

**Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés  
2017. május 24-én**

**Helyszín:** Radisson Blu Béke Hotel, 1067 Budapest, Teréz körút 43.

**NAPIREND**

1. **Beszámoló a KTE 2016. évi gazdálkodásáról. Az egyesület 2016. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
2. **Az Felügyelő Bizottság 2016. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója**  
Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona Felügyelő Bizottság elnöke
3. **Egyebek**

Dr. Fónagy János KTE elnök köszönti az Országos Elnökség és a Küldött Közgyűlés tagjait. Az elnökség létszáma 68%-ban, a küldöttek 50% +1 megérkezett az ülésre, így az ülés határozatképes. Dr. Fónagy János felkéri a jelenlévőket, hogy az előzetesen kiküldött meghívóban szereplő három pontból álló napirendet fogadják el. A szavazókártyák felmutatása után, a látható többség alapján megszavazzák a napirendet. Dr. Fónagy János felkéri Rákóczi Barbarát jegyzőkönyv vezetőnek, Dr. Katona András tiszteletbeli főtitkárt és Dr. Papp Zoltán küldöttet jegyzőkönyv hitelesítőnek, akiket az Elnökség és a Küldöttközgyűlés tagjai egyhangúan elfogadtak.

Dr. Fónagy János elnök röviden beszél a KTE elmúlt időszak tevékenységéről. Örömmel tájékoztatja az elnökséget, hogy a KTE nagyrendezvények a tervek szerint rendben zajlanak. A szakmai és a közfigyelem egyaránt növekszik, példa erre a Közlekedés Kultúra Napja c. rendezvénysorozat, amely keretében egy országos szintű, figyelemfelhívó mozgalmat koordinált az Egyesület. Említést tesz az elnöki országjáró körútról, amelynek során a megyei területi szervezetekhez látogat el Elnök úr. Ezen szakmai egyeztetések során kiváló lehetőség nyílik jóról és rosszról információt cserélni. Az Egyesület programja és tevékenysége egy olyan közös szakmai érdek, amelyre időt, teret és módot kell adni a mai világban. Társadalmi

és szakmai érdeket is egyaránt szolgál, egy hálózat megteremtése, amely tudományos hasznosságot és érdeket képvisel. Bízva a további programok eddig sikeres és eredményes mintáinak követésében köszönetét és elismerését fejezi ki a szervezők felé.

Dr. Tóth János főtitkár köszönti az Országos Elnökséget és a Küldött Közgyűlés tagjait. Az első napirendi pont kapcsán kiemeli a kiküldött beszámoló fő pontjait. Az előző évhez képest kisebb eredménnyel zárult a 2016-os év. A nagyobb mértékű kiadásnövekedés a kisebb mértékű bevétel emelkedés mellett, az eredmény csökkenését jelentette a 2015-ös évhez képest. Ugyanakkor a KTE stabil háttere megengedi, hogy nagyobb szerepet vállaljon a közhasznú célú feladatok teljesítése terén. A konferenciákhoz kötődő pénzmozgások és a tagdíjakból származó bevételeknél egyaránt növekedés mutatkozik. A jogi tagok száma 79-re emelkedett.

Az 1%-os adófelajánlásokból származó bevétel is gyarapodott a megelőző évhez képest, ezúton is örömet fejezi ki, hogy ezt az összeget is a Diplomaterv pályázat finanszírozására fordíthatja az Egyesület. Említést tesz az NFM 5+5 milliós Ft-os támogatásáról, amelyek a Közlekedéstudományi Szemle c. tudományos folyóirat és a KTE működési támogatására szolgálnak. Reményét fejezi ki a felett, hogy a jövőben is számíthat az Egyesület az NFM anyagi segítségére.

A 2015-ös évben lezajlott 16 nagyrendezvény tapasztalatai alapján, ennél a számnál nem érdemes többet vállalni, mivel a koordinálás és a résztvevői igény egyaránt ezt támasztja alá. Kisebb szakmai rendezvények szervezésére, azonban buzdítja a jelenlévőket. Kiemeli azon Tagozatok és Területi szervezet munkáját, akik élen jártak az Egyesület életének szervezése terén: Általános Közlekedési Tagozat, Városi Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat, Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat, Gépjárműközlekedési Tagozat, Közlekedésépítési Tagozat, Légi közlekedési Tagozat, Baranya Megyei Területi Szervezet, Közlekedésbiztonsági Tagozat, Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet, Nógrád Megyei Területi Szervezet, Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet.

