

2017  
1.  
január



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA



## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	2
ÉPÍTŐIPARI NIVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS EREDMÉNYE.....	2
KÖNYVAJÁNLÓ .....	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	3
BESZÁMOLÓK .....	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	8
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	17
LAPSZEMLE .....	18
Rendelkezés 1 %-ról .....	19

## SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2017. január 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2017. februári Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Senior Hírek:

Volán Senior ülés

**Időpont:** 2017. január 11. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

## **KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI:**

### **Kibővített Országos Elnökségi Ülés**

**Időpontja:** 2017. február 06. (hétfő) 10:30

**Helyszíne:** Hotel Hungária \*\*\*\* (1074 Budapest, Rákóczi út 90.)

---

### **KTE Tagkártyák**

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. október 28-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az éves tagdíjat (+kártyadíj, amennyiben még nem rendelkezik plastik kártyával), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezését!

---

## **PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**

### **FRIEDRICH LIST DÍJ**

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2017-es pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 15. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2017. június 08-án, Budapesten. A pályázatokat **2017. február 10-ig** lehet benyújtani. Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#)  
A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

---

### **ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS EREDMÉNYE**

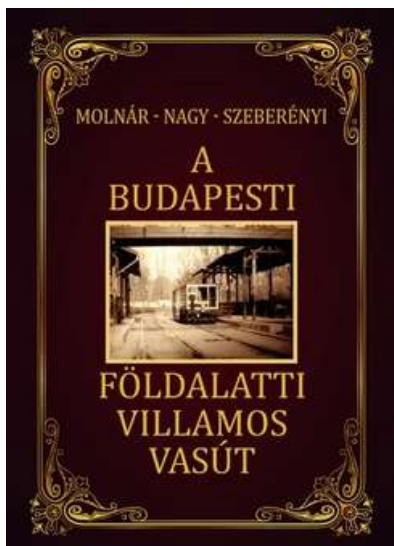
Megszületett a 2016. évi Építőipari Nívódíj pályázat eredménye, melyről [itt](#) olvasható a tájékoztató.

---

## **KÖNYVAJÁNLÓ**

### **A Budapesti Földalatti Villamos Vasút**

A budapesti földalatti vasút megnyitásának 120. évfordulója alkalmából megjelent Molnár Tibor József, Nagy Zsolt Levente és Szeberényi Márton által írt és szerkesztett emlékkötet. A könyv tíz fejezetre bontva mutatja



be a kontinens első, villamos motorkocsis üzemű földalatti vasútjának történetét az építéstől napjainkig, részletesen és alaposan dokumentálva a földalatti villamos vasút különböző műszaki, üzem- és közlekedéstörténeti eseményeit, bemutatja az összes fejlesztést, korszerűsítést és átépítést. A szöveg között elhelyezett több mint 400 ábrán az olvasó nyomon követheti a földalatti vasút szinte összes jelentős eseményét. A kötet képanyaga különleges ritka fényképfelvételekből került összeállításra, amelyek nagy része összefüggő szaktörténeti kötetben még nem volt látható, tartalmának szerkesztését pedig kifejezetten eredeti dokumentumok alapján és széleskörű kutatási eredmények ismeretében, a közlekedés- és műszaktörténeti tudományos elvek szerint végezték a szerzők. A könyv kereskedelmi forgalomban nem kapható a korlátozott példányszámban történt megjelentetése miatt.

A kötet **korlátozott példányszámban** megrendelhető: [favkonyv@gmail.com](mailto:favkonyv@gmail.com) e-mail címen, illetve a [06-30-516-1942](tel:06-30-516-1942) telefonszámon.

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2017. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

### **XXI. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban**

Időpont: 2017. február 23-24.

Helyszín: Siófok

### **XII. Regionális közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2017. március

Helyszín: Debrecen

### **VII. Közlekedéstudományi konferencia**

Időpont: 2017. március 30-31.

Helyszín: Győr

### **XVIII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia**

Időpont: 2017. április 26-28.

Helyszín: Bükkfürdő

### **Közlekedéstechnikai Napok**

Időpont: 2017. áprilistól 5 alkalommal egy évben (1 nap)

Helyszín: Budapest

### **X. Forgalm szabályozási konferencia**

Időpont: 2017. május-június.

Helyszín: Harkány

### **XV. European Transport Congress, X. International Road Congress**

Időpont: 2017. június 8-9.

Helyszín: Budapest

### **II. E-Mobilitás konferencia**

Időpont: 2017. június 15-16.

Helyszín: Budapest

**XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2017. szeptember 7-8.

Helyszín: Balatonfenyves

**XVII. Pályafenntartási konferencia**

Időpont: 2017. szeptember 20-22.

Helyszín: Balatonalmádi

**XI. Határok nélküli partnerség**

Időpont: 2017. október 5-6.

Helyszín: Salgótarján-Szlovákia

**Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XI. Tudományos workshop**

Időpont: 2017. október 14.

Helyszín: Budapest

**42. Ütügyi Napok**

Időpont: 2017. október 18-20.

Helyszín: Eger

**IV. Városi közlekedési áramellátási konferencia**

Időpont: 2017. október 24-26.

Helyszín: Harkány

**Új megoldások a közösségi közlekedésben**

Időpont: 2017. november 9-10.

Helyszín: Harkány

[>>> Bővebb információért kérjük, hogy látogasson el honlapunkra!<<<](#)

---

A Közlekedéstudományi Egyesület Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozata, a Gépjárműközlekedési Tagozat, valamint Tolna Megyei Területi Szervezet szeretettel várja jelentkezését a

**XXI. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban**

című konferenciára

**ÚJ HELYSZÍNEN****Helyszín:** Siófok, Hotel Yacht\*\*\*\*Wellness & Business (8600 Siófok, Vitorlás utca 12-14.)**Időpont:** 2017. február 23-24.**A konferencia fővédnöke:** Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, NFM, KTE elnöke

A konferencia felkért védnöke: Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt.

**A konferencia főbb témakörei:****A közúti- és vasúti közösségi közlekedéshez és az áru fuvarozáshoz kapcsolódó alábbi tartalmú előadásokat tervezünk.**

- Eurokonform jogi szabályozás, jelenlegi és várható előírásai *(az NFM képviselőinek előadása)*
- Hatósági tevékenység (engedélyezés, ellenőrzés, szankcionálás) ismertetése *(közlekedési hatóság, illetőleg katasztrófavédelem képviselőinek előadása)*
- Közösségi közlekedés helyzete, várható fejlesztések *(közlekedési társaságok vezetőinek előadásai)*
- Az áru fuvarozási piac helyzete, várható változások *(közlekedési társaságok vezetőinek előadásai)*

- Műszaki fejlesztés (infrastruktúra, járművek) legfontosabb eredményeinek bemutatása (infrastruktúrakezelő szervezet-, gyártó-, fenntartó- és fejlesztő vállalkozások előadásai)

### **ELŐADÓINK**

**Dr. Fónagy János** miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, NFM  
**Kazai Katalin** személyszállítási szolgáltatásértékesítési vezető, MÁV-Start Zrt.  
**Dr. Dabóczy Kálmán** vezérigazgató, BKK Zrt.  
**Dr. Nemes-Nagy Tibor** vezérigazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
**Dr. Kovács Imre** elnök-vezérigazgató, Rail Cargo Hungaria Zrt.  
**Kövesdi Szilárd** vezérigazgató, GySEV Zrt.  
**Dr. Takács Árpád** dandártábornok, hatósági főigazgató-helyettes, Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság  
**Dr. Becsey Zsolt** főtitkár, MKFE  
**Dunai Zoltán** országigazgató, STADLER Rail Csoport  
**Veigl Gábor** vezérigazgató-helyettes, BANART Zrt.  
**Székely András** osztályvezető, NFM

### **Részvételi díjak**

egyéni KTE tagság esetén	49.000,-Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
KTE tagsággal nem rendelkezők részére	52.000,-Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

**Megjelenési lehetőségeinkről kérjük tájékozódjanak a KTE honlapján!**

Bővebb információ a konferenciáról, szállásról valamint a jelentkezés módjáról, feltételeiről <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

---

## **FELHÍVÁS ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK AZ ALÁBBI KONFERENCIÁKRA!**

---

### **XVIII. Közlekedésfejlesztési- és beruházási konferencia**

**Helyszín:** Bükkfürdő, Greenfield Hotel Golf & Spa  
**Időpont:** **2017. április 26-28.**  
**Szervező:** KTE Vas Megyei Területi Szervezete

A konferencia Szervező Bizottsága a hagyományokhoz híven a közlekedésépítés minden területéről várja az előadni kívánó szakembereket, kutatókat, tervezőket, kivitelezőket és a hatóságok képviselőit.

Előadói jelentkezésre vonatkozóan bővebb információk, kérések és formai követelmények <<<[ITT](#)>>> megtekinthetők.

**Az előadásokra történő jelentkezés határideje:**

2017. február 1.

Felmerülő kérdések esetén, amennyiben az szakmai jellegű, úgy Stangl Imre (stangli@mav.hu, +36-30-241-3511), valamint Csilléry Béla (csillery.bela@vhu.hu, +36-30-946-7797), míg a konferencia egyéb általános tájékoztatásának vonatkozásában a KTE Titkárságán, Ősi Andrea (osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005) áll szíves rendelkezésére.

Szeretettel várjuk előadói és/vagy Kiállítói, Támogatói jelentkezését!

### III. Országos Vasúttörténeti Konferencia

„A városi és a vasúti közlekedés építészete, és annak hatása a települések fejlődésére”  
címmel

**Időpontja:** 2017. április 21.

**Helyszíne:** Debrecen Vasutas Művelődési Ház

**Szervező:** KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete és a Pécsi Tudományegyetem

A tudományos ülés alaptémája a vasúti magasépítészet bemutatása, annak hatása a település rendezésére és az életére való hatásának értékelése. Neves vasúti építészeti munkásságának bemutatása. Állomási felújítási programok szempontrendszere, ütemezése, műemlékvédelem.

A helyszínen lehetőség van a témában kiállítás berendezésére is.

Az előadói adatlapot [>>ITT<<](#) töltheti le, melyet kitöltve kérjük az alábbi email címre elküldeni: [csizmazia.tamas@mav.hu](mailto:csizmazia.tamas@mav.hu)

**Szeretettel várjuk jelentkezését!**

A fenti konferenciáról a későbbiek során részletes tájékoztatást adunk.

---

## MEGHÍVÓ

A KTE vezetősége szeretettel meghívja Önt a

### FullCar Carsharing megoldás az agglomerációs autós közlekedésben

című előadásra

**Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem  
**Időpont:** 2017. január 17. (kedd), 13:30 – 17:00  
**Előadó:** Hrotkó Gábor

[Bővebb információk, további részletek, jelentkezés>>>](#)

---

## BESZÁMOLÓK

### Szakmai kirándulás Somogyban, Baranyában



Jól sikerült szakmai kirándulást szervezett a Fejér Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja Somogyban és Baranyában.

A szakcsoport tagjai 30 fővel pontosan gyűltek össze Székesfehérváron, majd a nagykőrösi völgyhíd felé vették útjukat. A híd, - mint mindig- lenyűgöző módon bizonyította, hogy lehet szép is, ami beton, lehet csodás is, amitől oly sok környezetvédő félti a tájat, és az élővilágot.

Második állomásunk a balatonföldvári Hajózástörténeti Látogatóközpont volt, ahol a „giga” kilátóként ismertté vált épületet kívül, belül megcsodálhattuk, s kipróbálhattuk a hajózással kapcsolatos interaktív eszközöket, végig követhettük a Balaton, ill. a hajózás fontos történelmi állomásait.



A következő program Molnár István a Magyar Közút Fejér megyei igazgatója kalauzolásában okozta a legnagyobb meglepetést: Nem gondoltuk volna, hogy egy autópálya-mérnökségi telephelyen mennyire meglepő dolgokkal, esetekkel, méretekkel találkozhatunk. A 130 km/órás üzem milyen naprakészséget, azonnali reagálású rutint igényel. Megdöbbentő volt látni az óriás hó-eltakarító gépeket, a baleseti ütközések során fellépő erők romboló hatását, és azt a sok monitort, ami segítségével mindent látni, tudni lehet a pályán lezajló eseményekről.



Ugyanitt megismertük az új „gyorsút” tervezési kategóriájú út főbb paramétereit, tervezésének szabályait, s az ezzel kapcsolatos szakmai, közlekedésbiztonsági kihívásokat.

Ezután Siklóson vehettük szemügyre a korai településszerkezet alakulását, miszerint csaknem minden út egyenes folytatásának metszéspontja a vár. Szembesültünk avval is, hogy annak idején nem a mai „tanulok, munkába-álok, pénzt keresek, javimat ebből megveszem a boltban..” típusú gazdasági modell, hanem a „megtámadom, elfoglalom, leigázom, majd műveltem, katonákkal megvédem, falakkal körbeveszem, majd megtámadják, elfoglalják, stb. ... ” mechanizmus határozta meg az akkori infrastruktúrát, építészetet, település-szerkezetet, civilizációt. S milyen érdekes, hogy mindennek épp az egyik mérnöki szakterületünk, a légi közlekedés kifejlődése vetett véget. A repülőről védtelenné váltak a várak.

Az esténket egy kötetlen szakmai beszélgetés és bemutató zárta a fehérvári Jáky József Technikumban tanult s a Magyar Közút Baranya megyei Igazgatóságától már nyugdíjba vonult Blum Jánossal, akinek a villánykövesdi domb gyomrában kiterjedt barlangrendszere biztosítja az egymástól jelentős magasságkülönbséggel épült utak közötti gyalogos közlekedést, és a bor tárolásához szükséges változatlan hűvös hőmérsékletet.

Másnap a Strabag Kft. részéről Solti Gábor kalauzolásában többször végighaladtunk a villányi elkerülő úton, s megismertük a beruházás építéséről, annak leállításáról, majd újraindításáról szóló szakmailag, és minőségi szempontból is tanulságos beszámolóját.

Az esős idő sem riasztotta el a társaságot a pécsi Zsolnay negyed manufaktúra-történeti kiállításának megtekintésétől, s csak ezután vettünk búcsút Baranyától, s térünk haza e tartalmas szakmai kirándulásról.

A szervezést Grosz Krisztinának, a közlekedési költségeink megtérítését pedig a Fejér Megyei Mérnöki Kamarának, ill. az ennek fedezetét biztosító Miniszterelnökségnek köszönjük.

Polányi Péter  
Fejér Megyei Területi Szervezet

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



### Új Esélyegyenlőségi terv lép életbe a MÁV-csoportnál

*Budapest, 2016. december 8.* – A MÁV-csoport és az érdekképviseleti szervezetek új Esélyegyenlőségi tervet fogadtak el a 2017-2020 közötti időszakra. A most aláírt dokumentum az egyenlő bánásmód, illetve az esélyegyenlőség megvalósulását segítő legfőbb alapelveket és vállalásokat rögzíti. A 2013 és 2016 közötti időszakra vonatkozó Esélyegyenlőségi terv célkitűzéseit is követve jelentősen – 35 százalékkal - nőtt a női vezetők száma.

A MÁV-csoport minden eszközzel törekszik arra, hogy megelőzze és megakadályozza a munkavállalók hátrányos megkülönböztetését. Vállalja, hogy nem hoz az egyenlő bánásmódot sértő munkáltatói intézkedéseket, tiszteletben tartja a munkavállalók emberi értékeit, méltóságát, egyediségét, és olyan pozitív, méltányos és rugalmas intézkedéseket dolgoz ki, amelyek elősegítik a hátrányos helyzetűek pozícióinak javítását – egyebek között ez olvasható a MÁV-csoport és a szakszervezetek által most aláírt Esélyegyenlőségi tervben. A 2017-2020 közötti időszakra vonatkozó dokumentum azzal a céllal készült, hogy ráirányítsa a munkáltatók, a munkavállalók és érdekképviseleteik figyelmét a munkahelyi esélyegyenlőség fontosságára, az egyenlő bánásmód elvének tiszteletben tartására. Az Esélyegyenlőségi terv azokra a munkavállalókra összpontosít elsődlegesen, akik a munkáltatói intézkedések miatt adott esetben hátrányos helyzetbe kerülhetnek, vagy hátrányos megkülönböztetésnek lehetnek kitéve.

Így például:

- az öregségi nyugdíj előtt állókra,
- a családos, legalább egy gyermeket nevelő munkavállalókra,
- a nőkre,
- a megváltozott munkaképességűekre,
- a gyermekgondozás miatt távollévő munkavállalókra,

- a tartósan, 90 napon túl keresőképtelen dolgozókra.

Mire vállal kötelezettséget a vasúttársaság?

Egyebek között arra, hogy:

- a munkavállalók foglalkoztatása során megelőzi és megakadályozza a dolgozók bármilyen – különösen a koruk, nemük, családi állapotuk, nemzetiségük, vallásuk, politikai meggyőződésük miatti – hátrányos megkülönböztetését,
- az álláshirdetésekből, illetve a megfelelő munkaerő felvételének szempontrendszerében nem szerepel a nem, a nemzeti vagy nemzetiségi hovatartozás, az egészségügyi vagy a családi állapot,
- kiemelten törekszik elősegíteni a nők szakmai előmenetelét, vezető pozícióba kerülését,
- a szakmai gyakorlati idő számításánál nem érheti hátrány az adott munkavállalót gyerekszülés, gyerekgondozás, illetve képzés miatti távollét következtében.

Az Esélyegyenlőségi tervet aláíró felek hangsúlyozzák, hogy elítélik a zaklatás és az erőszak minden formáját (zéró tolerancia), s a munkáltatónak kötelessége megvédeni ezektől a veszélyektől a munkavállalóit.



Az Esélyegyenlőségi Konferencián részt vevők megállapodtak abban, hogy közös akciótervet dolgoznak ki az Esélyegyenlőségi terv megvalósítása érdekében.

A társadalmi felelősségvállalást kiemelt szempontként kezeli a MÁV-csoport, ezért is

csatlakozott az Európai Unió által életre hívott Sokszínűségi Kartához. A vállalat a nemzetközi dokumentumot 2016. október 20-án írta alá.

---

## Folytatódik a MÁV pályafelújítási programja: elkészült az Olaszliszka-Tolcsva–Sárospatak közti szakasz

*Budapest, 2016. december 8.* – Újabb felújított vasúti szakaszt adott át az utazóközönségnek a MÁV: az Olaszliszka-Tolcsva–Sárospatak közti pályarekonstrukció komoly mérföldkő Borsod-Abaúj-Zemplén megye közlekedésfejlesztésében.

A nemzeti vasúttársaság négy évvel ezelőtt, saját forrásból indította el a Mezőzombor–Sátoraljaújhely vonalfelújítási programot, amelynek első ütemében, 2012–2013-ban, 1,2 milliárd forintból felújította a Mezőzombor–Bodrogkeresztúr állomásközt. 2014-ben – 1,3 milliárd forintból – a Bodrogkeresztúr–Erdőbénye megállóhely és nyíltvonal átépítése történt meg, tavaly – 1,6 milliárd forintból – az Erdőbénye–Olaszliszka-Tolcsva vonalszakaszt építette át a MÁV, idén pedig – 3,1 milliárd forintból – az Olaszliszka-Tolcsva–Sárospatak állomásközt újította fel a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. (MÁV FKG).

A legutóbbi ütemben közel 12 kilométernyi, hézagnélküli vágányt építettek át, a földmunkák során mintegy 97 ezer köbméter anyagot termeltek ki, számos szakaszon a két méteres mélységig talajcserét végeztek az altalaj megerősítése miatt, amihez kétezer tonna meszet és 550 tonna cementet vettek igénybe. Bodrogolaszi megállóhelyen 250 méteres

korszerű peront emeltek, hét útátjárót pedig gumieleemes burkolattal korszerűsítettek.

A fejlesztések 2012-es elindítása többek között azt célozta, hogy a vonalra engedélyezett, eredetileg 80 km/órás pályasebesség 100 km/óra emelkedjen, illetve, hogy az – akkor még csak remélt – villamosítási program végén a térségben élők számára jól érzékelhetően javuljon az eljutási idő. Már a jelenlegi programmal is sikerült javítani a menetrendszerűséget, a vonal villamosítására a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. pedig már kiírta a közbeszerzési eljárást. A fejlesztésre a tervek szerint két éven belül kerül sor.

Az Osztrák Szövetségi Vasutaktól (ÖBB) vásárolt 55 darab, hosszú Schlieren-kocsi felújítása után a Budapest–Hatvan–Miskolc–Szerencs–Sátoraljaújhely vasútvonalon lényegesen komfortosabbá, a központi ajtózársnak köszönhetően pedig biztonságosabbá válik a közlekedés, tehát a beszerzés mindenki számára érzékelhető utazásisíznívonal-emelkedést jelent majd a mindennapokban.

---

## Az új vasúti menetrend szerint közlekednek a vonatok

*Budapest, 2016. december 11.* Az egyes vonalakon sűrűbb vonatközlekedést és új, közvetlen összeköttetéseket hozó, mátol 2017. december 9-ig érvényes menetrenddel a vasúttársaság célja, hogy az elmúlt évek európai uniós forrásokból elvégzett beruházásainak, pálya- és járműfejlesztéseinek előnyeit kiaknázva tovább javítsa hatékonyságát, még kényelmesebbé tegye a vonatozást. A kialakított menetrendi

struktúra újdonságai egyaránt érintik a budapesti elővárosi és a belföldi távolsági forgalomban közlekedő vonatokat, így a vasút egyre versenyképesebb és valóban vonzó alternatívát jelent az utazók számára.

Utazás előtt érdemes megtekinteni a vonatindulási időket a MÁV-csoport honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) a menetrendi keresőben vagy a Vonatinfó mobiltelefonos alkalmazásban. Az új menetrend pdf állományként letölthető a vasúttársaság weboldalának belföldi utazás/menetrendek menüpontjából (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/2016-2017-evi-menetrend>). A nyomtatott menetrendkönyv pedig megvásárolható a MÁV-START fővárosi és vidéki [személyes ügyfélszolgálati irodáiban](#). Tájékoztatást kérhetnek az utasok a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámán is, Telekom-hálózatból hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózatból pedig a +36 (20) 499 4999-es számot.

A menetrendváltásról kiadott korábbi közleményünket itt olvashatják: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vonzo-es-versenykepes-utazasi-lehetosegeket-kinal-uj-vasuti-menetrend>

---

## Teljessé vált a MÁV-START FLIRT-flottája

*Budapest, 2016. december 19.* – Újabb mérőkövőhöz érkezett a magyar vasúti személyszállítás fejlesztése: az utolsó FLIRT motorvonatot is átadta a gyártó és forgalomba állt az a 6+15 jármű, amelyről a MÁV-START tavaly nyáron írt alá szerződést a Stadler-rel. A FLIRT-flottája így – a 2007 és 2010 között beszerzett 60 járművel és a 2013 óta, több ütemben megvásárolt 63 egységgel együtt – teljessé vált.

Óriási utat tett meg a MÁV-START! Nem csak a szó átvitt értelmében, de konkrétan is: a vasúttársaság fő büszkeségei közé tartozó FLIRT-flotta naponta átlagosan 56 ezer kilométert teljesít, azaz a 123 jármű a Föld egyenlítői kerületének csaknem másfélszeresét teszi meg minden nap. Az első motorvonat 2007-es üzembeállításától 2016 novemberének végéig pedig összesen 111 millió kilométert futottak – csak viszonyításképpen: a nemzeti vasúttársaság motorvonatai ezzel elméletben a Naptól egészen a Vénusz bolygóig juthatnának el. Kevesebb mint két év, és elérhetik a 150 millió kilométeres ösztávot, ami viszont a Nap és a Föld átlagos távolságának felel meg. Hogy jóval közelebbi példát említsünk: akár Tata vagy Siófok teljes lakosságát is egyszerre el tudnánk szállítani a 123 darab, 211 ülőhelyes FLIRT-tel.

A 123 FLIRT motorvonatra négy közbeszerzési eljárás során kapott megbízást a Stadler. Az első, 30+30 motorvonatra szóló szerződést 2006-ban írták alá a MÁV-val, illetve a MÁV-START-tal. Ezt 2013-ban követte a korábbival azonos műszaki tartalmú 42+6 darab motorvonat vásárlása; ennek közbeszerzését a MÁV-START és a GYSEV közös kiíróként hirdette meg. További 6+15 korszerű alacsonypadlós villamos motorvonat beszerzéséről tavaly júliusban írt alá szerződést a

MÁV-START Zrt. és a Stadler Bussnang AG. Az egyenként 5,788 millió euróba kerülő járművek beszerzését a Közlekedési Operatív Program és az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program forrásaiból – 85 százalékban EU-s támogatásból – fedezte a vasúttársaság. A gyártó hat motorvonat leszállítását 2015 októberéig, tizenötét pedig 2016 decemberéig vállalta, és határidőre átadta az utolsót is a MÁV-START-nak, így az is forgalomba állhatott december elejétől, ezzel hozzájárulva a környezetbarát és fenntartható mobilitáshoz, a magyar vasúti kínálat színvonalának emeléséhez.

Csepke András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója a mai projektátadó rendezvényen tartott beszédében úgy fogalmazott: „Nem elhanyagolható szempont, hogy a teljes FLIRT-flotta éves energiamegtakarítása meghaladja a 4,1 milliárd forintot, a motorvonatok megjelenése, gyorsasága és kényelmi szolgáltatásai pedig mind hozzájárultak arculatunk modernizálásához, szolgáltatásaink színvonalának emeléséhez és ahhoz, hogy az utasok szemében egyre vonzóbb alternatíva lett vonattal utazni.”

A pálya- és járműfelújítások, a kedvező menetrendi struktúra mellett az új motorvonatoknak is köszönhető, hogy idén 3

millióval sikerült növelni az utasszámot. Ugyanis valamennyi meglévő jármű igen népszerű az utasok körében: ahol ezek a motorvonatok közlekednek, ott jelentősen nőtt az utasszám. Budapest elővárosában a vonatok csaknem kétharmadát lehet FLIRT-ökből kiállítani, vagyis évente harmincnégymillió utazást, az éves utazások negyedét tudja a MÁV-START korszerű motorvonatokkal kiszolgálni. Az új járművek érkezésének ráadásul nemcsak az agglomeráció utasai váltak a nyerteseivé, hanem az ország más területein utazók is, hiszen az elővárosban felszabaduló, jobb minőségű kocsikat át lehetett csoportosítani oda, ahol korábban idősebb, használt járművek jártak.

A motorvonat villamos visszatápláló fékberendezése segítségével az elővárosi közlekedésben a felvett energia 25-30%-át visszatáplálja a hálózatba, így a járművek – a kiemelkedő megbízhatóság mellett – a 2007 óta összesen megtett 111 millió kilométer alatt akár 20-30 milliárd forint értékű villamos energiát is megtakaríthattak a vasúttársaságnak.

#### Háttérinformációk:

A FLIRT a svájci Stadler legsikeresebb terméke, az elővárosi, regionális, illetve InterCity forgalomban is alkalmazható típusból a világ 17 országában összesen több mint 1300 jármű gyártására kapott megbízást. A FLIRT elnevezés egy mozaikszó, jelentése: fürge, könnyű, innovatív, regionális motorvonat (Fast, Light, Innovative Regional Train). Az akadálymentesített járművek összesen 211 ülőhellyel rendelkeznek, végsebességük pedig 160 km/óra. A motorvonatok a kor követelményeinek

megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, tágas, kerekés székek és kerékpárok fogadására is alkalmas utasterekkel, mozgáskorlátozottak által is könnyedén használható mosdóval, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal rendelkeznek. A járműveket a gyártó ETCS2 vonatbefolyásoló rendszerrel is ellátta, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a pályaparaméterektől függően – akár 160 km/h sebességgel közlekedhessenek.

A 2007-2010 között forgalomba állított „piros FLIRT” vonatok Budapest–Győr–Hegyeshalom–Rajka, Tatabánya–Oroszlány, Budapest–Székesfehérvár, Budapest–Pusztaszabolcs–Dombóvár/Kaposvár, Budapest–Pusztaszabolcs–Dunaújváros, Budapest–Hatvan/Füzesabony, Hatvan–Szolnok és Budapest–Sülysáp között, hétvégenként pedig Budapest–Monor–Szolnok, Budapest–Sülysáp–Szolnok, Budapest–Hatvan–Eger és Budapest–Záhony között is közlekednek. A 48 darabos flottába tartozó „kék-fehér FLIRT-ök” a Budapest–Székesfehérvár, Budapest–Pusztaszabolcs, Budapest–Vác–Szob, Budapest–Veresegyház–Vác és Budapest–Monor–Cegléd, továbbá a Budapest–Kunszentmiklós–Tass vonalakon teszik ugyanezt. A tavaly nyáron megrendelt 15 új járműből 6 darab a Budapest–Tatabánya–Oroszlány és a Budapest–Tatabánya–Győr, 9 darab pedig a Budapest–Székesfehérvár–Veszprém és Budapest–Füzesabony–Eger viszonylaton szolgálja ki a városok és térségeik utazóközönségét. A nyári menetrend idején a Balaton déli partjára vonatozók is élvezhetik a légkondicionált motorvonat gyorsaságát és előnyeit.



## A BKK elnyerte a Siemens Digitalizációs díjat

*Budapest, 2016. november 28.* A Budapesti Közlekedési Központ elnyerte a Siemens Digitalizációs díjat, mellyel azoknak a vállalatoknak az érdemeit ismerik el, akik látják a digitalizáció fontosságát és tesznek is azért, hogy a tevékenységük minél inkább digitális alapokon nyugodjon. Az elismerést Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK vezérigazgatója vette át.

A digitalizáció részét képezi az automatizálás, a folyamatok optimalizálása, valamint az adatok gyűjtése és elemzése is. Ez egy olyan összetett folyamat, melynek segítségével optimalizálható egy vállalat működésének szinte minden területe. A BKK-nál a digitalizációt komplex megközelítésben alkalmazzák, így a cég minden folyamatát átszövi.

A digitalizáció bevezetését a működési hatékonyságra való törekvés is előidézte, továbbá fontos, hogy a vállalat példát mutasson az innovatív megoldások alkalmazása terén. A digitalizációs lépések bevezetésének legfőbb oka, hogy a BKK igyekszik megfelelni a közösségi közlekedést használók elvárásainak. A BKK-nál ma nincs olyan fejlesztés, amelynek ne lenne digitalizációs vonatkozása. Egy villamos

beszerzése manapság legalább annyira informatikai beruházásnak tekinthető, mint amennyire közlekedésköz-beruházásnak. Egy útfelújítás is legalább annyira informatikai beruházásnak tekinthető, mint infrastrukturális beruházásnak.

A Siemens Zrt. idén elkészítette Magyarország első átfogó Digitalizációs Index-ét, melynek segítségével azt vizsgálták, hogy a különböző közép- és nagyvállalatok milyen hangsúlyt fektetnek a digitalizációra. A vizsgálatban mintegy harminc hazai vállalat vett részt, és azoknak amelyek bekerültek a két részből álló kutatás második fázisába, lehetőségük nyílt arra, hogy elnyerjék a Siemens Digitalizációs Díjat.



## Megkezdődik a 471. sz. főút Hajdúsámson elkerülő építése

Új nyomvonalon, 2x1 sávon alakítjuk ki a 471. sz. főút Hajdúsámson elkerülő útszakaszát. A 8,6 km hosszú szakasznak köszönhetően Hajdúsámson mentesül a városon keresztülhaladó nehéz-, és személygépjármű forgalom jelentős részétől. Az alapkövetelési ünnepségén beszédet mondott Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, a térség országgyűlési képviselője, Antal Szabolcs, Hajdúsámson polgármestere és Pántya József, a NIF Zrt. útfelújítási igazgatója.

Az elkerülő végétől Nyíradony belterületén át egészen a megyehatárig tartó 16,44 km hosszú szakasz felújítási munkálatai 2016 márciusában megkezdődtek. A 2x1 sávos főút új, megerősített, a korábnál jóval nagyobb teherbírású burkolatot kap, illetve a szükséges pontokon ívkorrekciót is végzünk. A beruházás keretében átépítjük a kerékpárutat, a környéken élők biztonsága érdekében forgalomcsillapító szigeteket iktatunk be. Korszerűsítjük a közvilágítást és a vasúti szintbeni kereszteződést is. A 471-es főút fejlesztése a Hajdúsámson elkerülő megépítésével folytatódik.

