérült.



Wesselényi Miklós az árvízi hajós, aki életeket mentett

Személyek:

1834. március 17-én született Gottlieb Daimler, aki Wilhelm Maybach társaságában 1883-ban feltalálta az izzófejes belső égésű motort, amely gépkocsi motoroknál széles körben elterjedt.

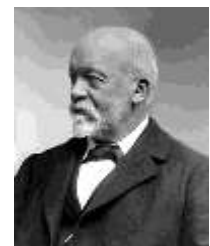
Ők ketten szabadalmaztatták az első motorkerékpárt.



Gottlieb Daimler (1834. március 17. Schondorf-1900. március 6. Cannstadt)

1858. március 18-án született Rudolf Diesel. 1892-ben kapott szabadalmat egy gyújtógyertya nélküli, öngyulladásos motorra.

Rudolf Diesel (1858. március 18. Párizs – 1913. szeptember 30. La Manche csatorna)



KISVASUTAK NAPJAI MAGYARORSZÁGON

A Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány kezdeményezésére 1995-től rendezik meg a „Kisvasutak napjai” programsorozatot, melynek célja e pártatlan közlekedéstörténeti emlékeink megmentése, bemutatása és népszerűsítése. Az önálló, helyi szervezésű rendezvényeken megismerheti az egyes kisvasutakat, térségük szokásait és hagyományait és egy felejthetetlen utazást tehet az ez alakomból közlekedő különvonattal, amely többféle, akár gőzvontatású is lehet. A rendezvény keretén belül megtekintheti a környék nevezetességeit, főbb látnivalóit.

Az alábbi linken megtekintheti a kisvasúti napok [helyét és időpontját](#).

A részletes programokat megtalálhatják a rendezvények előtt a kisvasut.hu oldalain.

IN MEMORIAM

Almási János
(1923-2017)

Fájdalommal tudatjuk, hogy Almási János okleveles gépészmérnök 2017. február 2-án, életének 94. évében elhunyt. 1964-óta volt a KTE tagja, 2014-ben lett a KTE örökös tagja, előtte Gárdai és Kerkápolji díjat is kapott.

Nyugodjon békében!

Bata István
(1927-2017)

Fájó szívvel tudatjuk, hogy Bata István METRÓ-s nyugalmazott gyorsvasúti igazgató 2017. február 7-én életének 90. évében elhunyt.

Bata István 1978 óta volt a KTE tagja, 1990-ben KTE aranyjelvényt kapott.

Emléke szívünkben örökké él.

LAPSZEMLE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

2017. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a www.ktenet.hu oldalán található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a szemle@ktenet.hu címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
a http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat vk@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. Megrendelési szándékát megteheti a http://ktenet.hu/varosi_kozlekedes.php oldal online megrendelő felületén is, illetve személyesen a KTE titkárságán. (1066 Budapest Teréz krt. 38.)

**A következő lapszámok témái az alábbiak:**

- 2017/1. szám (várható megjelenés I. negyedévben): Közlekedési kereslet és kínálat modellezése;
 - 2017/2. szám (várható megjelenés II. negyedévben): Jövő közlekedése: elektromobilitás, okos város;
 - 2017/3. szám (várható megjelenés III. negyedévben): Város és üzlet, turizmus
-

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu