

JEGYZŐKÖNYV

Kibővített Évzáró Országos Elnökségi Ülés

2015. január 29.

Dr. Fónagy János elnök úr köszönti az elnökség tagjait, a meghívottakat, a kitüntetetteket és külön köszönti dr. Czére Béla kolléga megjelent hozzátartozóit.

A meghívóval egyezően javaslatot tesz a mai kibővített elnökségi ülés napirendjére.

1. Elnöki köszöntő
2. 2014 évi tevékenységekről, és a 2015 évi elképzelésekről szóló beszámoló dr. Tóth János úr előadásában
3. Megemlékezés dr. Czére Béláról a közlekedéstudományok megalapozójáról, a KTE örökös tagjáról
4. Kitüntetések átadása
5. Zárszó

Az elnökségi tagok egyhangúlag elfogadják a napirendet.

Elnökségi tagok száma: 67 fő

Jelen van: 39 fő

Ez **58%**-os részvétel, így az elnökségi ülés **határozatképes**.

1. Elnöki köszöntő

dr. Fónagy János: Fáradságos időszak telt el, de számos sikert ért el az Egyesület, mi több, jó pár kérdésben sikerült előrelépni. 4 évvel ezelőtt az Egyesület nehéz helyzetben volt, egzisztenciálisan és szakmailag szervezeti identitását tekintve is. De az elmúlt időszakban szakmailag és gazdaságilag is sikerült megerősödni. Néhány pozitív példát említ:

Megalakult a Közlekedésbiztonsági Tagozat, a Fenntartható Közlekedési Szakosztály. Az Egyesület társadalmi kapcsolatai kibővültek, együttműködési megállapodás jött létre a Magyar Mérnöki Kamarával és aláírásra került a csatlakozás a Jedlik Ányos klaszterhez.

Az elnökség számára kiemelt cél volt, és sikerült is elérni, hogy a Közlekedéstudományi Szemle – a közlekedésszakmai párbeszéd egyik legfontosabb fóruma - megjelenik továbbra is.

Tavaly is sok konferencia, ülés és tanácskozás került megrendezésre és 2015-ben is számos ilyen rendezvény lesz.

Bíztat mindenkit, hogy ezt a szakmai erőfeszítést továbbra is szorgalmazzák és lelkesedéssel végezzék.

Szolgálati közleményként felhívja a figyelmet arra, hogy az új tagsági kártya a mai naptól átvehető – ez ugyan apró újítás, de jelzi a szervezet igényességét és fejlődési útját.

Mint az Egyesület elnöke, és a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár buzdítja a tagtársakat, hogy a gyakrabban és bátrabban fogalmazzanak meg ajánlásokat, javaslatokat, kritikákat.

Kér mindenkit, hogy ezen szakmai közösség érdekében a társadalom egyik legfontosabb szegmenseként hangsúlyozottabban éreztesse a hangját. Ez nem mindig hálás és nem mindig egyszerű feladat.

A kormányzat partnerként elfogadja a KTE-t és számít az Egyesület munkájára továbbra is.

A hazai közlekedési infrastruktúra jelentős fejlesztés alatt áll és jelentős fejlesztési akciók elébe néz.

2014 és 2020 között az integrált közlekedésfejlesztési operatív programban és az európai hálózatfejlesztési eszközökből a magyar közlekedésfejlesztésre nettó 1605 milliárd Ft

keretösszeg áll majd rendelkezésre, amit további fejlesztési források egészítenek ki – ennek egy része hazai, egy része pedig további uniós forrás.

Az Európai Unió által az elmúlt napokban befogadott programoknak a nagy nyertese a vasút lesz, de a vidéki nagyvárosok is nagyobb lehetőséget kapnak majd.

Előzetes tervek szerint a vasúti nagyprojektek 800 km hálózatot érintenek majd, a teljes beruházás kb. 1300 milliárd Ft lesz.

A közúti nagyprojektek teljes hossza eléri a 600 km-t, ennek az összesített forrásigénye mintegy 1500 milliárd Ft, melyből kifejezetten a gyorsforgalmi fejlesztések - autópályák, autótutak – előzetes számítások szerint 1100 milliárdot tesznek ki. Ebből a prioritási sorrend a meglévő gyorsforgalmi utaknak a határokig történő elvitele.

A városi-elővárosi nagyprojektek összesített beruházási értéke kb. 300-330 milliárd Ft körül mozog.

Ezeket a számokat azért ismerteti, mert a szakma elitje előtt fontosnak tartja elmondani, hogy nem igazak azok az állítások mely szerint az elkövetkezendő időszakban nem lesz pénz infrastruktúrafejlesztésre. Van pénz, lesz pénz, jelentős pénzek vannak és lesznek erre a célra a továbbiakban is.

Magyarország uniós csatlakozás utáni korszaka a 2020-ig terjedő időszakkal lezárul. 2020 után más lesz az Európai Unió költségvetési összetétele. Ez tehát az utolsó nagy uniós beruházási időszak, ami 2020-szal befejeződik.

Elmondja, hogy továbbra is feladat a közlekedésbiztonság szintjének emelése, valamint a fenntartható városi közlekedés biztosítása és fejlesztése. Ezekben a kérdésekben a kormány számít az Egyesület támogató közreműködésére.

Még egyszer megköszöni a tagságnak és az elnökségnek az elmúlt időszakban elvégzett szívós és eredményes munkát, esetenként türelmet, és azt kívánja, hogy ez az elkötelezettség és kitartás a jövőben is töretlen maradjon.

Átadja a szót dr. Tóth János főtktár úrnak.

2. 2014 évi tevékenységekről, és a 2015 évi elképzelésekről szóló beszámoló dr. Tóth János úr előadásában

Dr. Tóth János: Köszönti az Elnök urat, az elnökséget, a kitüntetetteket és a vendégeket. Felsorolja azokat a szervezeti eseményeket, amelyek meghatározóak voltak 2014-ben az Egyesület számára:

- 2014. február 6-án kibővített Országos Elnökségi Ülés – az előző évi kitüntetések átadása
- 2014. május 6-án Országos Intéző Bizottsági Ülés – a következő lépések meghatározása pl. a tagsági kártyák előkészítése
- 2014. május 21-én Országos Elnökségi Ülés – az Egyesület Szervezeti és Működési Szabályzatának áttekintése, felülvizsgálata; Alapszabály módosítása
- 2014. november 13-14-én kihelyezett 2 napos Országos Intézőbizottsági Ülés – az előző évekhez képest a tendenciák vizsgálata, az Egyesület jövőjének, feladatainak tárgyalása
- december 11-én Országos Elnökségi Ülés – 2015 évi gazdálkodásra vonatkozó terv elfogadása

2014-ben látható növekedés figyelhető meg a rendezvények számában az előző évekhez képest. Ez rendkívül fontos, hiszen itt találkoznak a kollégák, valamint a szakmai párbeszéd és kapcsolatépítés is szempontjából is előnyös.

Reméli, hogy 2015-ben is tartható lesz ez a konferencia szám. Sok kisebb rendezvény is megjelent a rendezvénynaplóban, fél- és 1 naposak, ahol szintén szép számmal jelennek meg az érdeklődők.

A konferenciák átlagos létszáma kb. 61 fő.

Az Egyesületnek a konferenciák az alapvető bevételi forrása, de megpróbál – egyelőre nem sok sikerrel – pályázatokon forrást szerezni.

Most például a Közlekedéstudományi Szemle megjelentetésére van egy pályázat elbírálás alatt, reméli, hogy pozitív döntés születik.

A bevétel másik jelentős része a jogi tagdíjakból származik, 90 cég támogatja valamilyen módon az egyesületet, a tőlük befolyt összeg éves szinten kb. 10,5 millió Ft, ami az előző évekhez képest jelentős növekedés. Ennek oka, hogy 2013-tól már elkezdődött a jogi tagvállalatokkal a kapcsolatfelvétel – ebben nagy szerepe volt Magda Attila ügyvezető úrnak, aki sok időt szánt arra, hogy a jogi tagvállalatoknál utánajárt a lehetőségeknek.

A jogi tagvállalatok mára már tisztában vannak az Egyesületben lévő szakmai potenciállal. Számos változás történt, ami újabb egyeztetéseket igényel, például a Volán vállalatok régiós átszervezése.

A taglétszámot tekintve mindig nehéz pontos számot mondani, a jelképes tagdíjat sokan el is felejtik befizetni, de most a kártya erre remélhetőleg ösztönözni fog. A 2014. december 31-i állapot szerint 3690 fő a taglétszám, ami 160 fős csökkenés tavalyhoz képest.

Folyamatosan nyit az Egyesület a fiatalok felé, a frissen végzett mérnököket próbáljuk meg az Egyesület berkeibe csábítani, számukra vállalható feladatokat kínálni.

Kicsit ugyan csökkent a taglétszám, de az aktivitás szerencsére nő.

Elmondja, hogy mennyire fontos az Egyesület szellemiségének, múltjának, értékeinek megtartása.

2014. 2. felében elkezdődött a felkészülés az egyesületi választásokra, a területi szervezeteknél, tagozatoknál már megtörténtek a választások.

Létrejött az Országos Jelölő Bizottság, Dr. Ruppert László látja el az elnöki teendőket.

Örömmel jelenti be, hogy Jász-Nagykun-Szolnok és Zala megyében újból felállt a területi szervezet, így most már az egész országra kiterjedő szervezettel rendelkezik az Egyesület.

Friss hírt jelent be: Bíró József főtitkár-helyettes úr kezdeményezésére folyamatban van a Közlekedési Kultúra napjának országos szintű meghirdetése. Az előterjesztést dr. Fónagy János elnök úr megkapta és továbbviszi a megfelelő fórumokon. Egy kicsit tovább lépve, talán van arra lehetőség, hogy a Nemzetközi Közlekedési Kultúra napját is létre lehessen hozni.

Elmondja, hogy bővült a titkárság személyi létszáma, bemutatja Ósi Andrea rendezvényszervezőt és Péczai Ágnes asszisztenst.

Megköszöni mindenkinek a 2014. évi munkáját az Egyesületben.

Még hozzáteszi, hogy minden évben megemlékezünk az előző évben elhunyt kollegákról.

Felolvassa a névsort, majd egy perces néma felállással emlékezés következik.

Angyal László	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szerv.
Berczik András	Városi Közlekedési Tagozat
Csek Károly	Vasúti Tagozat
Csikhelyi Béla	Városi Közlekedési Tagozat
Fejéregyházi Sándor	Hajózási Tagozat
Dr. Ivány Árpád	Általános Közlekedési Tagozat
Jordán Gábor	Hajózási Tagozat
Koós András	Városi Közlekedési Tagozat
Kozáry István	Közlekedésépítési Tagozat
Maczkó István	Hajózási Tagozat
Dr. Mayer József	Fuvaroztatók és Szállítmányozó Tagozat
Nagy Lajos	Vasúti Tagozat
Sárdi Gyula	Baranya megyei Területi Szervezet
Smudla István	Komárom-Esztergom megyei Területi Szerv.

Dr. Svéda Erzsébet
Dr. Tóth I. György

Általános Közlekedési Tagozat
Vasúti Tagozat

dr. Fónagy János elnök úr kéri, hogy mondják el a résztvevők az elhangzottakkal kapcsolatos észrevételeiket, javasolataikat.

Almási János úr

véleménye szerint a kerékpárosok miatt a járókelők biztonsága nem biztosított. Ez mindennapos problémát jelent a gyalogosok számára. Sérelmezi, hogy fákat vágtak ki azért, hogy a kerékpárok parkolásának helyet biztosítsanak.

Vörös József úr felhívja a figyelmet a februári kápolnásnyéki konferenciára.

Felsmann Balázs úr

a Fenntartható Közlekedés Szakosztály megalakulásáról mond pár mondatot, csatlakozásra buzdít.

dr. Fónagy János elnök úr válaszol Almási Jánosnak: megalapozott a panasz. Biztosítja a hozzászólót, hogy ismerik a problémát, igyekeznek szabályozni a kerékpárutak problémáját. A zöld területek fenntartása fontos. Budapest szerencsére nem áll rosszul e tekintetben. A hozzászólásban elmondottakat megjegyezte és figyelembe veszi a munkája során.

dr. Tóth János beszámolóját az elnökség egyhangúan elfogadta.

3. Megemlékezés dr. Czére Béláról a közlekedéstudományok megalapozójáról, a KTE örökös tagjáról

dr. Katona András úr tart rövid megemlékezést:

100 éve született dr. Czére Béla

Dr. Czére Béla professzor, a „közlekedéstudomány, a közlekedéspolitikai és a múzeumfejlesztés nagy alakja”, briliáns intellektussal rendelkező, karizmatikus egyéniség volt. Szellemei képességeit igyekezett nemcsak a saját, hanem a közjó javára fordítani. Hosszú és termékeny életét a vasút és a közlekedésügy szeretete és szolgálata határozta meg; az utókor számára is maradandót alkotott, amelynek felidézése nap mint nap megtörténik, amikor egy-egy kutató vagy lelkes amatőr közlekedéstörténész kézbe veszi egyik-másik kötetét”.

Idéz veje, Dr. Mérő Endre Gábor annak a tartalmas, szép kiállítású könyvnek a bevezetőjében, amit Czére Béla leánya írt, állított össze nagy-nagy szeretettel és avatott kutatóként. Ezzel a két mondattal le is lehetne zárni a 100. születési évfordulás megemlékezést, hiszen az előzőek szinte mindent tömören összefoglalnak kitűnő elődünkről, a közlekedésért oly sokat tevő személyiségről.

Mindezek ellenére azonban Katona úr is szeretne hozzájárulni ahhoz, hogy Czére Béla életútját, tevékenységét azok is megismerhessék, akik jelen vannak, és akik személyesen nem ismerhették, nem dolgozhattak vele együtt.

Czére Béla 1915. február 22-én született Budapesten, nem különösen módos családba, de szülei mindig nagy akarattal, többszöri újrakezdéssel teremtették meg a tisztaság feltételeit. Fontosnak tartották, hogy egyetlen gyermekük minden gazdasági nehézség ellenére iskolázott,

tanult emberré váljon. Minden bizonnyal ez az indíttatás meghatározója volt saját törekvéseinek, ami az 1933-as jogi egyetemi tanulmányainak megkezdését eredményezte.

A Pázmány Péter Tudományegyetemen – megszakítások után, tandíjat kellett fizetni – 1942 januárjában „cum laude” minősítéssel jogi és államtudományi doktorrá avatták. Egyetemi évei alatt elvégezte a MÁV Tisztképzőt és leginkább gazdasági és díjszabási kérdésekkel foglalkozott.

A II. világháború befejezése után jelentkezett az újjászerveződő MÁV-nál, és több fontos beosztást töltött be, amelyek mellett a Közlekedési Közlöny felelős szerkesztője és a MÁV Tisztképző előadója is volt.

Hivatali pályafutása során már érdeklődött a közlekedéstudomány elméleti kérdései iránt, így nem volt meglepetés, hogy a Vasúti Tudományos Kutatóintézet megalapításának tevékeny részese volt.

Kiváló munkája és felkészültsége ellenére – sok nagyszerű vasúti szakemberrel együtt – a Rákosi-rendszer utolsó éveiben állásából elbocsájtották, majd 1957-ben visszahelyezték a VATUKI-ba. Ugyanabban az évben megvédte kandidátusi értekezését.

Jelentős eredményeket ért el a kisforgalmú vasútvonalak helyzetének felmérése terén. (ma is aktuális! Így keletkeznek a közlekedésben az örökzöld, talán soha meg nem oldódó témák!) Később e téma révén lett az 1968-as – Dr. Csanádi György miniszter által jegyzett – közlekedéspolitikai koncepció egyik meghatározó közreműködője.

Külön fejezet Czére Béla életében a Közlekedési Múzeummal kapcsolatos előkészítő és gyakorlati munka. Az 1967-es főigazgatói kinevezésével a sokrétű vasúti és közlekedési tapasztalatát újabb fontos felhasználási területen tudta kamatoztatni, ami egyben tevékenységének kiteljesedését is elhozta. Számos kiállítás rendezése és bemutatása mellett jutott ideje és energiája tudományos munkájának folytatására. Külön kiemelném a sorból az 1971-ben elindított Közlekedési Múzeumi Évkönyv sorozatot, amelynek sorát sikerült Katona úrnak folytatnia, de mások mellett 2006-tól az Évkönyv is megszűnt.

A Múzeum budapesti fő kiállítóhelye mellett fontosnak tartotta a fiálék létrehozását is, így a nagycenki Széchenyi kastélyban elkészült a közlekedési kiállítás, megnyílt a múzeumi vasút és a skanzen, a Deák téren átadták a Földalatti Vasúti Múzeumot.

Meghatározó volt Czére Béla életében a Műszaki és Közlekedési Múzeumok Szövetségében végzett nemzetközi munka, részvétel annak munkájában, aminek elismeréseként hosszú időn keresztül a Szövetség alelnöke is volt.

Külön előadást érdemelne Czére professzor közlekedéstudománnyal foglalkozó munkássága, aminek színvonala, számossága, átfogó és részletekben is újszerű feldolgozásai mindmáig közlekedésünk meghatározó alapjait képezik. Jelentős tudományos értékeket képviselnek tanulmányai mellett azok a kötetek, amelyekben a közlekedéstudomány, a közlekedési muzeológia alapvetéseit vetette papírra, és hagyta ránk örök értéként. Termékeny életútját jelzik azok a mérföldkövek, amelyeket a Vasút története, a Magyarország közlekedése a 19. században és a Magyarország közlekedése a 20. században c. kötetek jelentenek.

Közéleti szereplését számtalan fontos megbízás, tisztség magas színvonalú ellátása jellemzi. Többek között:

1949-től a Közlekedés- és Mélyépítéstudományi Egyesület alapító tagjaként a közlekedési szakkönyvbizottságot vezette, 1951-ben a közlekedési tagozat választmányi tagjává választották. A Közlekedéstudományi Egyesületben 1973-ig a közlekedésgazdasági

szakosztály, illetve 1977-től a Közlekedéstörténeti Állandó Bizottság elnöke, a Közművelődési Bizottság, valamint 1991-1999 között az Irodalmi Díj Bizottság tagja, az egyesület örökös tagja. 1953-tól a Közlekedéstudományi Szemle szakszerkesztője, 1976-tól felelős, majd 1977-1983-ig főszerkesztője.

1965-ben az Akadémia a közlekedéstudományok doktorává avatta. 1970-től az MTA újjászervezett Közlekedéstudományi Bizottságának, valamint az Építészettelméleti és Történeti Bizottságának, 1973-tól a Tudomány- és Technikatörténeti Komplex Bizottság tagja.

Tudományos-szakmai munkásságáért 1970-ben címzetes egyetemi tanári címet kapott, emellett az állami és egyesületi kitüntetések sorozatát tudhatta magáénak.

A rövid méltatásban egy ilyen értékes, sokrétű életutat csak a teljesség igénye nélkül lehet felvázolni. Szándékai szerint azonban talán nem volt sikertelen próbálkozás, hogy Czére Bélát, mint vasutast, mint tanárt, mint egyesületi tisztségviselőt, mint tudományos szakíró, mint főszerkesztőt, főigazgatót bemutassa, és akkor még szót sem ejtett családjáról, szüleiről, feleségéről és gyermekeiről, akiket talán még a közlekedéstudománynál is jobban szeretett!

Azzal zárja e tartalmas életútról szóló megemlékezést, hogy megköszöni az örökséget, amit Czére Béla professzor reánk hagyott, igyekezni kell ezt a szerény eszközökkel felhasználni, ápolni. Azonban itt és most rögzíteni kell, hogy utánozni nem érdemes, csak követni. Azt viszont feltétlenül, mert ritka az olyan pillanat, amikor az élet a szebbik felét tartja felénk. Úgy gondolja, ez a 100 éves megemlékezés ilyen volt, ilyennek kell lennie.

4. Kitüntetések átadása

dr. Tóth János úr felkéri dr. Fónagy János urat az egyesületi kitüntetések átadására, Magda Attila urat a kitüntetettek nevének felolvasására.

Jáky József díj (könyvutalvány 5.000.-Ft)

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkáért **Jáky József díjat** adományoz:

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

- | | | |
|----|-----------------------|--|
| 1. | Forisek Ilona | Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet |
| 2. | Dr. Havas Péter | Vasúti Tagozat |
| 3. | Prof. Dr. Holló Péter | Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közl.tud. Szemle |
| 4. | Dr. Jankó Domokos | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 5. | Szálka Miklós | Városi Közlekedési Tagozat |
| 6. | Dr. Zubonyai Jánosné | Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat |

Széchenyi István emlékplakett (könyvutalvány 5.000.-Ft)

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emlékplakett** kitüntetésben részesíti:

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

- | | | |
|----|-----------------|---------------------------------------|
| 1. | Benkő Mihály | Békés megyei Területi Szervezet |
| 2. | Boross István | Hajózási Tagozat |
| 3. | Csizmazia Tamás | Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet |
| 4. | Dékány Ernő | Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet |

- | | | |
|-----|-------------------|--|
| 5. | Dr. Dunai László | Közlekedésépítési Tagozat |
| 6. | Eperjesi Tibor | Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet |
| 7. | Juhász István | Tolna megyei Területi Szervezet |
| 8. | Kun Györgyné | Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat |
| 9. | Molnár István | Fejér megyei Területi Szervezet |
| 10. | Nemes Zoltán | Városi Közlekedési Tagozat |
| 11. | Schiszler László | Somogy megyei Területi Szervezet |
| 12. | Dr. Tóth János | KTE főtítkárhelyettesek |
| 13. | Udvarhelyi András | Vas megyei Területi Szervezet |

Kerkápoly Endre díj (könyvutalvány 5.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz:

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

- | | | |
|----|------------------------|---|
| 1. | Bakos Endre | Gépjárműközlekedési Tagozat |
| 2. | Csek Károly posztumusz | Fejér megyei Területi Szervezet, Vasúti Tagozat |
| 3. | Dr. Keleti Imre | Közlekedésépítési Tagozat |
| 4. | Kiss Béla József | Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet |
| 5. | Dr. Koller Sándorné | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 6. | Kőrösi István | Hajózási Tagozat |
| 7. | Miskolczi József | Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet |
| 8. | Székely András | Gépjárműközlekedési Tagozat |
| 9. | Dr. Tóth László | Közlekedéstudományi Szemle Szerkesztőség |

KTE-ért emlékplakett (oklevél)

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emlékplakett** kitüntetésben részesíti

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Életminőségért Környezetvédelmi Alapítvány | Heves megyei Területi Szervezet |
| 2. | KRESZ-TERV 2000 Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. | Fejér megyei Területi Szervezet |
| 3. | PRESS GT. | Közlekedéstudományi Szemle Szerkesztőség |
| 4. | Vólentné Sárvári Piroska | Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet |
| 5. | „Zoltán Gőzös” Közhasznú Alapítvány | Hajózási Tagozat |

Gárdai Gábor emléklap (könyvutalvány 5.000.-Ft)

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

- | | | |
|----|-----------------------|---------------------------------|
| 1. | Dr. Gyurkovics Sándor | Általános Közlekedési Tagozat |
| 2. | Kovács Gábor | Heves megyei Területi Szervezet |
| 3. | Németh Péter | Gépjárműközlekedési Tagozat |

Ifjúsági díj (könyvutalvány 5.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

- | | | |
|-----|-----------------|---|
| 1. | Bíró Angelika | Közlekedésbiztonsági Tagozat |
| 2. | Csőke Csaba | Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet |
| 3. | Horváth Tamás | Fejér megyei Területi Szervezet |
| 4. | Polgári Márton | Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet |
| 5. | Rozbach Levente | Fejér megyei Területi Szervezet |
| 6. | Sebestyén Gábor | Városi Közlekedési Tagozat |
| 7. | Simon István | Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet |
| 8. | Steier Gábor | Vas megyei Területi Szervezet |
| 9. | Szakály András | Vas megyei Területi Szervezet |
| 10. | Szilágyi Emese | Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet |
| 11. | Tógl Tibor | Fejér megyei Területi Szervezet |
| 12. | Veres Szabolcs | Heves megyei Területi Szervezet |

Örökös tag (nyakkendőű)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emlékplakett vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