A Hajdúsámson elkerülő beruházásának keretében 2 felüljárót építünk a 110. sz. Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka vasúti vonal felett. Két helyen – az elkerülő út és a Fő utca találkozásánál, illetve a 4902. j. úti csomópontnál – körforgalmú csomópont, az elkerülő út végszelvényében „T” csomópont épül, illetve tengelysúlymérő állomást is kialakítunk. A meglévő területek megközelítésének érdekében 5,7 km hosszan kiépítjük és kiegészítjük a meglévő földútrendszerrel.

A beruházásnak köszönhetően Hajdúsámson mentesül a városon keresztülhaladó napi 9000 egységjármű jelentős forgalma alól, melyből 500 nehézgépjármű. Várhatóan 10 perccel csökken az eljutási idő Debrecenből Mátészalkára, csökken a város légszennyezettsége, és a baleseti mutatók is pozitív irányba változhatnak.

Az ünnepélyes alapkövetelésen **Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára** elmondta: „A kormány a következő években több mint 1250 milliárd forint nemzeti

forrásból is támogatja a közúthálózat fejlesztését. A kizárólag hazai költségvetésből finanszírozott projektek közé tartozik a térség gazdasági fejlődése szempontjából kulcsfontosságú beruházás, a 471-es főút Hajdú-Bihar megyei szakaszának felújítása is. A Hajdúsámson elkerülőtől a megyehatárig tartó, több mint 16 kilométeres szakasz tartós állapotjavításán tavasz óta dolgoznak a kivitelezők. A tervek szerint 2017 elején megkezdődik a Debrecen-Hajdúsámson szakasz korszerűsítése is. 2018 nyarára így a megyeszékhelytől a megyehatárig teljes hosszban megújul a főút.”

**Antal Szabolcs, Hajdúsámson polgármestere** kiemelte: „Az elkerülő út megépítése gazdasági, környezetvédelmi és közlekedésbiztonsági szempontból is kiemelt fontosságú. Az elmúlt években, többek közt a határátkelő miatt, nagyon megnőtt az átmenő forgalom, és ez az állapot tarthatatlanná vált. Az elkerülő út 2004 óta szerepel a település

területrendezési tervében, így most egy régóta várt álom válik valóra. Az új nyomvonal érinti Hajdúsámson ipari parkját, így megépülésével gazdasági fellendülést is remélünk. Ezen túl nagyon várjuk a 471-es számú főút Debrecen-Hajdúsámson közötti szakaszát is, hogy egy jobb minőségű és egy gyorsabb útvonalon legyen elérhető településünk.”

**Pántya József, a NIF Zrt. útfelújítási igazgatója** hozzátette: „A beruházás, beleértve az új külön szintű és körforgalmú csomópontok kialakítását, növeli a 471. sz. főút és környékének közlekedésbiztonságát.”

A kivitelezési közbeszerzési eljárás sikeresen lezárult, az eredményt kihirdettük. A nyertes ajánlatot a „KE-VÍZ 21” Zrt. – ZEMPLÉNKŐ Kft. tette. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában nettó 8.331.812.457 forint értékben, hazai forrásból valósul meg.



## Decemberben már az új pályán haladnak a közlekedők a 21. sz. főút Nógrád megyei szakaszain

A 21. sz. főúton közel 15 km hosszan Heves és Nógrád megyében folyik a munkavégzés. A korszerűsítés célja, hogy az új, 2x2 sávós úttal bekössük Salgótarjánt és Nógrád megyét az országos gyorsforgalmi úthálózatba. Szurdokpüspöki és Pásztó között elkészült az új pálya, a forgalmat 2016. december 1-én, csütörtökön átterelik és megkezdik a főút jobb pályájának elbontását és az új pálya megépítését. Pásztó és Tar között legkésőbb 2016. december 12-ig megtörténik a forgalom átterelése.

Az átterelést követően megkezdik a régi jobb pálya bontását. A kivitelezéssel érintett területeken a Nógrád megyei szakaszon Szurdokpüspöki és Pásztó között 60 km/h, Pásztó és Tar között 40 km/h sebességkorlátozás van érvényben. A Nógrád megyei szakaszokon zajlik a folyókák, burkolt árkok burkolása, magastöltés építés, rézsűk kialakítása és humuszolása.

A Heves megyei szakaszon Hatvan és Lőrinci között a kivitelezéssel érintett szakaszon 60 km/h

sebességkorlátozás van, és előzési tilalom. A kivitelező a befejező munkálatokat végzi a szakasz új pályájának kialakításánál. Az autósok az új pályát várhatóan 2017. január közepétől használhatják. Ezt követően itt is megkezdődik a régi pálya bontása.

A 21. sz. főút négy nyomúsítása további Nógrád megyei szakaszok megépítésével folytatódik. A Tar-Mátraverebély és Mátraverebély-Bátonyterenyé között épülő 2x2 sávú út kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárása folyamatban van.

A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében (IKOP) valósul meg.

#### Heves megye:

- **Hatvan és Lőrinci között** valósul meg a négy nyomúsítás, 6,55 kilométer hosszban. A kivitelezést a Swietelsky Magyarország Kft. és a HE-DO Kft. által alkotott konzorcium nettó 8.497.978.613 forintért. Az új, út Lőrincinél csatlakozik majd a már elkészült 2x2 sávú szakaszhoz. A fejlesztés keretében a nagygombosi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21. sz. főút felett vezetjük át a 24102 j. utat. A Lőrincihez tartozó Mátravidéki Erőmű lakótelepe felé vezető 24101 j. út csatlakozásánál szintbeni „T” csomópont létesül, amelyben valamennyi kanyarodási irány számára lassító, illetve becsatlakozási sávokat alakítunk ki. A 2133 j. Heréd-Lőrinci összekötő út keresztezésénél lévő szintbeni csomópont területén új külön szintű csomópont épül: a 2133 j. utat a jelenlegi csomóponttól

délre, a 21. sz. főút felett épülő új hídon vezetjük át.

#### Nógrád megye:

- **Szurdokpüspöki és Pásztó között**, 4,5 kilométeren építjük ki a 2x2 sávú utat. A kivitelezést a Colas Út Zrt., az EuroAszfalt Kft. és a Colas Hungária Zrt. által alkotott konzorcium végzi 8.037.354.089 forintért. Az építkezés során a meglévő Sertéstelep megközelítésére a jelenlegi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21. sz. főút felett vezetjük át a sertéstelepi utat. A 2122 j. hollókői út csatlakozásánál kialakítjuk a Pásztó déli rombusz típusú csomópontot. Ide kötjük be a 2408 j., Pásztó felé, valamint a 2127 j., Csécse felé vezető utak korrekcióját, ezzel együtt a mellékutak meglévő 21. sz. főúti csatlakozását megszüntetjük. A Sertéstelep után vadátjárót építünk.
- **Pásztó – Mátraszőlős – Tar között** négy nyomúsítjuk a 21. sz. főutat mintegy 3,7 kilométer hosszban. A kivitelezést a HE-DO Kft. végzi 6.349.998.876 forintért. A projekt során a Pásztó nyugati, jelenleg szintbeni csomópont helyett, attól kis mértékben dél felé eltolva, külön szintű csomópontot alakítunk ki, amelyben a 21. sz. főút felett vezetjük át a pásztói Irinyi utcát. A TSZ telepre vezető út csatlakozása továbbra is megmarad, gyorsító és lassító sávok kialakításával. Mátraszőlős 21. sz. főúti csatlakozásánál turbó típusú kétsávú körforgalmi csomópontot építünk, amelyben a gyalogosok közlekedése aluljáróval lesz biztosítva a 21. sz. főút alatt.