Az egyéni taglétszámban tapasztalható csökkenés továbbra is a csekken történő befizetés eltörlésével és így a késedelmes rendezéssel is magyarázható. A több mint 4 millió Ft-os eredmény mellett az Egyesület komoly megtakarítással rendelkezik pénzeszközökben. Ennek részletes leírása a kiküldött beszámolóban olvasható. A 2016-os év eredményeit szép teljesítményként értékeli.

Dr. Fónagy János elnök a második napirendi pontra térve felkéri Szűcsné Posztovics Ilonát, a Felügyelő Bizottság elnökét, hogy foglalja össze a Felügyelő Bizottság 2016. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolóját.

Szűcsné Posztovics Ilona köszönti az ülés résztvevőit. Csatlakozik Főtitkár úr értékeléséhez, miszerint az egyesület eredményesen teljesített a 2016-os év során. A 17 millió Ft-os rendezvényekből származó árbevétel növekedés (20%), valamint a megbízásos munkák 50%-os növekedése is, a pozitív értékelést támasztja alá. Megemlíti, hogy továbbra is fontos a gazdálkodásra vonatkozó szabályok betartása. Az éves beszámoló során megállapították, hogy az elszámolások szabály szerint történtek. 87 millió Ft a főösszeg, és további 430 ezer Ft névérték tárgyi eszközökben van. Szűcsné Posztovics Ilona javasolja a beszámoló elfogadását.

Dr. Fónagy János helyet ad a kérdések, hozzászólások részére.

Magda Attila ügyvezető tájékoztatja az elnökség és a küldött közgyűlés tagjait, hogy az Országos Intéző Bizottsági ülést megelőző beszámoló anyaga nem azonos a mostani ülést megelőző beszámolóval, mivel az adat küldés folyamatában a két ülés közt változás történt a NAV-nál, így az új nyomtatványba újra be kellett írni az adatokat, ez a magyarázat a formai eltérésre.

Dr. Fónagy János elnök indítványozza, hogy a napirend 1. és 2. pontjáról egyszerre szavazzon az Elnökség és a Küldöttközgyűlés. Egyhangúlag elfogadják a napirend 1. és 2. pontját.

Dr. Tóth János főtitkár a 3., Egyebek napirendi pont kapcsán összefoglalja az év eddig lezajlott eseményeit. Tájékoztat az EPTS konferencia ígéretes programjáról és figyelembe ajánlja a konferencia honlapját. Beszámol a Közlekedés Kultúra Napja c. rendezvénysorozat sikeréről, amely már 57 rendezvényt foglalt magában. Látható, hogy kezd az esemény közvélemény tudatába beépülni, megragadja az alkalmat, hogy köszönetet mondjon Bíró József főtitkár-helyettesnek, és ígéri, hogy igyekezni fognak nemzetközi szintre emelni a Közlekedés Kultúra Napját.

Felsmann Balázs társelnök beszámol a június 15-én sorra kerülő, E-mobilitás Konferenciáról, amelyre várja az érdeklődők aktív részvételét, tájékoztatja az ülés résztvevőit, hogy a KTE honlapján már lehetséges a regisztráció.

Czizmazia Tamás Hajdú-Bihar megyei küldött néhány gondolatot intéz az ülés résztvevőihez. Javasolja a KTE nagyobb szerepvállalását a nyilvános megjelenések tekintetében, fejlesztési és szabályozási kérdésekben ezzel is növelve az állami célok elősegítését. A KTE belterjességét csökkentendő a köz felé való nyitást szorgalmazza.

A kisvasutak kapcsán megemlíti, hogy 10 milliárdos állami támogatást nyertek el fejlesztésre a hazai kisvasutak. Amely összeg kezelése a MÁV-hoz került. Jelezte továbbá, hogy a fejlesztések nem kezdődnek el.

Hangot ad az intermodális fejlesztések fontosságának és hasznosságának, amelyet sokszor figyelmen kívül hagynak a városok, települések közlekedés fejlesztési tervei során.

Dr. Tóth János főtitkár röviden reagál a felvetett témákra. A nyíltabb közmegjelenéssel kapcsolatban elmondja, hogy egy kommunikációs stáb felállítása sikertelennek bizonyult, de tervtanácsok, tervzsűrik, jogszabályi véleménynyilvánítás révén megjelenik a KTE a különböző szakmai fórumokon. A konferenciák alkalmával a helyi médiában több megjelenésre is sor került. Példa erre a KKN kapcsán forgatott saját kis film, amely a KKN saját honlapján és a Facebookon is megtekinthető.

Dr. Fónagy János elnök szintén reagál a felvetett témákra, hangsúlyozza, hogy a műszaki értelmiség felelősség vállalása nagyon fontos, és az elefántcsonttoronyba nem szabad visszahúzódnia. A Közlekedéstudományi Szemle tudományos és egyben szakmai vitákra is teret engedő fórum, amely mellett fontosnak tartották a Városi Közlekedés c. lap újraindítását is, hogy tágabb tere nyíljon a szakmai kérdések publikálásának. Ezek a lehetőségek fontosak, hiszen 7 millió ember közlekedik naponta. Az közúthálózat- és a vasútépítést is mind évszázadokra kell, hogy tervezzenek, miközben megfelelnek a mai világ és a jövő számára egyaránt. A 30 éves tapasztalat azt mutatja, hogy fejlesztésre mindig több az erőforrás, mint a működtetésre. Óriási összegeket fordítanak az intermodális, összevont jellegű közlekedési fejlesztésekre és valóban van még hol fejleszteni ezen.

Elnök úr elmondja, hogy milyen nehézség, hogy öbbs szerepkörben is helyt kell állni egyszerre több funkciót betöltve egy emberként. A kisvasutak és a mellékvonalak erre kiváló példa, amelyet óvni és védeni kell. Bízunk benne, hogy a MÁV is érdekelt ebben, nincs más szervezet,

amely érdekeltőbb lehet benne, ha nem a vasút. Ennek kapcsán kitér a vasút, a kötöttpályás rendszerek fontosságára. Szükség van a magyar vasútra, ezért a leépítés nem lehet cél. A személyszállításra igény van, utas van, többször kocsi hiány jelentkezik. Az elővárosi vonalak fejlesztése országos szinten, illetve a mellékvonalak fejlesztése közös érdek és egy 10 éves program keretében megvalósítható elképzelés különös tekintettel az EU támogatások adta lehetőségekre.

A társadalompolitikai szerepvállásától óvna az Egyesületet, inkább szorgalmazza a szakmai társadalomban való részvételt, megmaradva a civil forma mellett. Ugyanakkor érzékelhető a médiában a közlekedéssel kapcsolatos álláspontok szakmaiabb kommunikációja, példa erre, hogy ma már nem hallani a Déli pályaudvar bezárásáról. A háttérben folyó szakmai egyeztetések eredményeként megállapítást nyert, hogy a Testnevelési Egyetem fejlesztéséhez a terület úgy is biztosítható, hogy az a Déli pályaudvar zavartalan üzeméhez szükséges területet ne csorbítsa. A Déli pályaudvar sorsát és jövőjét a megalapozott szakmai elvárásoknak kell meghatározni. Itt kell szólni arról, hogy a jövőben tervezett balatoni körvasút megépülése és az ezzel kapcsolatos balatoni vasúti forgalom átalakulása, megnövekedése is felértékeli a Déli pályaudvar szerepét. Ez is bizonyíték, arra, hogy a politika elfogadta azt, hogy legyen szakmai párbeszéd. Szorgalmazza, hogy mindenki a maga területén szakmai kérdésekben vegyen részt aktívabban, hallassa a hangját mivel a döntéshozásban még lehet nagyobb képviseletet vállalni.

Bíró József főtitkárhelyettes röviden beszámol a Közlekedés Kultúra Napja című esemény sorozat sikeréről. Intézmények, szervezetek, cégek segítségével 50 helyszínen, százezrekhez jutott el a figyelem felkeltés szándéka. Komoly a társadalmi támogatottsága a kezdeményezésnek, amely a reprezentatív közvélemény kutatásból is kiderült. A nyitórendezvényen a WHO budapesti képviselője is nagy örömmel találkozott a kezdeményezéssel és támogatásáról biztosította a jelenlévőket. Bíró József végezetül megragadja az alkalmat, hogy köszönetet mondjon Elnök úrnak, Főtitkár úrnak, Magda Attilának, a Titkárságnak és minden kedves szervezőnek, aki csatlakozott. A KTE média megjelenésének demonstrálására bemutatásra kerül a Közlekedési Kultúra Napjára készült rövid reklámanyag.

Vándor Pál senior felelős tájékoztatja az ülés résztvevőit, hogy a Senior Bizottság ülésére 2017. június 1-jén kerül sor, ahol a téma a budapesti fejpályaudvarok lesznek.

Dr. Tóth János főtitkár zárásként a legutolsó kibővített elnökségi ülésen elmaradt kitüntetést adja át Dr. Fónagy János elnök úr részére, akinek munkáját az Egyesület elnöksége az arany jelvénnel honorálja.

Dr. Fónagy János elnök megköszöni a kitüntetést és elköszön az ülés résztvevőitől.

Jelen jegyzőkönyv 7 db számozott oldalból áll.

---

Rákóczi Barbara  
jegyzőkönyvvezető

---

Dr. Katona András  
jegyzőkönyv hitelesítő

---

Dr. Papp Zoltán  
jegyzőkönyv hitelesítő