- | | | |
|-----|-------------------|---|
| 1. | Almási János | Hajózási Tagozat |
| 2. | Bognár Vid | 50 éves tagság |
| 3. | Csapó Ferenc | 50 éves tagság |
| 4. | Csilléry Béla | Vas megyei Területi Szervezet |
| 5. | Gergely László | 50 éves tagság |
| 6. | Hajdú Gyula | 50 éves tagság |
| 7. | Hajdú Lajos | 50 éves tagság |
| 8. | Horváth János | Fejér megyei Területi Szervezet |
| 9. | Dr. Kemenes Arzén | Közlekedésépítési Tagozat |
| 10. | Kiss László | 50 éves tagság |
| 11. | Dr. Papp Zoltán | Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat |
| 12. | Reményi Ferenc | 50 éves tagság |
| 13. | Rikker István | Tolna megyei Területi Szervezet |
| 14. | Temesi Ferenc | 50 éves tagság |
| 15. | Tomcsányi György | 50 éves tagság |
| 16. | Tóth László | Tolna megyei Területi Szervezet |
| 17. | Varga Károly | 50 éves tagság |
| 18. | Dr. Verőci Béla | Közlekedésépítési Tagozat |
| 19. | Wilhelm Ferenc | 50 éves tagság |

Irodalmi díj (5.000.-Ft könyvutalvány)

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakkikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Dr. Erdősi Ferenc | 2014. évi 2. szám
Törökország kulcsszereplővé válik-e az eurázsiai tranzitban? |
| 2. | Szűcs Lajos | 2014. évi 1. szám
A Nemzeti Közlekedési Stratégia megvalósításának kihívásai |
| 3. | Dr. Tettamanti Tamás
Dr. Varga István
Dr. Gáspár Péter | 2013. évi 4. szám
Közúti forgalombecslés mobiltelefon-hálózati események alapján városi környezetben |

Diplomaterv pályázat:

Diplomaterv pályázatra összesen **27 db** pályamű érkezett, amelyből **12 fő** kapott díjazást:

I. helyezett	2 pályamű	2x50.000.-eFt=	100.000.-Ft
II. helyezett	4 pályamű	4x30.000.-eFt =	120.000.-Ft
III. helyezett	6 pályamű	6x20.000.-eFt =	<u>120.000.-Ft</u>
Összesen	12 pályamű		340.000.-Ft

I. helyezettek

- | | | |
|----|-------------|---|
| 1. | Kovács Ákos | Széchenyi István Egyetem |
| 2. | Jenes Géza | BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar |

II. helyezettek

- | | | |
|----|---------------------|------------------------|
| 3. | Techet Gábor | BME Építőmérnöki Kar |
| 4. | Fischer Aliz Ráchel | BME Építőmérnöki Kar |
| 5. | Gyapjas Dávid | BME Építőmérnöki Kar |
| 6. | Nagy Erika | Pécsi Tudomány Egyetem |

III. helyezettek

- | | | |
|-----|-----------------------|--|
| 7. | Szántó Ágnes | BME Építőmérnöki Kar |
| 8. | Szabó Gábor | BME Építőmérnöki Kar |
| 9. | Bersényi Ágoston | BME Építőmérnöki Kar |
| 10. | Katafay Balázs Sándor | Szent István Egyetem
Ybl Miklós Építéstudományi Kar |
| 11. | Eller Balázs | Pécsi Tudomány Egyetem |
| 12. | Vad József | BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar |

dr. Fónagy János elnök gratulál a kitüntetetteknek, és felkéri *dr. Tóth János* főtitkár urat az egyesületi arany és ezüst jelvények átadására.

Dr. Tóth János főtitkár úr veszi át a szót és adja át az arany és ezüst jelvényeket.

Arany jelvény (5.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti:

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Ráczné Dr. Kovács Ágnes	Közlekedéstudományi Szemle
2.	Kókai Ernő	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
3.	Bőmisch László	Hajózási Tagozat
4.	Dr. Vörös Attila	Közlekedésépítési Tagozat
5.	Harmatos János	Vasúti Tagozat
6.	Dr. Berki Zsolt	Városi Közlekedési Tagozat
7.	Kiss Katalin	Városi Közlekedési Tagozat
8.	Mari Csaba	Városi Közlekedési Tagozat
9.	Gida Attila	Baranya megyei Területi Szervezet
10.	Jurasits Zoltán	Baranya megyei Területi Szervezet
11.	Kökény István	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
12.	Dézsi Gábor	Békés megyei Területi Szervezet
13.	Szabó László	Békés megyei Területi Szervezet
14.	Bágyi Pál	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
15.	Bene Lajos	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
16.	Vajvoda Barna	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
17.	Nagy Gábor	Csongrád megyei Területi Szervezet
18.	Virág István	Fejér megyei Területi Szervezet
19.	Bátyi Zsolt	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
20.	Sári Mihály	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
21.	Pozsgay Zoltán	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet
22.	Csegéné Szepessy Zita	Nógrád megyei Területi Szervezet
23.	Noszky Attila	Nógrád megyei Területi Szervezet
24.	Csabai László	Somogy megyei Területi Szervezet
25.	Fekete Győző	Sopron Városi Szervezet
26.	Szeleczi József	Tolna megyei Területi Szervezet
27.	Nagy Péter	Vas megyei Területi Szervezet
28.	Pupos Géza	Veszprém megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény (3.000.-Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Dabóczi Kálmán	KTE Vezetőség
2.	Felsmann Balázs	KTE Vezetőség
3.	Magda Attila	KTE Vezetőség
4.	Dr. Mészáros Balázs	Általános Közlekedési Tagozat
5.	Mogyorósi József	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
6.	Dr. Radóczy Ákos	Hajózás Tagozat
7.	Halász Lajos	Közlekedésépítési Tagozat
8.	Veress Tibor	Közlekedésépítési Tagozat
9.	Fejős Viktor	Vasúti Tagozat
10.	Kovácsné Marczis Ilona	Vasúti Tagozat

11.	Tóka Ferencné	Vasúti Tagozat		
12.	Ercsényi Balázs	Városi Közlekedési Tagozat		
13.	Farkas László	Városi Közlekedési Tagozat		
14.	Francz József	Baranya megyei Területi Szervezet		
15.	Kneip Róbert	Baranya megyei Területi Szervezet		
16.	Tarjányi Zoltán	Baranya megyei Területi Szervezet		
17.	Dr. Barna Tamásné	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet		
18.	Bimbóné Bálint Ildikó	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet		
19.	Borbola András	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet		
20.	Bába Sándor	Békés megyei Területi Szervezet		
21.	Fehér Sándor	Békés megyei Területi Szervezet		
22.	R. Nagy Tibor	Békés megyei Területi Szervezet		
23.	Sznyida László	Békés megyei Területi Szervezet		
24.	Bujnóczki Dénesné	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet		
25.	Jordán András	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet		
26.	Kiss Dezső	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet		
27.	Mészáros Barnabás	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet		
28.	Sajtos Tibor	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet		
29.	Tóth Attila	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet		
30.	Molnár József	Csongrád megyei Területi Szervezet		
31.	Paluska Pál	Csongrád megyei Területi Szervezet		
32.	Gerlang Ferencné	Fejér megyei Területi Szervezet		
33.	Márkus László Máté	Fejér megyei Területi Szervezet		
34.	Pécsiné Nagy Anna	Fejér megyei Területi Szervezet		
35.	Arany Zoltán	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet		
36.	Erdei János	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet		
37.	Lőkös László	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet		
38.	Nyitrai József	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet		
39.	Pintér Imre	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet		
40.	Szabó József	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet		
41.	Erdélyi Róbert	Heves megyei Területi Szervezet		
42.	Kánya József	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet		
43.	Némethné Takács Ildikó	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet.		
44.	Kecskés Ferenc Antal	Nógrád megyei Területi Szervezet		
45.	Kiss Ferencné	Nógrád megyei Területi Szervezet		
46.	András Erik	Somogy megyei Területi Szervezet		
47.	Horváth Károly	Somogy megyei Területi Szervezet		
48.	Dávid Béla	Sopron Városi Szervezet		
49.	Gáncsos István	Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Területi Szervezet		
50.	Szeghy Balázs	Tolna megyei Területi Szervezet		
51.	Pozsonyi Mihály	Vas megyei Területi Szervezet		
52.	Radvánszky Réka	Vas megyei Területi Szervezet		
53.	Vizi Eszter	Vas megyei Területi Szervezet		

54. Ható Tibor

Veszprém megyei Területi Szervezet

55. Laluska Jánosné

Veszprém megyei Területi Szervezet

56. Zsigrai Bence

Veszprém megyei Területi Szervezet

Végül – de nem utolsó sorban – dr. Tóth János úr főtitkár Magda Attila úrnak is átadja az ezüst jelvényt.

5. Zárszó

dr. Fónagy János elnök úr megköszöni mindenkinek a részvételt és további eredményes munkát kíván.