## Megkezdődött a Hódmezővásárhelyi elkerülő építése



Az elmúlt évtizedekben Békéscsaba és Szeged között megépült Békéscsaba és Orosháza elkerülője. 2015-ben közel 25 milliárd forint értékben, 61 km hosszban a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában befejeztek Békéscsaba és Szeged között a főút 11,5 tonnás burkolaterősítési

és kerékpárút építési munkálatai. A fejlesztés utolsó ütemeként épül meg a megyei jogú várost elkerülő 12,7 km hosszú útszakasz, így 2018 tavaszára tehermentesül az átmenő forgalom, illetve a káros környezeti hatások alól Hódmezővásárhely megyei jogú városa is. Az alapkövetelési ünnepségen jelen volt B. Nagy László, Csongrád megye fejlesztési biztosa, Almási István Hódmezővásárhely polgármestere és Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója.

A Hódmezővásárhelyet északról új nyomvonalon elkerülő 2x1 sávú kialakítású főúton 5 szintbeni, ebből két körforgalmi csomópont és 3 kereszteződés, 1 külön szintű csomópont, 1 vasút feletti felüljáró és 1 kerékpáros aluljáró lesz. A végcsomópont egy vasutat és a közutat külön szintben keresztező körhíd lesz. Az elkerülő út az állati fehérjefeldolgozó üzemnél (ATEV) ágazik ki a meglévő 47-es főútból, úgynevezett „T” csomóponttal, majd a Rárósi utat keresztezi négyágú csomóponttal, balra kanyarodó és jobbra kiválást segítő sávokkal. A 45-ös főút felüljáróval lesz átemelve az elkerülő felett, továbbhaladva nyugati irányba körforgalom létesül a régi Kenyere-csatornánál, a mártélyi útnál. Ezt követően a nyomvonal déli irányban halad tovább, a régi tiszai útnál gyalogos és kerékpáros aluljáró épül. Az elkerülő út felüljáróval keresztezi a Szentes–Hódmezővásárhely Népkert vasútvonalát, a Bodzási utat dél-nyugati irányban érinti, körforgalmú csomóponttal. Kopáncsnál a Szeged–Békéscsaba vasútvonal és a meglévő 47-es főút felett egy egyedi körhíd épül, mely külön szintű körforgalmú csomóponttal csatlakozik a főúthoz.

**B. Nagy László Csongrád megye fejlesztési biztosa elmondta:** „Az egy évtizedes munkafolyamat végéhez közeledünk a mostani beruházás megvalósulásával, ami a Békéscsaba és Orosháza elkerülő út, és a Hódmezővásárhely és Orosháza közötti szakasz 11,5 tonnás megerősítésével, valamint párhuzamos kerékpárút építéssel folytatódott. Így az ország legkorszerűbb két számjegyű főútja esetében már csak a Szeged és Debrecen közötti szakasz négysávósítása hiányzik. A közlekedés korszerűsítésével Békés és Csongrád megye vállalati övezete is fellendülhet.”

**Almási István Hódmezővásárhely polgármestere kiemelte:** Az elkerülő út megépítésével, megvalósul városunk tehermentesítése, a környezetszennyezés a városon kívülre kerül, és a településen belüli balesetveszély csökkenni fog. Ezáltal az amúgy is remek kerékpárúthálózattal rendelkező Hódmezővásárhely még inkább kerékpárbarát településsé válhat, ahol már a kisiskolás korosztályt is bátran kiengedhetjük a forgalomba.”

**Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója hozzátette:** „2018 tavaszára a közlekedők már biztonságosan elkerülhetik Hódmezővásárhely városát. A beruházás uniós és hazai források felhasználásával valósul meg, nettó 27,9 milliárd forint értékben.”

A kivitelezést a Colas Út Zrt., a Délút Kft., a Colas Hungária Zrt. és Colas Közlekedésepítési Kft. által alkotott konzorcium végzi.

---

## Eredményes a 21. sz. főút újabb két Nógrád megyei szakaszára kiírt közbeszerzési eljárás

2017. I. negyedévében Nógrád megyében a 21. sz főúton újabb 11,3 km hosszan kezdődhetnek meg a munkálatok. Ez év nyarától a 21. sz. főúton közel 15 km hosszan Heves és Nógrád megyében folyik a munkavégzés. A korszerűsítés célja, hogy az új, 2x2 sávú úttal bekössük Salgótarját és Nógrád megyét az országos gyorsforgalmi úthálózatba.

Mátraszőlős, Tar és Mátraverebély között 4,7 kilométeren építjük ki a 2x2 sávú utat. A legkedvezőbb ajánlatot a Swietelsky

Magyarország Kft., a HE-DO Kft. és a KM Építő Kft. által alkotott konzorcium tette, 9.270.494.617 forint értékben. A beruházás keretében a 21135 j.

sámsonházi út csatlakozásánál rombusz típusú külön szintű csomópontot alakítunk ki.



A csomópontba bekötjük a 24105 j. tari, valamint a 21167 j. mátraverebélyi bekötő utat korrekcióval, így a lassújárművek számára biztosított lesz az átjárás. Ezzel együtt ezen utak jelenlegi 21. sz. főúti csatlakozásai megszűnnek, a gyalogosok közlekedése aluljáróval lesz biztosítva.

Turbó típusú kétsávos körforgalmi csomópont létesül Mátraverebély 21. sz. főúti csatlakozásánál, ahol a gyalogosok 21. sz. főúton keresztül történő biztonságos közlekedése érdekében aluljáró épül. Bátonyterenye térségében 6,6 kilométeren épül ki a 2×2 sávos út. A legjobb ajánlatot a HE-DO Kft., a Swietelsky Magyarország Kft. és a KM Építő Kft. által alkotott konzorcium adta 9.959.898.899 forint értékben. Itt turbó típusú körforgalmi csomópontot alakítunk ki a Téglagyári útnál, a Zrínyi Miklós utcánál, a Gyermekes útjánál és a Köztársaság útnál, míg szintbeli „T” típusú csomópont épül a nagybáttonyi bekötő útnál, a Berekgát köznél (a MOL töltőállomáshoz vezető útnál) és a Honvéd utcánál. Gyalogos aluljáró létesül a Váci Mihály és az Abonyi utak közötti buszbölpárnánál, valamint a Gyermekes útjánál és a Köztársaság útnál tervezett körforgalmaknál. Kerékpáros aluljáró lesz a nagybáttonyi bekötő úttól délre.

A nyertes ajánlattevőkkel szerződéskötés 2016 év végéig várható, a munkakezdés 2017. I. negyedévében elindulhat.

---

## Eredményt hirdettünk a Győr Keleti elkerülő út III. ütemében

A három építési ütemben megvalósuló, összesen 13,4 km hosszú új nyomvonalon Győrt keletről elkerülő út az M1 autópályát fogja összekötni a 14. sz. főúttal. Az elkerülő út M1 autópálya és Vonal út közötti szakasza 2015 szeptemberére készült el, a Vonal út és az 1. sz. főút közötti ütemet karácsony előtt már használhatják a közlekedők.

A harmadik Vámoszabadiig vezető 5,2 km hosszú szakasz kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás eredményes volt. A nyertes ajánlattevő az SHS Konzorcium (tagjai: STRABAG Általános Építő Kft., Hódút Kft. és STRABAG AG), a kivitelezés nettó összege 14,85 milliárd forint.

A harmadik ütemben új, 395 méter hosszú híd épül a Mosoni-Duna felett, Győrszentiván kertváros – Győr Bácsa között. A meder bal és jobb oldalán egyaránt ártéri hidak létesülnek, a mederhíd ún. kosárfüles ívhíd lesz. A hídon a díszkivilágítás mellett kerékpárút is épül. A fejlesztés részeként 3 körforgalmi csomópontot alakítunk ki a 14. sz. főút, az 1301. j. és az 1302. j. utakon.

Az elkerülő út 2018-ra készül el. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában valósul meg, magyar költségvetési forrás felhasználásával.

---



## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### Január hónap közlekedéstörténeti évfordulói

#### Közúti közlekedés



**1817. január 12.** Karl Drais ezen a napon szabadalmaztatta a kerékpár őst, a futógépet. A badeni Nagyhercegség területén, 1817 nyarán tette meg első útját Mannheimben. A furcsa találmányt nem csak az újítás iránti vágy inspirálta, hanem a kényszer is. A futógép (Laufmaschine) használata azonban nehézkes volt, a pedál hiány miatt ugyanis úgy kellett magát előre lökdösnie a kerékpárosnak.



**1945. január 15-18.** közötti napokban a visszavonuló német katonai egységek felrobbantották, vagy megrongálták a Horthy Miklós, Ferenc József, Erzsébet és Lánchida és a Margit híd budai szárnyát.

#### Vasúti közlekedés

**1870. január 9.** Megnyílt a Miskolcot Hatvannal összekötő 115 km hosszú vasútvonal.

**1876. január 3.** Megindult a forgalom a GySEV Győrt Sopronnal összekötő 86 km hosszú vonalszakaszon.

**1887. január 15.** Baross Gábor Közlekedésügyi és Közmunka miniszter az uralkodó jóváhagyása után megalapította a Vasúti Tisztképzőt, amely ma Baross Gábor Oktatási Központ néven működik.



#### Városi közlekedés

**1863. január 10.** Londonban üzembe helyezték a világ első földalatti vasútvonalát, amely még gőzvontatással működött.



#### Vízi közlekedés

**1891. január 1.** Megalakult az Országos Vízépítészeti és Talajjavító Hivatal. A cél a vízügyek egységes kezelése volt. A hivatal első vezetője Kvassay Jenő, vízmérnök, a magyar vízgazdálkodás, folyószabályozás egyik legfontosabb alakja lett.



#### Repülés



**1745. január 7.** Ezen a napon született a hőlégballon egyik feltalálója, Etienne-Jacques Montgolfier. Testvérével együtt 1783 nyarán mutatták be találmányukat a franciaországi Annonayban.

**1976. január 21.** A Concorde repülőgép első menetrendszerű útja a London-Bahrein és a Párizs-Rió útvonalon.

### Esemény

**1885. január 2.** Déry Miksa és Zipernowsky Károly szabadalmaztatták a transzformátor őst, a váltóáramú elosztót.

**1895. január 18.** Megkezdték a Millenniumi Kiállítás „Közlekedésügyi pavilon és gépcsarnok” épületének építését.



### Személyek

1852. január 22: Csonka János gépjárműtervező, tiszteletbeli gépészmérnök születésnapja.

1865. január 13: Tolnay Kornél mérnök, 1914-től 1918-ig a MÁV elnökgazgatójának születésnapja.

1866. január 20: Szám Géza mechanikus, autótervező születésnapja.

1931. január 13: Meghalt Kandó Kálmán gépészmérnök, a vasútvillamosítás úttörője, az MTA levelező tagja.

1952. január 29: Meghalt Fejes Jenő gépészmérnök, a lemezmotor feltalálója.

## LAPSZEMLE

### KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

### 2017. évre vonatkozó előfizetési díjak:

#### **Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft (Összesen 6 szám évente.)
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (Összesen 6 szám évente (tagdíj nélkül).

A kiadvány megrendelhető a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon található on-line rendelési felületen ill. az oldalon található megrendelő lap kitöltésével vagy e-mailben a [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címen és faxon a 1/353-2005-ös számon.

#### **Digitális változat**

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft,
  - Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)
- a [http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi\\_Szemle](http://www.dimag.hu/magazin/Kozlekedestudomanyi_Szemle) oldalon rendelhető meg

A Szemle egyes számai megvásárolhatók a KTE Titkárságán.

## VÁROSI KÖZLEKEDÉS CÍMŰ SZAKLAP

Örömmel tájékoztatjuk Önöket, hogy a BKV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület változatlanul magas színvonalú szakmai tartalommal, és megújult formában ismét megjelentette a Városi Közlekedés című lapot.

Megjelenik háromhavonta, A/4-es formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára:

- KTE tagoknak 600 Ft/ pld.
- nem KTE tagoknak: 1200 Ft/ pld.

### **Megrendelési, hirdetési és támogatási lehetőségek:**

A zöld gomra kattintva letölthető a megrendelő lap. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat levelezes@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni.

[Előfizetés](#)[Hirdetés](#)[Támogatás](#)

## RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

### **Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?**

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

### **Adóbevallási határidők!**

Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2017. május 20-ig.**

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:..... E-mail:.....  
Lakcím:..... Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:..... Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
*Aláírás*

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné  
Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562  
Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)  
E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)